

Pressespiegel 2020 - 2025



IB&T Gruppe

IB&T Software GmbH, RZI Software GmbH, GEO DIGITAL GmbH

Zentrale Hamburg, Pressestelle

An´n Slagboom 51

22848 Norderstedt

Tel: +49 40 53412 - 0

presseinfo@card-1.com

DER BAUUNTERNEHMER

Ausgabe: Heft 01/2025, Seite 20

Digitaler Baukasten eröffnet individuelle Möglichkeiten zur Straßenbauplanung

Software-Entwickler erweitert „card_1“ um neue Anwendung – Grundlage für Auswertung mit anderen Programmen

Norderstedt – Die Baubranche lebt davon, Einzigartiges erschaffen zu können. Das gilt auch für die Verkehrsinfrastruktur, obwohl sie eigentlich vor allem eines soll: funktionieren. Aber spezielle Bodenverhältnisse hier, markante Geländeerhebungen dort und nicht zuletzt besondere Wünsche zur Sicherheit der Verkehrsführung erzwingen doch individuelle Planung jenseits von „Schema F“.

Mit seinem „ConKit“ hat der Software-Entwickler IB&T inmitten seiner bewährten „card_1“-Lösung eine neue Arbeitsweise geschaffen, die Anwender alles konstruieren lassen, was sich nicht mit wenigen Parametern einfach und kontrolliert wie üblichen leisten lässt. „ConKit“ steht dabei für Construc-

tion Kit, also für Konstruktionsbaukasten.

Im Bereich des Straßenentwurfs sind mit ihm der Entwurf von Seitenräumen möglich, in denen die Standardlösungen mit Böschungsvarianten nicht ausreichen. Das gilt auch für Seitenräume an oft sehr speziellen Knotenpunkten, insbesondere für die immer bedeutsamer werdenden Geh- und Radwege. Der Baukasten erlaubt zudem das Erstellen von besonderen Fahrbahnmarkierungen, flexibel gestalteten Lärmschutzwänden und den Anschluss an Brücken oder Unterführungen. Örtliche Entwässerung und Landwirtschaftswege lassen sich mit einplanen. So kann „ConKit“ dazu dienen, bestehende Ingenieurbauwerke mit wenigen gemess-

enen Werten oder Punktwolken für die Planung und Visualisierung nachzukonstruieren.

Das Ergebnis sind Fachobjekte mit Raumkörpern und anderen räumlichen Geometriedaten, die den laufenden BIM-Prozess optimal unterstützen und die Grundlage bilden, um andere Anwendungen sowie Auswertungen in „card_1“ und anderen Programmen zu erzeugen.

Eine besondere Elementart ermöglicht es, Objekte durchzuplanen, die vordefinierten Querschnitten für die Projektoberfläche und für die Ausstattung unterliegen. Das macht die Abbildung von besonderen Bauteilen – beispielsweise Rinnen, Bordsteinen oder Leitwänden – möglich.



Die Verkehrswegeplanung in unwegsamem Gelände erleichtert ein zur Version „card_1“ 10.0 beziehungsweise 10.1 gehörender Baukasten namens „ConKit“.

Foto: IB&T Software GmbH

Thema: Digitaler Baukasten eröffnet individuelle Möglichkeiten zur Straßenplanung

Medium:
DER
BAUUNTERNEHMER

Erscheinungsort:
Berlin

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich und eine Doppelausgabe im Jahr

 VERANSTALTUNGEN: INTERGEO 2024 / TEIL 2



Der Besucherandrang zur INTERGEO 2024

INTERGEO 2024 / Teil 2



IB&T Software GmbH

Am Messestand der IB&T Software GmbH fanden sich zahlreiche Besucher ein, die ein reges Interesse an den Lösungen card_1, VDC Manager (bekannt als DESITE BIM) und Bluebeam Revu zeigten. So tauchten die Besucher in Stuttgart mit VR-Brillen in die Straßenplanung mit card_1 ein und ließen sich die Möglichkeiten der 3D-Visualisierung zeigen. Mit neuen Modulen für den 3D-Straßenentwurf und die Visualisierung ergeben sich für Infrastrukturplaner zahlreiche Möglichkeiten für das Erstellen von parametrisierten, regelkonformen und fachlichen 3D-Entwürfen von Straßen, Randbedingungen, wie Wasserschutzgebiete sowie Markierungen und Beschilderungen, werden automatisch berücksichtigt und eingefügt. Mittels 3D-Konstruktionselementen lassen sich interaktive, fachliche Konstruktionen ergänzen und 3D-Symbole, Geländer, Bäume in den Entwurf einfügen. Ebenfalls sehr gefragt waren die Themen Vermessung und Punktwolkenmanagement in card_1. In der aktuellen card_1-Version wurde die Importfunktion von Punktwolken durch das kompakte, herstellerneutrale Datenformat E57 und eine neue Stapelimportfunktion ergänzt. Im Bereich Bahnvermessung erleich-



Am card_1-Messestand ließen sich Besucher die verschiedenen Lösungen aus dem Hause IB&T präsentieren.



IB&T Mitarbeiter Marius Reuters stellt die Vorteile des VDC Managers vor.

tert ein neuer, smarter Workflow die Bahnsteigplanung im VA-System der DB InfraGo AG.

Viele Besucher informierten sich auch über die Partnerprodukte der IB&T Software GmbH und ließen sich von den Kundenberatern am Stand verschiedene Einsatzszenarien der Lösungen vorstellen. Neben Bluebeam Revu und dem VDC Manager ergänzt die Lösung SPBIM4DESITE seit diesem Jahr das Portfolio. SPBIM4DESITE bietet ein breites Spektrum an Funktionen für verschiedene BIM-Anwendungsfälle, wie Terminplanung der Ausführung, Mengen- und Kostenermittlung sowie Koordination der Fachgewerke. Als Experte für AVA- und Kostenplanung rundete die G&W Software AG mit ihrer Lösung CaliforniaX das Angebot auf dem Stand ab. (AD)

www.card-1.com



Thema: INTERGEO 2024

Medium:
VDVmagazin

Erscheinungsort:
Wiesbaden

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 6 Ausgaben

infraTage zum 40-jährigen card_1 Jubiläum im Juni

23. Apr. 2025

Die IB&T Software GmbH feiert im Juni das 40-jährige Jubiläum ihrer Softwarelösung card_1 und lädt Kunden und Interessenten nach Dresden, Hannover, Nürnberg und Gernersheim zu ihren infraTagen ein. Auf dem Programm stehen Vorträge, Workshops und Praxisberichte zur aktuellen Version sowie ein Rückblick auf 40 Jahre card_1. Partnerfirmen präsentieren ihre Produkte an Infoständen, einer Art Mini-Messe. Angebotene Führungen durch das Verkehrsmuseum Dresden, den Dänischen Pavillon in Hannover, das DB Museum in Nürnberg und das Straßencemuseum in Gernersheim runden den fachlichen Teil ab. Die card_1 infraTage finden im Jubiläumsjahr 2025 am 17. Juni in Dresden, am 19. Juni in Hannover, am 24. Juni in Nürnberg und am 26. Juni in Gernersheim statt.

Fachlich geht es bei den infraTagen um die Themen Bahnplanung, Bahnvermessung, Straßenplanung, Wasserwirtschaft und KI im Bauwesen. Vorgestellt werden außerdem aktuelle Entwicklungen der IB&T Partner, wie der VDC Manager, zuvor als DESITE BIM bekannt, die BIM Erweiterung COLNEO und die Applikation SPBIM4DESITE der Schüßler-Plan Digital GmbH. Auf der Mini-Messe stehen Vertreter der Partner aRES Datensysteme, AllTerra Deutschland GmbH, Thinkproject Deutschland GmbH sowie des buildingSMART Deutschland e.V. für Gespräche bereit.

Die card_1 Erfolgsstory begann 1985 mit der erstmaligen Präsentation der Software auf dem 69. Deutschen Geodätentag in Düsseldorf. Heute gilt die BIM-konforme Lösung als branchenführend im Bereich des Verkehrswegebbaus. Die IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner und Bernhard Braun sind besonders stolz auf den smarten Kern der Lösung, die smart infra-modeling technology, auf der die aktuelle card_1 Version 10 basiert. Bei dieser Technologie handelt es sich um eine neue Entwurfsmethode, die den Aufwand durch automatisierte BIM- und CAD-Generierung um mindestens 50 Prozent reduziert. „Und genau hier sind unsere card_1 Kunden bestens für die Zukunft aufgestellt“, so IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner. Im Jahr 2024 hat das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BSFZ) diese Basisentwicklung als innovativ und förderwürdig anerkannt.

IB&T Geschäftsführer Bernhard Braun ergänzt: „Das 40-jährige card_1 Jubiläum ist für uns Anlass, zurückzublicken und nach vorn zu schauen. Mit Leidenschaft und Innovationsgeist werden wir weiterhin branchenkonforme und zukunftsorientierte Softwarelösungen schaffen. Unser Dank gilt unseren Kunden, unseren Mitarbeitern und unseren Partnern.“

<https://www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage>

Diesen Artikel teilen:



29.04.2025 Unternehmen & Branchen

infraTage zum 40-jährigen card_1 Jubiläum

Die IB&T Software GmbH feiert im Juni das 40-jährige Jubiläum ihrer Softwarelösung card_1 und lädt Kunden und Interessenten nach Dresden, Hannover, Nürnberg und Gernersheim zu ihren infraTagen ein.



Bild: IB&T Software GmbH

Auf dem Programm der infraTage stehen Vorträge, Workshops und Praxisberichte zur aktuellen Version sowie ein Rückblick auf 40 Jahre card_1. Partnerfirmen präsentieren ihre Produkte an Infoständen, einer Art Mini-Messe. Angebotene Führungen durch das Verkehrsmuseum Dresden, den Dänischen Pavillon in Hannover, das DB Museum in Nürnberg und das Straßenumuseum in Gernersheim runden den fachlichen Teil ab. Der Tag endet feierlich mit einem kulinarischen Get-together.

Fachlich geht es bei den infraTagen um die Themen Bahnplanung, Bahnvermessung, Straßenplanung, Wasserwirtschaft und KI im Bauwesen. Vorgestellt werden außerdem aktuelle Entwicklungen der IB&T Partner, wie der VDC Manager, zuvor als Desite BIM bekannt, die BIM Erweiterung Colneo und die Applikation SPBIM4DESITE der Schüßler-Plan Digital GmbH. Auf der Mini-Messe stehen Vertreter der Partner Ares Datensysteme, Allterra Deutschland GmbH, Thinkproject Deutschland GmbH sowie des Buildingsmart Deutschland e.V. für Gespräche bereit.

card_1 infraTage - zukunftsorientierte Softwarelösungen

Die card_1 Erfolgsstory begann 1985 mit der erstmaligen Präsentation der Software auf dem 69. Deutschen Geodätentag in Düsseldorf. Heute gilt die BIM-konforme Lösung nach eigenen Angaben als branchenführend im Bereich des Verkehrswegebbaus. Die IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner und Bernhard Braun sind besonders stolz auf den smarten Kern der Lösung, die smart infra-modeling technology, auf der die aktuelle card_1 Version 10 basiert. Bei dieser Technologie handelt es sich um eine neue Entwurfsmethode, die den Aufwand durch automatisierte BIM- und CAD-Generierung um mindestens 50 Prozent reduziert. „Und genau hier sind unsere card_1 Kunden bestens für die Zukunft aufgestellt“, so IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner. Im Jahr 2024 hat das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BSFZ) diese Basisentwicklung als innovativ und förderwürdig anerkannt.

IB&T Geschäftsführer Bernhard Braun ergänzt: „Das 40-jährige card_1 Jubiläum ist für uns Anlass, zurückzublicken und nach vorn zu schauen. Mit Leidenschaft und Innovationsgeist werden wir weiterhin branchenkonforme und zukunftsorientierte Softwarelösungen schaffen. Unser Dank gilt unseren Kunden, unseren Mitarbeitern und unseren Partnern.“

Die card_1 infraTage finden im Jubiläumsjahr 2025 am 17. Juni in Dresden, am 19. Juni in Hannover, am 24. Juni in Nürnberg und am 26. Juni in Gernersheim statt. Die genauen Standorte und weitere Informationen zum Programm finden sich auf der [Webseite](#) der IB&T Software GmbH.

Weitere Informationen unter www.card-1.com/

Thema: infraTage zum 40-jährigen card_1 Jubiläum

Medium:
gispoint.de Online

Erscheinungsort:
www.gispoint.de

24 APRIL 2025 infraTage zum 40-jährigen card_1 Jubiläum im Juni

Die IB&T Software GmbH feiert im Juni das 40-jährige Jubiläum ihrer Softwarelösung card_1 und lädt Kunden und Interessenten nach Dresden, Hannover, Nürnberg und Germersheim zu ihren InfraTagen ein.



Die IB&T Geschäftsführer Bernhard Braun und Uwe Hüttner geben einen Einblick in die Geschichte rund um card_1. Bild IB&T Software GmbH

Auf dem Programm stehen Vorträge, Workshops und Praxisberichte zur aktuellen Version sowie ein Rückblick auf 40 Jahre card_1. Partnerfirmen präsentieren ihre Produkte an Infoständen, einer Art Mini-Messe. Angebotene Führungen durch das Verkehrsmuseum Dresden, den Dänischen Pavillon in Hannover, das DB Museum in Nürnberg und das Straßenmuseum in Germersheim runden den fachlichen Teil ab. Der Tag endet feierlich mit einem kulinarischen Get-together.

Fachlich geht es bei den InfraTagen um die Themen Bahnplanung, Bahnvermessung, Straßenplanung, Wasserwirtschaft und KI im Bauwesen. Vorgestellt werden außerdem aktuelle Entwicklungen der IB&T Partner, wie der VDC Manager, zuvor als DESITE BIM bekannt, die BIM Erweiterung COLNEO und die Applikation SPBIM4DESITE der Schüller-Plan GmbH. Auf der Mini-Messe stehen Vertreter der Partner aRES Datensysteme, AllTerra Deutschland GmbH, Thinkproject Deutschland GmbH sowie des buildingSMART Deutschland e.V. für Gespräche bereit.

Die card_1 Erfolgsstory begann 1985 mit der erstmaligen Präsentation der Software auf dem 69. Deutschen Geodätentag in Düsseldorf. Heute gilt die BIM-konforme Lösung als branchenführend im Bereich des Verkehrswegebbaus. Die IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner und Bernhard Braun sind besonders stolz auf den smarten Kern der Lösung, die smart infra-modelling technology, auf der die aktuelle card_1 Version 10 basiert. Bei dieser Technologie handelt es sich um eine neue Entwurfsmethode, die den Aufwand durch automatisierte BIM- und CAD-Generierung um mindestens 50 Prozent reduziert. „Und genau hier sind unsere card_1 Kunden bestens für die Zukunft aufgestellt“, so IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner. Im Jahr 2024 hat das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BSFZ) diese Basisentwicklung als innovativ und förderwürdig anerkannt.

IB&T Geschäftsführer Bernhard Braun ergänzt: „Das 40-jährige card_1 Jubiläum ist für uns Anlass, zurückzublicken und nach vorn zu schauen. Mit Leidenschaft und Innovationsgeist werden wir weiterhin branchenkonforme und zukunftsorientierte Softwarelösungen schaffen. Unser Dank gilt unseren Kunden, unseren Mitarbeitern und unseren Partnern.“

Die card_1 InfraTage finden im Jubiläumsjahr 2025 am 17. Juni in Dresden, am 19. Juni in Hannover, am 24. Juni in Nürnberg und am 26. Juni in Germersheim statt. Die genauen Standorte und weitere Informationen zum Programm finden sich auf der Webseite der IB&T Software GmbH <https://www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage>. Wer die Weiterbildungsreihe besuchen möchte, meldet sich dort an. Die Tagespauschale für die Teilnahme kostet 85 Euro zzgl. MwSt. pro Person. Die Teams der IB&T Software GmbH und ihrer Partner freuen sich auf viele Gäste.

Weitere Informationen: <https://www.card-1.com>

Thema: infraTage zum 40-jährigen card_1 Jubiläum im Juni

Medium:
GEObranchen.de

Erscheinungsort:
www.geobranchen.de

infraTage zum 40-jährigen card_1 Jubiläum im Juni

Norderstedt, 22. April 2025 – Die IB&T Software GmbH feiert im Juni das 40-jährige Jubiläum ihrer Softwarelösung card_1 und lädt Kunden und Interessenten nach Dresden, Hannover, Nürnberg und Gernersheim zu ihren infraTagen ein.

Auf dem Programm stehen Vorträge, Workshops und Praxisberichte zur aktuellen Version sowie ein Rückblick auf 40 Jahre card_1. Partnerfirmen präsentieren ihre Produkte an Infoständen, einer Art Mini-Messe. Angebotene Führungen durch das Verkehrsmuseum Dresden, den Dönschen Pavillon in Hannover, das DB Museum in Nürnberg und das Straßencosmum in Gernersheim runden den fachlichen Teil ab. Der Tag endet feierlich mit einem kulinarischen Get-together.

Fachlich geht es bei den infraTagen um die Themen Bahnplanung, Bahnvermessung, Straßenplanung, Wasserwirtschaft und 88 in Bauwesen. Vorgespielt werden außerdem aktuelle Entwicklungen der IB&T Partner, wie der VDC Manager, zuvor als DESITE BM bekannt, die BIM Erweiterung COLNED und die Applikation SPBIM4DESITE der Schüler-Plan GmbH. Auf der Mini-Messe stehen Vertreter der Partner aRES Datenysteme, AllTerra Deutschland GmbH, Think project Deutschland GmbH sowie des buildingSMART Deutschland e.V. für Gespräche bereit.

Die card_1 Erfolgsgeschichte begann 1985 mit der erstmaligen Präsentation der Software auf dem 69. Deutschen Geodäten tag in Düsseldorf. Heute gilt die BIM-konforme Lösung als branchenführend im Bereich des Verkehrswebaus. Die IB&T Geschäftsführer Uwe Höttemer und Bernhard Braun sind besonders stolz auf den zentralen Kern der Lösung, die smart infra modeling technology, auf der die aktuelle card_1 Version 10 basiert. Bei dieser Technologie handelt es sich um eine neue Entwurfsmethode, die den Aufwand durch automatisierte BIM- und CAD-Generierung um mindestens 50 Prozent reduziert. „Und genau hier sind unsere card_1 Kunden bestens für die Zukunft aufgestellt“, so IB&T Geschäftsführer Uwe Höttemer. Im Jahr 2024 hat das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BFSF) diese Basisentwicklung als Innovativ und förderwürdig anerkannt.

IB&T Geschäftsführer Bernhard Braun ergänzt: „Das 40-jährige card_1 Jubiläum ist für uns Anlass, zurückzublicken und nach vorn zu schauen. Mit Leidenschaft und Innovationsgeist werden wir weiterhin branchenkonforme und zukunftsorientierte Softwarelösungen schaffen. Unser Dank gilt unseren Kunden, unseren Mitarbeitern und unseren Partnern.“

Die card_1 infraTage finden im Jubiläumsjahr 2025 am 17. Juni in Dresden, am 19. Juni in Hannover, am 24. Juni in Nürnberg und am 26. Juni in Gernersheim statt. Die genauen Standorte und weitere Informationen zum Programm finden sich auf der Webseite der IB&T Software GmbH <https://www.card1.com/aktuell/card1-infraTage>. Wer die Weiterbildungsleistungen möchte, meldet sich dort an. Die Tagesspende für die Teilnahme kostet 85 Euro zzgl. MwSt. pro Person. Die Teams der IB&T Software GmbH und ihrer Partner freuen sich auf viele Gäste.



Fotos © IB&T

Über IB&T
Die 1988 von Dipl.-Ing. Harry Daxewer gegründete IB&T Software GmbH entwickelt die Branchenlösung card_1. Zum Kerngeschäft zählen die Bereiche: Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling Prozesse. Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Hersteller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der Thinkproject-Lösung VDC Manager (DESITE BM) sowie des Produktes Revu der Bluebeam GmbH. Die Tochtergesellschaften GEO DIGITAL GmbH und R2I Software GmbH bieten zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen GEOPAC und R2I Tiefbau ab.

Thema: infraTage zum 40-jährigen card_1 Jubiläum im Juni

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

VDVonline

Ausgabe: 04/2025, Seite Online

VDV Verband Deutscher Vermessungsingenieure VDV
Berufsverband für Geodäsie und Geoinformatik

Aktuelles News VDV Gliederung Mitglieder magazin Service BILDUNGSWERK Suchen Login

VDV stellenbörse

Wir bringen Ihre ANZEIGEN

Anzeigen

infraTage zum 40-jährigen card_1 Jubiläum im Juni

Die IB&T Software GmbH feiert im Juni das 40-jährige Jubiläum ihrer Softwarelösung card_1 und lädt Kunden und Interessenten nach Dresden, Hannover, Nürnberg und Gernersheim zu ihren infraTagen ein. Auf dem Programm stehen Vorträge, Workshops und Praxisberichte zur aktuellen Version sowie ein Rückblick auf 40 Jahre card_1. Partnerfirmen präsentieren ihre Produkte an Infoständen, einer Art Mini-Messe. Angebotene Führungen durch das Verkehrsmuseum Dresden, den Dänischen Pavillon in Hannover, das DB...

Thema: infraTage zum 40-jährigen card_1 Jubiläum im Juni

Medium:
VDVonline

Erscheinungsort:
www.vdv-online.de

infraTage zum 40-jährigen „card_1“-Jubiläum

05.05.2025

Die IB&T Software GmbH feiert im Juni das 40-jährige Jubiläum ihrer Softwareanwendung „card_1“ und lädt Kunden und Interessenten am 17. Juni nach Dresden, am 19. Juni nach Hannover, am 24. Juni nach Nürnberg und am 26. Juni nach Germersheim zu ihren infraTagen 2025 ein. Auf dem Programm stehen Vorträge, Workshops und Praxisberichte zur aktuellen Version sowie ein Rückblick auf 40 Jahre der Software. Partnerfirmen präsentieren ihre Produkte an Infoständen. Angebotene Führungen durch das Verkehrsmuseum Dresden, den Dänischen Pavillon in Hannover, das DB Museum in Nürnberg und das Straßenmuseum in Germersheim runden den fachlichen Teil ab. Der Tag endet mit einem kulinarischen Get-together.



Im Juni ist die IB&T Software GmbH mit den infraTagen in vier Städten zu Gast.
Bild: IB&T Software

Fachlich geht es bei den infraTagen um die Themen Bahnplanung, Bahnvermessung, Straßenplanung, Wasserwirtschaft und KI im Bauwesen. Vorgestellt werden außerdem aktuelle Entwicklungen der IB&T Partner, wie der „VDC Manager“, zuvor als „DESITE BIM“ bekannt, die BIM Erweiterung „COLNEO“ und die Applikation „SPBIM4DESITE“ der Schübler-Plan Digital GmbH. Bei den Infoständen stehen Vertreter der Partner aRES

Datensysteme, AllTerra Deutschland GmbH, Thinkproject Deutschland GmbH sowie des buildingSMART Deutschland e.V. für Gespräche bereit.

Die genauen Standorte und weitere Informationen zum Programm sind auf der [Webseite der IB&T Software](#) zu finden.



Allterra-dno.de Online

Ausgabe: 05/2026, Seite Online

Wunstorf | Berlin | Leipzig | Greven | Hamburg | info-dno@allterra.de | [+49 \(0\) 5031 - 51 78 0](tel:+49(0)5031-51780) | Service-Werkstatt: [+49 \(0\) 5031 - 51 78 77](tel:+49(0)5031-517877) | Support: [+49 \(0\) 5031 - 51 78 78](tel:+49(0)5031-517878)



[Home](#) | [Unternehmen](#) | [Aktuelles](#) | [Produkte](#) | [Lösungen](#) | [Leistungen](#) | [Support](#) | [Online-Shop](#) | [Karriere](#) | [Kontakt](#)

infraTage

[Home](#) / [News](#) / [infraTage](#)



infraTage

Veranstalter der infraTage ist die IB&T Gruppe, die durch Gastreferenten verstärkt wird. Es erwartet Sie ein abwechslungsreiches Programm mit Vorträgen, Workshops und spannenden Einblicken mit Expert*innen. Der Tag wird jeweils abgerundet durch ein Get-together ab 16.30 Uhr.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch auf der Fachausstellung!

- 17.06.2025 in **Dresden**,
Verkehrsmuseum Dresden im Johanneum am Neumarkt, Augustusstr. 1, 01067 Dresden
- 19.06.2025 in **Hannover**
Dänischer Pavillon, Boulevard der EU 11, 30539 Hannover

Das Programm:

- 09.00 – 09.30 Uhr Kaffee & Empfang
- 09.30 – 12.00 Uhr Fachvorträge / Kundenberichte
- 12.00 – 13.00 Uhr Mittagessen / Mini-Messe
- 13.00 – 15.45 Uhr Workshops
- 15.45 – 16.15 Uhr KI im Bauwesen – Vortrag aus Lehre und Forschung
- 16.30 – 18.30 Uhr Führungen und Get-together mit Abendessen
- 19.00 Uhr Veranstaltungsende

[Weitere Informationen und Anmeldung](#)

Thema: **infraTage 2025**

Medium:
Allterra-dno.de Online

Erscheinungsort:
www.allterra-dno.de

infraTage 2025

17.06.2025 09:00 Uhr - 17.06.2025 18:30 Uhr | Dresden



infraTage 2025

Die infraTage 2025 unseres Mitgliedunternehmens IB&T Software stehen ganz im Zeichen des 40-jährigen Jubiläums der Softwarelösung card_1. Dazu lädt das Unternehmen Kunden und Interessierte nach Dresden, Hannover, Nürnberg und Germersheim ein.

Auf dem Programm der infraTage stehen Vorträge, Workshops und Praxisberichte. Verschiedene Partnerfirmen des Unternehmens präsentieren ihre Softwarelösungen auf einer Mini-Messe. Im Anschluss bietet Ihnen das Get-together die Möglichkeit zum Netzwerken.

Die Tagespauschale pro Person beträgt 85 Euro zzgl. MwSt. Bitte melden Sie sich möglichst bis zum 31. Mai 2025 an, dies würde IB&T Software die Planung und Organisation sehr erleichtern.

Hier kommen Sie zu den **ausführlichen Programmen** in den vier Städten.

Thema: infraTage 2025

Medium:
buildingsmart.de Online

Erscheinungsort:
www.buildingsmart.de

Straße und Autobahn

Ausgabe: Heft 05/2025, Seite 387-388

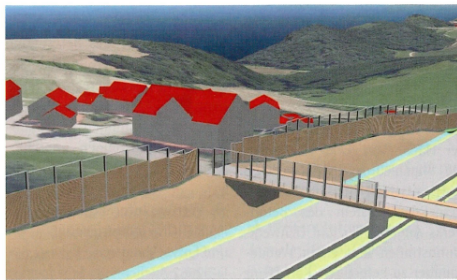
SOFTWARE

Jubiläums-infraTage finden im Juni statt

Die IB&T Software GmbH feiert im Juni das 40-jährige Jubiläum ihrer Softwarelösung card_1 und lädt Kunden und Interessenten nach Dresden, Hannover, Nürnberg und Germersheim zu ihren infraTagen ein. Auf dem Programm stehen Vorträge, Workshops und Praxisberichte zur aktuellen Version sowie ein Rückblick auf die 40-jährige Erfolgsgeschichte. Partnerfirmen präsentieren ihre Produkte an Infoständen, einer Art Mini-Messe. Angebote-

ne Führungen durch das Verkehrsmuseum Dresden, den Dänischen Pavillon in Hannover, das DB Museum in Nürnberg und das Straßenmuseum in Germersheim runden den fachlichen Teil ab. Der Tag endet jeweils feierlich mit einem kulinarischen Get-together.

Fachlich geht es bei den infraTagen um die Themen Bahnplanung, Bahnvermessung, Straßenplanung, Wasserwirtschaft und KI im Bauwesen. Vorgestellt werden außerdem aktuelle Entwicklun-



Die visuelle Darstellung der Lärmschutzwände in card_1 hilft beim Entscheidungsprozess

Straße und Autobahn 5.2025 387

MARKT UND PRAXIS | Straßenbautechnik aktuell

gen der Partnerunternehmen, wie der VDC Manager, zuvor als DESITE BIM bekannt, die BIM-Erweiterung COLNEO und die Applikation SPBIM4DESITE der Schübler-Plan Digital GmbH. Auf der Mini-Messe stehen Vertreter der Partner aRES Datensysteme, AllTerra Deutschland GmbH, Thinkproject Deutschland GmbH sowie des buildingSMART Deutschland e. V. für Gespräche bereit.

Die Erfolgsstory begann 1985 mit der erstmaligen Präsentation der Software auf dem 69. Deutschen Geodätentag in Düsseldorf. Heute gilt die BIM-konforme Lösung als branchenführend im Bereich des Verkehrswegebbaus. Die IB&T-Geschäftsführer Uwe Hüttner und Bernhard Braun sind besonders stolz auf den smarten Kern der Lösung, die „smart infra-modeling technology“, auf der die aktuelle card_1 Version 10 basiert. Bei die-

ser Technologie handelt es sich um eine neue Entwurfsmethode, die den Aufwand durch automatisierte BIM- und CAD-Generierung um mindestens 50 % reduziert. Hiermit seien die Anwender laut Uwe Hüttner bestens für die Zukunft aufgestellt. Bereits im Jahr 2024 hat das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BSFZ) diese Basisentwicklung als innovativ und förderwürdig anerkannt.

Die card_1 infraTage finden am 17. Juni in Dresden, am 19. Juni in Hannover, am 24. Juni in Nürnberg und am 26. Juni in Germersheim statt. Die genauen Standorte und weitere Informationen zum Programm finden sich auf der Webseite der IB&T Software GmbH.

→ Weitere Informationen
IB&T Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com

Thema: Jubiläums-infraTage finden im Juni statt

Medium:
Straße und Autobahn

Erscheinungsort:
Bonn

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

EI – DER EISENBAHNINGENIEUR

Ausgabe: Heft 06/2025, Seite 67

Neues Softwaretool „Neuer Bahnentwurf“ für card_1

IB&T | Mit ihrer Software card_1 hat sich die IB&T Software GmbH im Bahnsektor fest etabliert. Die CAD-Gesamtlösung für Infrastrukturplanung ermöglicht es seinen Anwendern, modular, plattformunabhängig und fachlich präzise zu arbeiten. Oft reichen nur wenige Parameter, um aus 2D-Daten attributierte 3D-Modelle, auch Fachobjekte genannt, zu generieren. Ein Vorteil dieser Vorgehensweise ist unter anderem, dass sich Konstruktionsfehler frühzeitig erkennen lassen. Mehr als 1000 Kunden nutzen card_1 laut Angaben von IB&T inzwischen in Deutschland und weltweit.

Nun plant das Unternehmen einige Neuheiten in ihrer Software, darunter eine, die „nicht weniger als ein komplett neues Grundsystem für unsere Software darstellt“. Neuer Bahnentwurf (NBE) wurde das Entwurfssystem getauft. Mithilfe des NBE erhalten die konstruierten Objekte nicht nur ein Verständnis davon, was sie selbst sind. Sondern sie erkennen auch andere Objekte in ihrem Umfeld. Dem NBE zugrunde liegt die sogenannte smart infra-modeling technology. Die von IB&T entwickelte Technologie ist als eine Art Referenzsystem zu verstehen, in dem Regelwerke für die Bahnplanung hinterlegt sind. Die Fachobjekte in diesem System stehen in Relation zueinander.

Der NBE unterstützt aber auch noch in anderer Hinsicht. So hat IB&T viele Vorgaben aus Richtlinien und anderen Regularien hinterlegt, auf die der NBE bei den Konstruktionsarbeiten zugreift. Während der Arbeit gleicht die Software die Entwürfe mit diesen Regularien ab – und verweist darauf, wenn die Planer gegen Regeln verstoßen, und wenn ja, um welche es sich handelt. „Die Regularien bei der Konstruktion von Bahn-Infrastruktur sind inzwischen so zahlreich, dass es schwer ist, einen kompletten Überblick über sämtliche Regeln zu haben“, so das Unternehmen. Dieses Problem sei mit dem NBE zu lösen. Erstmals offiziell vorstellen wollen die Norderstedter NBE auf der Fachmesse für Geodäsie, Geoinformation und Landmanagement Intergeo im Oktober 2025 in Frankfurt a. M.

Weitere Neuerungen in card_1 entstanden in Zusammenarbeit mit den Kunden. So sei etwa auch ein neues Tool entstanden, das Konstrukteure bei der Lichtraumprüfung unterstützt, die in der Regel sehr komplex ist. Ebenfalls deutliche Erleichterungen werde eine Lösung bringen, die automatisiert einen Soll/Ist-Vergleich von Bahnsteigkanten leiste.

Mit den neuen Lösungen wolle IB&T weitere Kundenkreise erschließen. Bisher lag der Schwerpunkt von card_1 in der Bahnvermessung. Mit dem NBE und seinen weiteren Innovationen würde künftig auch den Bahnplanern viel Potenzial geboten. Der Grundstein hierfür ist mit dem neuen Entwurfssystem gelegt, das quasi einen Generationswechsel innerhalb der Software darstellt. cm

www.card-1.com



Die Bahnsteigausstattung für den card_1 Bahnsteiggenerator erfolgt flexibel über 2D-Symbole, die anschließend in 3D generiert werden.

Quelle: IB&T

DVV Media Group GmbH

Thema: Neues Softwaretool „Neuer Bahnentwurf“ für card_1

Medium:
EI – DER
EISENBAHNINGENIEUR

Erscheinungsort:
Hamburg

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich



Sie gehören zum Rail-Team von IB&T (von links): Waldemar Hamburg, Wahid Fazely, Claus Leitzke, Benedikt von Lossau und Thies Rickert. Die Software card_1 des Unternehmens, die unter anderem bei der InfraGO im Einsatz ist, erhält jetzt neue Funktionen.

Neuheiten von IB&T zum 40. Geburtstag

Von Georg Kern

Mit ihrer Software card_1 hat sich die IB&T Software GmbH aus Norderstedt bei Hamburg im Bahnsektor fest etabliert: Ob Hamburger Hochbahn, Hamburger Hafenbahn oder DB InfraGO – unter anderem diese Unternehmen nutzen die Lösung, die aus der Idee entstanden ist, das Konstruieren und Zeichnen im Verkehrswegebau zu automatisieren. Nun planen die Norderstedter einige Neuheiten, darunter eine, die „nicht weniger als ein komplett neues Grundsystem für unsere Software darstellt“, sagt Benedikt von Lossau, Produktgestalter bei IB&T.

Card_1 ist eine Lösung für Infrastrukturplanung, die es seinen Anwendern ermöglicht, modular, plattformunabhängig und vor allem fachlich präzise zu arbeiten. Oft reichen nur wenige Parameter, um aus 2D-Daten attributierte 3D-Modelle, auch Fachobjekte genannt, zu generieren. Ein Vorteil dieser Vorgehensweise ist unter anderem, dass sich Konstruktionsfehler frühzeitig erkennen lassen. Mehr als 1.000 Kunden nutzen card_1 laut Angaben von IB&T inzwischen in Deutschland und weltweit.

Die wichtigste geplante Neuheit haben die Norderstedter „Neuer Bahnentwurf“ (NBE) getauft. „Mit Hilfe des NBE

erhalten die konstruierten Objekte nicht nur ein Verständnis davon, was sie selbst sind. Sondern sie erkennen auch andere Objekte in ihrem Umfeld“, erläutert von Lossau. Dem NBE zugrunde liegt die sogenannte Smart Infra Modeling Technology. Die von IB&T entwickelte Technologie ist als eine Art Referenzsystem zu verstehen, in dem Regelwerke für die Bahnplanung hinterlegt sind. Die Fachobjekte in diesem System stehen in Relation zueinander. Ein Beispiel: Der Konstrukteur hat die Aufgabe, einen Graben zu verbreitern, der an einer Seite allerdings von einem Geländer gesäumt wird. „Im neuen System wissen diese Fachobjekte sozusagen voneinander“, sagt von Lossau. Verbreitert der Nutzer den Wassergraben, erkennt card_1 darauf hin, dass hierzu das Geländer entsprechend verschoben werden muss, und berechnet auch diesen Schritt automatisch. „Der nachträgliche Aufwand in der Konstruktion lässt sich somit minimieren.“

Der NBE unterstützt aber auch noch in anderer Hinsicht. So hat IB&T viele Vorgaben aus Richtlinien und anderen Regularien hinterlegt, auf die der NBE bei den Konstruktionsarbeiten zugreift. Während der Arbeit gleicht die Software die Entwürfe mit diesen Regularien ab – und verweist darauf, wenn die Planer gegen Regeln verstoßen und wenn ja, um welche es sich handelt. „Die Regularien bei der Konstruktion von Bahn-Infrastruktur sind inzwischen so zahlreich, dass es schwer ist, einen kompletten Überblick über sämtliche Regeln zu haben“, sagt von Lossau. Dieses

SCHWERPUNKT: DIGITALE TRANSFORMATION DER BAHN

Problem sei mit dem NBE zu lösen. Erstmals offiziell vorstellen wollen die Norderstedter NBE auf der Fachmesse für Geodäsie, Geoinformation und Landmanagement INTERGEO im Oktober 2025 in Frankfurt a. M.

Darüber hinaus plant IB&T weitere Neuerungen in card_1. „Wir legen großen Wert auf eine intensive Kommunikation mit unseren Kunden. Von ihnen stammen viele der Ideen, die wir für unsere Software umsetzen“, sagt Wahid Fazely, Kundenberater bei IB&T. So sei etwa auch ein neues Tool entstanden, das Konstrukteure bei der Lichttraumprüfung unterstützt, „eine Arbeit, die in der Regel sehr komplex ist“. Ebenfalls deutliche Erleichterungen werde eine Lösung bringen, die automatisiert einen Soll-/Ist-Vergleich von Bahnsteigkanten leistet.

Die Neuerungen fallen bei IB&T zusammen mit dem 40. Geburtstag der Software in diesem Jahr. Gegründet 1985, war card_1 zunächst eine reine Software für Straßenplanung. Erst 1992 stieß das Unternehmen mit der Lösung in den Bahnbereich vor – der sich später zu einem Hauptgeschäfts-

bereich entwickelte. Heute beschäftigt die Unternehmensgruppe, zu der auch die auf Stadtbahnen spezialisierte Tochter GEO DIGITAL GmbH gehört, 70 Mitarbeiter. „Ganz entscheidend für unseren Erfolg war, dass wir nicht gesagt haben, dass Bahntrassierung wie Straßentrassierung funktioniert“, sagt Claus Leitzke, der bereits seit 1991 für das Unternehmen arbeitet. Den Hauptschub für den frühen Erfolg habe die grafische interaktive Weicheneinrechnung gebracht.

Mit den neuen Lösungen wolle IB&T weitere Kundenkreise erschließen, erläutert Fazely. Bisher lag der Schwerpunkt von card_1 in der Bahnvermessung. Mit dem NBE und seinen weiteren Innovationen bietet man künftig auch den Bahnplanern viel Potenzial. Der Grundstein hierfür ist mit dem neuen Entwurfssystem gelegt, das quasi einen Generationswechsel innerhalb der Software darstellt. Und auch im Unternehmen ist dieser Generationswechsel zu spüren. Neue Kollegen bringen ihr Fachwissen gemeinsam in die Entwicklung ein und profitieren bei ihrer Arbeit vom Wissensschatz der älteren Kollegen. —



© DVV Media Group GmbH

Thema: Neuheiten von IB&T zum 40. Geburtstag

Medium: bahn manager	Erscheinungsort: Hamburg	Verbreitung: National	Erscheinungsweise: Jährlich 6 Ausgaben
-------------------------	-----------------------------	--------------------------	---

linkedin.de Online

Ausgabe: 06/2025, Seite Online

IB&T Software GmbH
1.938 Follower:innen
2 Monate

Vielen Dank für den Besuch! Wir sind schon sehr gespannt auf den Artikel 📄

Eurailpress
4.235 Follower:innen
2 Monate · Bearbeitet

#Konstruktionszeichnen #automatisieren? Das geht, die Norderstedter **IB&T Software GmbH** bietet seit Jahrzehnten dafür die Software-Lösung **card_1** an, die auch im Bahnsektor weit verbreitet ist, und die seither immer weiterentwickelt wird.

Was plant das Unternehmen demnächst an Neuerungen in **card_1**? **#Eurailpress**-Chefredakteur Georg Kern besuchte gestern IB&T und hatte Gelegenheit, fast das ganze Rail-Team zu treffen. "Ein spannender Vormittag, bei dem ich viel über die Entwicklungen im Bahn-Konstruktionsbereich allgemein gelernt habe, über **#BIM** etwa, aber auch darüber, wie wichtig und mächtig Automatisierung in diesem Bereich sein kann", sagt er. Ein Artikel über die Neuerungen in **card_1** ist in Kürze in unserem Magazin "EI" geplant.


Ganz herzlichen Dank an **Wahid Fazelly**, **Benedikt von Lossau**, **Antje Schwindt**, **Julia Ekat** und das ganze Team bei IB&T, das den Besuch möglich gemacht hat! **#eurailpress #bahn #infrastruktur #software #Ingenieurbau**



Thema: Eurailpress: IB&T Software GmbH dankt für den Besuch!

Medium:
linkedin.de Online

Erscheinungsort:
www.linkedin.de

Mediadaten | Newsletter | Shop | Abonnement |  Suchbegriff eingeben. 

NACHRICHTEN MAGAZINE ARCHIV VERANSTALTUNGEN EURAILJOBS Abo Login



[Home](#) > [Rail Impacts](#) > [Technologie](#) > [IB&T erweitert Software Card_1 um neue Tools und Funktionen](#)

TECHNOLOGIE

IB&T erweitert Software Card__1 um neue Tools und Funktionen

28. Mai 2025

II Neuer Bahnentwurf (NBE) hat IB&T eine Neuheit für Card_1 getauft, mit der Fachobjekte in Relation zueinander treten. Erstmals offiziell vorstellen will die Softwareschmiede aus Norderstedt bei Hamburg NBE auf der Fachmesse für Geodäsie, Geoinformation und Landmanagement INTERGEO im Oktober 2025 in Frankfurt am Main.

„Mit Hilfe des NBE erhalten die konstruierten Objekte nicht nur ein Verständnis davon, was sie selbst sind. Sondern sie erkennen auch andere Objekte in ihrem Umfeld“, erläutert von Lossau. Dem Neuen Bahnentwurf zugrunde liegt die sogenannte Smart Infra Modeling Technology. Die von IB&T entwickelte Technologie ist als eine Art Referenzsystem zu verstehen, in dem Regelwerke für die Bahnplanung hinterlegt sind. Die Fachobjekte in diesem System stehen in Relation zueinander.

Ein Beispiel: Der Konstrukteur hat die Aufgabe, einen Graben zu verbreitern, der an einer Seite allerdings von einem Geländer gesäumt wird. „Im neuen System wissen diese Fachobjekte sozusagen voneinander“, sagt von Lossau. Verbreitert der Nutzer den Wassergraben, erkennt card_1 darauf hin, dass hierzu das Geländer entsprechend verschoben werden muss, und berechnet auch diesen Schritt automatisch. „Der nachträgliche Aufwand in der Konstruktion lässt sich somit minimieren.“

Darüber hinaus plant IB&T weitere Neuerungen in card_1. So ist etwa ein neues Tool entstanden, das Konstrukteure bei der Lichtraumprüfung unterstützt. Ebenfalls deutliche Erleichterungen soll eine Lösung bringen, die automatisiert einen Soll/Ist-Vergleich von Bahnsteigkanten leistet.


Card_1 ist eine Lösung für Infrastrukturplanung, die es ermöglicht, modular und plattformunabhängig zu arbeiten. Oft reichen nur wenige Parameter, um aus 2D-Daten attributierte 3D-Modelle, auch Fachobjekte genannt, zu generieren. Ein Vorteil dieser Vorgehensweise ist unter anderem, dass sich Konstruktionsfehler frühzeitig erkennen lassen. Mehr als 1000 Kunden nutzen Card_1 laut Angaben von IB&T inzwischen in Deutschland und weltweit, darunter die InfraGo, die Hamburger Hochbahn und die Hamburger Hafenbahn. *(gk)*

[← Technologie](#)

Artikel
Redaktion Rail Impacts



 Kontakt

 Teilen

 Drucken



DVV Media Group GmbH
Heidenkampsweg 73-79
D-20097 Hamburg
Tel: +49 40 23714-100
Mail: [info\(at\)dwmedia.com](mailto:info(at)dwmedia.com)

Entdecken Sie unser Angebot

- Nachrichten
- Abonnement
- DVV Media Abo Shop
- Veranstaltungen
- Mediadaten

Service / Kontakt

- Kundenservice
- Vertragskündigung
- Kontakt
- Über uns

Thema: IB&T erweitert Software card_1 um neue Tools und Funktionen

Medium:
eurailpress Online

Erscheinungsort:
www.eurailpress.de

[linkedin.de](https://www.linkedin.com/company/ibandt-software-gmbh)

Ausgabe: 06/2025, Seite Online

 **IB&T Software GmbH**
1.959 Follower:innen
3 Tage • 

...

Wir blicken auf zwei gelungene infraTage in Dresden und Hannover zurück 🎉! Wir bedanken uns bei unseren Referenten aus Wissenschaft und Praxis für die spannenden Vorträge sowie bei unseren Partnern für die Unterstützung und die informativen Stände auf unserer Mini-Messe. Ein großes Dankeschön geht außerdem an die zahlreichen Besucher. Nun steigt bei uns bereits die Vorfreude auf die nächsten beiden infraTage in Nürnberg und Gernersheim.



   Sie und 36 weitere Personen

3 Reposts

Thema: **IB&T Software GmbH: Rückblick infraTage in Dresden und Hannover**

Medium:
linkedin.de Online

Erscheinungsort:
www.linkedin.de

[linkedin.de](https://www.linkedin.de)

Ausgabe: 06/2025, Seite Online



Jörg Braunes · 2.
Product Manager @ Thinkproject
5 Tage ·

+ Folgen ...

Thinkproject VDC Manager (ehemals DESITE) bei den Card_1 InfraTagen zu Gast in Dresden. Ich freue mich, dass dieses mal meine Heimatstadt als Location für diese spannende Veranstaltung gewählt wurde. Und passend zum Thema Infrastruktur auch gleich das Verkehrsmuseum. [Marius Reuters](#), [Uwe Hüttner](#) das solltet ihr zur Tradition machen. Und Glückwunsch zu 40 Jahren (!) [#Card_1](#) [#Thinkproject](#) [#VDCmanager](#) [#BIM](#)



Birgit Sowada und 37 weitere Personen

1 Kommentar · 1 Repost

Thema: thinkproject: Zu Gast bei den card_1 infraTagen

Medium:
linkedin.de Online

Erscheinungsort:
www.linkedin.de

linkedin.de

Ausgabe: 06/2025, Seite Online



Anke Bracht • 2.

Chefredakteurin THIS Tiefbau, Hochbau, Ingenieurbau, Straßen...

4 Tage •

+ Folgen ...

Auf dem gut besuchten infraTag der **IB&T Software GmbH** im Dänischen Pavillon in Hannover: Das Programm umfasst Vorträge, Workshops und Praxisberichte zu den Themen Planung und Vermessung in Theorie und Praxis sowie KI im Bauwesen. Zudem feiert die Softwarelösung card_1 40-jähriges Jubiläum. Firmengründer **Harry Basedow** gab dabei einen Überblick zur Firmengeschichte und -entwicklung zusammen mit den Geschäftsführern **Bernhard Braun** und **Uwe Hüttner**. Begleitet wird das Programm von einer Mini-Ausstellung. Die nächsten infraTage finden am 24. Juni in Nürnberg und am 26. Juni 2025 in Germersheim statt.

[#Vermessung](#) [#Infrastruktur](#) [#Autobahnen](#) [#Verkehrwege](#) [#Straßenbau](#) [#Wasserwir](#)



Sie und 7 weitere Personen

2 Reposts

Thema: THIS: card_1 infraTag in Hannover

Medium:
linkedin.de Online

Erscheinungsort:
www.linkedin.de

TECHNOLOGIE: CAD-SOFTWARE



Bild: IB&T Software GmbH

Marius Reuters (links) und Uwe Hüttner warfen auf den infraTagen einen Blick auf die Vergangenheit und die Zukunft der Softwarelösung card_1. Das Straßenumuseum Germersheim bot mit seinen historischen Straßenbaumaschinen eine passende Kulisse für diesen Anlass.

40 Jahre card_1

Die Softwarelösung card_1 der IB&T Software GmbH feiert in diesem Jahr ein besonderes Jubiläum. Vor 40 Jahren ließ Harry Basedow seine Entwicklung erstmals auf dem Deutschen Geodätentag in Düsseldorf vorstellen. Seitdem hat sich viel getan: Sowohl die Software als auch das Unternehmen haben sich stetig weiterentwickelt. Im Interview werfen Uwe Hüttner, IB&T-Geschäftsführer, und Marius Reuters, Teamleiter Kundenberatung, einen Blick auf die Ursprünge von card_1 und zeigen, wo der Weg künftig hingehen soll. Zum Jubiläumsjahr lud das Softwareunternehmen im Juni zu Kundenveranstaltungen in Dresden, Hannover, Nürnberg und Germersheim ein. Neben Vorträgen, Workshops und Praxisberichten bot das Programm auf einer Mini-Messe mit Partnerfirmen und bei einem Get-together viele Möglichkeiten zum Netzwerken und Anstoßen auf 40 Jahre card_1.

Autor: Gerold Olbrich

Herr Hüttner, Herr Reuters, die Software card_1 feiert in diesem Jahr ihr 40-jähriges Jubiläum. Wie kam es ursprünglich zur Entwicklung dieser Lösung und was zeichnete den Grundgedanken der Software damals aus?

U. Hüttner: Die Intention der Software card_1 ist eng verknüpft mit der Einführung des Personal Computers (PC). Im Unterschied zu vorherigen Computermodellen, den Großrechnern, die vorrangig von Technikexperten genutzt wurden, war der PC für viele Anwendungsbereiche

zugänglicher und bot somit neue Optionen. Unser Gründer Harry Basedow sah in der Arbeit mit einem PC eine Möglichkeit, rechnergestützt und grafisch-interaktiv im Bereich der Infrastrukturplanung zu arbeiten, und entwickelte die Softwarelösung card_1. Auch der Name unserer

Software sagt viel über den Initialgedanken aus: card steht für computer-aided road and rail design, also ein CAD-gestütztes Entwurfssystem.

M. Reuters: Ein wichtiger Grundgedanke von card_1 war von Beginn an, das Datenmodell in den Vordergrund zu stellen. Früher waren es vor allem Punkte und Linien, später kamen 3D-Daten hinzu. Zentral ist hierbei, dass es sich immer um die gleichen Daten handelt, die in card_1 für verschiedene Ansichten verwendet werden. Heute sprechen wir von Fachmodellen statt von Datenmodellen, doch das Grundprinzip ist gleich geblieben. Somit war das Thema BIM in card_1 bereits sehr früh vorkonzipiert, denn auch hier spielen zentrale Daten eine wichtige Rolle.

Wie hat sich die Software im Hinblick auf die unterschiedlichen Kernbereiche, aber auch allgemein weiterentwickelt?

U. Hüttner: Wenn wir einen Blick zurück auf die ersten Jahre von card_1 werfen, wird schnell deutlich, dass sich die Software stetig erweitert hat. Auf die Straßenplanung folgten wichtige Funktionen, wie Grunderwerb und Lageplan. Wenig später deckte card_1 auch die Bereiche Bahn und Kanal ab, dann kamen die Vermessung und Punktwolkenbearbeitung dazu. Hier wurde sehr früh das gesamte Spektrum des Infrastrukturbaus mitgedacht. Der modulare Charakter der Software begleitet uns quasi seit der Geburtsstunde von card_1.

M. Reuters: Erwähnenswert ist außerdem das modernisierte Entwurfssystem. Ein entscheidender Schritt hierbei ist unsere smart infra-modeling technology. Diese Technologie vereint das Fachwissen einschlägiger Regelwerke zur Verkehrsplanung, das Know-how für den Entwurf sowie die aktuellen Marktforderungen, wie BIM und 3D-Modellierung. Damit streben wir an, dass card_1 von einem „System für Experten“ zu einem fachlichen Expertensystem wird, das dem Anwender viele Aufgaben abnimmt. Dies ist bereits im Neuen Straßenentwurf sichtbar, mit dem sich regelbasierte Entwürfe in Sekunden generieren lassen.

Sie haben bereits mehrmals BIM erwähnt. Was würden Sie sagen, welche Bedeutung hatte die Einführung der BIM-Methode auf card_1?

M. Reuters: Die Einführung der BIM-Methode hat im gesamten deutschen Softwaremarkt für viel Veränderung gesorgt. Plötzlich gab es neue Anforderungen, auf die alle Softwarehersteller reagieren mussten. Hier hatten wir einen Vorteil, denn das datenzentrierte Arbeiten, auch im 3D-Bereich, war von Beginn an ein zentraler Aspekt von card_1. So konnten wir unser Know-how nutzen, um die modellbasierte Arbeitsweise der BIM-Methode darauf aufzubauen. Das war für uns ein großer Gewinn.

U. Hüttner: Ein weiterer positiver Effekt, der auf die Einführung der BIM-Methode zurückzuführen ist, ist das gestiegene Interesse an Dienstleistungen in diesem Bereich, z. B. Training und Consulting. Wir haben frühzeitig auf diese Nachfrage reagiert, indem wir ein eigenes BIM-Kompetenz-Center errichtet haben und diverse Schulungen zu diesem Thema anbieten. Das sind sowohl Theorie-Schulungen zur BIM-Methodik als auch Softwareschulungen für BIM-konformes Planen in card_1 oder für unsere BIM-Partnerprodukte, wie z. B. den VDC Manager. Auch die Nachfrage nach projektspezifischer Unterstützung ist enorm gestiegen.

Dipl.-Ing. Architekt Uwe Hüttner

ist Geschäftsführer der IB&T Software GmbH.

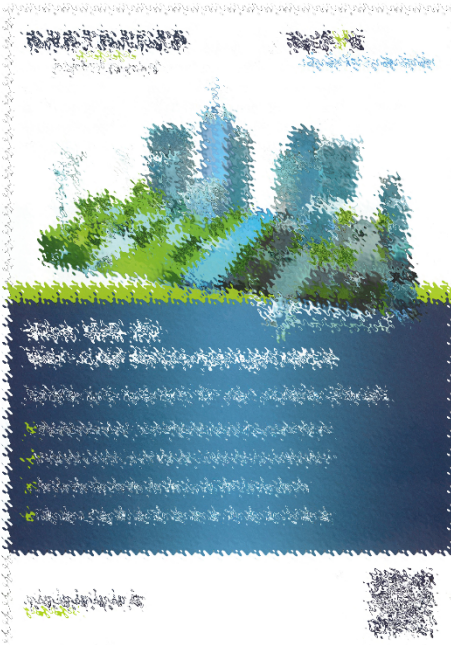
B. Eng. Marius Reuters

ist Teamleiter Kundenberatung und Product & Sales Manager bei der IB&T Software GmbH.

vertrieb@card-1.com | <https://www.card-1.com>

Welche Rolle haben Partnerschaften bei der Weiterentwicklung der Software gespielt?

U. Hüttner: Um uns und unsere Softwarelösungen weiterzuentwickeln, haben wir schon sehr früh auf verschiedene Partnerschaften gesetzt. Im Fokus steht dabei stets folgende Frage: Wann deckt man spezielle Anwendungsbereiche innerhalb der eigenen Lösung ab und wann greift man auf spezifische Partnerlösungen zurück? card_1 mischt das sehr geschickt. In unsere Software sind sowohl eigene Lösungsfunktionalitäten als auch Funktionalitäten oder Berechnungsmethoden unserer Entwicklungspartner integriert. Hinzu kommen hochintegrierte Ergänzungen unserer



Thema: 40 Jahre card_1

Medium:
gis.BUSINESS

Erscheinungsort:
Heidelberg

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 8 Ausgaben

TECHNOLOGIE: CAD-SOFTWARE



Seit 1985 entwickelt die IB&T Software GmbH die CAD-Software card_1, eine Gesamtlösung für Vermesser und Planer im Ingenieurtiefbau mit besonderen Schwerpunkten in den Bereichen Straßen-, Bahn-, Kanalplanung, Bauabrechnung und GIS. Das Zusammenspiel der Schwerpunkte gewährleistet den BIM-orientierten Methodenansatz. Die Software wird eingesetzt zur Planung aller Straßen- und Schienenverkehrswege, zur Bewältigung aller Vermessungsaufgaben inkl. Punktwolkenverarbeitung, zur Entwässerung komplexer Projekte und zur Visualisierung. Deutsche Regelwerke und Richtlinien sind in der Software integriert.

Vertriebspartner, die auch übergeordnet in anderen Anwendungsbereichen eingesetzt werden, wie z. B. der VDC Manager von Thinkproject.

Sie haben bereits die Begriffe Entwicklungspartner und Vertriebspartner erwähnt. Welche Arten von Partnerschaften gibt es bei IB&T und wie unterscheiden sie sich?

U. Hüttner: In unserem Unternehmen unterscheiden wir zwischen drei Arten von Partnerschaften: Vertriebspartner, Kooperationspartner und Entwicklungspartner. Bei einer Vertriebspartnerschaft vertreiben wir entweder Produkte und Lösungen anderer Unternehmen oder diese vertreiben einzelne Lösungen von uns. Auf diese Weise haben wir sowohl unseren Kundenstamm als auch unser Portfolio kontinuierlich erweitert. Unsere Kooperationspartner sind Praxispartner aus Pla-

nung und Ausführung. Mit ihnen stehen wir in engem Austausch, wodurch wir wichtige Impulse aus der Praxis erhalten. Das hilft uns, die Anforderungen der Baubranche zeitnah zu erkennen und sie entsprechend in card_1 umzusetzen. Entwicklungspartner unterstützen uns bei der Entwicklung einzelner Teilbereiche von card_1. Sie sind Experten für spezielle Anwendungsbereiche der Software.

M. Reuters: Ein gutes Beispiel für eine Entwicklungspartnerschaft, gerade im Hinblick auf das 40-jährige card_1-Jubiläum, ist unser erster Entwicklungspartner: die Interaktive Grafik Milde GmbH aus Bannewitz bei Dresden. Die Partnerschaft besteht bereits seit 1990. IGM ist auf die Bereiche GIS-Daten, offene Geodaten und ihre Schnittstellen spezialisiert. Dieses Thema ist sehr aktuell und IGM hat bspw. in den Bereichen CityGML, Orthofotos und LandXML viele Schnittstellen für

card_1 entwickelt, sodass unsere Kunden diese Geodaten, Planungsdaten und Ausführungsdaten in der Software nutzen können.

Welche Weiterentwicklungen sind bei card_1 geplant, vor allem im Kontext von KI?

U. Hüttner: Eine zu Beginn des Jahres eingeführte Weiterentwicklung ist der IB&T-HUB, eine Cloudlösung für card_1. Damit kann card_1 von überall auf der Welt genutzt werden, sogar unabhängig vom Betriebssystem. Verteiltes Arbeiten wird in der heutigen Zeit immer wichtiger. Der IB&T-HUB ist unsere Antwort darauf. In 2025 steht zudem die Weiterentwicklung unserer Entwurfssysteme im Fokus. Die smart infra-modeling technology bietet uns viele Möglichkeiten und neben Erweiterungen für den Neuen Straßentwurf ist auch die Einführung des Neuen Bahnentwurfs geplant.

M. Reuters: Wir beobachten seit Längerem, dass das Thema „Künstliche Intelligenz“ viel Bewegung in den Markt bringt. Uns ist bewusst, dass damit eine gesellschaftliche Verantwortung einhergeht. Ein wichtiger Aspekt ist beispielsweise das Thema Datenhoheit, das für öffentliche Auftraggeber von enormer Bedeutung ist. Immer stellt sich dabei die Frage, wie KI-Systeme mit den Daten umgehen, die sie verarbeiten, und ob gewährleistet werden kann, dass sensible Daten nicht an Dritte weitergegeben werden. Unser Ziel ist es zunächst, einen bewussten Umgang mit KI im Unternehmen zu etablieren und alle Mitarbeiter entsprechend zu schulen. Erst im nächsten Schritt können wir darüber nachdenken, wie wir KI in unsere Software integrieren können. Denkbar wäre beispielsweise ein Chatbot in der card_1-Hilfe, dem man seine Fragen stellen kann.

Herr Hüttner, Herr Reuters, herzlichen Dank für das Gespräch!



Uwe Hüttner eröffnete den infraTag im Verkehrsmuseum Dresden und begrüßte die zahlreichen Teilnehmer.

Das Interview führte Gerold Olbrich

Medium: gis.BUSINESS	Erscheinungsort: Heidelberg	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Jährlich 8 Ausgaben
-------------------------	--------------------------------	--	---

IB&T Software GmbH

Als Wegbereiter anerkannt: Die smart infra-modeling technology

Die smart infra-modeling technology von IB&T wurde als innovativer Wegbereiter vom BM für Bildung und Forschung (BSFZ) anerkannt. Bei dieser Technologie, die der card_1-Version 10 zugrunde liegt handelt es sich um eine neuartige Planungssoftware für den Verkehrswegebau, die als Expertensystem ausgelegt ist. Sie reduziert den Planungsaufwand durch automatisierte BIM- und CAD-Generierung um mindestens 50 %.

Die Idee

Forschungs- und Entwicklungsleistungen werden vom BM für Bildung und Forschung regelmäßig durch eine steuerliche Forschungsförderung nach dem Forschungszulagengesetz unterstützt. Um für die Förderung berücksichtigt zu werden, müssen die Leistungen neu, schöpferisch, systematisch, ungewiss, übertragbar oder reproduzierbar sein. Und genau diese Kriterien erfüllt die smart infra-modeling technology, die über mehrere Jahre entwickelt wurde.

Das Ziel

In der Straßenbautechnik sind Planungsprozesse oft komplex und fehleranfällig, da sie manuell erfolgen und zahlreiche Faktoren, wie nationale Bauvorschriften, topographische Gegebenheiten und technische Normen berücksichtigen müssen. Die smart infra-modeling technology, setzt genau dort an, Die Technologie zielt darauf ab, die Effizienz dieser Prozesse um 50 % zu steigern, durch den Einsatz (teil-) automatisierter Planungsmethoden, optimierter Abläufe und integrierter Plausibilitätsprüfungen. Grundlage dafür ist eine neuartige BIM- und CAD-Software, die als interaktives Expertensystem arbeitet. Sie kombiniert einen integrierten Wissensspeicher mit einer intelligenten Entscheidungslogik und ermöglicht so die (teil-)automatisierte Erstellung, Überprüfung und Optimierung von Trassenkörpermodellen, stets unter Einhaltung aller relevanten Vorschriften und Normen.

www.card-1.com

Thema: **Als Wegbereiter anerkannt: Die smart infra-modeling technology**

Medium:
VDVmagazin

Erscheinungsort:
Wiesbaden

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 6 Ausgaben

05 SEPTEMBER
2025

Die IB&T Software GmbH präsentiert die neuen card_1 Entwurfssysteme auf der INTERGEO 2025

Vom 07. bis 09. Oktober 2025 stellt die IB&T Software GmbH auf der Fachmesse INTERGEO in Frankfurt am Main aus und präsentiert die aktuellen Entwicklungen rund um die smart infra-modeling technology.



card_1 Kreisverkehr mit Beschriftung

Mit einem neu gestalteten, offenen Standkonzept empfängt das IB&T Messeteam die Besucher am Stand 1C.101 in Halle 12.1. Dort stellt es die Arbeitsweise mit dem Neuen Straßenentwurf und dem smarten Konstruktionsbaukasten ConKit vor, die die BIM-konforme Infrastrukturplanung effizienter gestalten. So lassen sich in card_1 verschiedene Knotenpunkte, wie Kreisverkehre oder Einmündungen, regelkonform und parametrisiert entwerfen. Zudem wird erstmalig der Neue Bahnentwurf präsentiert. Dieser basiert ebenfalls auf der smart infra-modeling technology und ermöglicht es, ein hochwertiges, fachlich strukturiertes Modell für die Bahntrassierung zu erstellen.

Die regionalen Kundenberater und Produktentwickler stehen außerdem für Fragen zu den zahlreichen Partnerprodukten der IB&T Software GmbH zur Verfügung. Besucher erhalten beispielsweise einen Einblick in den VDC Manager, die Weiterentwicklung der bekannten DESITE BIM Produktreihe oder in die Softwarelösung SPBIM4DESITE. Der VDC Manager dient der Koordinierung im BIM Prozess und ermöglicht eine interaktive Visualisierung, die Analyse von Modellen, 4D-Terminplanung, 5D Mengenermittlung und vieles mehr.

Die IB&T Software GmbH engagiert sich mit Vorträgen auf der Branchenmesse. Am 8. Oktober hält Marius Reuters (Teamleiter Kundenberatung und Product & Sales Manager) um 14:45 Uhr einen Vortrag zum Thema "Digitale Ingenieurbaukunst – Effiziente Verkehrswegeplanung mit der smart infra-modeling technology" im Application Dome. Im Rahmen der BVBS-Präsentation spricht IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner am 8. Oktober um 16:30 Uhr in der Conference über die Themen Schnittstellen und Netzwerke.

Mitaussteller sind die G&W Software AG, die ihre AVA- und Kostenplanungslösung CaliforniaX vorstellt sowie aRES Datensysteme mit ihren Produktlösungen für den Bereich Wasserwirtschaft und die RZI Software GmbH, die mit ihrer Software RZI Tiefbau das Portfolio auf dem Messestand abrundet.

Weitere Informationen: www.card-1.com

Thema: IB&T präsentiert die neuen card_1 Entwurfssysteme auf der INTERGEO 2025

Medium:
GEObranchen.de

Erscheinungsort:
www.geobranchnen.de

Die IB&T Software GmbH präsentiert die neuen Entwurfssysteme auf der INTERGEO

Norderstedt, 5. September 2025 – Vom 07. bis 09. Oktober 2025 stellt die IB&T Software GmbH auf der Fachmesse INTERGEO in Frankfurt am Main aus und präsentiert die aktuellen Entwicklungen rund um die smart infra-modeling technology.

Mit einem neu gestalteten, offenen Standkonzept empfängt das IB&T Messteam die Besucher am Stand 1C.101 in Halle 12.1. Dort stellt es die Arbeitsweise mit dem Neuen Straßenentwurf und dem smarten Konstruktionsbaukasten ConKit vor, die die BIM-konforme Infrastrukturplanung effizienter gestalten. So lassen sich in card_1 verschiedene Knotenpunkte, wie Kreisverkehre oder Einmündungen, regelkonform und parametrisiert entwerfen. Zudem wird erstmalig der Neue Bahnentwurf präsentiert. Dieser basiert ebenfalls auf der smart infra-modeling technology und ermöglicht es, ein hochwertiges, fachlich strukturiertes Modell für die Bahntrassierung zu erstellen.

Die regionalen Kundenberater und Produktentwickler stehen außerdem für Fragen zu den zahlreichen Partnerprodukten der IB&T Software GmbH zur Verfügung. Besucher erhalten beispielsweise einen Einblick in den VDC Manager, die Weiterentwicklung der bekannten DESITE BIM Produktreihe oder in die Softwarelösung SPBIM4DESITE. Der VDC Manager dient der Koordinierung im BIM Prozess und ermöglicht eine interaktive Visualisierung, die Analyse von Modellen, 4D-Terminplanung, 5D Mengenermittlung und vieles mehr.

Die IB&T Software GmbH engagiert sich mit Vorträgen auf der Branchenmesse. Am 8. Oktober hält Marius Reuters (Teamleiter Kundenberatung und Product & Sales Manager) um 14:45 Uhr einen Vortrag zum Thema "Digitale Ingenieurbaukunst – Effiziente Verkehrswegeplanung mit der smart infra-modeling technology" im Application Dome. Im Rahmen der BVBS-Präsentation spricht IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner am 8. Oktober um 16:30 Uhr in der Conference über die Themen Schnittstellen und Netzwerke.

Mitaussteller sind die G&W Software AG, die ihre AVA- und Kostenplanungslösung CaliforniaX vorstellt sowie aRES Datensysteme mit ihren Produktlösungen für den Bereich Wasserwirtschaft und die RZI Software GmbH, die mit ihrer Software RZI Tiefbau das Portfolio auf dem Messestand abrundet.

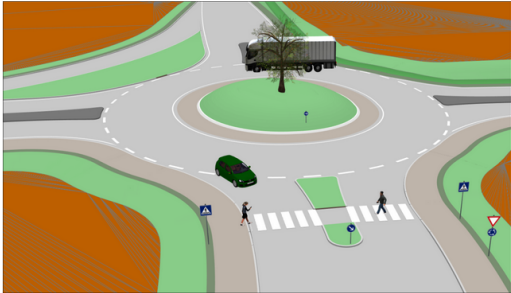
THIS Magazin Online

Ausgabe: 09/2025, Seite Online

THIS
BAUUNTERNEHMER | PLANER | ENTSCHEIDER

Home Magazin Events Termine St

kostet's nur Geld. **Klarer Rendite.** und



Die IB&T Software GmbH präsentiert die neuen Entwurfssysteme auf der Intergeo

08.09.2025

In Card_1 lassen sich verschiedene Knotenpunkte, wie Kreisverkehre oder Einmündungen, regelkonform und parametrisiert entwerfen
© IB&T Software GmbH

Vom 07. bis 09. Oktober 2025 stellt die IB&T Software GmbH auf der Fachmesse INTERGEO in Frankfurt am Main aus und präsentiert die aktuellen Entwicklungen rund um die Smart Infra-Modeling Technology.


Mit einem neu gestalteten, offenen Standkonzept empfängt das IB&T Messteam die Besucher am Stand 1C.101 in Halle 12.1. Dort stellt es die Arbeitsweise mit dem Neuen Straßenentwurf und dem smarten Konstruktionsbaukasten ConKit vor, die die BIM-konforme Infrastrukturplanung effizienter gestalten. So lassen sich in Card_1 verschiedene Knotenpunkte, wie Kreisverkehre oder Einmündungen, regelkonform und parametrisiert entwerfen. Zudem wird erstmalig der Neue Bahnentwurf präsentiert. Dieser basiert ebenfalls auf der Smart Infra-Modeling Technology und ermöglicht es, ein hochwertiges, fachlich strukturiertes Modell für die Bahntrassierung zu erstellen.

Die regionalen Kundenberater und Produktentwickler stehen außerdem für Fragen zu den zahlreichen Partnerprodukten der IB&T Software GmbH zur Verfügung. Besucher erhalten beispielsweise einen Einblick in den VDC Manager, die Weiterentwicklung der bekannten Desite BIM Produktreihe oder in die Softwarelösung SPBIM4DESITE. Der VDC Manager dient der Koordinierung im BIM Prozess und ermöglicht eine interaktive Visualisierung, die Analyse von Modellen, 4D-Terminplanung, 5D Mengenermittlung und vieles mehr.

Die IB&T Software GmbH engagiert sich mit Vorträgen auf der Branchenmesse. Am 8. Oktober hält Marius Reuters (Teamleiter Kundenberatung und Product & Sales Manager) um 14:45 Uhr einen Vortrag zum Thema "Digitale Ingenieurbaukunst - Effiziente Verkehrswegeplanung mit der smart infra-modeling technology" im Application Dome. Im Rahmen der BVBS-Präsentation spricht IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner am 8. Oktober um 16:30 Uhr in der Conference über die Themen Schnittstellen und Netzwerke.

Mitaussteller sind die G&W Software AG, die ihre AVA- und Kostenplanungslösung CaliforniaX vorstellt sowie aRES Datensysteme mit ihren Produktlösungen für den Bereich Wasserwirtschaft und die RZI Software GmbH, die mit ihrer Software RZI Tiefbau das Portfolio auf dem Messestand abrundet.

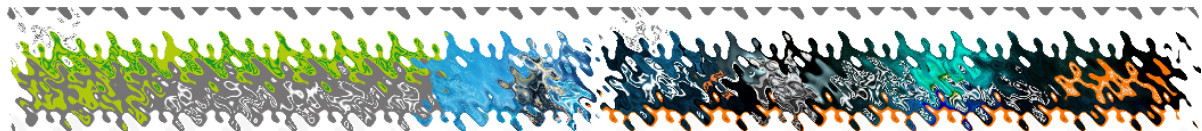
IB&T Software GmbH
www.card-1.com



Thema: Thema: IB&T präsentiert die neuen card_1 Entwurfssysteme auf der INTERGEO 2025

Medium:
THIS Magazin Online

Erscheinungsort:
www.this-magazin.de

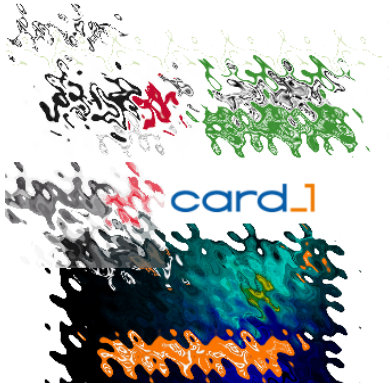


Presse und Berichte

VDVaktuell

Die vollständige Detailsicht dieses Artikels ist nur für VDV-Mitglieder sichtbar.
Wenn Sie bereits Mitglied sind, können Sie sich auf [VDVintern \(Login\)](#) anmelden.

[Jetzt Mitglied werden!](#)



IB&T auf der INTERGEO 2025



Bild: IB&T Software GmbH

Vom 07. bis 09. Oktober 2025 stellt die IB&T Software GmbH auf der Fachmesse INTERGEO in Frankfurt am Main aus und präsentiert die aktuellen Entwicklungen rund um die smart infra-modeling technology. Mit einem neu gestalteten, offenen Standkonzept empfängt das IB&T Messteam die Besucher am Stand 1C.101 in Halle 12.1. Dort stellt es die Arbeitsweise mit dem Neuen Straßenentwurf und dem smarten Konstruktionsbaukasten ConKit vor, die die BIM-konforme Infrastrukturplanung effizienter gestalten. So...

Business Geomatics Online

Ausgabe: 09/2025, Seite Online



Home News **Aktuelle Schwerpunkte** BG-Themenwelt GeoFlash Unternehmenspiegel Archiv Mediadaten

Home » News » IB&T: Neues Entwurfssystem

IB&T: Neues Entwurfssystem

25. Sep., 2025

IB&T Software GmbH zeigt auf der INTERGEO seine aktuellen Entwicklungen rund um die smart infra-modeling technology. Im Rahmen eines neu gestalteten, offenen Standkonzepts geht es um die Arbeitsweise mit dem Neuen Straßenentwurf und dem smarten Konstruktionsbaukasten ConKit, die die BIM-konforme Infrastrukturplanung effizienter gestalten sollen. So lassen sich in card_1 verschiedene Knotenpunkte, wie Kreisverkehre oder Einmündungen, regelkonform und parametrisiert entwerfen. Zudem wird erstmalig der Neue Bahnentwurf präsentiert. Dieser basiert ebenfalls auf der smart infra-modeling technology und soll es ermöglichen, ein hochwertiges, fachlich strukturiertes Modell für die Bahntrassierung zu erstellen.

Im Fokus stehen auch die zahlreichen Partnerprodukten der IB&T Software. Besucher:innen erhalten beispielsweise einen Einblick in den VDC Manager, die Weiterentwicklung der DESITE BIM Produktreihe oder in die Softwarelösung SPBIM4DESITE. Der VDC Manager dient der Koordinierung im BIM Prozess und ermöglicht eine interaktive Visualisierung, die Analyse von Modellen, 4D-Terminplanung, 5D Mengenermittlung und vieles mehr.

IB&T Software GmbH engagiert sich auch mit Vorträgen auf der Branchenmesse. Am 8. Oktober hält Marius Reuters (Teamleiter Kundenberatung und Product & Sales Manager) um 14:45 Uhr einen Vortrag zum Thema „Digitale Ingenieurbaukunst – Effiziente Verkehrswegeplanung mit der smart infra-modeling technology“ im Application Dome. Im Rahmen der BVBS-Präsentation spricht IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner am 8. Oktober um 16:30 Uhr in der Conference über die Themen Schnittstellen und Netzwerke.

Mitaussteller sind die G&W Software AG, die ihre AVA- und Kostenplanungslösung CaliforniaX vorstellt, sowie aRES Datensysteme mit Produktlösungen für den Bereich Wasserwirtschaft und die RZI Software GmbH, die mit ihrer Software RZI Tiefbau das Portfolio auf dem Messestand abrundet.

www.card-1.com

INTERGEO: Halle 12.1 | Stand 1C101

Diesen Artikel teilen:



Copyright © sig Media GmbH & Co. KG Kontakt Impressum Datenschutzerklärung AGB



Thema: **IB&T: Neues Entwurfssystem**

Medium: Business Geomatics Online | Erscheinungsort: www.business-geomatics.com



SOFTWARE

Präsentation neuer Entwurfssysteme auf der INTERGEO

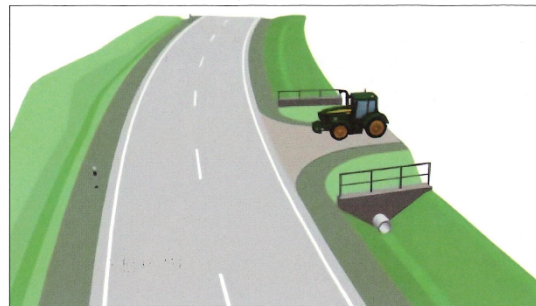
Vom 7. bis 9. Oktober 2025 stellte die IB&E Software GmbH auf der INTERGEO in Frankfurt am Main ihre neuesten Entwicklungen im Bereich der smart infra-modeling technology vor. Mit einem offenen Standkonzept in Halle 12.1, Stand 1C.101, präsentierte das Unternehmen innovative Lösungen zur BIM-konformen Infrastrukturplanung.

Im Mittelpunkt der Präsentation standen der Neue Straßenentwurf und der smarte Konstruktionsbaukasten ConKit, die eine effiziente und regelkonforme Planung von Knotenpunkten wie Kreisverkehren und Einmündungen in der Software card_1 ermöglichen. Erstmals wurde auch der Neue Bahnentwurf vorgestellt, der auf der

smart infra-modeling technology basiert und ein hochwertiges Modell für die Bahntrassierung bietet.

Neben den Hauptprodukten wurden auch Einblicke in Partnerprodukte wie den VDC Manager gegeben, eine Weiterentwicklung der DESITE-BIM-Produktreihe, die interaktive Visualisierungen und 4D- sowie 5D-Planungen ermöglicht.

Die IB&E Software GmbH engagierte sich zudem mit Vorträgen auf der Messe. Am 8. Oktober hielt Marius Reuters einen Vortrag zur effizienten Verkehrswegeplanung mit der smart infra-modeling technology. Uwe Hüttner, Geschäftsführer von IB&E, sprach im Rahmen der BVBS-Präsentation über Schnittstellen und Netzwerke.



Mit dem ConKit können mit wenigen Parametern Gräben erstellt werden

Mitaussteller wie die G&W Software AG und aRES Datensysteme ergänzten das Angebot mit Lösungen für AVA, Kostenplanung und Wasserwirtschaft. Die RZI Software GmbH rundete das Port-

folio mit ihrer Tiefbausoftware ab.

→ Weitere Informationen
IB&E Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com

Thema: **Präsentation neuer Entwurfssysteme auf der INTERGEO**

Medium:
Straße und Autobahn

Erscheinungsort:
Bonn

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

[Home](#) » [News](#) » BIM-fähige Straßenplanung: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

BIM-fähige Straßenplanung: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

21. Nov., 2025

Die IB&T Software GmbH hat das EU-weite, offene Ausschreibungsverfahren zur Einführung einer BIM-fähigen Fachsoftware für die Straßenplanung des Landes Rheinland-Pfalz gewonnen. Mit seiner Softwarelösung card_1 überzeugte das Unternehmen den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) und erhielt im September 2025 den Zuschlag.

Die Ausschreibung umfasst den Kauf und die Pflege von Softwarelizenzen für einen Zeitraum von mindestens vier bis sechs Jahren an allen neun Standorten des LBM. Ein begleitendes Projektmanagement, ein Schulungskonzept zur Einführung der Software sowie weitere Dienst- und Entwicklungsleistungen zählen ebenfalls zum Umfang der Ausschreibung.

Im Rahmen des mehrstufigen Bewerbungsverfahrens mussten die teilnehmenden Anbieter nachweisen, dass ihre Software eine modellbasierte Straßenplanung ermöglicht und die geforderten BIM Anwendungsfälle im Straßenwesen unterstützt. Darüber hinaus sollten auch Standardprozesse der Straßenplanung sowie geltende Regelwerke und Schnittstellen, wie OKSTRA und ALKIS-NAS, vollständig abgebildet werden können.

Im Verfahren überzeugte card_1 unter anderem aufgrund der smart infra-modeling technology. Diese Technologie, die von der IB&T Software GmbH entwickelt wurde, bildet die Basis der neuen Entwurfssysteme im Programm und kombiniert einen integrierten Wissensspeicher mit intelligenter Entscheidungslogik und der Arbeit mit einem fachlichen Datenmodell.

www.card-1.com

Thema: BIM-fähige Straßenplanung: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Medium:

Business Geomatics Online

Erscheinungsort:

www.business-geomatics.com

BIM-fähige Straßenplanung: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Norderstedt, 13. November 2025 – Die IB&T Software GmbH hat das EU-weite, offene Ausschreibungsverfahren zur Einführung einer BIM-fähigen Fachsoftware für die Straßenplanung des Landes Rheinland-Pfalz gewonnen. Mit seiner Softwarelösung card_1 überzeugete das Unternehmen den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) und erhielt im September 2025 den Zuschlag.

Die Ausschreibung umfasst den Kauf und die Pflege von Softwarelizenzen für einen Zeitraum von mindestens vier bis sechs Jahren an allen neun Standorten des LBM. Ein begleitendes Projektmanagement, ein Schulungskonzept zur Einführung der Software sowie weitere Dienst- und Entwicklungsleistungen zählen ebenfalls zum Umfang der Ausschreibung.

Die Softwarelösung card_1 kommt in zahlreichen Städten, Landkreisen, Regierungspräsidien und Landratsämtern Deutschlands zum Einsatz. „Wir haben Erfahrung mit der Implementierung unserer Softwarelösungen in öffentlichen Einrichtungen“, sagt Uwe Hötter, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH, „durch dieses Know-how konnten wir ein passendes Konzept für das Land Rheinland-Pfalz entwickeln, das die Anforderungen und Arbeitsweisen im LBM optimal abdeckt.“

Im Rahmen des mehrstufigen Bewerbungsverfahrens mussten die teilnehmenden Anbieter nachweisen, dass ihre Software eine modellbasierte Straßenplanung ermöglicht und die geforderten BIM Anwendungsfälle im Straßenwesen unterstützt. Darüber hinaus sollten auch Standardprozesse der Straßenplanung sowie geltende Regelwerke und Schnittstellen, wie OKSTRA und ALKIS-NAS, vollständig abgebildet werden können.

Im Verfahren überzeugete card_1 unter anderem aufgrund der smart infra-modeling technology. Diese Technologie, die von der IB&T Software GmbH entwickelt wurde, bildet die Basis der neuen Entwurfssysteme im Programm und kombiniert einen integrierten Wissensspeicher mit intelligenter Entscheidungslogik und der Arbeit mit einem fachlichen Datenmodell. Gängige Bau- und Planungsvorschriften sind im System integriert, sodass mit wenigen Klicks ein parametrisiertes, regelbasiertes, hochwertiges 3D-Projektmodell entsteht. So werden digitale Planungsmethoden, wie BIM, in den Entwurfsprozess integriert und automatisch mitgedacht. Für diese zukunftsweisende Planungsmethode erhielt die IB&T Software GmbH in den Jahren 2023 und 2025 das ESFZ-Siegel des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF), ein Beleg für unternehmerische Innovationskompetenz.

Interessenten haben die Möglichkeit, sich am 26. und 27. November auf der BIM World in München einen Eindruck von den Softwarelösungen und Partnerprodukten der IB&T Software GmbH zu machen. Am Stand 43 im Foyer stellt das Messteam aktuelle Entwicklungen für den BIM Workflow vor und informiert über Weiterbildungsangebote zur digitalen Planungsmethode.



Foto © IB&T

Über IB&T

Die 1988 von Dipl.-Ing. Harry Basedow gegründete IB&T Software GmbH entwickelt die Branchenlösung card_1 zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen. Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Reseller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der Thinkproject-Lösung VDC Manager/DESITE BIM. Die Tochtergesellschaften GEO DIGITAL GmbH und RZI Software GmbH liefern zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen GEOPAC und RZI Tiefbau ab.

Thema: BIM-fähige Straßenplanung: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

Neuer Straßentwurf

Kreisverkehre mit card_1 planen – automatisiert und BIM-konform

Einfach definieren, einfach generieren, anpassen und automatisch aktualisieren, individuell ausgestaltet, sogar für Sonderformen – mit dem „Neuen Straßentwurf“ entstehen in card_1 rechtlinien- und BIM-konforme 3D-Kreisverkehre nach RAL 2012 oder RAL 2009 – sehr schnell und in einem Rutsch.

Bei dem Neuen Straßentwurf in card_1 handelt es sich um eine neue Methode zur Erstellung eines 3D-Modells der Straße. Ausgehend von der Achse und der Gradiente werden automatisch aus mitgelieferten Regelwerken die Parameter und Geometrien des Straßensystems abgeleitet, sodass ein 3D-Modell der Straße entsteht. Und das alles ohne den Umweg über Querschnitte. Übergänge zwischen einzelnen Abschnitten werden dank intelligenter Algorithmen automatisch gestrichelt. Der Neue Straßentwurf erstellt so durch BIM-fähige 3D-Objekte mit Attributen, was eine sofortige Ausgabe über eine BIM-Schnittstelle ermöglicht.

Bereits in der card_1 Version 10.0 war es mit dem Neuen Straßentwurf möglich, verschiedene Knotenpunkte, wie Einmündungen, Kreuzungen oder Bin- und Ausfahrten, zu generieren. Mit der card_1 Version 10.1 können Ingenieure in Planungsbüros oder Ämtern nun auch Kreisverkehre über diese Art erstellen.

Smarte Arbeitsweise

Mit klassischen Mitteln lassen sich mit der CAD-Software card_1 bereits sehr längeren richtlinienkonforme Kreisverkehre einlesen. Das Nachteil dabei besteht darin, dass zunächst nur 2D-Geometrie vollzogen und die Erstellung der 3D-Lösung vergleichsweise aufwendig ist – insbesondere im Vergleich zur neuen Lösung im Neuen Straßentwurf. Dieser bietet eine smarte Arbeitsweise für das Lesen

von verschiedenen Knotenpunkte. Die Vorgehensweise für die Berechnung ist dabei für alle Arten von Knotenpunkten identisch: Vor dem Erstellen des Knotenpunktes werden zunächst die Achsen und Gradienten der beteiligten Straßen entworfen. Anschließend generiert der Neue Straßentwurf die Insenkorpor der Straßen. Damit ist alles fertig vorbereitet.

Einfach definieren und generieren

Die Umsetzung des Kreisverkehrs erfolgt per Assistent in einem Arbeitsblatt. Mithilfe des Assistenten wählen die Anwender die beteiligten Straßen aus, legen fest, ob der Kreisverkehr außerhalb (RAL 2012) oder innerhalb (RAL 2009) bebauter Gebiete liegt und geben an, ob ein Mini-Kreisverkehr, ein kleiner Kreisverkehr oder ein zweifelhafte behälter kleiner Kreisverkehr entworfen werden soll. In wenigen Sekunden generiert die Software card_1 den richtlinienkonformen 3D-Kreisverkehr inklusive Kanalabfuhr und aller Anschlüsse – auf Wunsch mit Oberbau und Freiem Rand. Für die Kanalabfuhr sowie für die Fahrbahnkanten der Anschlüsse werden Achsen und Gradienten automatisch berechnet, siehe Bild 1. Dies erleichtert die Arbeitsweise erheblich.

Automatisch aktualisieren

Nachdem der 3D-Kreisverkehr berechnet wurde, können alle Definitionen weiter verfeinert werden. Um die Lage des Kreisverkehrs zu justieren, kann der Mittelpunkt der Fahrbahnfläche grafisch verschoben werden. Dadurch werden zwar alle Nachfolgeberechnungen verändert, dank der automatischen Aktualisierung ist dies aber gar kein Problem. Der Kreisverkehr wird neu durchgerechnet und ge-

Bild 1



Bild 1: 3D-Modell des Kreisverkehrs mit Kanalabfuhrsystem.

neriert. Die Aktualisierung greift für alle Änderungen, etwa wenn die vorbereiteten Gradienten bearbeitet werden, um die Entwässerung zu optimieren. Das gilt sogar, wenn Änderungen an einer der anliegenden Straßen vorgenommen wurden. Auch dann wird im Anschluss alles automatisch neu berechnet.

Die Gestaltung der Fahrbahnteiler lässt sich in card_1 direkt über deren vielfältige Parameter, etwa für die Anformung der seitlichen Kanten, beschleunigen und neu generieren. Außerdem werden Fahrbahnteiler gemäß RAL mit gebogenen Außenkanten erzeugt, insofern hingegen mit geraden Kanten. Zudem besteht die Option, für jeden Anschluss individuelle Definitionen zu treffen. So ist es möglich, in einem Anschluss einen Teiler mit geraden Kanten und in einem anderen einen mit gebogenen Außenkanten zu erzeugen. Auch gar kein Fehler ist möglich, alles wird automatisch aktualisiert.

Individuell ausgestatten

Wenn für den Kreisverkehr ein Trennung benötigt wird, erzeugen Anwender diesen mit dem smarten Konstruktionskasten ConKit in wenigen Schritten. Der Begriff ConKit ist abgeleitet von Construction Kit, zu Deutsch: Baukasten oder Konstruktionskasten. ConKit ist jedoch nicht bloß ein „Baukasten“ in card_1, sondern vor allem eine neue Arbeitsweise. Alles, was sich nicht mit wenigen Parametern einfach und kontrolliert über die neuen

Planungssysteme in card_1 erzeugen lässt, kann mit ConKit fachlich konzentriert werden. Im Falle des Kreisverkehrs lässt sich bspw. die Kreisinsel sehr schnell individuell gestalten. Eine besonders zeitsparende Möglichkeit, um die Insel zu füllen, ist die Funktion automatische Restfläche. Ein Mausklick in die Mitte der Insel bewirkt, dass die Grenze der Restfläche automatisch ermittelt und gefüllt wird. Weitere Anzeigebildungen, etwa mit einer Randbefestigung, einer Mauer, einem kleinen Hügel oder die Anbringung von 3D-Symbolen für Bäume, Schilder etc., sind mit dem Konstruktionskasten ConKit eine der leichteren Übungen für die Anwender, siehe Bild 2.

Andere „Kreis“-Formen und Rumpfanschlüsse

Nicht jeder Kreisverkehr hat eine Form, die kreisförmig ist. Wenn sich die umschließenden Straßen nicht überall zu einem Kreisbogen hinunter zusammenführen lassen, sind andere Lösungen erforderlich. Dafür bieten sich ebenfalls Kreisverkehre an, bei denen die Kreisfahrbahn nur über eine individuelle Achse definiert werden kann, siehe Bild 3. Auch diese Optionen sind nun berechenbar komplex in die Ausgangssituation – einfach aber das Erstellen mit card_1.

In Anschlussstellen kann es vorkommen, dass einströhmige Rumpfan an den Kreisverkehr anschließen. Der neue Kreisverkehr erkennt diese Situation selbstständig und bildet die Anschlüsse entsprechend aus – ohne Fahrbahnteiler und mit kleinen Radien.



Bild 2: 3D-Modell des Kreisverkehrs mit individueller Gestaltung der Fahrbahnteiler.

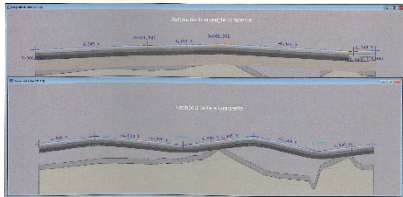


Bild 1: Die Darstellung des Kreisverkehrs mit Kanalabfuhrsystem in der Software card_1.

Ernst & Sohn Spezial 2025 - BIM-Information 59

Ernst & Sohn Spezial 2025 - BIM-Information 60

smart infra-modeling technology

Die Basis der neuen Entwurfssysteme in card_1 und der im Artikel beschriebenen Lösungen bildet die smart infra-modeling technology. Diese von der IB&T Software GmbH entwickelte Technologie kombiniert einen integrierten Wissensspeicher mit intelligenter Entscheidungslogik. Die smart infra-modeling technology arbeitet mit einem fachlichen Datenmodell. Gängige Bau- und Planungsvorschriften sind im System integriert, sodass mit wenigen Klicks ein parametrisiertes, regelbasiertes, hochwertiges 3D-Projektmodell entsteht. Die Technologie bietet Anwendern damit die passende Mischung aus Automatisierung und Flexibilität für ihre Arbeit und berücksichtigt den BIM-konformen Planungsansatz.

Dass diese Technologie zukunftsweisend ist, wurde bereits unabhängig bestätigt: Sowohl im Jahr 2023, als auch im Jahr 2025 erhielt die IB&T Software GmbH vom Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) eine Förderung, die die smart infra-modeling technology als innovativen Wegbereiter auszeichnet.

Fazit: Schnelle Knotenpunkte in card_1

Das Fazit ist einfach: Mit dem Neuen Straßentwurf entstehen 3D-Kreisverkehre so schnell wie noch nie – ein wichtiger Schritt im Planungsallday und für den BIM Prozess! Alle baulichen Grundformen von Knotenpunkten sind effizient planbar. Ob Einmündungen oder Kreuzungen, Anschlussstellen, Gabelungen oder Kreisverkehre – mit card_1 Version 10.1 ist der Weg zum richtlinienkonformen Entwurf schnell und einfach. Im nächsten Entwicklungsschritt sind Lösungen für die Bypässe und den großen Kreisverkehr geplant.

Kontakt: IB&T Software GmbH vertrieb@card-1.com www.card-1.com

Software

Table with 4 columns: Medium: Bautechnik, Erscheinungsort: Berlin, Verbreitung: National, Erscheinungsweise: Monatlich

bpz Die Praxis der Bauunternehmer

Mediadaten | Newsletter | Abo bestellen | Kontakt

Aktuelles Baumaschinen Baugeräte Baustoffe Baufahrzeuge Baustelle und Baubüro Service

Sie sind hier: / Baustelle und Baubüro / IT am Bau / IB&T Software GmbH IB&T erhält Z...

IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz BIM-fähige Straßenplanung

Herstellereinfos

mehr zum Thema

Bericht teilen?

Facebook LinkedIn WhatsApp Email

Die IB&T Software GmbH hat das EU-weite, offene Ausschreibungsverfahren zur Einführung einer BIM-fähigen Fachsoftware für die Straßenplanung des Landes Rheinland-Pfalz gewonnen. Mit seiner Softwarelösung card_1 überzeugte das Unternehmen den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) und erhielt im September 2025 den Zuschlag.

Die Ausschreibung umfasst den Kauf und die Pflege von Softwarelizenzen für einen Zeitraum von mindestens vier bis sechs Jahren an allen neun Standorten des LBM. Ein begleitendes Projektmanagement, ein Schulungskonzept zur Einführung der Software sowie weitere Dienst- und Entwicklungsleistungen zählen ebenfalls zum Umfang der Ausschreibung.


Die Softwarelösung card_1 kommt in zahlreichen Städten, Landkreisen, Regierungspräsidien und Landratsämtern Deutschlands zum Einsatz. „Wir haben Erfahrung mit der Implementierung unserer Softwarelösungen in öffentlichen Einrichtungen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH, „durch dieses Know-how konnten wir ein passendes Konzept für das Land Rheinland-Pfalz entwickeln, das die Anforderungen und Arbeitsweisen im LBM optimal abdeckt.“

Im Rahmen des mehrstufigen Bewerbungsverfahrens mussten die teilnehmenden Anbieter nachweisen, dass ihre Software eine modellbasierte Straßenplanung ermöglicht und die geforderten BIM Anwendungsfälle im Straßenwesen unterstützt. Darüber hinaus sollten auch Standardprozesse der Straßenplanung sowie geltende Regelwerke und Schnittstellen, wie OKSTRA und ALKIS-NAS, vollständig abgebildet werden können.

Im Verfahren überzeugte card_1 unter anderem aufgrund der smart infra-modeling technology. Diese Technologie, die von der IB&T Software GmbH entwickelt wurde, bildet die Basis der neuen Entwurfssysteme im Programm und kombiniert einen integrierten Wissensspeicher mit intelligenter Entscheidungslogik und der Arbeit mit einem fachlichen Datenmodell. Gängige Bau- und Planungsvorschriften sind im System integriert, sodass mit wenigen Klicks ein parametrisiertes, regelbasiertes, hochwertiges 3D-Projektmodell entsteht. So werden digitale Planungsmethoden, wie BIM, in den Entwurfsprozess integriert und automatisch mitgedacht. Für diese zukunftsweisende Planungsmethode erhielt die IB&T Software GmbH in den Jahren 2023 und 2025 das BSFZ-Siegel des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF), ein Beleg für unternehmerische Innovationskompetenz.

Interessenten haben die Möglichkeit, sich am 26. und 27. November auf der BIM World in München einen Eindruck von den Softwarelösungen und Partnerprodukten der IB&T Software GmbH zu machen. Am Stand 43 im Foyer stellt das Messteam aktuelle Entwicklungen für den BIM Workflow vor und informiert über Weiterbildungsangebote zur digitalen Planungsmethode.

www.card-1.com/



Die Softwarelösung card_1 ermöglicht eine modellbasierte Straßenplanung.

Bildergalerie ansehen (3 Bilder)

Thema: BIM-fähige Straßenplanung

Medium:
bpz-online.de

Erscheinungsort:
www.bpz-online.de

13.11.2025 Produkte & Anwendungen

BIM-fähige Straßenplanung: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Die IB&T Software GmbH hat das EU-weite, offene Ausschreibungsverfahren zur Einführung einer BIM-fähigen Fachsoftware für die Straßenplanung des Landes Rheinland-Pfalz gewonnen.



Die Softwarelösung ermöglicht eine modellbasierte Straßenplanung. Bild: IB&T

Mit seiner Softwarelösung card_1 überzeugte das Unternehmen den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) und erhielt im September 2025 den Zuschlag. Die Ausschreibung umfasst den Kauf und die Pflege von Softwarelizenzen für einen Zeitraum von mindestens vier bis sechs Jahren an allen neun Standorten des LBM. Ein begleitendes Projektmanagement, ein Schulungskonzept zur Einführung der Software sowie weitere Dienst- und Entwicklungsleistungen zählen ebenfalls zum Umfang der Ausschreibung.

Straßenplanung in Rheinland-Pfalz

Die Softwarelösung Card_1 kommt in zahlreichen Städten, Landkreisen, Regierungspräsidien und Landratsämtern Deutschlands zum Einsatz. „Wir haben Erfahrung mit der Implementierung unserer Softwarelösungen in öffentlichen Einrichtungen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH, „durch dieses Know-how konnten wir ein passendes Konzept für das Land Rheinland-Pfalz entwickeln, das die Anforderungen und Arbeitsweisen im LBM optimal abdeckt.“

Im Rahmen des mehrstufigen Bewerbungsverfahrens mussten die teilnehmenden Anbieter nachweisen, dass ihre Software eine modellbasierte Straßenplanung ermöglicht und die geforderten BIM Anwendungsfälle im Straßenwesen unterstützt. Darüber hinaus sollten auch Standardprozesse der Straßenplanung sowie geltende Regelwerke und Schnittstellen, wie Okstra und Alkis-NAS, vollständig abgebildet werden können.

Im Verfahren überzeugte Card_1 nach Unternehmensangaben unter anderem aufgrund der „smart infra-modeling technology“. Diese Technologie, die von der IB&T Software GmbH entwickelt wurde, bildet die Basis der neuen Entwurfssysteme im Programm und kombiniert einen integrierten Wissensspeicher mit intelligenter Entscheidungslogik und der Arbeit mit einem fachlichen Datenmodell. Gängige Bau- und Planungsvorschriften sind im System integriert, sodass mit wenigen Klicks ein parametrisiertes, regelbasiertes, hochwertiges 3D-Projektmodell entsteht. So werden digitale Planungsmethoden, wie BIM, in den Entwurfsprozess integriert und automatisch mitgedacht. Für diese zukunftsweisende Planungsmethode erhielt die IB&T Software GmbH in den Jahren 2023 und 2025 das BSFZ-Siegel des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF).

Interessenten haben die Möglichkeit, sich am 26. und 27. November auf der BIM World in München einen Eindruck von den Softwarelösungen und Partnerprodukten der IB&T Software GmbH zu machen.

Weitere Informationen unter www.card-1.com/

Thema: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Medium:
gispoint.de Online

Erscheinungsort:
www.gispoint.de

14 NOVEMBER 2025 BIM-fähige Straßenplanung: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Die IB&T Software GmbH hat das EU-weite, offene Ausschreibungsverfahren zur Einführung einer BIM-fähigen Fachsoftware für die Straßenplanung des Landes Rheinland-Pfalz gewonnen. Mit seiner Softwarelösung card_1 überzeugte das Unternehmen den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) und erhielt im September 2025 den Zuschlag.



Die Softwarelösung card_1 ermöglicht eine modellbasierte Straßenplanung.

Die Ausschreibung umfasst den Kauf und die Pflege von Softwarelizenzen für einen Zeitraum von mindestens vier bis sechs Jahren an allen neun Standorten des LBM. Ein begleitendes Projektmanagement, ein Schulungskonzept zur Einführung der Software sowie weitere Dienst- und Entwicklungsleistungen zählen ebenfalls zum Umfang der Ausschreibung.

Die Softwarelösung card_1 kommt in zahlreichen Städten, Landkreisen, Regierungspräsidien und Landratsämtern Deutschlands zum Einsatz. „Wir haben Erfahrung mit der Implementierung unserer Softwarelösungen in öffentlichen Einrichtungen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH, „durch dieses Know-how konnten wir ein passendes Konzept für das Land Rheinland-Pfalz entwickeln, das die Anforderungen und Arbeitsweisen im LBM optimal abdeckt.“

Im Rahmen des mehrstufigen Bewerbungsverfahrens mussten die teilnehmenden Anbieter nachweisen, dass ihre Software eine modellbasierte Straßenplanung ermöglicht und die geforderten BIM Anwendungsfälle im Straßenwesen unterstützt. Darüber hinaus sollten auch Standardprozesse der Straßenplanung sowie geltende Regelwerke und Schnittstellen, wie OKSTRA und ALKIS-NAS, vollständig abgebildet werden können.

Im Verfahren überzeugte card_1 unter anderem aufgrund der smart infrastructure modeling technology. Diese Technologie, die von der IB&T Software GmbH entwickelt wurde, bildet die Basis der neuen Entwurfssysteme im Programm und kombiniert einen integrierten Wissenspeicher mit intelligenter Entscheidungslogik und der Arbeit mit einem fachlichen Datenmodell. Gängige Bau- und Planungsvorschriften sind im System integriert, sodass mit wenigen Klicks ein parametrisiertes, regelbasiertes, hochwertiges 3D-Projektmodell entsteht. So werden digitale Planungsmethoden, wie BIM, in den Entwurfsprozess integriert und automatisch mitgedacht. Für diese zukunftsweisende Planungsmethode erhielt die IB&T Software GmbH in den Jahren 2023 und 2025 das BSFZ-Siegel des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF), ein Beleg für unternehmerische Innovationskompetenz.

Interessenten haben die Möglichkeit, sich am 26. und 27. November auf der BIM World in München einen Eindruck von den Softwarelösungen und Partnerprodukten der IB&T Software GmbH zu machen. Am Stand 43 im Foyer stellt das Messteam aktuelle Entwicklungen für den BIM Workflow vor und informiert über Weiterbildungsangebote zur digitalen Planungsmethode.

Weitere Informationen: www.card-1.com

Thema: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Medium:
GEObranchen.de

Erscheinungsort:
www.geobranchen.de


move
moderne verwaltung

Branchenindex Themen Service Termine Newsletter

Sie befinden sich hier: Startseite » Informationstechnik » Neue Software zur Straßenplanung

Rheinland-Pfalz
Neue Software zur Straßenplanung

[21.11.2025] Der Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) hat eine neue Fachsoftware für die Straßenplanung gesucht, die die Prinzipien des Building Information Modeling (BIM) unterstützt. Das EU-weite, offene Ausschreibungsverfahren hat das Unternehmen IB&T Software gewonnen.



Mit der vom LBM gewählten Software card_1 können beispielsweise Knotenpunkte, wie Kreisverkehre, automatisiert und regelkonform geplant werden.
(Bildquelle: IB&T Software GmbH)

Der Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) wird eine neue Fachsoftware für die Straßenplanung einführen, die die Prinzipien des Building Information Modeling (BIM) unterstützt. Laut eigenen Angaben hat das Unternehmen IB&T Software das EU-weite, offene Ausschreibungsverfahren dafür gewonnen. Die Ausschreibung umfasse den Kauf und die Pflege von Softwarelizenzen für einen Zeitraum von mindestens vier bis sechs Jahren an allen neun Standorten des LBM. Ein begleitendes Projektmanagement, ein Schulungskonzept zur Einführung der Software sowie weitere Dienst- und Entwicklungsleistungen zählen ebenfalls zum Umfang der Ausschreibung.

Die vom LBM gewählte Softwarelösung card_1 kommt bereits in zahlreichen Städten, Landkreisen, Regierungspräsidien und Landratsämtern Deutschlands zum Einsatz, erklärt das Unternehmen. „Wir haben Erfahrung mit der Implementierung unserer Softwarelösungen in öffentlichen Einrichtungen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer von IB&T Software. „Durch dieses Know-how konnten wir ein passendes Konzept für das Land Rheinland-Pfalz entwickeln, das die Anforderungen und Arbeitsweisen im LBM optimal abdeckt.“

Ausgezeichnete Planungsmethode

Im Rahmen des mehrstufigen Bewerbungsverfahrens mussten die teilnehmenden Anbieter nachweisen, dass ihre Software eine modellbasierte Straßenplanung ermöglicht und die geforderten BIM Anwendungsfälle im Straßenwesen unterstützt, berichtet IB&T Software. Darüber hinaus sollten Standardprozesse der Straßenplanung sowie geltende Regelwerke und Schnittstellen, wie OKSTRA und ALKIS-NAS, vollständig abgebildet werden können.

Im Verfahren habe card_1 unter anderem aufgrund der so genannten smart infra-modeling technology überzeugt. Diese von IB&T Software entwickelte Technologie bilde die Basis der neuen Entwurfssysteme im Programm. Sie kombiniere einen integrierten Wissensspeicher mit intelligenter Entscheidungslogik und der Arbeit mit einem fachlichen Datenmodell. Gängige Bau- und Planungsvorschriften seien im System integriert, sodass mit wenigen Klicks ein parametrisiertes, regelbasiertes, hochwertiges 3D-Projektmodell entstehe. So werden digitale Planungsmethoden, wie BIM, in den Entwurfsprozess integriert und automatisch mitgedacht, erklärt der Softwareanbieter. Für diese zukunftsweisende Planungsmethode erhielt IB&T Software in den Jahren 2023 und 2025 das von der Bescheinigungsstelle Forschungszulage (BSFZ) vergebene BSFZ-Siegel des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF). (ve)

Stichwörter: Informationstechnik, card_1, IB&T Software, Rheinland-Pfalz

Thema: **Neue Software zur Straßenplanung**

Medium:
move-online.de

Erscheinungsort:
www.move-online.de

THIS Magazin Online

Ausgabe: 11/2025, Seite Online



Newsletter



Home Magazin Events Termine Stellenmarkt Abo



BIM-fähige Straßenplanung: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

18.11.2025



Die Softwarelösung card_1 ermöglicht eine modellbasierte Straßenplanung
© IB&T Software GmbH

Die IB&T Software GmbH hat das EU-weite, offene Ausschreibungsverfahren zur Einführung einer BIM-fähigen Fachsoftware für die Straßenplanung des Landes Rheinland-Pfalz gewonnen. Mit seiner Softwarelösung card_1 überzeugte das Unternehmen den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) und erhielt im September 2025 den Zuschlag.

Die Ausschreibung umfasst den Kauf und die Pflege von Softwarelizenzen für einen Zeitraum von mindestens vier bis sechs Jahren an allen neun Standorten des LBM. Ein begleitendes Projektmanagement, ein Schulungskonzept zur Einführung der Software sowie weitere Dienst- und Entwicklungsleistungen zählen ebenfalls zum Umfang der Ausschreibung.

Die Softwarelösung card_1 kommt in zahlreichen Städten, Landkreisen, Regierungspräsidien und Landratsämtern Deutschlands zum Einsatz. „Wir haben Erfahrung mit der Implementierung unserer Softwarelösungen in öffentlichen Einrichtungen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH, „durch dieses Know-how konnten wir ein passendes Konzept für das Land Rheinland-Pfalz entwickeln, das die Anforderungen und Arbeitsweisen im LBM optimal abdeckt.“

Im Rahmen des mehrstufigen Bewerbungsverfahrens mussten die teilnehmenden Anbieter nachweisen, dass ihre Software eine modellbasierte Straßenplanung ermöglicht und die geforderten BIM Anwendungsfälle im Straßenwesen unterstützt. Darüber hinaus sollten auch Standardprozesse der Straßenplanung sowie geltende Regelwerke und Schnittstellen, wie OKSTRA und ALKIS-NAS, vollständig abgebildet werden können.

Im Verfahren überzeugte card_1 unter anderem aufgrund der smart infra-modeling technology. Diese Technologie, die von der IB&T Software GmbH entwickelt wurde, bildet die Basis der neuen Entwurfssysteme im Programm und kombiniert einen integrierten Wissenspeicher mit intelligenter Entscheidungslogik und der Arbeit mit einem fachlichen Datenmodell. Gangbare Bau- und Planungsvorschriften sind im System integriert, sodass mit wenigen Klicks ein parametrisiertes, regelbasiertes, hochwertiges 3D-Projektmodell entsteht. So werden digitale Planungsmethoden, wie BIM, in den Entwurfsprozess integriert und automatisch mitgedacht. Für diese zukunftsweisende Planungsmethode erhielt die IB&T Software GmbH in den Jahren 2023 und 2025 das BSFZ-Siegel des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF), ein Beleg für unternehmerische Innovationskompetenz.

Interessenten haben die Möglichkeit, sich am 26. und 27. November auf der BIM World in München einen Eindruck von den Softwarelösungen und Partnerprodukten der IB&T Software GmbH zu machen. Am Stand 43 im Foyer stellt das Messteam aktuelle Entwicklungen für den BIM Workflow vor und informiert über Weiterbildungsangebote zur digitalen Planungsmethode.

IB&T Software GmbH
www.card-1.com



Thema: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Medium:
THIS Magazin Online

Erscheinungsort:
www.this-magazin.de

VDVnewsletter

Ausgabe: 11/2025, Seite Online



BIM-fähige Straßenplanung: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Nachrichten 13.11.2025

Die IB&T Software GmbH hat das EU-weite, offene Ausschreibungsverfahren zur Einführung einer BIM-fähigen Fachsoftware für die Straßenplanung des Landes Rheinland-Pfalz gewonnen. Mit seiner Softwarelösung card_1 überzeugte das Unternehmen den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) und erhielt im September 2025 den Zuschlag. Die Ausschreibung umfasst den Kauf und die Pflege von...

[Mehr lesen](#)

Thema: **IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz**

Medium:
VDVnewsletter

Erscheinungsort:
Online Newsletter

Business Geomatics Online

Ausgabe: 12/2025, Seite Online



Home News **Aktuelle Schwerpunkte** BG-Themenwelt Geoflash Unternehmenspiegel Archiv Mediadaten



Home » Straßenplanung » Kreisverkehre damals und heute

Kreisverkehre damals und heute

01. Dez. 2025

Entwurf und Planung der inzwischen auch in Deutschland beliebten Bauform ist ein Paradebeispiel für den modernen 3D-Planungsansatz in card_1.

Als deutsche Verkehrswissenschaftler in den 1980er Jahren den Kreisverkehr unter die Lupe nahmen, war die Sonderbauform – in Deutschland auch etwas altnordisch als Verkehrskreisel bezeichnet – noch wenig verbreitet. Deutsche Autofahrer:innen kannten ihn meist nur aus England (Roundabout) beziehungsweise Frankreich, wo er auch als „le rond-point“ bezeichnet wird. Dort herrschte das Prinzip der Gleichheit vor, ein im Deutschen Verkehrswesen damals noch eher unbekanntes Prinzip, wo die Ampel oder das Rechts-vor-links noch ein klares regelhaftes Diktat vorgeb, was jegliche Form der Selbstorganisation noch in preußischer Manier verhinderte. Im Rond Point herrschte dagegen „Egalité“, alle waren also gleichberechtigt, sofern sie nur „drin waren“. Wer rein wollte, musste sich situativ einfindeln. Sehr modern damals, und sehr französisch gleichzeitig.

Die Zeiten haben sich geändert. Genau in dem Maße, wo in Frankreich und den südlichen Ländern die anarchistischen Fahrweisen durch harte Regeln und Strafen gebändigt wurden, fand in Deutschland eine Liberalisierung statt. Man erkannte den Kreisverkehr als effektive Bauform für flüssigen Verkehr. Seitdem hat er insbesondere auf Verkehrsknotenpunkten vor Siedlungsgebieten oder auch an verkehrreichen innerörtlichen Kreuzungen Karriere gemacht. Schließlich wurde der Kreisverkehr auch, so sagt es die aktuelle historische Forschung, in Deutschland erfunden. Der Görlitzer Brautwiesensplatz von 1899 galt als erstes Modell dieser Art, noch bevor es der berühmte Kreisel um den Pariser Arc-de-Triumph schaffte, zu einer globalen Ikone zu werden. Dazu eine fachlich interessante Trivia: Der französische Erfinder, der Stadtplaner Eugene Henard, trug seine Vorstellungen des Kreisverkehrs auf der Londoner Stadtplanungskonferenz von 1910 „The Cities of the Future“ vor. Später wurde er auch bekannt dafür, dass er beim damals noch jungen Flugverkehr davon ausging, dass daraus ein individueller Personenverkehr für alle werde. Aber das ist eine andere Geschichte.



Planung des Kreisverkehrs inklusive Beschilderung. Card_1 generiert die komplette Planung automatisch, nachdem Planer:innen nur wenige notwendige Parameter definiert haben. Quelle: IB&T

Digitale Planung und Entwurf



Beispiel für einen ovalen Entwurf eines „Kreis“-Verkehrs, der ebenso hochautomatisiert erfolgt. Quelle: IB&T

Die Planung, die Beschilderung und der Bau von Kreisverkehren ist jedenfalls anspruchsvoll. Die Hamburger Softwarefirma IB&T Software GmbH, bekannt für ihr Straßenplanungswerkzeug card_1, hat aktuell eine neue Version ihrer Software für die Planung von Kreisverkehren vorgestellt.

Dabei macht der Neue Straßentwurf in der Version 10 card_1 fast alles von Grund auf anders als die bisher aus der Verkehrswegeplanung bekannten Ansätze. Die neue verfolgte Methode erstellt ein 3D-Modell der Straße aus einem Guss. Ausgehend von der Achse oder der Gradienten kann das Programm ein komplettes Modell automatisch erstellen, wobei die mitgelieferten Regelwerke automatisch die Parameter und Geometrien des Straßenkörpers bestimmen. Anwender:innen müssen also nicht wie bisher zuerst Querprofile erstellen, die werden nämlich erst später abgeleitet. In card_1 werden seit der Version 10.1 alle baulichen Grundformen von Knotenpunkten unterstützt, die Vorgehensweise ist dabei für alle identisch, sodass als Ergebnisse jeweils 3D-Modelle der verbindenden Knotenpunkte vorliegen. Zu diesen Grundformen gehören auch die Kreisverkehre. Das integrierte Ingenieurwissen erspart dabei viel manuelle Arbeit und Planer erreichen schnell und komfortabel richtlinienkonforme Knotenpunkte.

Neuer 3D-basierter Ansatz

Die Basis der neuen Entwurfssysteme in card_1 und der im Artikel beschriebenen Lösungen bildet die smart infra-modeling technology. Richtlinienkonforme Kreisverkehre werden schon immer mit card_1 geplant, doch bisher aus der 2D-Welt heraus generiert. Die neue Generation der Software hat dies nun in ein 3D-Paradigma transformiert.

Das Unternehmen IB&T bezeichnet dies auch als „integrierten Wissensspeicher kombiniert mit intelligenter Entscheidungslogik“. Als Grundlage dient die „smart infra-modeling technology“, die mit einem fachlichen Datenmodell arbeitet. „Die Technologie bietet Anwendern damit die passende Mischung aus Automatisierung und Flexibilität für ihre Arbeit und berücksichtigt den BIM-konformen Planungsansatz“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer von IB&T.

Zunächst werden die Achsen und Gradienten der beteiligten Straßen herangezogen, dann generiert der Straßentwurf die Trassen der Straßen hochautomatisiert. So entsteht die Planungsgrundlage. Planer:innen treffen dann die konzeptionellen Entwurfsentscheidungen, etwa zu den Regularien (RAL 2012 oder RAS 2006) oder zur Dimension des Kreisverkehrs (etwa mini, klein oder zweistreifig), die Software „rechnet“ den Gesamtentwurf in 3D dann „in wenigen Sekunden, richtlinienkonform inklusive Kreisfahrbahn und aller Anschlüsse – auf Wunsch mit Oberbau und Freiem Rand“, berichtet Ines Plettner, Projektleiterin bei IB&T. Das ist nicht nur für runde, sondern auch für ovale Bauformen möglich. Manuelle Änderungen und Verfeinerungen (siehe Bild) sind jederzeit möglich, wobei die Software auch wieder alle von manuellen Änderungen betroffenen Folgen automatisch berechnet.

Mit dem Konstruktionsbaustaken ConKit ist es auch möglich, die inneren Inseln der Kreisverkehre zu planen. Auch dies dürfte für viele Kommunen interessant sein, schließlich sind die Inseln heute vielerorts zum Schauplatz für viele kommunale und regionale Symbole, Kunstwerke und Marketing-Botschaften geworden.

www.card-1.com

Thema: Kreisverkehre damals und heute

Medium: Business Geomatics online | Erscheinungsort: www.business-geomatics.com

CAD NEWS

Ausgabe: Heft 12/2025, Seite 12

IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Die IB&T Software GmbH hat das EU-weite, offene Ausschreibungsverfahren zur Einführung einer BIM-fähigen Fachsoftware für die Straßenplanung des Landes Rheinland-Pfalz gewonnen. Mit seiner Softwarelösung card_1 überzeugte das Unternehmen den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) und erhielt im September 2025 den Zuschlag.

Die Ausschreibung umfasst den Kauf und die Pflege von Softwarelizenzen für einen Zeitraum von mindestens vier bis sechs Jahren an allen neun Standorten des LBM. Ein begleitendes Projektmanagement, ein Schulungskonzept zur Einführung der Software sowie weitere Dienst- und Entwicklungsleistungen zählen ebenfalls zum Umfang der Ausschreibung. Die Softwarelösung card_1 kommt in zahlreichen Städten, Landkreisen, Regierungspräsidien und Landratsämtern Deutschlands zum Einsatz. *"Wir haben Erfahrung mit der Implementierung unserer Softwarelösungen in öffentlichen Einrichtungen", sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH, "durch dieses Know-how konnten wir ein passendes Konzept für das Land Rheinland-Pfalz entwickeln, das die Anforderungen und Arbeitsweisen im LBM optimal abdeckt."*

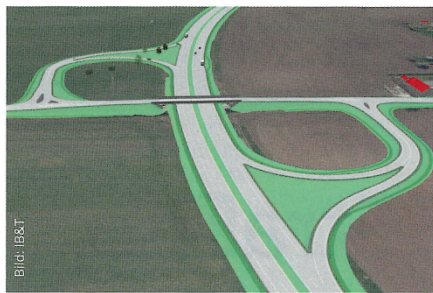
www.card-1.com

Thema: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Medium: CAD NEWS	Erscheinungsort: Neustadt	Verbreitung: National	Erscheinungsweise: Monatlich
---------------------	------------------------------	--------------------------	---------------------------------

BIM-fähige Straßenplanung: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Mit seiner Softwarelösung Card_1 überzeugte IB&T den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) und erhielt im September 2025 den Zuschlag für eine Planungssoftware. Die Ausschreibung umfasst den Kauf und die Pflege von Softwarelizenzen für einen Zeitraum von mindestens vier bis sechs Jahren an allen neun Standorten des LBM. Ein begleitendes Projektmanagement, ein Schulungskonzept zur Einführung der Software sowie weitere Dienst- und Entwicklungsleistungen zählen ebenfalls zum Umfang der Ausschreibung.



Die Software bietet eine modellbasierte Straßenplanung.

rungspräsidien und Landratsämtern Deutschlands zum Einsatz. „Wir haben Erfahrung mit der Implementierung unserer Softwarelösungen in öffentlichen Einrichtungen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. „Durch dieses Know-how konnten wir ein passendes Konzept für das Land Rheinland-Pfalz entwickeln, das die Anforderungen und Arbeitsweisen im LBM optimal abdeckt.“

Die Softwarelösung Card_1 kommt in zahlreichen Städten, Landkreisen, Regie-

www.card-1.com

➔ [Webcode n200004718](https://www.webcode.de/n200004718)

Thema: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Medium:
gis.BUSINESS

Erscheinungsort:
Heidelberg

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 8 Ausgaben



BIM-fähige Straßenplanung: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Die IB&T Software GmbH hat das EU-weite, offene Ausschreibungsverfahren zur Einführung einer BIM-fähigen Fachsoftware für die Straßenplanung des Landes Rheinland-Pfalz gewonnen. Mit seiner Softwarelösung card_1 überzeugte das Unternehmen den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) und erhielt im September 2025 den Zuschlag.



Die Ausschreibung umfasst den Kauf und die Pflege von Softwarelizenzen für einen Zeitraum von mindestens vier bis sechs Jahren an allen neun Standorten des LBM. Ein begleitendes Projektmanagement, ein Schulungskonzept zur Einführung der Software sowie weitere Dienst- und Entwicklungsleistungen zählen ebenfalls zum Umfang der Ausschreibung. Die Softwarelösung card_1 kommt in zahlreichen Städten, Landkreisen, Regierungspräsidien und Landratsämtern Deutschlands zum Einsatz. „Wir haben Erfahrung mit der Implementierung unserer Softwarelösungen



in öffentlichen Einrichtungen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH, „durch dieses Know-how konnten wir ein passendes Konzept für das Land Rheinland-Pfalz entwickeln, das die Anforderungen und Arbeitsweisen im LBM optimal abdeckt.“ Im Rahmen des mehrstufigen Bewerbungsverfahrens mussten die teilnehmenden Anbieter nachweisen, dass ihre Software eine modellbasierte Straßenplanung ermöglicht und die geforderten BIM Anwendungsfälle im Straßenwesen unterstützt. Darüber hinaus sollten auch Standardprozesse der Straßenplanung sowie geltende Regelwerke und Schnittstellen, wie OKSTRA und ALKIS-NAS, vollständig abgebildet werden können. Im Verfahren überzeugte card_1 unter anderem aufgrund der smart infra-modeling technology. Diese Technologie, die von der IB&T Software GmbH entwickelt wurde, bildet die Basis der neuen Entwurfssysteme im Programm und kombiniert einen integrierten Wissenspeicher

mit intelligenter Entscheidungslogik und der Arbeit mit einem fachlichen Datenmodell. Gängige Bau- und Planungsvorschriften sind im System integriert, sodass mit wenigen Klicks ein parametrisiertes, regelbasiertes, hochwertiges 3D-Projektmodell entsteht. So werden digitale Planungsmethoden, wie BIM, in den Entwurfsprozess integriert und automatisch mitgedacht. Für diese zukunftsweisende Planungsmethode erhielt die IB&T Software GmbH in den Jahren 2023 und 2025 das BSFZ-Siegel des Bundesministeriums für



Bildung und Forschung (BMBF), ein Beleg für unternehmerische Innovationskompetenz. www.card-1.com KD030

Thema: IB&T erhält Zuschlag für Rheinland-Pfalz

Medium: Kommunal Direkt Magazin	Erscheinungsort: Erfurt	Verbreitung: National	Erscheinungsweise: Jährlich 6 Ausgaben
------------------------------------	----------------------------	--------------------------	---

AUSSCHREIBUNG

BIM-fähige Fachsoftware für die LBM Rheinland-Pfalz kommt zukünftig aus Norderstedt

Die IB&T Software GmbH hat das EU-weite, offene Ausschreibungsverfahren zur Einführung einer BIM-fähigen Fachsoftware für die Straßenplanung des Landes Rheinland-Pfalz gewonnen. Mit seiner Softwarelösung card_1 überzeugte das Unternehmen den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) und erhielt im September 2025 den Zuschlag.

Die Ausschreibung umfasst den Kauf und die Pflege von Softwarelizenzen für einen Zeitraum von mindestens vier bis sechs Jahren an allen neun Standorten des LBM. Ein begleitendes Projektmanagement, ein Schulungskonzept zur Einführung der Software sowie weitere Dienst- und Entwicklungsleistungen zählen ebenfalls zum Umfang der Ausschreibung.

Die Softwarelösung card_1 kommt in zahlreichen Städten, Landkreisen, Regierungspräsidien und Landratsämtern Deutschlands zum Einsatz. Die Softwareexperten aus Norderstedt haben bereits Erfahrung mit der Implementierung ihrer Softwarelösungen in öffentlichen Einrichtungen. Durch dieses Know-how konnte ein passendes Konzept für das Land Rheinland-Pfalz entwickelt werden, das die Anforderungen und Arbeitsweisen im LBM optimal abdeckt.



Kreisinsel in der BIM-Software card_1

Im Rahmen des mehrstufigen Bewerbungsverfahrens mussten die teilnehmenden Anbieter nachweisen, dass ihre Software eine modellbasierte Straßenplanung ermöglicht und die geforderten BIM-Anwendungsfälle im Straßenwesen unterstützt. Darüber hinaus sollten auch Standardprozesse der Straßenplanung sowie geltende Regelwerke und Schnittstellen, wie OKSTRA und ALKIS-NAS, vollständig abgebildet werden können.

Im Verfahren überzeugte die Software u. a. aufgrund der smart infra-modeling technology. Diese Technologie, die von der IB&T Software GmbH entwickelt wur-

de, bildet die Basis der neuen Entwurfssysteme im Programm und kombiniert einen integrierten Wissensspeicher mit intelligenter Entscheidungslogik und der Arbeit mit einem fachlichen Datenmodell. Gängige Bau- und Planungsvorschriften sind im System integriert, sodass mit wenigen Klicks ein parametrisiertes, regelbasiertes, hochwertiges 3D-Projektmodell entsteht. So werden digitale Planungsmethoden, wie BIM, in den Entwurfsprozess integriert und automatisch mitgedacht. Für diese zukunftsweisende Planungsmethode erhielt der Softwarehersteller aus Norderstedt in den Jahren 2023 und 2025 das BSFZ-Siegel des Bun-

desministeriums für Bildung und Forschung (BMBF).

Interessenten haben die Möglichkeit, sich am 26. und 27. November auf der BIM World in München einen Eindruck von den Softwarelösungen und Partnerprodukten der IB&T Software GmbH zu machen. Am Stand 43 im Foyer stellt das Unternehmen aktuelle Entwicklungen für den BIM-Workflow vor und informiert über Weiterbildungsangebote zur digitalen Planungsmethode.

→ Weitere Informationen
IB&T Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com

Thema: BIM-fähige Fachsoftware für die LBM Rheinland-Pfalz kommt zukünftig aus Norderstedt

Medium:
Straße und Autobahn

Erscheinungsort:
Bonn

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

BIM-fähige Straßenplanung: Rheinland-Pfalz legt sich auf Fachsoftware fest



Bild 1 Die Softwarelösung card_1 ermöglicht eine modellbasierte Straßenplanung.

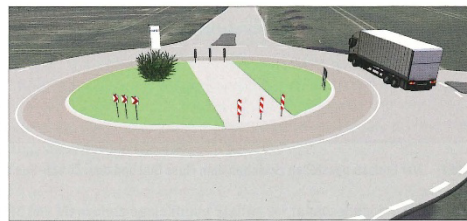


Bild 3 Mit dem Neuen Straßenentwurf in card_1 planen Anwender Knotenpunkte, wie Kreisverkehre, automatisiert und regelkonform.

Die IB&T Software GmbH hat das EU-weite, offene Ausschreibungsverfahren zur Einführung einer BIM-fähigen Fachsoftware für die Straßenplanung des Landes Rheinland-Pfalz gewonnen. Mit seiner Softwarelösung card_1 überzeugte das Unternehmen den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) und erhielt im September 2025 den Zuschlag.

Die Ausschreibung umfasst den Kauf und die Pflege von Softwarelizenzen für einen Zeitraum von mindestens vier bis sechs Jahren an allen neun Standorten des LBM. Ein begleitendes Projektmanagement, ein Schulungskonzept zur Einführung der Software sowie weitere Dienst- und Entwicklungsleistungen zählen ebenfalls zum Umfang der Ausschreibung.

Die Softwarelösung card_1 kommt in zahlreichen Städten, Landkreisen, Regierungspräsidien und Landratsämtern Deutschlands zum Einsatz. „Wir haben Erfahrung mit der Implementierung unserer Softwarelösungen in öffentlichen Einrichtungen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH, „durch dieses Know-how konnten wir ein passendes Konzept für das Land Rheinland-Pfalz entwickeln, das die Anforderungen und Arbeitsweisen im LBM optimal abdeckt.“

Im Rahmen des mehrstufigen Bewerbungsverfahrens mussten die teilnehmenden Anbieter nachweisen, dass ihre Software eine modellbasierte Straßenplanung ermöglicht und die geforderten BIM Anwendungsfälle im Straßenwesen unterstützt. Darüber hinaus sollten auch Standardprozesse der Straßenplanung sowie geltende Regelwerke und Schnittstellen, wie OKSTRA und ALKIS-NAS, vollständig abgebildet werden können.

Im Verfahren überzeugte card_1 unter anderem aufgrund der smart infra-modeling technology. Diese Technologie, die von der IB&T Software GmbH entwickelt wurde, bildet die Basis der neuen Entwurfssysteme im Programm und kombiniert einen integrierten Wissensspeicher mit intelligenter Entscheidungslogik und der Arbeit mit einem fachlichen Datenmodell. Gängige Bau- und Planungsvorschriften sind im System integriert, sodass mit wenigen Klicks ein parametrisiertes, regelbasiertes, hochwertiges 3D-Projektmodell entsteht.

So werden digitale Planungsmethoden, wie BIM, in den Entwurfsprozess integriert und automatisch mitgedacht. Für diese zukunftsweisende Planungsmethode erhielt die IB&T Software GmbH in den Jahren 2023 und 2025 das BSFZ-Siegel des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF), ein Beleg für unternehmerische Innovationskompetenz.

Interessenten hatten die Möglichkeit, sich am 26. und 27. November auf der BIM World in München einen Eindruck von den Softwarelösungen und Partnerprodukten der IB&T Software GmbH zu verschaffen. Dort stellte das Messteam aktuelle Entwicklungen für den BIM Workflow vor und informierte über Weiterbildungsangebote zur digitalen Planungsmethode.

www.card-1.com

Thema: BIM-fähige Straßenplanung: Rheinland-Pfalz legt sich auf Fachsoftware fest

Medium:
Bautechnik

Erscheinungsort:
Berlin

Verbreitung:
International

Erscheinungsweise:
Monatlich

Straße und Autobahn

Ausgabe: Heft 02/2024, Seite 160

SOFTWARE

Das Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen noch einfacher gestalten

Die IB&T Software GmbH entwickelt fachlich intelligente Software, die fundiertes Ingenieurwissen, einschlägige Regelwerke, innovative Methoden und Prozesse und modernste IT-Technologien zu marktgerechten Produkten vereint. Seit der Auslieferung der card_1 Softwaregeneration 10 im November 2023 können die Anwender im Zusammenspiel mit der Lösung DESITE BIM ihre Projektaufgaben in einem kontinuierlichen BIM Workflow erledigen.

Neuer Straßenentwurf auf Basis der smart infra-modeling technology

Neue Funktionalitäten werden sukzessive zur Verfügung gestellt. So bietet der „Neue Straßenentwurf“ relevante Erweiterungen, die Straßenplanern ihre tägliche Arbeit erleichtern. Neben den Einmündungen können die Anwender jetzt bspw. auch Kreuzungen erzeugen. Grundlage sind zwei oder drei beteiligte Straßen. Die neue Grundform „Kreuzung“ wird automatisch erkannt und mithilfe eines Assistenten konfiguriert. Planer können die Kreuzung nach den Anforderungen der RAL 2012 erzeugen oder frei konfigurieren.



Bild 1: Die geltenden Richtlinien für Geh- und Radwege sind im „Neuen Straßenentwurf“ ergänzt worden



Bild 2: Einmündungen und Kreuzungen können nun in card_1 mit korrespondierenden Knotenpunkten geplant werden

Für Einmündungen und Kreuzungen generieren die Fachleute nun korrespondierende Knotenpunkte. Im Falle, dass die Knotenpunkte so nah beieinander liegen, dass sich die Längen der Linksabbieger überlappen, erkennt das System diese Situation und verteilt die

Längen entsprechend. Im zweiten Schritt lässt sich ein Knotenpunkt als maßgeblich festlegen und die Werte im Linksabbieger bestimmen. Die resultierenden Werte für die korrespondierenden Einmündungen werden im Anschluss automatisch berechnet.

Rad- und Gehwege effizienter planen

Für die Planung von Rad- und Gehwegen ist im „Neuen Straßenentwurf“ ein Assistent verfügbar. Damit lässt sich ein 3D-Modell erzeugen, das den Richtlinien (Efa, ERA bzw. HRSV) genügt. Auch für Rad- und Gehwege werden Knotenpunkte unterstützt.

3D-Modellierung täglich einsetzen

Die 3D-Modellierung wird für die Projektarbeit immer wichtiger. Ob für die 3D-Projektansicht, die Fahrsimulation oder in der Virtual Reality – die fotorealistischen Darstellungen decken verschiedene Nutzungsszenarien ab und helfen dabei, räumliche Zusammenhänge besser zu analysieren. Ein neuer Symbolkatalog hält zahlreiche 3D-Objekte zur Abbildung der Vegetation bereit, bestehende 3D-Symbolkataloge wurden in dem neuen Modul Visualisierung zusammengefasst, das weiter ausgebaut wird.

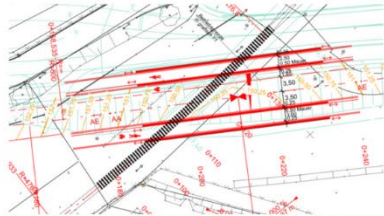
→ Weitere Informationen
IB&T Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com

Thema: Das Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen noch einfacher gestalten

Medium: Straße und Autobahn	Erscheinungsort: Bonn	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Monatlich
--------------------------------	--------------------------	--	---------------------------------

24 StraÙe und Brücke mit BIM geplant

Komplexe Schnittpunkte berechnen und den Lichtraum der StraÙe unter einer Bahnlinie prüfen – das waren die Herausforderungen für die BET Ingenieure AG bei einem Verkehrsversuchsprojekt in 2019. Nach bereits positiven Erfahrungen mit BIM im Bereich der Stadt- und Verkehrsplanung entschied sich das Ingenieurbüro dazu, auch bei diesem Projekt die BIM Methode im Verkehrswegebau anzuwenden. Zum Einsatz kam der card_1 Brückengenerator, die Datenauswertung und -prüfung erfolgte via DESITE BIM.



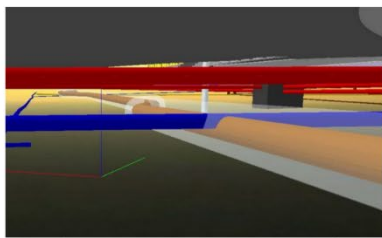
Ein Schritt zeigt die Besonderheit des Projekts: Die neu geplante StraÙe kreuzt ein Industriegebiet. Bild: IB&T Software

Im Baugewerbe ist das Planen, Bauen und Betreiben von Anlagen und Gebäuden zunehmend durch den digitalen Wandel bestimmt. Das Erstellen digitaler, virtueller Bauwerksmodelle, die bereits realisiert werden und anschließend eine wichtige Grundlage in der Betriebsphase für Instandhaltung und Wartung darstellen, wird voraussichtlich in einigen Jahren den Baualltag bestimmen. Building Information Modeling (BIM) ist weiterhin als neue Methode für Planung, Bau und Betreiben von Bauwerken auf dem Vormarsch und bei Planungsprojekten teilweise bereits vorgeschrieben.



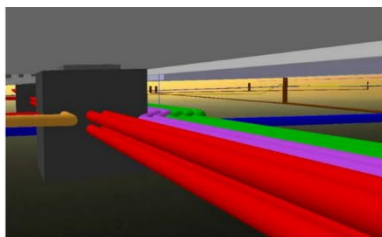
Bei dem Projekt mussten kreuzende Leitungen berücksichtigt werden. Bild: IB&T Software GmbH

Vorteile der BIM Methode sind beispielsweise eine verbesserte Visualisierung von Projektvarianten, weniger Planungfehler infolge weitgehend widerspruchsfreier Planung, etwa durch frühzeitige Kollisionsprüfungen, und ein reduzierter Detailaufwand auf der Grundlage computergestützter Simulationen. Auf politischer Ebene ergeben sich hohe Erwartungen an die daraus resultierenden Kosteneinsparungen.



Die Kollisionsprüfung zeigte, dass die Höhe des Gleisbettes angepasst werden muss. Bild: IB&T Software GmbH

BIM ist kein Softwareprodukt, sondern eine softwareunterstützte, kooperative Arbeitsmethode. Im Fokus steht der Austausch der Bauwerksinformationen über ein gemeinsames digitales Datenmodell, auch als sogenannter „digitaler Zwilling“ bezeichnet. Die dreidimensionale Visualisierung (3D) eines Bauwerks bildet dabei die Grundlage für die Verknüpfung bzw. Dimensionierung (Dope: 4D = Zeit, 5D = Kosten, 6D = Nachhaltigkeit) der Bauwerksmodellierung in Planung, Bauausführung und Betrieb.



Mittels verschiedener Varianten wurde die optimale Lage für die Leitungen und das Gleisbett gefunden. Bild: IB&T Software GmbH

Standards als Basis

Da und wie umfangreich die BIM Methode angewendet wird, basiert zunächst einer projektspezifischen Bearbeitung des Auftraggebers. Im Anschluss erfolgt die Feststellung klar definierter Standards, die die Basis für den BIM Prozess bilden, in einem BIM Anrichtungsplan (BAP). Basis des BAP sind die vom Bauherrn erstellten Auftraggeberinformationen (AGI), die als „Leitlinie“ die grundsätzlichen unternehmens- und projektspezifischen Anforderungen an die Informationsbereitstellung und Informationsabgabe aller Projektbeteiligten beinhalten. Im Zuge der Erstellung des BAP werden auch die benötigten Detailanforderungen (Level of Detail, LOD) der Modelle in Planungsphase (geometrischer Informationsgehalt) sowie der zugrundeliegenden Informationsgrade (Level of Information, LOI) definiert, die durch Attribute wie Material, Typ und Name weiter angereichert wird.

Planung mit dem Brückengenerator

Das Projekt der BET Ingenieure AG beinhaltete die Planung einer Kreuzung eines Industriegebietes mit einer neu geplanten StraÙe. Dies erforderte komplexe Berechnungen der Schnittpunkte und die Prüfung des Lichtraums für die StraÙe unter dem Bahnbauwerk. Für die BET Ingenieure AG war klar: Eine digitale Planung in 3D bringt das Projekt schneller und präziser voran. Ein weiterer Vorteil war, dass die vom Unternehmen eingesetzte Software card_1 die BIM Methode unterstützt und über einen Brückengenerator verfügt, der die Brücke vereinfacht in 3D erzeugen kann und mit dem das Lichtstrahlprofil leicht zu prüfen ist. Dies gab den Auftraggeber, StraÙe und Bahnlinie mit der BIM Methode zu planen und dem Einsatz von BIM innerhalb des Ingenieurbüros zu forcieren.

Durch Pilotprojekte im Bereich der Stadt- und Verkehrsplanung hatte das Ingenieurbüro erste Überlegungen und konkrete Ansätze zur Implementierung von BIM vorgenommen. Für die BET Ingenieure AG war das Einführen der digitalen Planungsmethode im Verkehrswegebau der nächste logische Schritt.

Bildung eines Kompetenzzentrums

Die BET Ingenieure AG bildete im ersten Schritt ein BIM Kompetenzzentrum, an dem sich alle sieben Standorte des Ingenieurbüros beteiligten. Das Team erarbeitete ein Konzept für die Ausstattung eines BIM Arbeitsplatzes mit allen erforderlichen Konzeptionen und Schnittstellenmodulen. Ein Mitarbeiter wurde geschult und als card_1 BIM Modeller zertifiziert. Damit war die Grundlage geschaffen, die BIM Methode standortübergreifend einzuführen und setzen sowohl bei neuen als auch bei laufenden Projekten anzuwenden. Im Fokus stand dabei nicht, alles vollständig zu automatisieren, sondern Schritt für Schritt zu lernen, wie die Methode gezielt eingesetzt werden kann und was mit BIM möglich ist.

Ausbildung zum BIM-Professional

Für die BIM Methode sind im Tarif- und StraÙenbau derzeit so gut wie keine einheitlichen nationalen oder internationalen Standards vorhanden. In der Konsequenz schuf das BIM Kompetenzzentrum intern Standards, mit denen sukzessive die Vorlagen entsprechend aufbereitet wurden. Im Jahr 2021 absolvierten zwei Mitarbeiter der BET Ingenieure AG am Karlsruher Institut für Technologie (KIT) die Ausbildung zum BIM-Professional. Sie sind seitlang als Rollen im BIM-Process – ob Konstrukteur, Koordinator oder Manager – einzuweisen, Projekte komplett von der Konstruktion bis zur Kontrolle durchzuführen und bei Bedarf an den entsprechenden Schnittstellen des Workflow sicherzustellen.

Der Datenaustausch mit den Fachplanern wurde intensiv getestet. Der Austausch von Brücken- und Stützbauteilen verlief erfolgreich. Schnell erkannten die Projektbeteiligten den Vorteil, mit diesen Daten in 3D weiter zuarbeiten, und wandten bei im Fall der Industriegebiete erfolgreich an.

Sinnvolle Attribute festlegen

Für das Projekt wurde ein Bestandsplan als DWG geliefert, in card_1 per DWG-Import eingeladen und die Datenstruktur an die BET internen Vorgaben angepasst. Dazu ließ sich ein digitales Geländemodell ableiten. Die Trajektorie des StraÙenbórgers erfolgte klassisch über Achse, Gradienten und Stationsdaten. Ergänzt wurde mit dem Modul Bauwerke generieren/Verknüpfen das 3D-Brückenmodell zu den generierten Verkehrsflächen erzeugt und sowohl die Verkehrswege als auch das Brückenbauwerk mit sinnvollen Attributen versehen und mit entsprechenden Werten befüllt.

Kollisionsprüfungen schaffen neue Entscheidungsbasis

Bei der Planung geht es, die verschiedenen Vorgaben des Auftraggebers zu berücksichtigen. Das Gleis sollte in der Höhe unverändert bleiben. Dies bedingte, der Brückenbauwerk innerhalb des Gleisbettes einzuweisen. Unter dem Gleis musste ein Kanal in der Dimension DN800, der ebenfalls in der Lage erhalten bleiben sollte. Beides ließ sich planerisch nicht in Einklang bringen, denn die StraÙenunterführung musste aufgrund des hohen Grundwasserstandes überflutungssicher hergestellt werden. Die Höhenanforderungen zwischen Gleis und Kanal in der die StraÙe untergebracht werden sollte, erwies sich als Problem. Seitens der Tragwerksplanung des Brückenbauwerks wurden verschiedene schlanke Brückenkonstruktionen untersucht. Die BET Ingenieure prüften mit der ThinkProject Lösung DESITE BIM die Kollisionsfreiheit der Varianten zwischen dem Kanal DN800 und dem Tragbauwerk.

Ebenso erfolgte die Kollisionsprüfung des Lichtstrahlprofils mit dem Brückenbauwerk in Abhängigkeit des geschätzten Brückenquerchnitts. Der Tragwerksplaner der Brücke sah eine Grundwasserwaune vor. Am Ende der Prüfungen musste entschieden werden, entweder den Kanal umzuverlegen oder das Gleis anzuhieven. Ein Umräumen des Kanals stellte sich als zu teuer und aufwendig heraus. In Abstimmung mit dem Auftraggeber wurde das Gleis um 0,50 Meter angehoben.

Der StraÙenbórger wurde in card_1 attribuiert nach Belastungsklassen, Asphalt, Baubehälter und die Breite nach Baubehälter, Querstreifen und Mittelstreifen. Eine Detailprüfung mit DESITE BIM ergab, dass die Höhenlage der StraÙe nicht optimal war. Sie wurde in mehreren Schritten bis zur optimalen Höhenlage korrigiert.

BIM-Kompetenz bringt Vorteile bei Vergaben

Mit dem StraÙen- und Eisenbahnbau haben die BET Ingenieure wertige Erfahrungen bei der BIM-Planungsmethode, beim Datenaustausch und bei den Prüfungen gesammelt, die in Folgeprojekten weiterverwendet und erweitert werden sind. In der Projektbearbeitung bei der BET hat sich BIM etabliert. Aufgrund der BIM-Kompetenz gewinnen die Ingenieurbüros mittlerweile mehrfach öffentliche Vergabeverfahren, bei denen die Projektbearbeitung nach der BIM-Methode ausgeschrieben war. Die Auftraggeber haben ein besseres Verständnis von der Planung zu verschaffen und die Planungsgüte hat zu kontrollieren, kommt bei der BET Ingenieure AG inzwischen eine VR-Brille zum Einsatz. Bei der virtuellen Begleitung lassen sich Planungen in ihrer Wirkung auf den Betrachter beurteilen und schnell und unkompliziert korrigieren – ein Gewinn für Planer und Auftraggeber.

Weitere Informationen: www.card-1.com

TAGS: BIM | BET Ingenieure AG | card_1 | DESITE BIM | GEObranchen.de | Geodäsie | Geodaten Management | Geoinformation | Geoinformation und Leistungsmanagement | Geoinformationen für die Zukunft | Geoinformationstechnologie | Geoinformationstechnologie (GeoIT) | GeoIT | GEOjobs | Geoportal

ALLE NEWS IM MONAT: 14-10-2024

Social Bookmarks





Per BIM erstelltes Modell der Betriebswerkstatt Heiterblick in Leipzig.

Projekt Heiterblick: Wie mit BIM-Technologie eine neue Betriebswerkstatt in Leipzig entstand

Gastbeitrag von Nils Wischnat und Ronny Windisch

Die Bedeutung von Building Information Modeling (BIM) im Bahnsektor wächst stetig. Doch wie funktioniert diese Technologie eigentlich? Welche Vorteile bietet sie? Und welche Herausforderungen bleiben? Eine kurze Einführung in BIM – illustriert am Beispiel eines Betriebswerkstattprojekts der Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB), bei dem die Technologie zum Einsatz kam.

Bei dem Projekt planten die LVB eine neue Werkstatt für Wartung und Reinigung auf dem Betriebshof Heiterblick. Geplant waren sieben Gleise mit acht Inspektionsgruben und Dacharbeitsständen. Es sollte außerdem Bereiche für die regelmäßige Wartung, Reinigung und Reparatur der Fahrzeuge geben. Für die Gesamtanlage war eine Grundfläche von etwa 6200 Quadratmetern vorgesehen. In den

Außenbereichen waren außerdem Gleise und Weichen zur Andienung der Betriebswerkstatt, Stellflächen für Fahrzeuge und ein Drehgestelllager zu finden geplant.

Zahlreiche Gewerke treffen aufeinander

Bei der Bewältigung der Aufgaben trafen verschiedene Gewerke aufeinander: Architektur, technische Gebäudeausrüstung, Straßenbau, Gleisbau, Oberleitungsbau, Sicherheitstechnik, Werkstattausrüstung, Signaltechnik und Leitungs koordinierung. Zwischen diesen Gewerken existiert eine sehr große Anzahl an technischen und funktionalen Schnittstellen und Abhängigkeiten, die im Projekt zwingend zu berücksichtigen und zu koordinieren waren. Hinzu kam der Bestand auf dem Gelände, der weitere Schnittstellen und Randbedingungen erzeugte. Zur besseren Abstimmung und Koordination dieser Gewerke entschied sich der Bauherr daher, das Projekt mit der BIM-Methode abzuwickeln. Beauftragt wurde eine Arbeitsgemeinschaft bestehend unter anderem aus Iproplan, ICL und VCL. Die

Thema: Projekt Heiterblick: Wie mit BIM-Technologie eine neue Betriebswerkstatt in Leipzig entstand

Medium:
bahn manager

Erscheinungsort:
Hamburg

Verbreitung:
National

Erscheinungsweise:
Jährlich 6 Ausgaben

SCHWERPUNKT DIGITALISIERUNG

Gleisbauplanung, die Planung der TGA und die Planung der Außenanlagen sowie die Koordinierung der unterirdischen Wirtschaft realisierte Iproplan, ein Spezialist für komplexe Bau- und Umweltprojekte. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Chemnitz, hat aber auch weitere Standorte in Deutschland und weltweit und beschäftigt insgesamt rund 200 Mitarbeiter.

Grundlage einer BIM-basierten Arbeitweise sind mit umfangreichen Informationen angereicherte, hoch strukturierte 3D-Modelle, die für alle Projektbeteiligte im Mittelpunkt der Bearbeitung stehen und entsprechend hoch verfügbar und ohne Informationsverluste bereitgestellt werden müssen. Am Ende steht der „Digitale Zwilling“, der das Bauwerk in seiner Gänze als virtuelles Abbild beschreibt und beispielsweise für die Aufgaben des Betriebs wie Wartung und Instandhaltung genutzt werden kann.

Mit rein manuellen Verfahren sind die Anforderungen an die Erstellung und Verwaltung der zugrundeliegenden Daten nicht mehr mit vertretbarem Aufwand beherrschbar. Gleichzeitig bieten die hochstrukturierten Daten der BIM-Modelle die Möglichkeit zum Einsatz moderner Softwareverfahren und Technologien der Datenverarbeitung, auf deren Grundlage eine Reihe von Aufgaben und Arbeitsschritten automatisiert oder effizient unterstützt werden.

Herausforderungen im Infrastrukturbereich

BIM ist in den vergangenen Jahren zwar stark vorangeschritten. Die Technologie bietet erhebliche Vorteile, etwa bei der Kommunikation, der Kosten- und Termisicherheit sowie der Transparenz. Besonders effektiv wird BIM mittlerweile im Hochbau und bei der technischen Gebäudeausrüstung angewandt. Dort können mithilfe von passenden – allerdings noch nicht perfekt passenden – Datenstrukturen schon länger einheitlich klassifizierte Informationen erstellt und ausgetauscht werden. Die Softwareprodukte ermöglichen die parametrische Umschreibung von sehr vielen verschiedenen Bauteilen und können diese dann auch visuell darstellen, ausgeben und 2D-Planunterlagen daraus generieren.

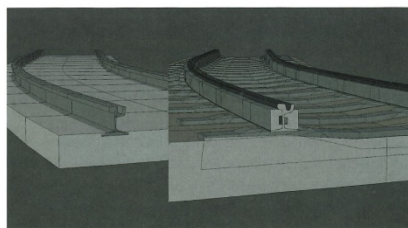
Doch BIM ist in vielerlei Hinsicht immer noch eine Herausforderung für alle Beteiligten. Dies gilt insbesondere für die Infrastrukturwelt. Zum einen liegt das an fehlenden standardisierten Datenaustauschformaten, wie der Hochbau sie besitzt, zum anderen an der Softwarelandschaft und einer oftmals noch recht traditionellen Arbeitsweise, bei der in sogenanntem 2,5D gearbeitet wird und Pläne von Hand gezeichnet werden. BIM-Modelle als Anspruch an die Ar-

beitsweise sind in vielen Produkten noch nicht der Standard und lassen sich bisweilen auch nur über Umwege neben der eigentlichen Planung erstellen. Eine automatisierte Attribuierung, Aktualisierung oder Klassifizierung fehlt oftmals, wodurch der Bearbeitungsaufwand immens steigt. Modelle müssen aufwendig in teurer externer Software aufbereitet werden, bevor sie den Auftraggeberinformationsanforderungen (AIA) genügen.

Sehr komplexe Schnittstelle

Solchen Problemen musste sich auch beim Projekt Heiterblick gestellt werden. Zum einen verlangte die BIM-Methode nach validen Modellen, die eine angemessen genaue 3D-Modellierung und aussagekräftige Attribute enthalten. Zum anderen handelte es sich hierbei um ein Gebäude, durch das Züge hindurchfahren sollten, was eine sehr komplexe Schnittstelle zwischen der Architektur und dem Gleisbau mit sich brachte. Modelliert werden sollten unter anderem Schächte, Haltungen, Schienen, Schwellen, Schienenbefestigungen, Gleisbettungen, Gleiseindeckungen, Sonderbauwerke, Borde, Rinnen und Drainagen. Die Besonderheiten dieses Projektes machten es an einigen Stellen unmöglich, auf Standardlösungen zurückzugreifen. Bei der 3D-Modellierung sind Sonderfälle allerdings ein größeres Problem. So mussten besondere Schienenlagerungen in den Innenbereichen des Gebäudes, wo Schienen mit ihren Befestigungen direkt auf den Grubenwänden liegen, modelliert werden. Dazu kamen spezielle Oberbauformen aus der Bestandsmodellierung, wie zum Beispiel der sogenannte „Stopfdamm“.

Für die Attribuierung der Modelle gab es seitens Bauherrn spezielle Anforderungen zu Benennung und Pflichtattributen, die in die Modelle integriert werden mussten.



Je genauer das Modell, desto besser die Koordinierung.



Koordinationsmodell der Betriebswerkstatt mit Auszug aus den Attributen der Schienenbefestigung.

Alle diese Problemstellungen mussten gelöst werden, doch ein Problem ist nicht einfach nur eine Hürde, die es zu überwinden gilt, sondern auch eine Chance, vollkommen neue Techniken zu einzusetzen.

BIM verfolgt einige grundlegende Gedanken. Dazu zählen im Kern die redundanzfreie Datenhaltung, umfangreiche Verfügbarkeit der Daten für die Projektbeteiligten, eine klare Strukturierung der Daten, eine klare Rollenverteilung und die Nutzung von elektronischer Datenverarbeitung, um Prozesse zu automatisieren, zu beschleunigen und sicherer zu gestalten. Das zentrale Element ist dabei das sogenannte BIM-Modell, welches vorzugsweise auf einem Onlineserver liegt. In diesem Modell sollten alle Planungen erfasst sein – nicht nur die Geometrie, sondern auch Informationen wie zum Beispiel der Bauteiltyp, das konkrete Schienenprofil oder die Materialbezeichnung einer Schiene.

Kollisionen erkennen und einordnen

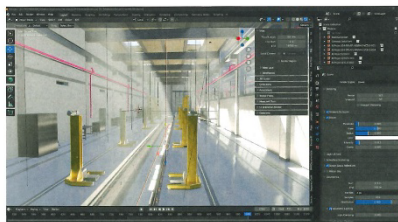
Die Geometrie wird dabei weitestgehend parametrisiert beschrieben. Ein Würfel besteht also beispielsweise nicht aus acht expliziten Koordinaten, sondern aus einem Einfügpunkt, der Kantenlänge und der Drehung, aus denen sich dann die acht Koordinaten ableiten.

Anhand von BIM-Modellen können Kollisionen erkannt und mithilfe der Attribute an den Objekten eingeordnet und bewertet werden. So ist etwa eine Kollision einer neuen Gleisschwelle mit einem abzubrechenden Bestandsschacht kein Problem, um das sich ein Mensch kümmern muss. Mittels der Attribute kann diese Einordnung automatisiert werden. Probleme, die die Prüfsoftware oder Projektbetei-

ligte erkannt haben, können mit direktem Modellbezug zu sogenannten „Issues“ zusammengefasst werden. Ein weiteres Anwendungsbeispiel für die Nutzung der Informationen in BIM-Modellen ist die Ermittlung von Mengen. Aus dem BIM-Modell können Informationen wie Schienenlängen, Schienenprofile und Materialien ermittelt werden, die dann zu strukturierten Mengen- und Kostentabellen zusammengefasst werden. Vorteil einer solchen Methode ist die Nachvollziehbarkeit der entstehenden Mengen, denn Grundlage ist immer der aktuelle Planungsgegenstand, das BIM-Modell. Ein weiterer Vorteil ist, dass derartige Prozesse automatisiert werden können und dadurch beispielsweise eine schnelle Mengenermittlung ermöglicht wird, was etwa bei häufigen Planungsänderungen einen großen Mehrwert bietet. Beides zusammen erhöht die Sicherheit und Effizienz der Mengenermittlung.

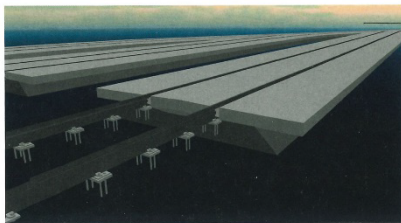
Wie ging Iproplan bei dem Projekt in Leipzig also weiter vor? Das Unternehmen entschied sich für den Einsatz der Software Card_1 – und es wurde eine Softwarelösung gebaut, die bewährte Technologien und bestehende Projektdaten nutzte. Wichtig war dabei, keine Insellösung speziell für dieses Projekt zu entwickeln, sondern eine skalierbare und wiederverwendbare Lösung. Die Anfänge bestanden in einer Querprofilentwicklung, die Daten aus einer Exceltabelle nutzte, um auf mehreren Achsen Bauwerke zu erstellen und automatisiert Attribute anzuhängen. Anfangs waren der Funktionsumfang und der Detailreichtum der Modelle äußerst beschränkt.

Mit fortschreitender Planung im Projekt wurden auch die Ansprüche an die Detaillierung und die Flexibilität größer. Die erste Version wurde diesen Anforderungen nicht gerecht, weswegen sie als objektorientiertes System neu



Screenshot der 3D-Visualisierung in Blender.

SCHWERPUNKT DIGITALISIERUNG



Gleismodell des Übergangsbereichs von der Außenanlage zum Innenbereich der Betriebswerkstatt erstellt mit Card_1.

aufgesetzt wurde, wodurch Wart- und Erweiterbarkeit vereinfacht werden konnten. Die Modelle konnten so detaillierter und genauer erstellt werden. Dies verbesserte die Koordinierung, denn wo anfangs nur eine Schiene schwebend durch das Gebäude führte, ermöglichten es Modelle von konkreten Gleisbefestigungen, Kollisionen mit Einbauten im Boden ausfindig zu machen.

Card_1 ist eine hochspezialisierte Software, die einen guten Job macht. Allerdings ist Card_1 kein 3D-Modellierungstool. Dafür musste eine andere Softwarelösung her – und die musste mit Card eine gemeinsame Schnittstelle haben. Die Wahl fiel auf die Opensource-Software „Blender“. Mithilfe von sogenannten „Modifiern“ und „Geometry-Nodes“ wurden die 3D-Geometrien und die 2D-Darstellungen erstellt. Über eine eigens dafür entwickelte Schnittstelle wurden diese Objekte aus einer Bibliothek in Card_1 eingelesen und nach den vorgegebenen Parametern in das Gleismodell eingefügt.

Diese Software wurde den Ansprüchen des Projekts gerecht, dessen Detaillierungsgrad bei fortschreitenden Leistungsphasen ständig stieg. Wo Anfangs noch grobe Kubaturen für Schienen ausreichten, wurde nach und nach klar, dass auch die Schienenbefestigungsmittel im Gebäude detailliert dargestellt werden mussten. Dort lag eine sehr ausgedehnte Schnittstelle zur Architektur: Schienen befanden sich auf Grubenwänden, dem Hallenboden oder wurden auf Stahlstützen aufgeständert. Um hier notwendige Betonüberdeckungen zu gewährleisten und Kollisionen mit im Boden liegenden Leitungen zu vermeiden, mussten die Befestigungsmittel mitsamt den Verankerungen realitätsge-

treu modelliert werden. All diese Details bedeuten Aufwand – und es blieb auch nicht bei einer Bauweise. Im Innenbereich der Betriebswerkstatt kamen über zehn verschiedene Konstruktionsweisen für die Befestigungen zum Einsatz.

Um diesen Aufwand zu bewältigen, sind Automatismen unverzichtbar. Diese Automatismen haben wir in unserem Softwareaufsatz, der „BIM-Engine“, selbst implementiert. Die in unserem Haus entwickelte Softwarelösung setzt auf Parametrisierung. Sie wird eingesetzt, um die Gleisquerschnitte zu gestalten und um aus den Querschnitten und den Gleisen vollautomatisch ein mit Attributen angereichertes 3D BIM-Modell und Lagepläne zu generieren.

Fazit: BIM muss mit der richtigen Software keinen Mehraufwand bedeuten. Statt in den Köpfen der Planer, sind die Informationen im BIM-Modell, und jeder kann sie einsehen und nachvollziehen. Allerdings bedeutet das, dass die Datenstrukturen und Softwarekomponenten das leisten können müssen. Die Softwarebranche im Infrastrukturbereich macht in dieser Hinsicht gerade große Fortschritte und ist dabei, aufzuholen. Doch selbst mit diesen Fortschritten sind die Spezialfälle aus dem Projekt Heiterblick noch nicht abbildbar gewesen.

Probleme am Modell besprechen

BIM – das bedeutet 3D-Geometrie, Topologie, Attribute, Fachsemantik, Datenaustausch, aber vor allem Teamwork und Technologie. Im Rahmen des Projektes mussten viele Herausforderungen gemeistert werden. Dafür war eine vollkommen neue Technologie notwendig, die es dem Nutzer erlaubt, ein mit Attributen angereichertes Modell mit der erforderlichen geometrischen Detaillierung zu erstellen.

Für dieses Projekt bedeutete es, dass mit Architektur, Gebäudeausrüstung und den weiteren Gewerken auf dem gleichen technologischen Niveau auf Basis valider Gleisbaumodelle kommuniziert werden konnte. Probleme wurden am Modell besprochen. Geometrische Kollisionen konnten im Rahmen des Projekts automatisiert identifiziert werden, Planungsdaten wurden zentral im Modell gespeichert und automatisch aktualisiert.

Unterm Strich war es ein immenser Aufwand, das Modell zu erstellen, da die hierfür erforderliche Softwaretechnologie parallel entwickelt und implementiert werden musste, doch diese kann nach Belieben weiterentwickelt und für zukünftige Projekte genutzt werden. Für uns insgesamt ein Erfolg. —

Nils Wischnat und Ronny Windisch sind BIM-Experten bei Iproplan.

Allgemeine Bauzeitung

Ausgabe: Heft 20/2024, Seite 9

Release des Programmes

Mehr Funktionalität und Komfort

Die IB&T Software GmbH gibt das Release der Version 10.1 der Softwarelösung card_1 bekannt. Die neue Version bietet laut Entwickler eine Vielzahl von Verbesserungen und neuen Funktionen, die die Infrastrukturplanung effizienter und komfortabler gestalten.

Norderstedt (ABZ). – Das Release der card_1 Version 10.1 umfasse neben einer modernisierten Druckausgabe und einem neuen Kontaktkatalog zum Verwalten projektbezogener Ansprechpartner folgende Erweiterungen:

- Projekteinstiegsassistent: Der Start eines neuen Projektes soll mit dem Projekteinstiegsassistenten deutlich vereinfacht werden. Nach der Auswahl der passenden Region werden dem Anwender automatisch die geeigneten Koordinatensysteme angeboten. Im nächsten Schritt werde die passende Hintergrundkarte geladen, aus der ein Projektausschnitt gewählt wird. Das vereinfache die Orientierung.
- Ein- und Ausfahrten mit dem „Neuen Straßenentwurf“: Der Neue Straßenentwurf ist laut Unternehmen das Herzstück der card_1 Version 10. Mit ihm generieren die Anwender Straßen mit nur wenigen Klicks automatisiert und richtlinienkonform. Mit der card_1 Version 10.1 wurde der „Neue Straßenentwurf“ um Ein- und Ausfahrten erweitert.
- Bauteile aus Querschnitten: Die Basis für die card_1 10er-Reihe ist die smart infra-modeling technology, der auch der „Neue Straßenentwurf“ zugrunde liegt. Eine weitere leistungsstarke Komponente dieser neuartigen Technologie ist der smarte Konstruktionsbaukasten. Dieser ermöglicht Anwendern die integrierte fachliche Konstruktion von Bauteilen. In Version 10.1 definieren Anwender komplexe Querschnitte, aus denen sie entlang von Leitlinien langgestreckte 3D-Bauteile, wie Muldenrinnen oder Amphibienleiteinrichtungen, erzeugen.
- 3D-Visualisierung: Das Modul Visualisierung bietet eine umfassende Bibliothek aus 3D-Symbolen für die Vegetation, Verkehrszeichen und vieles mehr. Anwender haben die Option, selbst erstellte 3D-Symbole in den card_1 Symbolkatalog zu importieren.
- Anwenderdefinierte Regelwerke: Mit card_1 Version 10.1 erstellen Anwender für projektübergreifende Vorgaben eigene Regelwerke für Katalogeinträge, Zeichnungsvereinbarungen oder Skripte. Diese Regelwerke vereinfachen die thematische Abgrenzung und die Pflege, da sie zentral verwaltet und einfach aktualisiert werden.
- Performance-Steigerung: Eine deutliche Leistungssteigerung in der 3D-Projektansicht und bei der Arbeit mit Punktwolken sorgte für eine flüssigere Darstellung.

Die IB&T Software GmbH betrachte die card_1 Version 10.1 selbst als einen wichtigen Schritt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung ihrer Softwarelösung. Mit der smart infra-modeling technology bietet sie ihren Kunden eine solide Basis für innovative und zuverlässige Infrastrukturplanung. Die Version steht ab sofort zum Download zur Verfügung.



Die Darstellung einer Ausfahrt in 3D in card_1 Version 10.1.

ABB.: IB&T SOFTWARE

Thema: Release des Programmes, Mehr Funktionalität und Komfort

Medium:
Allgemeine Bauzeitung

Erscheinungsort:
Hannover

Verbreitung:
National

Erscheinungsweise:
Wöchentlich

Business Geomatics Online

Ausgabe: 05/2024, Seite Online

Home » BIM » card_1 Version 10.1 steht zum Download zur Verfügung

card_1 Version 10.1 steht zum Download zur Verfügung

07. Mai 2024

07.05.2024 – Die IB&T Software GmbH gibt das Release der Version 10.1 der Softwarelösung card_1 bekannt. Die neue Version, die zum Download zur Verfügung steht, bietet eine Vielzahl von Verbesserungen und neuen Funktionen, die die Infrastrukturplanung effizienter und komfortabler gestalten. Das Release umfasst neben einer modernisierten Druckausgabe und einem neuen Kontaktkatalog zum Verwalten projektbezogener Ansprechpartner folgende Erweiterungen: Der Start eines neuen Projektes wird mit dem Projekteinstiegsassistenten deutlich vereinfacht. Nach der Auswahl der passenden Region werden dem Anwender automatisch die geeigneten Koordinatensysteme angeboten. Im nächsten Schritt wird die passende Hintergrundkarte geladen, aus der ein Projektausschnitt gewählt wird. Das vereinfacht die Orientierung. Der Neue Straßenentwurf ist das Herzstück der card_1 Version 10. Mit ihm generieren die Anwender Straßen mit nur wenigen Klicks automatisiert und richtlinienkonform. Mit der card_1 Version 10.1 wurde der Neue Straßenentwurf um Ein- und Ausfahrten erweitert. Die Basis für die card_1 10er Reihe ist die smart infra-modeling technology, der auch der Neue Straßenentwurf zugrunde liegt. Eine weitere leistungsstarke Komponente dieser neuartigen Technologie ist der smarte Konstruktionsbaukasten. Dieser ermöglicht Anwendern die integrierte fachliche Konstruktion von Bauteilen. In Version 10.1 definieren Anwender komplexe Querschnitte, aus denen sie entlang von Leitlinien langgestreckte 3D-Bauteile, wie Muldenrinnen oder Amphibienleiteinrichtungen, erzeugen. Das Modul Visualisierung bietet eine umfassende Bibliothek aus 3D-Symbolen für die Vegetation, Verkehrszeichen und vieles mehr. Anwender haben die Option, selbst erstellte 3D-Symbole in den card_1 Symbolkatalog zu importieren. Mit card_1 Version 10.1 erstellen Anwender für projektübergreifende Vorgaben eigene Regelwerke für Katalogeinträge, Zeichnungsvereinbarungen oder Skripte. Diese Regelwerke vereinfachen die thematische Abgrenzung und die Pflege, da sie zentral verwaltet und einfach aktualisiert werden. Eine deutliche Leistungssteigerung in der 3D-Projektansicht und bei der Arbeit mit Punktwolken sorgt für eine flüssigere Darstellung.



Mit der Ergänzung für den neuen Straßenentwurf generieren Anwender:innen Ein- und Ausfahrten automatisiert unter Berücksichtigung aktueller Regelwerke.

Quelle: IB&T GmbH

Weitere Informationen zu den neuen Funktionalitäten, auch im Zusammenspiel mit den Lösungen DESITE BIM, Bluebeam Revu, Kosten AKVS/elKe und RZ1 Schleppkurve SmartTurn sowie zur Ausgabe von Planungsdaten im XPlan-Format, erhalten Interessierte beim kostenfreien infraTag am 13. Juni 2024 von 9:00 bis 16:30 Uhr online. Anmeldung und weitere Informationen auf: <https://www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage>

Thema: card_1 Version 10.1 steht zum Download zur Verfügung

Medium: Business Geomatics Online	Erscheinungsort: www.business-geomatics.com
--------------------------------------	--

Mehr Funktionalität und Komfort mit card_1 Version 10.1

Mal 7, 2024 | IB&T Software GmbH

Norderstedt, den 07.05.2024. Die IB&T Software GmbH gibt das Release der Version 10.1 der Softwarelösung card_1 bekannt. Die neue Version bietet eine Vielzahl von Verbesserungen und neuen Funktionen, die die Infrastrukturplanung effizienter und komfortabler gestalten.

Das Release der card_1 Version 10.1 umfasst neben einer modernisierten Druckausgabe und einem neuen Kontaktkatalog zum Verwalten projektbezogener Ansprechpartner folgende Erweiterungen:

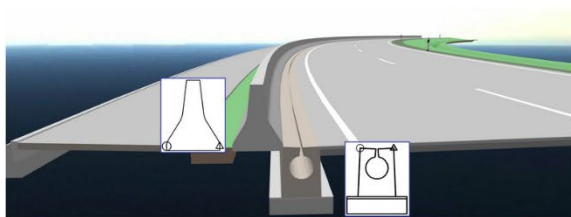
- **Projekteinstiegsassistent:** Der Start eines neuen Projektes wird mit dem Projekteinstiegsassistenten deutlich vereinfacht. Nach der Auswahl der passenden Region werden dem Anwender automatisch die geeigneten Koordinatensysteme angeboten. Im nächsten Schritt wird die passende Hintergrundkarte geladen, aus der ein Projektausschnitt gewählt wird. Das vereinfacht die Orientierung.
- **Ein- und Ausfahrten mit dem Neuen Straßenentwurf:** Der Neue Straßenentwurf ist das Herzstück der card_1 Version 10. Mit ihm generieren die Anwender Straßen mit nur wenigen Klicks automatisiert und richtlinienkonform. Mit der card_1 Version 10.1 wurde der Neue Straßenentwurf um Ein- und Ausfahrten erweitert.
- **Bauteile aus Querschnitten:** Die Basis für die card_1 10er Reihe ist die smart infra-modeling technology, der auch der Neue Straßenentwurf zugrunde liegt. Eine weitere leistungsstarke Komponente dieser neuartigen Technologie ist der smarte Konstruktionsbaukasten. Dieser ermöglicht Anwendern die Integrierte fachliche Konstruktion von Bauteilen. In Version 10.1 definieren Anwender komplexe Querschnitte, aus denen sie entlang von Leitlinien langgestreckte 3D-Bauteile, wie Muldenrinnen oder Amphibienteileinrichtungen, erzeugen.
- **3D-Visualisierung:** Das Modul Visualisierung bietet eine umfassende Bibliothek aus 3D-Symbolen für die Vegetation, Verkehrszeichen und vieles mehr. Anwender haben die Option, selbst erstellte 3D-Symbole in den card_1 Symbolkatalog zu importieren.
- **Anwenderdefinierte Regelwerke:** Mit card_1 Version 10.1 erstellen Anwender für projektübergreifende Vorgaben eigene Regelwerke für Katalogeinträge, Zeichnungsvereinbarungen oder Skripte. Diese Regelwerke vereinfachen die thematische Abgrenzung und die Pflege, da sie zentral verwaltet und einfach aktualisiert werden.
- **Performance-Steigerung:** Eine deutliche Leistungssteigerung in der 3D-Projektansicht und bei der Arbeit mit Punktwolken sorgt für eine flüssigere Darstellung.

Die IB&T Software GmbH betrachtet die card_1 Version 10.1 als einen wichtigen Schritt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung ihrer Softwarelösung. Mit der smart infra-modeling technology bietet sie ihren Kunden eine solide Basis für innovative und zuverlässige Infrastrukturplanung.

Die Version steht ab sofort zum Download zur Verfügung. Weitere Informationen zu den neuen Funktionalitäten, auch im Zusammenspiel mit den Lösungen DESITE BIM, Bluebeam Revu, Kosten AKV/ellek und RZI Schlepplurve SmartTurn sowie zur Ausgabe von Planungsdaten im XPlan-Format, erhalten Interessierte beim kostenfreien InfraTag am 13. Juni 2024 von 9:00 bis 16:30 Uhr online. Anmeldung und weitere Informationen auf: www.card-1.com/aktuell/card-1-infrage

Zum Unternehmen

Die 1988 von Dipl.-Ing. Harry Basedow gegründete IB&T Software GmbH entwickelt die Branchenlösung card_1 zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen. Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Reseller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der Thinkproject-Lösung DESITE BIM sowie des Produktes Revu der Bluebeam GmbH. Die Tochtergesellschaften GEO DIGITAL GmbH und RZI Software GmbH liefern zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen GEOPAC und RZI Tiefbau ab.



Mit dem smarten Konstruktionsbaukasten der smart infra-modeling technology werden in Version 10.1 komplexe Querschnitte definiert, um daraus 3D-Bauteile zu erzeugen.
Bildnachweis: IB&T Software GmbH

Thema: Mehr Funktionalität um Komfort mit card_1 Version 10,1

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

Computer Spezial Online

Ausgabe: 05/2024, Seite Online

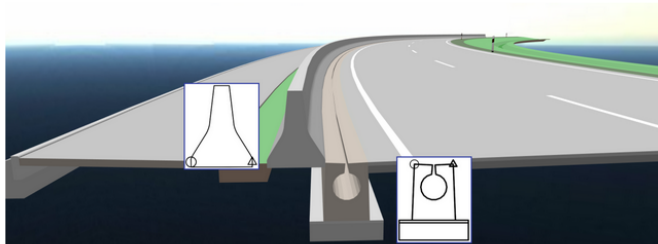


Home Themen News Aktuelle Ausgabe Archiv Produkte BVBS Events Stellenmarkt

Home > Software/Tools/Apps

Innovative Infrastrukturplanung

24.05.2024



Mit der „smart infra-modeling technology“ wird eine integrierte fachliche Konstruktion von Bauteilen für Nutzer ermöglicht.
Bild: IB&T Software

IB&T Software gibt das Release der Version 10.1 ihres Programms „card_1“ bekannt. Die neue Version bietet eine Vielzahl von Verbesserungen und neuen Funktionen, die die Infrastrukturplanung effizienter und komfortabler gestalten soll. Neben einer modernisierten Druckausgabe und einem neuen Kontaktkatalog zum Verwalten projektbezogener Ansprechpartner ist u. a. der Start eines neuen Projekts mittels eines Einstiegsassistenten vereinfacht worden. Die Funktion des Straßenentwurfs wurde um Ein- und Ausfahrten erweitert. In Version 10.1 definieren Anwender im Konstruktionsbaukasten komplexe Querschnitte, aus denen sie entlang von Leitlinien langgestreckte 3D-Bauteile, wie Muldenrinnen oder Amphibienleiteinrichtungen, erzeugen. Des Weiteren lassen sich für projektübergreifende Vorgaben eigene Regelwerke für Katalogeinträge, Zeichnungsvereinbarungen oder Skripte erstellen. Diese Regelwerke sollen die thematische Abgrenzung und die Pflege vereinfachen, da sie zentral verwaltet und aktualisiert werden. Eine Leistungssteigerung hat die 3D-Projektansicht erfahren, in der bei der Arbeit mit Punktwolken für eine flüssigere Darstellung gesorgt wird.

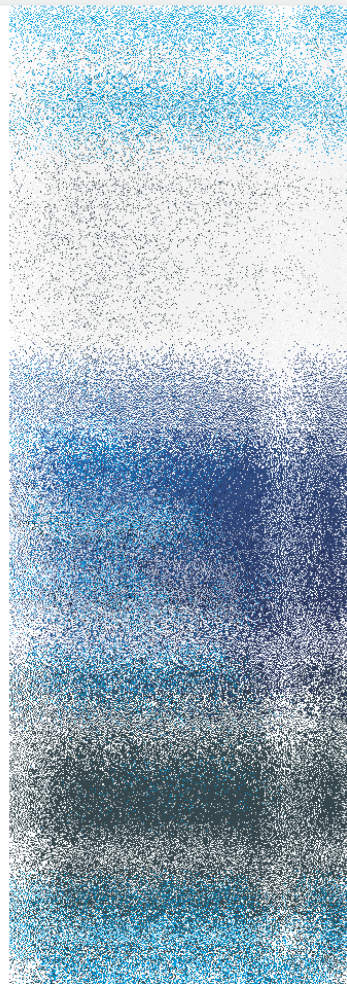
IB&T Software GmbH

22848 Norderstedt

Tel.: +49 40 53412 0

info@card-1.com

www.card-1.com



Thema: Innovative Infrastrukturplanung

Medium:
Computer Spezial Online

Erscheinungsort:
www.computer-spezial.de

08 Mehr Funktionalität und Komfort mit card_1 Version 10.1

Die IB&T Software GmbH gibt das Release der Version 10.1 der Softwarelösung card_1 bekannt. Die neue Version bietet eine Vielzahl von Verbesserungen und neuen Funktionen, die die Infrastrukturplanung effizienter und komfortabler gestalten.



Die Visualisierung von Projekten ist ein wichtiger Bestandteil der BIM Methode. Darüber hinaus vereinfacht die Visualisierung von Projekten die Öffentlichkeitsbeteiligung, indem sie Klarheit schafft und Sachverhalte greifbar werden lässt. Bild IB&T Software GmbH

Das Release der card_1 Version 10.1 umfasst neben einer modernisierten Druckausgabe und einem neuen Kontaktkatalog zum Verwalten projektbezogener Ansprechpartner folgende Erweiterungen:

- **Projekteinsteigsassistent:** Der Start eines neuen Projektes wird mit dem Projekteinsteigsassistenten deutlich vereinfacht. Nach der Auswahl der passenden Region werden dem Anwender automatisch die geeigneten Koordinatensysteme angeboten. Im nächsten Schritt wird die passende Hintergrundkarte geladen, aus der ein Projektausschnitt gewählt wird. Das vereinfacht die Orientierung.
- **Ein- und Ausfahrten mit dem Neuen Straßenentwurf:** Der Neue Straßenentwurf ist das Herzstück der card_1 Version 10. Mit ihm generieren die Anwender Straßen mit nur wenigen Klicks automatisch und richtlinienkonform. Mit der card_1 Version 10.1 wurde der Neue Straßenentwurf um Ein- und Ausfahrten erweitert.
- **Bauteile aus Querschnitten:** Die Basis für die card_1 10er Reihe ist die smart Infra-modeling technology, der auch der Neue Straßenentwurf zugrunde liegt. Eine weitere leistungsstarke Komponente dieser neuartigen Technologie ist der smarte Konstruktionsbaukasten. Dieser ermöglicht Anwendern die integrierte fachliche Konstruktion von Bauteilen. In Version 10.1 definieren Anwender komplexe Querschnitte, aus denen sie entlang von Leitlinien langgestreckte 3D Bauteile, wie Muldenrinnen oder Amphibienleiteinrichtungen, erzeugen.
- **3D-Visualisierung:** Das Modal Visualisierung bietet eine umfassende Bibliothek aus 3D-Symbolen für die Vegetation, Verkehrszeichen und vieles mehr. Anwender haben die Option, selbst erstellte 3D-Symbole in den card_1 Symbolkatalog zu importieren.
- **Anwenderdefinierte Regelwerke:** Mit card_1 Version 10.1 erstellen Anwender für projektübergreifende Vorgaben eigene Regelwerke für Katalogeinträge, Zeichnungsvereinbarungen oder Skripte. Diese Regelwerke vereinfachen die thematische Abgrenzung und die Pflege, da sie zentral verwaltet und einfach aktualisiert werden.
- **Performance-Steigerung:** Eine deutliche Leistungssteigerung in der 3D-Projektansicht und bei der Arbeit mit Punktwolken sorgt für eine flüssigere Darstellung.

Die IB&T Software GmbH betrachtet die card_1 Version 10.1 als einen wichtigen Schritt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung Ihrer Softwarelösung. Mit der smart Infra-modeling technology bietet sie Ihren Kunden eine solide Basis für innovative und zuverlässige Infrastrukturplanung.

Die Version steht ab sofort zum Download zur Verfügung. Weitere Informationen zu den neuen Funktionalitäten, auch im Zusammenspiel mit den Lösungen DESITE BIM, Bluebeam Revu, Kosten ARV/etke und RZI Schleppkurve SmartLum sowie zur Ausgabe von Planungsdaten im XPlan Format, erhalten Interessierte beim kostenfreien Infotag am 13. Juni 2024 von 9:00 bis 16:30 Uhr online. Anmeldung und weitere Informationen auf: www.card-1.com/aktuell/card-1-infotag

TAGS: card_1 Version 10.1 GEObranchen.de Geodäsie Geodaten-Management Geoinformation Geoinformation und Landmanagement Geoinformationen für die Zukunft Geoinformationstechnologie Geoinformationstechnologie (GeoIT) GeoIT GEOJobs.de Geoportale IB&T Software GmbH

ALLE NEWS IM MONAT: 05-2024

Social Bookmarks



Thema: Mehr Funktionalität um Komfort mit card_1 Version 10,1

Medium: GEObranchen.de Online
Erscheinungsort: www.geobranchen.de

07.05.2024 Produkte & Anwendungen

Mehr Funktionalität und Komfort für Infrastrukturplanung

Die IB&T Software GmbH gibt das Release der Version 10.1 der Softwarelösung Card_1 zur verbesserten Infrastrukturplanung bekannt.



Die IB&T Software GmbH gibt das Release der Version 10.1 der Softwarelösung Card_1 bekannt. Bild: IB&T

Die neue Version 10.1 der Softwarelösung Card_1 bietet eine Vielzahl von Verbesserungen und neuen Funktionen, die die Infrastrukturplanung effizienter und komfortabler gestalten.

Infrastrukturplanung - effizienter und komfortabler

Das Release umfasst neben einer modernisierten Druckausgabe und einem neuen Kontaktkatalog zum Verwalten projektbezogener Ansprechpartner folgende Erweiterungen:

- **Projekteinstiegsassistent:** Der Start eines neuen Projektes wird mit dem Projekteinstiegsassistenten deutlich vereinfacht. Nach der Auswahl der passenden Region werden dem Anwender automatisch die geeigneten Koordinatensysteme angeboten. Im nächsten Schritt wird die passende Hintergrundkarte geladen, aus der ein Projektausschnitt gewählt wird. Das vereinfacht die Orientierung.
- **Ein- und Ausfahrten mit dem Neuen Straßenentwurf:** Der Neue Straßenentwurf ist das Herzstück der Card_1 Version 10. Mit ihm generieren die Anwender Straßen mit nur wenigen Klicks automatisiert und richtlinienkonform. Mit der dieser Version wurde der Neue Straßenentwurf um Ein- und Ausfahrten erweitert.
- **Bauteile aus Querschnitten:** Die Basis für die Card_1 10er Reihe ist die smart infra-modeling technology, der auch der Neue Straßenentwurf zugrunde liegt. Eine weitere leistungsstarke Komponente dieser neuartigen Technologie ist der smarte Konstruktionsbaukasten. Dieser ermöglicht Anwendern die integrierte fachliche Konstruktion von Bauteilen. In Version 10.1 definieren Anwender komplexe Querschnitte, aus denen sie entlang von Leitlinien langgestreckte 3D-Bauteile, wie Muldenrinnen oder Amphibienleiteneinrichtungen, erzeugen.
- **3D-Visualisierung:** Das Modul Visualisierung bietet eine umfassende Bibliothek aus 3D-Symbolen für die Vegetation, Verkehrszeichen und vieles mehr. Anwender haben die Option, selbst erstellte 3D-Symbole in den Symbolkatalog zu importieren.
- **Anwenderdefinierte Regelwerke:** Mit der neuen Software erstellen Anwender für projektübergreifende Vorgaben eigene Regelwerke für Katalogeinträge, Zeichnungsvereinbarungen oder Skripte. Diese Regelwerke vereinfachen die thematische Abgrenzung und die Pflege, da sie zentral verwaltet und einfach aktualisiert werden.
- **Performance-Steigerung:** Eine deutliche Leistungssteigerung in der 3D-Projektansicht und bei der Arbeit mit Punktwolken sorgt für eine flüssigere Darstellung.

Die IB&T Software GmbH betrachtet die aktuelle Version als einen wichtigen Schritt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung ihrer Softwarelösung. Mit der smart infra-modeling technology bietet sie ihren Kunden eine solide Basis für innovative und zuverlässige Infrastrukturplanung. Die Version steht ab sofort zum Download zur Verfügung.

Weitere Informationen zu den neuen Funktionalitäten, auch im Zusammenspiel mit den Lösungen Desite BIM, Bluebeam Revu, Kosten AKVS/Elke und RZI Schleppkurve Smarturn sowie zur Ausgabe von Planungsdaten im XPlan-Format, erhalten Interessierte beim kostenfreien Infratag am 13. Juni 2024 online.

Weitere Informationen unter www.card-1.com

Thema: Mehr Funktionalität um Komfort mit card_1 Version 10,1

Medium:
gispoint.de Online

Erscheinungsort:
www.gispoint.de

Mehr Funktionalität und Komfort für Infrastrukturplanung

Die neue Version 10.1 der Softwarelösung Card_1 bietet eine Vielzahl von Verbesserungen und neuen Funktionen, die die Infrastrukturplanung effizienter und komfortabler gestalten.

Das Release umfasst neben einer modernisierten Druckausgabe und einem neuen Kontaktkatalog zum Verwalten projektbezogener Ansprechpartner u. a. Erweiterungen bei folgenden Punkten:

- Projekteinstiegsassistent,
- Ein- und Ausfahrten mit dem neuen Straßenentwurf,
- Bauteile aus Querschnitten,
- 3D-Visualisierung,

- anwenderdefinierte Regelwerke sowie
- deutliche Leistungssteigerungen in der 3D-Projektansicht und bei der Arbeit mit Punktwolken für eine flüssigere Darstellung.

Die IB&T Software GmbH betrachtet die aktuelle Version als einen wichtigen Schritt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung ihrer Softwarelösung Card_1. Mit der „smart infra-modeling technology“ bietet sie ihren Kunden eine solide Basis für innovative und zuverlässige Infrastrukturplanung.

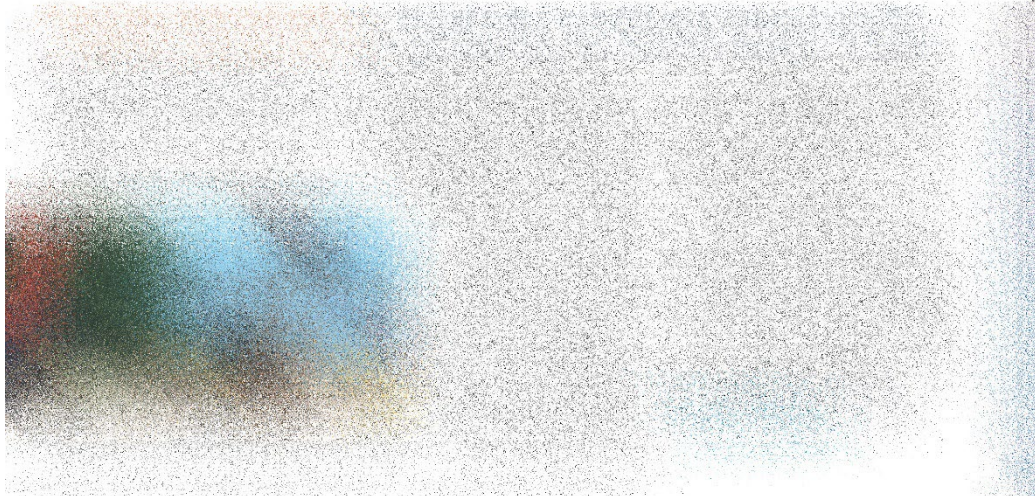
Die neue Version steht den Kunden ab sofort zum Download zur Verfügung.



Bild: IB&T

IB&T Software gibt das Release der Version 10.1 der Softwarelösung Card_1 bekannt.

www.card-1.com
➔ Webcode n200004293



TECHNOLOGIE: PLANEN UND BAUEN VON VERKEHRSWEGEN



Die 3D-Visualisierung geplanter Verkehrswege spielt bei Infrastrukturprojekten eine wichtige Rolle.

Professionelle Lösungen zum Planen und Bauen von Verkehrswegen

Die Firma IB&T Software GmbH bietet mit card_1 Softwarelösungen für Vermessung, Straßen-, Kanal- und Bahnplanung an. Wir sprachen mit Bernhard Braun, dem neuen Geschäftsführer bei IB&T, über aktuelle und zukünftige Herausforderungen.

Autor: Gerold Oltbrich

Herr Braun, Sie haben vor einem knappen Jahr die Aufgabe als Geschäftsführer übernommen. Was für ein Fazit ziehen Sie nach diesem Jahr und worauf möchten Sie in Ihrem Aufgabenfeld den Fokus legen? Im Juni 2023 hat Harry Basedow, der Gründer und Gesellschafter der IB&T Software GmbH, die Geschäftsführung abgegeben. Seitdem leite ich gemeinsam

mit Uwe Hürtner die Geschäfte im Unternehmen. Mein Fazit fällt durchweg positiv aus. So konnten wir trotz Fachkräftemangel unser Entwicklungsteam im vergangenen Jahr mit engagierten jungen Kolleginnen und Kollegen verstärken. Die Dynamik am Markt, die engen Kundenbeziehungen und unsere Innovationen tragen sehr zum wirtschaftlichen Erfolg bei. Der Schwerpunkt meiner Arbeit liegt

weiterhin darin, Softwarelösungen für die Branche zu entwickeln, die das Planen und Bauen von Verkehrswegen schneller, sicherer und kostengünstiger machen.

Welche aktuellen Herausforderungen gibt es beim Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen?

Aktuelle Studien zeigen, dass es eine Entwicklung hin zu mehr mittleren und großen

Planungsbüros gibt. Kleinere Büros verschwinden vom Markt. Gleichzeitig wird erkennbar, dass die Unternehmen sich mehr auf ihre Kernkompetenzen spezialisieren. Eine große Herausforderung ist der Mangel an Fachkräften und an Fachwissen. Das Ausbilden und das Weiterbilden werden zunehmend wichtiger – zumal immer mehr ältere Arbeitskräfte in den Ruhestand gehen und damit viel Know-how verloren geht. Nicht überraschend, steigt daher der Bedarf an Produktschulungen stetig an. Die Digitalisierung allgemein und noch effizientere Softwarelösungen im Speziellen, die das Ingenieur-Know-how abdecken, sind Ansätze, um diese Entwicklungen abzufedern.

Welche Rolle spielt das Building Information Modeling (BIM) im Bereich der Verkehrswegen?

BIM hat viele neue Impulse in die Branche gebracht. Positiv ist etwa, dass sich in BIM-Projekten die Prozessbeteiligten mehr und besser austauschen und abstimmen. Das wird u. a. gefördert durch Kollaborationslösungen, wie das Issue Management. Deutliche Defizite gibt es noch bei der Standardisierung der BIM-Modelle und bei der Automatisierung der Prozesse. Zu vieles ist noch Handarbeit. In vielen Gesprächen, die ich führe, bemerke ich die Skepsis gegenüber BIM. Nicht alle sind von der Methode überzeugt. Es wird sicherlich noch einige Jahre dauern, bis wir von einer durchgängigen Etablierung der BIM-Methode sprechen können. Ich persönlich bin aber fest davon überzeugt, dass die Methode BIM sich auch im Bereich der Verkehrswege durchsetzen wird.

Die Software card_1 ist seit über 35 Jahren auf dem Markt. Was zeichnet die Software aus?

Im kommenden Jahr feiern wir bereits unser 40-jähriges Bestehen am Markt. Wenn man auf die letzten vier Jahrzehnte zurückblickt, wird sichtbar, dass wir die Software stetig weiterentwickelt haben. Dabei lag der Fokus immer auf unseren Anwendern und Partnern und ihren Anforderungen aus der Praxis. Mit card_1 geben wir ihnen Lösungen an die Hand, die die gesamte Bandbreite des Tiefbaus abbilden. Ob Vermessung, Straßenplanung, Bahnplanung, Entwässerung, Kanal-

projektion oder BIM – all das ist in card_1 verfügbar. Durch den modularen Charakter der Software stellen sich die Ingenieurteams card_1 quasi maßgeschneidert auf ihren Arbeitsschwerpunkt zusammen. Darüber hinaus war und ist es unser Anspruch, auch die Konzept- und Lösungen für morgen zu entwickeln.

In der aktuellen Generation 10 von card_1 gibt es zahlreiche Neuerungen, u. a. die von Ihnen neu entwickelte Smart Infra-Modeling Technology. Was ist darunter zu verstehen?

Das Schlagwort Smart Infra-Modeling Technology fasst in einem Begriff zusammen, was unser neues Expertensystem für die Infrastruktur ausmacht. Smart nennen wir es, weil es das Ingenieurwissen und die Vorschriften integriert und viele automatisierte Lösungen bietet. Es etabliert eine ganz neue Arbeitsweise, ist einfach zu erlernen und effizient in der Anwendung. Und das Ergebnis-Modell ist mehr als nur ein Raumkörper-Modell. Es nimmt zusätzlich alle diejenigen Informationen auf, die für die weiteren (BIM-)Prozesse gebraucht werden, etwa Attribute, Teilgeometrien, Prüfinformationen, Auswertungen etc. Im Endeffekt geht es darum, den Entwurfsprozess sicherer und schneller zu machen, die Qualität zu steigern und BIM-gerechte Modelle zu erzeugen.

Planen Sie den Einsatz von Künstlicher Intelligenz im Softwarebereich?

Ja, wir nutzen künstliche Intelligenz (KI) in der Softwareentwicklung. Und tatsächlich sind in card_1 schon seit mehreren Jahren im geringen Umfang KI-Verfahren integriert. Wir sehen seit Längerem das Potenzial der KI auch für den Infrastrukturbereich. Aus diesem Grund tauschen wir uns intern regelmäßig über KI-Anwen-

dungen und neue Ansätze aus, um dieses Potenzial in Zukunft ausschöpfen zu können.

Was sind aus Ihrer Sicht die zukünftigen Herausforderungen für card_1 und für IB&T?

Unsere wichtigste Herausforderung ist es, Softwarelösungen herzustellen, die helfen, die Digitalisierung der Infrastrukturbranche voranzutreiben. Es gibt großen Bedarf für die Automatisierung der Prozesse, ob für die Vermessung oder für den Entwurf von Verkehrswegen, ob für die BIM-Modellierung oder für die Visualisierung. Wir sehen uns selbst als Innovationstreiber und möchten aktiver Teil dieser dynamischen Entwicklung sein. Gemeinsam mit unserem Team und unseren Partnerfirmen werden Uwe Hürtner und ich alles daran setzen, die Firma kontinuierlich weiterzuentwickeln und unsere Position am Markt mit innovativen Lösungen zu stärken.

Herr Braun, herzlichen Dank für das Gespräch!

Bernhard Braun

ist Geschäftsführer der IB&T Software GmbH.



Das Interview führte Gerold Oltbrich

Thema: Professionelle Lösungen zum Planen und Bauen von Verkehrswegen

Medium:
gis.BUSINESS

Erscheinungsort:
Heidelberg

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 8 Ausgaben

■ Kanalnetz-Software erhält neue Funktionen

Norderstedt – Der Software-Entwickler IB&T hat seine Kanalnetz-Bearbeitungslösung »card_1 10.0« einem Refresh unterzogen. Die Version 10.1 besitzt unter anderem neue Tools in der Funktionsgruppe „Kanalnetz auswerten“. Beim Bearbeiten lassen sich mit ihrer Hilfe Prüfungen vornehmen und sicherstellen, dass eine nachfolgende Kanalnetz-Berechnung nicht an syntaktischen Netzproblemen hängen bleibt. Außerdem sollen auch Sonderbauwerke, wie zum Beispiel Becken und Staukanäle, in die grafische Interaktion mitintegriert werden. Änderungen innerhalb des Kanalnetzes werden inklusive der entfallenden Informationen beziehungsweise Haltungszeilen der FLI-Datei fortlaufend protokolliert.

Thema: Kanalnetz-Software erhält neue Funktionen

Medium:
DER-BAU-
UNTERNEHMER

Erscheinungsort:
Berlin

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich und eine Doppel-
ausgabe im Jahr

Business Geomatics Online

Ausgabe: 08/2024, Seite Online

E-Learning im Trend

28. Aug. 2024

Beim card_1 Hersteller IB&T etablieren sich moderne Formen von Lernen und Weiterbildung.

Halle 1 | Stand C1.006

Seit einigen Jahren bietet IB&T bereits E-Learning für den Einstieg in die Lösungen card_1, DESITE BIM und seit kurzem auch Wasserwirtschaft Pro. Dabei wächst nicht nur das Kursangebot sehr schnell, sondern auch die Teilnehmerzahl. Die Kurse werden zusammen mit einem Trainer in einer 90-minütigen Frage und-Antwort-Stunde abgeschlossen. Sie umfassen inhaltlich den Umfang bis zu dreitägiger Online- oder Präsenzkurse. Die Inhalte werden anhand von Videos, Dokumenten und card_1 Projekten vermittelt.

Der Kurs „Grundlagen für Einsteiger“ fungiert als universeller Basiskurs. Bei dem Programm „Trassierung Straße Einstieg“ geht es um das Verstehen und die Kenntnis der Strukturen des Datenmodells in card_1, wobei hier die Trassierung im Fokus stehen. Um BIM-Wissen geht es bei „BIM Koordination Basiswissen DESITE BIM“. „Kanalbestandsaufnahme – Einstieg Wasserwirtschaft Pro“, befasst sich damit, aus reinen Vermessungsdaten einen kanal-/ fachspezifischen Datenbestand eines Kanalnetzes mit erforderlichen Sachdaten zu erstellen. Bei der „Kanalplanung Grundlagen – Einstieg Wasserwirtschaft Pro“ geht es um alle notwendigen Arbeitsschritte für die Planung von Entwässerungsnetzen.

Weitere Kurse sind:

- Kanalplanung – Aufbau Wasserwirtschaft Pro
- Kanalkataster Grundlagen – Einstieg Wasserwirtschaft Pro
- Kanalkataster Erweiterung Sanierungsplanung – Aufbau Wasserwirtschaft Pro
- Leitungsplanung Grundlagen – Einstieg Wasserwirtschaft Pro
- Leitungsplanung – Aufbau Wasserwirtschaft Pro

www.card-1.com

Interview mit Birgit Sowada, Leiterin der Schulungsabteilung bei der IB&T Software GmbH

Warum haben Sie sich dazu entschieden, Kurse zu card_1, DESITE BIM und Wasserwirtschaft Pro als E-Learning anzubieten?

Mit unserem E-Learning-Angebot reagieren wir auf die aktuelle Entwicklung der Arbeitswelt, in der Flexibilität eine immer größere Rolle spielt. Durch das E-Learning müssen neue Mitarbeiter nicht auf einen freien Schulungstermin warten, sondern können ab ihrem ersten Arbeitstag mit einem E-Learning-Kurs beginnen. Auch im Homeoffice werden neue Kollegen so optimal eingearbeitet.

Welche weiteren Vorteile bietet das E-Learning aus Ihrer Sicht?

Wir beobachten, dass viele Ingenieurbüros vor einem Generationswechsel stehen. Hier ist ein nachhaltiger Wissenstransfer wichtig. Mit unseren E-Learning-Kursen werden Büros dabei entlastet und es wird sichergestellt, dass die neuen Mitarbeiter alle den gleichen Kenntnisstand zu unseren Lösungen erlangen. Außerdem sparen die Büros Kosten und Zeit, weil eine Anreise zum Schulungsort entfällt. Für die Mitarbeiter sehe ich ebenfalls einen großen Vorteil: Sie absolvieren die Schulungseinheiten in Ihrem eigenen Tempo und haben die Option, diese beliebig oft zu wiederholen.

Welchen Umfang haben die E-Learning-Kurse und wie sind sie aufgebaut?

Wir haben uns beim Umfang der E-Learning-Kurse an unseren Online- und Präsenzkursen orientiert. In den E-Learning-Kursen werden zudem weitere Details und zusätzliche Themen behandelt, die in unseren Onlineschulungen nicht immer Platz finden. Jeder Kurs umfasst mehrere Stunden Videomaterial, unterteilt in einzelne Clips, die detailliert das Wissen zu card_1, DESITE BIM oder Wasserwirtschaft Pro vermitteln. Die Videos beinhalten sowohl theoretisches Wissen zu verschiedenen Sachverhalten als auch Schritt-für-Schritt-Anleitungen. Als Begleitmaterial erhält jeder Kurs-tTeilnehmer ein Schulungsskript und z. B. ein card_1 Projekt, das er parallel zu den Clips bearbeiten kann. Zum Abschluss eines Kurses bieten wir ein 90-minütiges Gespräch mit dem Kurstrainer an, der bestimmte Sachverhalte noch einmal erläutert und auf Fragen eingeht.

Welche Erfahrungen haben Sie seit dem Start des E-Learnings gemacht?

Die Resonanz auf die Kurse ist sehr gut, sie werden mehr und mehr angenommen. Auch im universitären Umfeld wird das Angebot vermehrt genutzt. Die steigenden Buchungszahlen bestätigen uns, dass es eine gute Entscheidung war, E-Learning anzubieten.



Birgit Sowada, Leiterin der Schulungsabteilung bei der IB&T Software GmbH.

Quelle: IB&T Software GmbH

Thema: E-Learning im Trend

Medium:
Business Geomatics Online

Erscheinungsort:
www.business-geomatics.com

Bahnplanung neu gedacht: card_1 auf der InnoTrans 2024

Aug 1, 2024 | IB&T Software GmbH

Norderstedt, 01. August 2024 – Die IB&T Software GmbH stellt vom 24.–27. September 2024 ihre Lösungen zur Bahnplanung auf der Fachmesse InnoTrans in Berlin vor.

Das IB&T Messteam gibt den Besuchern am Stand 775 in Halle 5.2 einen Überblick über die verschiedenen Bahnmodule der Softwarelösung card_1 und deren Neuerungen. In card_1 wurden zahlreiche Funktionen ergänzt oder überarbeitet, wie die Grenzzeichenberechnung von Weichen und die Schrittstelle zum bahneigenen GND-Edit.

Eine neu entwickelte Transformation offener Geodaten nach DB_REF für die Arbeit mit dem lokalen VA-System der DB InfraGo ermöglicht das maßstabsfreie Erzeugen von Bauteilen mit entsprechenden Trassierungsrichtlinien im Bereich der Bahnsteigplanung.

In Live-Demos zeigen die IB&T Mitarbeiter, wie mit dem card_1 Bahnsteiggenerator parameterbasierte Außen- und Mittelbahnsteige, inklusive Bauwerken, Planungs-DGMs, Querprofilen, Topografielinien und Absteckpunkten, erzeugt werden. Auch in den Bereichen Bahnkörpermodellierung, Bahnvermessung, Signalplanung mit ProSig®, Engstellen-Management und Gleisen aus Punktwolken bietet card_1 passende Funktionen für die Bahnplanung. Mit den Partnerprodukten DESITE BIM (VDC Manager) und Bluebeam Revu ergeben sich nützliche Synergien für das Arbeiten mit der BIM Methode oder das kollaborative Arbeiten mit Plänen im PDF-Format.

Mitaussteller ist die IB&T Tochterfirma GEO DIGITAL GmbH, die die aktuelle Version ihrer Lösung GEOPAC für ELITECAD auf der InnoTrans präsentiert. Die CAD-Lösung für den ÖPNV setzen namhafte Verkehrsunternehmen mit eigenen U-Bahn- und Straßenbahnnetzen und Ingenieurbüros für die Planung schienengebundener kommunaler Verkehrswege ein. Damit komplettiert das Düsseldorf Unternehmen die Angebotspalette der IB&T Unternehmensgruppe auf der Messe.



Die Bahnsteigausstattung für den card_1 Bahnsteiggenerator erfolgt flexibel über 2D-Symbole, die anschließend in 3D generiert werden.
© Bild: IB&T



Mit dem card_1 Bahnsteiggenerator lassen sich Bahnsteigabschlüsse beliebig gestalten, um so zum Beispiel eine Rampe zu ergänzen.
© Bild: IB&T

Zum Unternehmen

Die 1988 von Dipl.-Ing. Harry Basedow gegründete IB&T Software GmbH entwickelt die Branchenlösung card_1 zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen. Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Reseller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der Thinkproject-Lösung DESITE BIM sowie des Produktes Revu der Bluebeam GmbH. Die Tochtergesellschaften GEO DIGITAL GmbH und RZI Software GmbH liefern zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen GEOPAC und RZI TiefbauAnbspab.

Thema: Bahnplanung neu gedacht: card_1 auf der InnoTrans 2024

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

Schienenbau-Lösung berechnet jetzt auch Grenzzeichen

Vorstellung der erweiterten Planungssoftware für schienengebundene Projekte bei der InnoTrans in Berlin Ende September

MESSE INNO TRANS

- Wie Elektrifizierung, Digitalisierung, Automatisierung und Nachhaltigkeit die Mobilität der Zukunft gestalten, steht im Fokus der InnoTrans vom 24. bis 27. September auf dem Gelände der Messe Berlin.
- Aussteller präsentieren Neuheiten und Entwicklungen für eine Mobilität, die sicherer, effizienter und umweltschonender ist.
- Die Fachmesse eröffnen am 24. September Adina Valan, EU-Kommissarin für Verkehr, Bundesverkehrsminister Volker Wissing und Dirk Hoffmann, COO der Messe Berlin. Erwartet werden dazu mehr als 1.000 Gäste aus Politik, Wirtschaft und Medien im „palais.Berlin“.
- Fachlich geht es bei der Eröffnung unter dem Motto „From Hype to Reality – AI in the Mobility Sector“ um die Auswirkungen der Künstlichen Intelligenz auf die Branche. Dazu sprechen neben Volker Wissing auch Dr. Richard Lutz, Vorstandsvorsitzender, Deutsche Bahn AG, Mohamed Rabie Khlie, CEO der marokkanischen Nationalbahnen, Henri Poupart-Lalarge, Präsident des Herstellers Alstom Transport S.A., Michael Peter als CEO Siemens Mobility GmbH und Javier Martinez Olinao, CEO des spanischen Schienenfahrzeug-Herstellers CAF S.A.
- Die Entwicklung der zunehmenden Vernetzung und Automatisierung greift die InnoTrans mit dem neuen Ausstellungsbereich „AI Mobility Lab“ in Halle 7.1a auf. Mehr als 30 Aussteller zeigen dort Möglichkeiten und Herausforderungen von Künstlicher Intelligenz, zur Cybersicherheit, dem Datenschutz und dem Roboter-Einsatz in der Bahnbranche.
- Die Ausstellung begleiten Vorträge in der „AI Mobility Corner“ in Halle 7.1a. Dort können Besucher an den Messtagen Vorträge live auf der Bühne verfolgen oder im Nachgang über das Service-Portal „InnoTrans Plus“.

DBU/Berlin – Die IB&T Software GmbH stellt vom 24. bis 27. September ihre Lösungen zur Bahnplanung auf der Fachmesse InnoTrans in Berlin vor. Das IB&T-Messteam des Software-Entwicklers erwartet die Besucher am Stand 775 in Halle 5.2.

Geboten wird ein Überblick über die verschiedenen Bahnmodule der Softwarelösung „card_1“ und deren Neuerungen. In dem Angebot sind zahlreiche Funktionen ergänzt oder überarbeitet worden – darunter die Grenzzeichenberechnung von Weichen und die Schnittstelle zum bahneigenen GND-Edit.

Eine neu entwickelte Transformation offener Geodaten nach DB_REF für die Arbeit mit dem lokalen VA-System der DB InfraGo ermöglicht das maßstabfreie Erzeugen von Bauteilen mit entsprechenden Trassierungsrichtlinien im Bereich der Bahnsteigplanung.

Signalplanung mit ProSig

In Live-Demos zeigen die IB&T-Mitarbeiter, wie mit dem „card_1“-Bahnsteiggenerator parameterbasierte Außen- und Mittelbahnsteige – inklusive Bauwerke, Planungs-DGMS, Querprofile, Topografieplänen und Absteckpunkte – erzeugt werden. Auch in den Bereichen der Modellierung von Bahnkörpern, der Vermessung, der Signalplanung mit ProSig, einem Einstellen-Management und Gleisen aus Punktvolet bietet die Software-Lösung passende Funktionen für die Bahnplanung.

Mit den Partnerprodukten „Desite BIM“ und „Bluebeam Revu“ ergeben sich nützliche Synergien für das Arbeiten mit der Methode des Building Information Mo-



Mit dem Bahnsteiggenerator von „card_1“ lassen sich parameterbasierte Außen- und Mittelbahnsteige erzeugen.

Foto: © IB Software GmbH

deling (BIM) oder das verknüpfende Arbeiten mit Plänen im PDF-Format.

Mitgestellter ist die IB&T-Tochterfirma Geo Digital GmbH, die die aktuelle Version ihrer Lösung „Geopac für EliteCAD“ auf der Fachmesse präsentiert. Die CAD-Lösung ist für den Öffentlichen Personennahverkehr geeignet. Namhafte Verkehrsunternehmen mit eigenen U-Bahn- und Straßenbahnnetzen und Ingenieurbüros setzen sie für die Planung schienengebundener kommunaler Verkehrswege ein.

Damit komplettiert das Düsseldorf-Unternehmen die Angebotspalette der Unternehmensgruppe auf der Messe.

Gründung durch Henry Basedow

Die 1988 von Dipl.-Ing. Harry Basedow gegründete IB&T Software GmbH hat die Branchenlösung „card_1“ zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen entwickelt. Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellieren und Visualisieren von Infrastruk-

turprojekten und unterstützt BIM-Prozesse.

Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Reseller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der Think-project-Lösung „Desite BIM“ sowie des Produktes „Revu“ von Bluebeam. Die Tochtergesellschaften Geo Digital GmbH und RZI Software GmbH liefern zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen Geopac und RZI Tiefbau ab.

Thema: Schienenbau-Lösung berechnet jetzt auch Grenzzeichen

Medium:
DER-BAU-
UNTERNEHMER

Erscheinungsort:
Berlin

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich und eine Doppel-
ausgabe im Jahr



Bahnplanung neu gedacht: card_1 auf der InnoTrans 2024

Die IB&T Software GmbH stellte vom 24.-27. September 2024 ihre Lösungen zur Bahnplanung auf der Fachmesse InnoTrans in Berlin vor.

Das IB&T Messteam gab den Besuchern einen Überblick über die verschiedenen Bahnmodule der Softwarelösung card_1 und deren Neuerungen. In card_1 wurden zahlreiche Funktionen ergänzt oder überarbeitet, wie die Grenzzeichenberechnung von Weichen und die Schnittstelle zum bahneigenen GND-Edit.

Eine neu entwickelte Transformation offener Geodaten nach DB_REF für die Arbeit mit dem lokalen VA-System der DB InfraGo ermöglicht das maßstabsfreie Erzeugen von Bauteilen mit entsprechenden Trassierungsrichtlinien im Bereich der Bahnsteigplanung.

In Live-Demos zeigten die IB&T Mitarbeiter, wie mit dem card_1 Bahnsteiggenerator parametrisierte Außen- und Mittelbahnsteige, inklusive Bauwerken, Planungs-DGMs, Querprofilen, Topografielinien und Absteckpunkten, erzeugt werden. Auch in den Bereichen Bahnkörpermodellierung, Bahnvermessung, Signalplanung mit ProSig, Engstellen-Management und Gleisen aus Punktwolken bietet card_1



passende Funktionen für die Bahnplanung. Mit den Partnerprodukten DESITE BIM (VDC Manager) und Bluebeam Revu ergeben sich nützliche Synergien für das Arbeiten mit der BIM Methode oder das kollaborative Arbeiten mit Plänen im PDF-Format.

Mit aussteller war die IB&T Tochterfirma GEO DIGITAL GmbH, die die aktuelle Version ihrer Lösung GEOPAC für ELITECAD auf der InnoTrans

präsentierte. Die CAD-Lösung für den ÖPNV setzen namhafte Verkehrsunternehmen mit eigenen U-Bahn- und Straßenbahnnetzen und Ingenieurbüros für die Planung schienengebundener kommunaler Verkehrswege ein. Damit komplettierte das Düsseldorfer Unternehmen die Angebotspalette der IB&T Unternehmensgruppe auf der Messe.

www.card-1.com

KD000

Thema: Bahnplanung neu gedacht: card_1 auf der InnoTrans 2024

Medium:
Kommunal Direkt Magazin

Erscheinungsort:
Erfurt

Verbreitung:
National

Erscheinungsweise:
Jährlich 6 Ausgaben

01 AUGUST 2024 Bahnplanung neu gedacht: card_1 auf der InnoTrans 2024

Die IB&T Software GmbH stellt vom 24.-27. September 2024 ihre Lösungen zur Bahnplanung auf der Fachmesse InnoTrans in Berlin vor.



Die Bahnsteigausstattung für den card_1 Bahnsteiggenerator erfolgt flexibel über 2D-Symbole, die anschaulich in 3D generiert werden. Bild IB&T

Das IB&T Messteam gibt den Besuchern am Stand 775 in Halle 5.2 einen Überblick über die verschiedenen Bahnmodule der Softwarelösung card_1 und deren Neuerungen. In card_1 wurden zahlreiche Funktionen ergänzt oder überarbeitet, wie die Grenzeichenberechnung von Weichen und die Schnittstelle zum bahneigenen GND-Edit.

Eine neu entwickelte Transformation offener Geodaten nach DB_REF für die Arbeit mit dem lokalen VA-System der DB InfraGo ermöglicht das maßstabsfreie Erzeugen von Bauteilen mit entsprechenden Trassierungsrichtlinien im Bereich der Bahnsteigplanung.

In Live-Demos zeigen die IB&T Mitarbeiter, wie mit dem card_1 Bahnsteiggenerator parameterbasierte Außen- und Mittelbahnsteige, inklusive Bauwerken, Planungs-DGMs, Querprofilen, Topografielinien und Absteckpunkten, erzeugt werden. Auch in den Bereichen Bahnkörpermodellierung, Bahnvermessung, Signalplanung mit ProSig®, Engstellen-Management und Gleisen aus Punktwolken bietet card_1 passende Funktionen für die Bahnplanung. Mit den Partnerprodukten DESITE BIM (VDC Manager) und Bluebeam Revu ergeben sich nützliche Synergien für das Arbeiten mit der BIM Methode oder das kollaborative Arbeiten mit Plänen im PDF-Format.

MitAussteller ist die IB&T Tochterfirma GEO DIGITAL GmbH, die die aktuelle Version ihrer Lösung GEOPAC für ELITECAD auf der InnoTrans präsentiert. Die CAD-Lösung für den ÖPNV setzen namhafte Verkehrsunternehmen mit eigenen U-Bahn- und Straßenbahnnetzen und Ingenieurbüros für die Planung schienengebundener kommunaler Verkehrswege ein. Damit komplettiert das Düsseldorfer Unternehmen die Angebotspalette der IB&T Unternehmensgruppe auf der Messe.

Weitere Informationen: www.card-1.com

Thema: Bahnplanung neu gedacht: card_1 auf der InnoTrans 2024

Medium:
GEObranchen.de Online

Erscheinungsort:
www.geobranchnen.de

VDVonline Online

Ausgabe: 08/2024, Seite Online

card₁

Bahnplanung neu gedacht: card₁ auf der InnoTrans 2024

Die IB&T Software GmbH stellt vom 24.-27. September 2024 ihre Lösungen zur Bahnplanung auf der Fachmesse InnoTrans in Berlin vor. Das IB&T Messteam gibt den Besuchern am Stand 775 in Halle 5.2 einen Überblick über die verschiedenen Bahnmodule der Softwarelösung card₁ und deren Neuerungen. In card₁ wurden zahlreiche Funktionen ergänzt oder überarbeitet, wie die Grenzzeichenberechnung von Weichen und die Schnittstelle zum bahneigenen GND-Edit. Eine neu entwickelte Transformation offener...

Bild: IB&T Software GmbH

[Zurück](#)

Die vollständige Detailsicht dieses Artikels ist nur für VDV-Mitglieder sichtbar. Wenn Sie bereits Mitglied sind, können Sie sich auf [VDVintern \(Login\)](#) anmelden.

[Jetzt Mitglied werden!](#)

Thema: Bahnplanung neu gedacht: card₁ auf der InnoTrans 2024

Medium:
VDVonline Online

Erscheinungsort:
www.vdv-online.de

Business Geomatics Online

Ausgabe: 08/2024, Seite Online



Home News **Aktuelle Schwerpunkte** BG-Themenwelt GeoFlash Unternehmensspiegel Archiv Mediadaten

Home » News » Neues von der Bahnplanung: card_1 auf der InnoTrans 2024

Neues von der Bahnplanung: card_1 auf der InnoTrans 2024

01. Aug. 2024

01.08.24 – Die IB&T Software GmbH stellt vom 24.-27. September 2024 ihre Lösungen zur Bahnplanung auf der Fachmesse InnoTrans in Berlin vor. Das IB&T Messteam gibt den Besuchern am Stand 775 in Halle 5.2 einen Überblick über die verschiedenen Bahnmodule der Softwarelösung card_1 und deren Neuerungen. In card_1 wurden zahlreiche Funktionen ergänzt oder überarbeitet, wie die Grenzzeichenberechnung von Weichen und die Schnittstelle zum bahneigenen GND-Edit. Eine neu entwickelte Transformation offener Geodaten nach DB_REF für die Arbeit mit dem lokalen VA-System der DB InfraGo ermöglicht das maßstabsfreie Erzeugen von Bauteilen mit entsprechenden Trassierungsrichtlinien im Bereich der Bahnsteigplanung. In Live-Demos zeigen IB&T-Mitarbeitende, wie mit dem card_1 Bahnsteiggenerator parameterbasierte Außen- und Mittelbahnsteige, inklusive Bauwerken, Planungs-DGMs, Querprofilen, Topografielinien und Absteckpunkten, erzeugt werden. Auch in den Bereichen Bahnkörpermodellierung, Bahnvermessung, Signalplanung mit ProSig, Engstellen-Management und Gleisen aus Punktwolken bietet card_1 passende Funktionen für die Bahnplanung. Mit den Partnerprodukten DESITE BIM (VDC Manager) und Bluebeam Revu ergeben sich nützliche Synergien für das Arbeiten mit der BIM Methode oder das kollaborative Arbeiten mit Plänen im PDF-Format.

Mitaussteller ist die IB&T Tochterfirma GEO DIGITAL GmbH, die die aktuelle Version ihrer Lösung GEOPAC für ELITECAD auf der InnoTrans präsentiert. Die CAD-Lösung für den ÖPNV setzen namhafte Verkehrsunternehmen mit eigenen U-Bahn- und Straßenbahnnetzen und Ingenieurbüros für die Planung schienengebundener kommunaler Verkehrswege ein. Damit komplettiert das Düsseldorfer Unternehmen die Angebotspalette der IB&T Unternehmensgruppe auf der Messe.

www.card-1.com

Diesen Artikel teilen:



Thema: Neues von der Bahnplanung: card_1 auf der InnoTrans 2024

Medium:
Business Geomatics Online

Erscheinungsort:
www.business-geomatics.com

CAD NEWS

Ausgabe: Heft 09/2024, Seite 18

Bahnplanung neu gedacht: card_1 auf der InnoTrans 2024

Die IB&T Software GmbH stellt vom 24. bis 27. September 2024 ihre Lösungen zur Bahnplanung auf der Fachmesse InnoTrans in Berlin vor.

Das IB&T Messteam gibt den Besuchern am Stand 775 in Halle 5.2 einen Überblick über die verschiedenen Bahnmodule der Softwarelösung "card_1" und deren Neuerungen. So wurden zahlreiche Funktionen ergänzt oder überarbeitet, wie die Grenzzeichenberechnung von Weichen und die Schnittstelle zum bahneigenen GND-Edit. Eine neu entwickelte Transformation offener Geodaten nach DB_REF für die Arbeit mit dem lokalen VA-System der DB InfraGo ermöglicht das maßstabsfreie Erzeugen von Bauteilen mit entsprechenden Trassierungsrichtlinien im Bereich der Bahnsteigplanung.

In Live-Demos zeigen die IB&T Mitarbeiter, wie mit dem card_1 Bahnsteiggenerator parameterbasierte Außen- und Mittelbahnsteige, inklusive Bauwerken, Planungs-DGMs, Querprofilen, Topografielinien und Absteckpunkten, erzeugt werden. Auch in den Bereichen Bahnkörpermodellierung, Bahnvermessung, Signalplanung mit ProSig, Engstellen-Management und Gleisen aus Punktwolken bietet card_1 passende Funktionen für die Bahnplanung. Mit den Partnerprodukten "DESITE BIM" (VDC



Manager) und "Bluebeam Revu" ergeben sich nützliche Synergien für das Arbeiten mit der BIM Methode oder das kollaborative Arbeiten mit Plänen im PDF-Format.

Mitaussteller ist die IB&T Tochterfirma GEO DIGITAL GmbH, die die aktuelle Version ihrer Lösung "GEOPAC für ELITECAD" auf der InnoTrans präsentiert. Die CAD-Lösung für den ÖPNV setzen namhafte Verkehrsunternehmen mit eigenen U-Bahn- und Straßenbahnnetzen und Ingenieurbüros für die Planung schienengebundener kommunaler Verkehrswege ein. Damit komplettiert das Düsseldorfer Unternehmen die Angebotspalette der IB&T-Unternehmensgruppe auf der Messe. www.card-1.com

EI – DER EISENBAHNINGENIEUR

Ausgabe: Heft 09/2024, Seite 11

Bahnplanung neu gedacht

Die **IB&T Software** gibt einen Überblick über die verschiedenen Bahnmodule der Softwarelösung card_1 und deren Neuerungen. In card_1 wurden zahlreiche Funktionen ergänzt oder überarbeitet, wie die Grenzzeichenberechnung von Weichen und die Schnittstelle zum bahneigenen GND-Edit. Eine neu entwickelte Transformation offener Geodaten nach DB_REF für die Arbeit mit dem lokalen VA-System der DB InfraGO ermöglicht das maßstabsfreie Erzeugen von Bauteilen mit entsprechenden Trassierungsrichtlinien im Bereich der Bahnsteigplanung.

In Live-Demos wird gezeigt, wie mit dem card_1 Bahnsteiggenerator parameterbasierte Außen- und Mittelbahnsteige, inklusive Bauwerken, Planungs-DGM, Querprofilen, Topografielinien und Absteckpunkten, erzeugt werden. Auch in den Bereichen Bahnkörpermodellierung, Bahnvermessung, Signalplanung mit ProSig, Engstellen-Management und Gleisen aus Punktwolken bietet card_1 passende Funktionen für die Bahnplanung.

www.card-1.com

Halle 5.2/Stand 775



Die Bahnsteigausstattung für den card_1 Bahnsteiggenerator erfolgt flexibel über 2D-Symbole, die anschließend in 3D generiert werden.

Quelle: Card_1

EI | SEPTEMBER 2024 11

Thema: Bahnplanung neu gedacht

Medium:
EI – DER
EISENBAHNINGENIEUR

Erscheinungsort:
Hamburg

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

GEObranchen.de Online

Ausgabe: 09/2024, Seite Online



05 SEPTEMBER 2024

IB&T Software GmbH präsentiert Neuheiten auf der INTERGEO

BIM FÜR TIEFBAU UND VERMESSUNG

Die IB&T Software GmbH stellt vom 24.-26. September auf der Fachmesse INTERGEO in Stuttgart aus und lädt die Besucher an den Messestand 1.006 in Halle 1 ein.



Mit dem Visualisierungsmodul ergänzen Anwender ihre Modelle mit passenden 3D-Symbolen. Bild IB&T

Das Messteam berät die Besucher zu den Produktneuheiten aus dem Hause IB&T. Für die Softwarelösung card_1 stehen zahlreiche neue Module zur Verfügung, wie das Issue Management, mit dem BIM-konform Issues im Projektverlauf dokumentiert, bearbeitet und ausgetauscht werden. Die Module 3D-Konstruktionselemente, Visualisierung und 3D-Straßenentwurf eröffnen neue Möglichkeiten beim Entwurf von Straßen, Plätzen und vielem mehr. Die Bereiche Kanalplanung, Wasserwirtschaft und (Bahn-)Vermessung wurden ebenfalls um Funktionen ergänzt. So steht im Bahnbereich eine neue Grenzeichenberechnung zur Verfügung.

Die Messe wird durch ein umfangreiches Vortragsprogramm ergänzt. Im Rahmen der INTERGEO Conference hält IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner am Mittwoch, den 25. September, um 16:30 Uhr im Saal C4 einen Vortrag zum Thema 3D-Straßenentwurf und Georeferenzierung.

IB&T ist offizieller Reseller verschiedener Softwarelösungen aus der Branche und präsentiert diese live am Messestand. Das IB&T Team berät die Besucher zum Thema BIM und stellt den VDC Manager, bekannt als DESITE BIM, der Thinkproject Deutschland GmbH vor. Außerdem erhalten Interessierte einen Einblick in Bluebeam Revu. Die Software bietet zahlreiche Funktionen für die kollaborative Bearbeitung von Planungsunterlagen. Neu im Portfolio der IB&T Software GmbH ist die Lösung SPBIM4DESITE der Schüler-Plan Digital GmbH, mit der zentrale Anwendungsfälle von der modellbasierten Terminplanung über die Mengen- und Kostenermittlung bis hin zur Modellprüfung innerhalb der BIM Methodik durchgängig realisiert werden.

Mitaussteller ist die G&W Software AG, die ihre AVA- und Kostenplanungslösung CaliforniaX vorstellt.

Besucher melden sich online für einen Termin am Messestand an und erhalten auf Anfrage ein kostenfreies Ticket für ihren Messebesuch. Das Team der IB&T Software GmbH freut sich auf zahlreiche Gäste. Weitere Informationen unter www.card-1.com.

TAGS: BIM Lösungen Geo-IT GEObranchen_de Geodaten-Management Geoinformation Geoinformationen für die Zukunft Geoinformationstechnologie Geoinformationstechnologie (GeoIT) GEOjobs_de Geoportal IB&T Software GmbH Vermessung

ALLE NEWS IM MONAT: 09-2024

Social Bookmarks



Thema: IB&T Software GmbH präsentiert Neuheiten auf der INTERGEO

Medium:
GEObranchen.de Online

Erscheinungsort:
www.geobranchnen.de

E-Learning im Trend

Beim card_1 Hersteller IB&T etablieren sich moderne Formen von Lernen und Weiterbildung

Seit einigen Jahren bietet IB&T bereits E-Learning für den Einstieg in die Lösungen card_1, DESITE BIM und seit kurzem auch Wasserwirtschaft Pro. Dabei wächst nicht nur das Kursangebot sehr schnell, sondern auch die Teilnehmerzahl. Die Kurse werden zusammen mit einem Trainer in einer 90-minütigen Frage- und Antwort-Stunde abgeschlossen. Sie umfassen inhaltlich den Umfang von bis zu dreitägigen Online- oder Präsenzkursen. Die Inhalte werden anhand von Videos, Dokumenten und card_1 Projekten vermittelt.

Der Kurs „Grundlagen für Einsteiger“ fungiert als universeller Basiskurs. Bei dem Programm „Trassierung Straße Einstieg“ geht es um das Verstehen und die Kenntnis der Strukturen des Datenmodells in card_1, wobei hier die Trassierung im Fokus steht. Um BIM-Wissen geht es bei „BIM Koordination Basiswissen DESITE BIM“. „Kanalbestandserfassung – Einstieg Wasserwirtschaft Pro“, befasst sich damit, aus reinen Vermessungsdaten einen kanal-/ fachspezifischen Datenbestand eines Kanalnetzes mit erforderlichen Sachdaten zu erstellen. Bei der „Kanalplanung Grundlagen – Einstieg Wasserwirtschaft Pro“ geht es um alle notwendigen Arbeitsschritte für die Planung von Entwässerungsnetzen.

Weitere Kurse sind:

- Kanalplanung – Aufbau Wasserwirtschaft Pro
- Kanalkataster Grundlagen – Einstieg Wasserwirtschaft Pro
- Kanalkataster Erweiterung Sanierungsplanung – Aufbau Wasserwirtschaft Pro
- Leitungsplanung Grundlagen – Einstieg Wasserwirtschaft Pro
- Leitungsplanung – Aufbau Wasserwirtschaft Pro

www.card-1.com



Grafik: KP Axta / stock.adobe.com



Foto: IB&T Software GmbH

Interview mit Birgit Sowada, Leiterin der Schulungsabteilung bei der IB&T Software GmbH

Warum haben Sie sich dazu entschieden, Kurse zu card_1, DESITE BIM und Wasserwirtschaft Pro als E-Learning anzubieten?

Mit unserem E-Learning-Angebot reagieren wir auf die aktuelle Entwicklung der Arbeitswelt, in der Flexibilität eine immer größere Rolle spielt. Durch das E-Learning müssen neue Mitarbeiter nicht auf einen freien Schulungstermin warten, sondern können ab ihrem ersten Arbeitstag mit einem E-Learning-Kurs beginnen. Auch im Homeoffice werden neue Kollegen so optimal eingearbeitet.

Welche weiteren Vorteile bietet das E-Learning aus Ihrer Sicht?

Wir beobachten, dass viele Ingenieurbüros vor einem Generationswechsel stehen. Hier ist ein nachhaltiger Wissenstransfer wichtig. Mit unseren E-Learning-Kursen werden Büros dabei entlastet und es wird sichergestellt, dass die neuen Mitarbeiter alle den gleichen Kenntnisstand zu unseren Lösungen erlangen. Außerdem sparen die Büros Kosten und Zeit, weil eine Anreise zum Schulungsort entfällt. Für die Mitarbeiter sehe ich ebenfalls einen großen Vorteil: Sie absolvieren die Schulungseinheiten in ihrem eigenen Tempo und haben die Option, diese beliebig oft zu wiederholen.

Welchen Umfang haben die E-Learning-Kurse und wie sind sie aufgebaut?

Wir haben uns beim Umfang der E-Learning-Kurse an unseren Online- und Präsenzsicherungen orientiert. In den E-Learning-Kursen werden zudem weitere Details und zusätzliche Themen behandelt, die in unseren Online-sicherungen nicht immer Platz finden. Jeder Kurs umfasst mehrere Stunden Videomaterial, unterteilt in einzelne Clips, die detailliert das Wissen zu card_1, DESITE BIM oder Wasserwirtschaft Pro vermitteln. Die Videos beinhalten sowohl theoretisches Wissen zu verschiedenen Sachverhalten als auch Schritt-für-Schritt-Anleitungen. Als Begleitmaterial erhält jeder Kursteilnehmer ein Schulungsskript und z. B. ein card_1 Projekt, das er parallel zu den Clips bearbeiten kann. Zum Abschluss eines Kurses bieten wir ein 90-minütiges Gespräch mit dem Kurstrainer an, der bestimmte Sachverhalte noch einmal erläutert und auf Fragen eingeht.

Welche Erfahrungen haben Sie seit dem Start des E-Learnings gemacht?

Die Resonanz auf die Kurse ist sehr gut, sie werden mehr und mehr angenommen. Auch im universitären Umfeld wird das Angebot vermehrt genutzt. Die steigenden Buchungszahlen bestätigen uns, dass es eine gute Entscheidung war, E-Learning anzubieten.

Thema: E-Learning im Trend

Medium:
Business Geomatics

Erscheinungsort:
Köln

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 8 Ausgaben

Business Geomatics

Ausgabe: Heft 02/2024, Seite 23

NEWS

XPLAN-DATEN IN CARD_1

Die CAD-Software card_1 von der IB&T Software GmbH ermöglicht es, Planungsdaten nach dem Standard XPlanung auszugeben.

Die Funktionalität ist im Modul GIS-Export verfügbar und ohne großen Mehraufwand nutzbar. Ebenso wird der Import von XPlan-GML-Dateien unterstützt. Dazu wurde die Funktion GIS-Import > GML-Datei erweitert. Für einen validen Export von Planungsdaten sollten sowohl geometrische als auch semantische Voraussetzungen beim Erstellen der Planungsdaten beachtet werden. Zu den geometrischen Voraussetzungen zählt das Festlegen auf einen räumlichen Geltungsbereich, auch Umgrenzungsband genannt.

Der Geltungsbereich wird überlappungsfrei mit sogenannten Flächenschlussobjekten ausgefüllt. Alle Topografieobjekte werden einem Bereich zugeordnet, wobei ggf. mehrere Bereiche in einem Plan möglich sind.

Im Programm sind XPlan-Objektarten für BP-Pläne vordefiniert, die erweitert werden können. Die Objektarten werden dabei dem aktuellen Planwerk zugeordnet.

Das Ergebnis des XPlan-Exports prüfen Anwender*innen zur Sicherheit mit einem XPlan-Validator. Neben der syntaktischen Prüfung erfolgt eine semantische und geometrische Prüfung. Die semantische Prüfung prüft etwa, ob alle Pflichtattribute für die Objekte vorhanden und ob die Sachdaten in der korrekten Reihenfolge am Objekt gelistet sind. Die geometrische Prüfung prüft die Laufrichtung der Linien oder die Vollständigkeit der Abdeckung des räumlichen Geltungsbereiches und gegebenenfalls unzulässige Überlappungen.

www.card-1.com

Thema: XPlan-Daten in card_1

Medium:
Business Geomatics

Erscheinungsort:
Köln

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 8 Ausgaben

Schienenbau-Lösung berechnet jetzt auch Grenzzeichen

Vorstellung der erweiterten Planungssoftware für schienengebundene Projekte bei der InnoTrans in Berlin Ende September

MESSE INNO TRANS

- Wie Elektrifizierung, Digitalisierung, Automatisierung und Nachhaltigkeit die Mobilität der Zukunft gestalten, steht im Fokus der InnoTrans vom 24. bis 27. September auf dem Gelände der Messe Berlin.
- Aussteller präsentieren Neuheiten und Entwicklungen für eine Mobilität, die sicherer, effizienter und umweltschonender ist.
- Die Fachmesse eröffnet am 24. September Adina Valean, EU-Kommissarin für Verkehr, Bundesverkehrsminister Volker Wissing und Dirk Hoffmann, COO der Messe Berlin. Erwartet werden dazu mehr als 1.000 Gäste aus Politik, Wirtschaft und Medien im „palais.Berlin“.
- Fachlich geht es bei der Eröffnung unter dem Motto „From Hype to Reality – AI in the Mobility Sector“ um die Auswirkungen der Künstlichen Intelligenz auf die Branche. Dazu sprechen neben Volker Wissing auch Dr. Richard Lutz, Vorstandsvorsitzender, Deutsche Bahn AG, Mohamed Rabie Kille, CEO der marokkanischen Nationalbahnen, Henri Poupart-Lafarge, Präsident des Herstellers Alstom Transport S.A., Michael Peter als CEO Siemens Mobility GmbH und Javier Martinez Ojinaga, CEO des spanischen Schienenfahrzeug-Herstellers CAF S.A.
- Die Entwicklung der zunehmenden Vernetzung und Automatisierung greift die InnoTrans mit dem neuen Ausstellungsbereich „AI Mobility Lab“ in Halle 7.1a auf. Mehr als 30 Aussteller zeigen dort Möglichkeiten und Herausforderungen von Künstlicher Intelligenz, zur Cybersicherheit, dem Datenschutz und dem Roboter-Einsatz in der Bahnbranche.
- Die Ausstellung begleitet Vorträge in der „AI Mobility Corner“ in Halle 7.1a. Dort können Besucher an den Messtagen Vorträge live auf der Bühne verfolgen oder im Nachgang über das Service-Portal „InnoTrans Plus“.

DBU/Berlin – Die IB & T Software GmbH stellt vom 24. bis 27. September ihre Lösungen zur Bahnplanung auf der Fachmesse InnoTrans in Berlin vor. Das IB & T-Messteam des Software-Entwicklers erwartet die Besucher am Stand 775 in Halle 5.2.

Geboten wird ein Überblick über die verschiedenen Bahnmodule der Softwarelösung „card_1“ und deren Neuerungen. In dem Angebot sind zahlreiche Funktionen ergänzt oder überarbeitet worden – darunter die Grenzzeichenberechnung von Weichen und die Schnittstelle zum bahneigenen GND-Edit.

Eine neu entwickelte Transformation offener Geodaten nach DB_REF für die Arbeit mit dem lokalen VA-System der DB InfraGo ermöglicht das maßstabfreie Erzeugen von Bauteilen mit entsprechenden Trassierungsrichtlinien im Bereich der Bahnsteigplanung.

Signalplanung mit ProSig

In Live-Demos zeigen die IB&T-Mitarbeiter, wie mit dem „card_1“-Bahnsteiggenerator parameterbasierte Außen- und Mittelbahnsteige – inklusive Bauwerke, Planungs-DGMS, Querprofile, Topografien und Absteckpunkte – erzeugt werden. Auch in den Bereichen der Modellierung von Bahnkörpern, der Vermessung, der Signalplanung mit ProSig, einem Engstellen-Management und Gleisen aus Punktwolken bietet die Software-Lösung passende Funktionen für die Bahnplanung.

Mit den Partnerprodukten „Desite BIM“ und „Bluebeam Revu“ ergeben sich nützliche Synergien für das Arbeiten mit der Methode des Building Information Mo-



Mit dem Bahnsteiggenerator von „card_1“ lassen sich parameterbasierte Außen- und Mittelbahnsteige erzeugen.

Foto: IB & T Software GmbH

deling (BIM) oder das verknüpfende Arbeiten mit Plänen im PDF-Format.

Mit Aussteller ist die IB & T-Tochterfirma Geo Digital GmbH, die die aktuelle Version ihrer Lösung „Geopac für EliteCAD“ auf der Fachmesse präsentiert. Die CAD-Lösung ist für den Öffentlichen Personennahverkehr geeignet. Namhafte Verkehrsunternehmen mit eigenen U-Bahn- und Straßenbahnnetzen und Ingenieurbüros setzen sie für die Planung schienengebundener kommunaler Verkehrswege ein.

Damit komplettiert das Düsseldorf Unternehmen die Angebotspalette der Unternehmensgruppe auf der Messe.

Gründung durch Henry Basedow

Die 1988 von Dipl.-Ing. Harry Basedow gegründete IB&T Software GmbH hat die Branchenlösung „card_1“ zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen entwickelt. Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellieren und Visualisieren von Infrastruk-

turprojekten und unterstützt BIM-Prozesse.

Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Reseller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der Thinkproject-Lösung „Desite BIM“ sowie des Produktes „Revu“ von Bluebeam. Die Tochtergesellschaften Geo Digital GmbH und RZI Software GmbH liefern zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen Geopac und RZI Tietbau ab.

Thema: Schienenbau-Lösung berechnet jetzt auch Grenzzeichen

Medium:
Der Bauunternehmer

Erscheinungsort:
Berlin

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich und eine Doppelausgabe im Jahr

Straße und Autobahn

Ausgabe: Heft 10/2024, Seite 954

SOFTWARE

Smarte Lösungen für den Straßenentwurf

Die IB&T Software GmbH stellt gemeinsam mit der AllTerra Deutschland GmbH auf der Fachausstellung „Straße und Verkehr“ im Rahmen des Kongresses der Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen (FGSV) aus.

Die FGSV setzt sich seit ihrer Gründung dafür ein, dass es ein Technisches Regelwerk für das gesamte deutsche Verkehrswesen gibt. Sie ist damit eine der wichtigsten Quellen für die stetige Weiterentwicklung der Softwarelösung von IB&T.

Am Messestand der AllTerra Deutschland GmbH präsentiert die IB&T Software GmbH die neuen Module der Softwarelösung card_1. Mit dabei ist das Issue Management, mit dem BIM-konform Issues im Projektverlauf dokumentiert, bearbeitet und ausgetauscht werden. Die Module 3D-Konstruktionselemente, Visualisierung und 3D-Straßenentwurf eröffnen neue Möglichkeiten beim Entwurf von Straßen, Plätzen und vielem mehr.

Das Stand-Team berät die Besucher zudem zum Thema BIM und

stellt den VDC Manager, bekannt als DESITE BIM, der Thinkproject Deutschland GmbH vor. Außerdem erhalten Interessierte einen Einblick in Bluebeam Revu. Die Software bietet zahlreiche Funktionen für die kollaborative Bearbeitung von Planungsunterlagen. Neu im Portfolio ist die Lösung SPBIM4DESITE der Schübler-Plan Digital GmbH, mit der zentrale Anwendungsfälle von der modellbasierten Terminplanung über die Mengen- und Kostenermittlung bis hin zur Modellprüfung innerhalb der BIM-Methodik durchgängig realisiert werden.

Besucher erhalten im Trimble Kompetenzzentrum auf dem gemeinsamen Messestand einen Überblick über die aktuellen Mobile Mapping Systeme von Trimble. Diese fahrzeugmontierten Systeme erfassen georeferenzierte Punktwolken und Bilddaten bei einer Geschwindigkeit mit bis zu 110 km/h im fließenden Verkehr. Daten werden so sicher, schnell und detailliert erfasst. Die Softwarelösung card_1 verfügt über eine integrierte Trimble-Schnittstel-

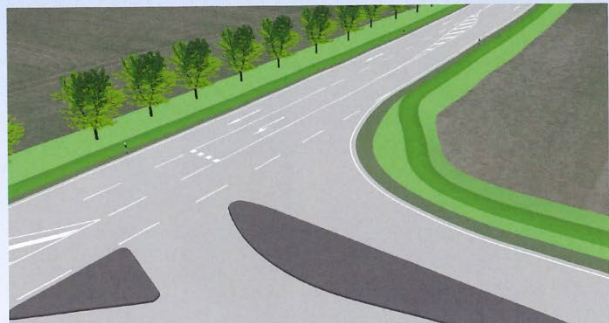


Bild 1: Anschlussstellen und Kreuzungen werden mit dem Entwurfssystem in card_1 automatisiert geplant

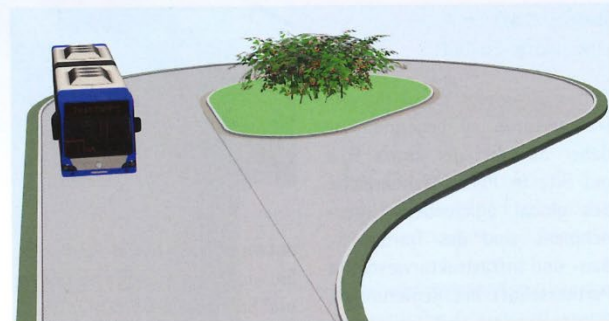


Bild 2: Mit den neuen Modulen für die 3D-Visualisierung lassen sich Objekte einfach und individuell einfügen

le, welche die direkte Nutzung von Tachymetern und GNSS-Empfängern im Programm ermöglicht.

→ Weitere Informationen
IB&T Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com

Thema: **Smarte Lösungen für den Straßenentwurf**

Medium:
Straße und Autobahn

Erscheinungsort:
Bonn

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

machen



Olga Rimskaja-Korsakova ist Leiterin BMSWARM bei der planen-bauen 4.0, Gesellschaft für Digitalisierung des Planens, Bauens und Betriebens mbH. planen-bauen40.de



Thomas Tschickardt ist Leiter BIM-Management bei der Ways & Freitag Ingenieurbau AG. wf-ib.de



Thomas Riedel ist Senior BIM Manager Organisationsentwicklung bei der OTTO WULFF Bauunternehmung GmbH. otto-wulff.de

Autoren: Olga Rimskaja-Korsakova, Thomas Tschickardt, Thomas Riedel, Steffen Scharun, Marius Reuters, Matthias Rohrer

Auch innovative Bereiche, die heutzutage noch nicht wirklich flächendeckend im Einsatz sind, werden durch BMSWARM-Fachgruppen definiert und der BIM-Community vorgestellt.

Ein gutes Beispiel solcher Zusammenarbeit zwischen führenden Fachexperten und der breiten Community auf der BMSWARM-Plattform ist die Erarbeitung der Anforderungen für die Bau-IT-Softwarekategorie BIM 4D. Nachdem die Fachgruppe die technischen Anforderungen formuliert hatte und diese auf der Plattform als Filter eingerichtet wurden, wurde dieses Thema im Rahmen von BMSWARM-Treff und BMSWARM-IT-Treff Webinaren aus unterschiedlichen Perspektiven beleuchtet und intensiv diskutiert. Nachfolgend ist eine Zusammenfassung der Kernaussagen von den Marktexperten, die an dieser Diskussion teilgenommen haben.

Was halten erfahrene BIM-Verantwortliche von BIM 4D?

BIM-Verantwortliche von einigen namhaften Unternehmen aus der Baubranche erklären die Bedeutung, welche BIM 4D für ihre Arbeit hat. So meint Thomas Tschickardt: „BIM 4D integriert unsere Terminplanung mit dem geometrischen Bauwerksinformationsmodell und ermöglicht eine präzise Visualisierung der Bauabläufe. Es erlaubt die Simulation verschiedener Szenarien, wodurch potenzielle Konflikte frühzeitig erkannt und das Risiko von Bauverzögerungen minimiert werden.“

Und Thomas Riedel ist der Auffassung: „Die Implementierung und Anwendung von BIM 4D ist ein bedeutender Meilenstein hin zu einer durchgängigen Digitalisierung der Planungs- und Bauprozesse bei OTTO WULFF und generell in der gesamten Bauindustrie.“

Die Anwendung von BIM 4D verbessere die Planung und Steuerung von Bauprojekten, steigere die Effizienz und Produktivität, verbessere das Risikomanagement und die Qualitätssicherung, spare Kosten, trage zur Nachhaltigkeit bei und habe somit einen erheblichen Anteil daran, kostengünstig, qualitativ hochwertig und schnell zu planen und zu bauen.

Auch Steffen Scharun sieht den großen Nutzen und die Vorteile: „Die 4D-Modellierung ermöglicht es uns, die Plausibilität der geplanten

Bauabläufe am virtuellen Abbild der Anlagen zu überprüfen und deren zeitliche Auswirkungen auf die Dauer der Gesamtaufnahme einzuschätzen. Indem auch temporäre Einflüsse bei der Modellprüfung berücksichtigt werden, können nicht nur Konflikte im Endzustand, sondern auch von zeitlich begrenzten Bauzuständen erkannt und behoben werden. Die 4D-Modellierung wirkt sich damit positiv auf die Qualität der Planungsergebnisse aus.“

Und die Herausforderungen?

Wie wir alle wissen, ist der Einsatz der BIM-Methodik nicht selten mit gewissen Hindernissen verbunden. Sie führen zu bestimmten Risiken, welche berücksichtigt werden müssen, um gewünschte Ergebnisse zu erzielen. Auch hier können Hinweise erfahrener Nutzer eine wesentliche Unterstützung leisten. Mit diesem Zweck erläutern die Experten die wichtigsten Herausforderungen bei der Umsetzung von BIM 4D. Diese betreffen nicht nur technische, sondern vielmehr auch organisatorische Aspekte der Leistungserbringung.

„Die Komplexität der Bauabläufe muss bei der Modellierung berücksichtigt werden, einschließlich der Bauphasen und -abschnitte“, erklärt Thomas Tschickardt. „Bauprojekte unterliegen häufig Änderungen und Anpassungen, so dass die Aktualisierung und Verwaltung von BIM 4D eine effiziente Prozessgestaltung sowie klare Kommunikation und enge Zusammenarbeit zwischen den Projektbeteiligten erfordern.“

Softwaretools können Kompatibilitätsprobleme aufweisen oder für bestimmte Anwendungen ungeeignet sein. Zudem seien die Schulung des Personals und die Anpassung der Arbeitsweise an neue Technologien notwendig.

Auch Thomas Riedel sieht die Herausforderungen: „Neben den technischen Herausforderungen hinsichtlich Benutzbarkeit, Datenmigration und Kompatibilität verschiedener Softwarelösungen, muss man hier ebenfalls die firmeninterne organisatorische Herausforderung nennen. Enge Zusammenarbeit und Kommunikation zwischen verschiedenen Fachdisziplinen sind Schlüsselfaktoren für eine erfolgreiche Anwendung von BIM 4D. Eine Neugestaltung bestehender Prozesse und Arbeitsabläufe und eine Neuverteilung von Rollen und Verantwortlichkeiten können Anpassungsschwierigkeiten hervorrufen. Akzeptanz und Veränderungsma-

nahmen müssen mit einem klaren Konzept von Kommunikations-, Schulungs- und Kompetenzentwicklung einher gehen. Auch bringen neue Technologien und Prozesse oft rechtliche und vertragliche Unsicherheiten mit sich. Daher müssen klare Vereinbarungen und Verantwortlichkeiten definiert werden.“

Und Steffen Scharun sieht zudem: „Insbesondere im Infrastrukturbereich spielt die Granularität bei der 4D-Modellierung eine wichtige Rolle. Um die Plausibilität des geplanten Bauablaufs bewerten zu können, muss das 4D-Modell ausreichend detailliert sein. Für eine detaillierte Beurteilung muss jedoch bei großen Projektausdehnungen weit in das Modell hineingezoomt werden, um Konflikte zu erkennen.“

Also, machen! Aber wie?

Nichtsdestotrotz sind wir einstimmig, was die Empfehlung in Bezug auf die Nutzung von BIM 4D betrifft: machen! Die Terminplanung im BIM-Modell bietet eine essentielle Bereicherung für Unternehmensprozesse und bringt positive Ergebnisse für die Teams, die sie nutzen. Hierzu geben wir auch einige Ratschläge mit auf den Weg, für alle die sich dafür interessieren.

Thomas Tschickardt hält eine schrittweise Implementierung und Investitionen in Schulungen für entscheidend, um die Akzeptanz und Kompetenz im Umgang mit BIM 4D zu fördern. Regelbasierte, flexible Verknüpfungen ermöglichen eine effiziente Aktualisierung des 4D-Modells bei Änderungen. Es sei zudem wichtig, klare Kommunikations- und Kollaborationsprozesse zu etablieren, um die Zusammenarbeit zwischen den verschiedenen Disziplinen zu erleichtern.

Für unabhängig hält Thomas Riedel zudem eine klare Digitalisierungsstrategie, offene und klare Kommunikation, motivierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sowie ein gewisses „Durchhaltevermögen“ auf dem Weg hin zur Anwendung von BIM 4D.

Und laut Steffen Scharun sei es sinnvoll, bei großen Projektausdehnungen mehrere 4D-Modelle zu erstellen: Ein übergeordnetes Modell mit niedriger Granularität für die Beurteilung des großen Bauablaufs auf Baubeschnitts- und Bauwerksebene und mehrere detaillierte

Modelle für die genaue Betrachtung des Bauablaufs auf Bauebene für einige relevante Baubeschnitte.

Softwareanbieter haben Zuversicht

Auf BMSWARM sind auch Anbieter von IT-Lösungen für die digitale Transformation der Baubranche aktiv. Ihre Expertise mit zahlreichen Kunden und profundes Fachwissen bis auf kleinsten Detail in jedem Prozess sind unbedingt bei Technologie- und Ansatzbereichsentscheidungen zu berücksichtigen. Die Meinungen von einigen führenden Softwareanbietern von BIM 4D-Lösungen zu diesem Thema strahlen Zuversicht aus.

So ist etwa Marius Reuters überzeugt: „Nichts schadet mehr, als die Angst, etwas falsch zu machen. Ich kann daher alle nur dazu ermutigen, sich dem Anwendungsfall modellbasierter Bauablaufvisualisierung zu widmen, um den Mehrwert dieser Methodik selbst zu erfahren.“

Und Matthias Rohrer empfiehlt, dass sich die Modellierungsabteilung und die Terminplanung intensiv miteinander abstimmen sollten, damit Terminplanstruktur und Modellstruktur zueinander passen. Sei diese Voraussetzung gegeben, dann könne mithilfe von 4D eine zielgerichtete Kommunikation sowie ein einheitliches Verständnis des Bauablaufs von allen Projektbeteiligten über alle Gewerke hinweg stattfinden. Zudem sei der Bauzustand zu jedem Zeitpunkt schnell und übersichtlich darstellbar und biete darüber hinaus eine Grundlage für das Termincontrolling.

Fazit

Der BIM-Anwendungsfall 4D bleibt nicht selten im Schatten anderer Anwendungsbereiche der BIM-Methode, wie zum Beispiel Koordination der Fachmodelle, Kollisionsprüfungen oder modellbasierte Kommunikation. Die Gründe hierzu sind große Prozessdisziplin und relativ hohe Koordinationsansprüche.

Dafür hat BIM 4D ein hohes Potenzial für koordinierte Arbeitsabläufe zwischen verschiedenen Projektbeteiligten und trägt zur Risikominimierung und Steigerung der Effizienz und Produktivität der Bauprojekte bei. Empfehlungen erfahrener BIM-Anwender und IT-Lösungsanbieter sind hilfreiche Informationsquellen für alle Marktteilnehmer, die BIM 4D in ihre Arbeit integrieren wollen. ■



Steffen Scharun ist Head of BIM Funktionsteam der OBERMEYER Holding GmbH. obermeyer-group.com



Marius Reuters ist Product & Sales Manager, Teamleiter Kundenberatung bei der IS&T Software card-1.com



Matthias Rohrer ist Projektleiter der Kundenbetreuung bei specter automation GmbH. specter-automation.com

Thema: Anwendung der Zeitkomponente in BIM-Modellen

Medium:
Build-Ing.

Erscheinungsort:
Berlin

Verbreitung:
National

Erscheinungsweise:
Jährlich 4 Ausgaben

Ernst & Sohn Special 2024 - BIM

Ausgabe: Heft 11/2024, Seite 66-67

Informationsmanagement komfortabel mit SPBIM4DESITE

Objektgruppe: Gruendung
Objektklasse: Fundament
Objekttyp: Einzelfundament
Achse: Achse 20

Kostenposition: 07.01.0010
Objektgruppe: Gruendung
Objektklasse: Fundament
Objekttyp: Einzelfundament
Achse: Achse 20

Identische Schlüsselattribute

Bild 1. Das Verknüpfen der Modellelemente mit den einzelnen Kostenpositionen erfolgt automatisiert.

Die BIM-Methode trägt zu einer höheren Termin- und Kostensicherheit sowie zu einer besseren Planungsqualität bei. Die IB&T Software GmbH, Hersteller der CAD-Branchenlösung card 1, hat in den vergangenen 10 Jahren durch die Arbeit in der Beratung, Implementierung und Begleitung von BIM-Prozessen ein umfangreiches Fachwissen aufgebaut. Mit dem BIM-Kompetenz-Center und als zertifizierter Reseller der Thinkproject-Lösung VDC Manager (bekannt als DESITE BIM) nutzt die IB&T Software GmbH dieses Know-how, um Unternehmen beim Entwickeln einer individuellen BIM-Strategie zu unterstützen.

Seit neuem ergänzt eine weitere Lösung für den BIM-Prozess das Portfolio der IB&T Software GmbH. Das Plug-in SPBIM4DESITE der Schüller-Plan Gruppe hilft dabei, zentrale BIM Anwendungsfälle – von der modellbasierten Terminplanung über die Mengen- und Kostenermittlung bis hin zur Modellprüfung und dem Issue Management – innerhalb der BIM-Methodik durchgängig durchzuführen. Das webbasierte Plug-in erleichtert die Arbeitsprozesse mit dem VDC Manager und lässt sich ohne Installation nahtlos in diesen integrieren.

Effiziente Kostenberechnung mit SPBIM4DESITE

Zu den erwähnten BIM-Anwendungsfällen zählt u. a. die Kostenberechnung. Der Anwendungsfall 100 gemäß dem Masterplan BIM Bundesfernstraßen beschreibt die Aufstellung einer Kostenberechnung nach üblichen Kostengliederungen (z. B. ARVS). Die Mengen werden dabei direkt aus den Modellelementen abgeleitet. Um eine korrekte Zuordnung der Mengen zu den jeweiligen Kostenpositionen zu gewährleisten, werden die Modellelemente automatisch mit den Kostenpositionen verknüpft. Die Gesamtkostenermittlung erfolgt durch Multiplikation der Mengen mit dem jeweiligen Einheitspreis je Kostenposition.

Doch wie lassen sich Mengen und Kosten ohne umfangreiche BIM-Kenntnisse einfach und effizient aus einem Modell ableiten? Genau für die Umsetzung dieser zentralen Anwendungsfälle per BIM-Methodik hat die Schüller-Plan Gruppe SPBIM4DESITE entwickelt. Wie die Umsetzung der Kostenberechnung mithilfe von SPBIM4DESITE durchgeführt wird, wird im Folgenden anhand eines Projektes der Schüller-Plan Gruppe, beauftragt durch die DB InfraGO AG, aufgezeigt.

Es handelt sich dabei um die Beseitigung eines Bahnübergangs (BÜ), welcher durch eine Eisenbahnunterführung (EÜ) ersetzt wird. Der Bahnübergang führt über eine zweigleisige Strecke. Eine besondere Herausforderung des Projekts besteht darin, die neue Eisenbahnunterführung während des laufenden Zugbetriebs zu errichten, was den Einsatz von Hilfskonstruktionen erfordert. Zudem befindet sich der Bahnübergang unmittelbar neben einem Bahnhof, was zu beengten Platzverhältnissen führt.

Im Rahmen der Kostenberechnung der Maßnahme ist zunächst die Kostengliederung in einer Kalkulationssoftware aufzustellen. Anschließend wird die Kostengliederung in den VDC Manager mittels einer GAEB-Schnittstelle importiert. Alternativ besteht die Möglichkeit, die Kostengliederung im VDC Manager zu erzeugen. In einem zweiten Schritt verknüpft der Anwender die 3D-Modellelemente automatisch anhand von Merkmalen mit den einzelnen Kostenpositionen. Damit wird festgelegt, von welchen Modellelementen die Menge je LV-Position abgeleitet wird. Ist eine direkte Berechnung der Menge aus einem Modellelement nicht möglich, kann alternativ auch eine Längen-, Flächen oder Volumemessung mit der Kostenposition verknüpft werden. Im Anschluss ist pro Kostenposition festzu-

Bild 2. Das 3D-Modell hilft dabei, den Überblick zu behalten. (Abb.: IB&T)

legen, aus welchem Merkmal des 3D-Objektes die Menge abgeleitet werden soll. Die Kostenberechnung für Betonstahl erfolgt üblicherweise in Tonnen, sodass das Volumen der verknüpften Fußgängerbrücke multipliziert mit der Wichte für Betonstahl als Umrechnungsfaktor verwendet werden kann. Im letzten Schritt besteht die Möglichkeit, je Kostenposition noch weitere Faktoren, wie Rundungen oder Umrechnungsfaktoren festzulegen. Die erstellte Kostenberechnung lässt sich am Ende über die GAEB-Schnittstelle oder alternativ als Excel-Datei weiterverwenden.

Zahlreiche Module für den BIM Prozess

Um die Kostenberechnung zu vereinfachen, wurde in SPBIM4DESITE das Modul 5D-Modell entwickelt, welches eine benutzerfreundliche Oberfläche für den beschriebenen Prozess bietet. Das Modul 5D-Modell ist in seiner Konzeption so flexibel gestaltet, dass es für jedes Projekt anwendbar ist, dabei jedoch einer festen Strukturierung folgt. Dadurch wird es möglich, Kostenermittlungen und -berechnungen für unterschiedliche Projekte mit der gleichen Arbeitsweise durchzuführen. Insgesamt wird somit das Informationsmanagement in BIM-Projekten einfach, einheitlich und effizient gestaltet. Neben dem 5D-Modul bietet SPBIM4DESITE auch weitere Module, z. B. für die geometrische und semantische Qualitätssicherung oder für das Issue Management mit einer direkten Verbindung zu BIMcollab Nexus, an. Die IB&T Software GmbH hat den Exklusiv-Vertrieb für die Lösung SPBIM4DESITE übernommen und unterstützt bei der Implementierung.

www.spbim4desite.de

Thema: Informationsmanagement komfortabel mit SPBIM4DESITE

Medium: Ernst & Sohn Special 2024 - BIM	Erscheinungsort: Berlin	Verbreitung: National	Erscheinungsweise: Jährlich 1 Ausgabe
---	----------------------------	--------------------------	--

EI – DER EISENBAHNINGENIEUR

Ausgabe: Heft 01/2023, Seite 20f

ETCS-Planungsprojekte im Kontext BIM

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.

Planung der ETCS-Planung

Planung der ETCS-Planung

Planung der ETCS-Planung

Planung der ETCS-Planung

Planung der ETCS-Planung

Planung der ETCS-Planung

Planung der ETCS-Planung

Planung der ETCS-Planung

Planung der ETCS-Planung

ETCS-Planungsprojekte im Kontext BIM

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.




ETCS-Planungsprojekte im Kontext BIM

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.

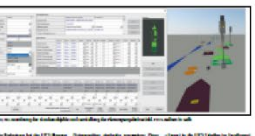


ETCS-Planungsprojekte im Kontext BIM

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.

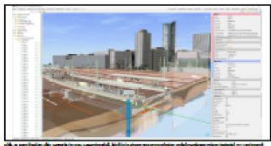


ETCS-Planungsprojekte im Kontext BIM

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.



ETCS-Planungsprojekte im Kontext BIM

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.

Die Digitale ETCS-Planung im Kontext BIM ist komplex und anspruchsvoll, aber mit geeigneten Softwarelösungen beherrschbar und produktiv.

Kapazitätschonender Gleisumbau

Die Digitalisierung des Bahnbetriebs ist ein zentraler Bestandteil der Digitalen Transformation der Eisenbahn. Die Digitalisierung des Bahnbetriebs ist ein zentraler Bestandteil der Digitalen Transformation der Eisenbahn.

Die Digitalisierung des Bahnbetriebs ist ein zentraler Bestandteil der Digitalen Transformation der Eisenbahn.

Die Digitalisierung des Bahnbetriebs ist ein zentraler Bestandteil der Digitalen Transformation der Eisenbahn.

Die Digitalisierung des Bahnbetriebs ist ein zentraler Bestandteil der Digitalen Transformation der Eisenbahn.

Thema: ETCS-Planungsprojekte im Kontext BIM

Medium:
EI – DER
EISENBAHNINGENIEUR

Erscheinungsort:
Hamburg

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

IB&T Software GmbH

Neue Features Hintergrundkarte

Die neue Funktion Hintergrundkarte in card_1 Version 10.0 ermöglicht es, schnell und ohne Zeitaufwand Karten im Lageplanfenster darzustellen und ohne die Rasterkarten vorab einzulesen. Hierzu werden die entsprechenden Hintergrundbilder direkt von einem Webserver in card_1 angezeigt.

Um die Funktion zu nutzen, ist die Darstellung zu aktivieren und eine Karte aus der angezeigten Liste auszuwählen. Falls im jeweiligen Bundesland freigegeben, können Luftbilder, Topografische Karten u. a. Präsentationsgrafiken von WMS-Servern zur Anzeige ausgewählt werden. Deutschlandweit und darüber hinaus steht der Dienst „TopPlus-Open“ des Bundesamts für Kartographie und Geodäsie in verschiedenen Zoomstufen und Farben (Vollton, Light, Grau) bereit. Die Karten werden abhängig vom Ausschnitt und vom Zoomfaktor automatisch nachgeladen. Auch Rasterkarten zu Themen wie Verwaltungsgrenzen oder Schutzgebiete können mit der Funktion angezeigt werden.

www.card-1.com

GeoFlash Newsletter Online

Ausgabe: 03/2023, Seite Online



The banner features the text 'card_1 infraTage 2023' in blue and orange. To the right, a list of software partners is displayed: DESITE BIM, Bluebeam Revu, eView, BricsCAD, and Kosten AKVStelKe. The background is a network of glowing nodes and lines.

IB&T:
card_1 infraTage: Vier Termine im Juni

Die IB&T Software GmbH lädt Kunden und Interessenten zu den card_1 infraTagen im Juni in Hamburg, Mittweida, Ulm und Frankfurt am Main ein. Das Motto lautet: Verkehrswege attributieren und modellieren. Neben Fachvorträgen, Praxisberichten und Workshops präsentieren zahlreiche Partner ihre innovativen Lösungen. „Wir freuen uns, dass auch in diesem Jahr Praxisberichte zum Vortragsprogramm zählen, in denen unsere Anwender den Einsatz von card_1 und DESITE BIM in ihren Projekten vorstellen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH.

[Weiterlesen](#)

Thema: card_1 infraTage 2023

Medium: GeoFlash Newsletter Online	Erscheinungsort: Online
---------------------------------------	----------------------------

Business Geomatics Online

Ausgabe: 03/2023, Seite Online



HOME

NEWS

THEMEN ▾

GEOFLASH

UNTERNEHMENS SPIEGEL

ARCHIV

card_1 infraTage: Vier Termine im Juni

22. März 2023

Die IB&T Software GmbH lädt Kunden und Interessenten zu den card_1 infraTagen im Juni in Hamburg, Mittweida, Ulm und Frankfurt am Main ein. Das Motto lautet: Verkehrswege attributieren und modellieren. Neben Fachvorträgen, Praxisberichten und Workshops präsentieren zahlreiche Partner ihre innovativen Lösungen. „Wir freuen uns, dass auch in diesem Jahr Praxisberichte zum Vortragsprogramm zählen, in denen unsere Anwender den Einsatz von card_1 und DESITE BIM in ihren Projekten vorstellen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. Neben den Projektberichten stehen die neuen Versionen der Softwarelösungen card_1, DESITE BIM und Bluebeam Revu auf den infraTagen im Fokus. Am Nachmittag eines jeden Veranstaltungstages erwartet die Besucher ein umfangreiches Workshopprogramm. Auf der Agenda stehen Neuerungen zur card_1 Version 10.0 aus den Bereichen Attributierung, Bahnplanung, Straßenmodellierung und Wasserwirtschaft. Außerdem zeigen Thinkproject Deutschland GmbH, Bluebeam GmbH und vigram GmbH ihre Lösungen. Weitere Partnerfirmen, wie aRES Datensysteme, EPLASS project collaboration GmbH und die Trimble Vertriebspartner, die allnav gmbh, die AllTerra Deutschland GmbH und die Herzog GmbH, stehen auf einer Mini-Messe für Fragen und Gespräche zur Verfügung. Ein Get-together am Ende des infraTages bietet weitere Möglichkeiten zum Netzwerken und Austauschen. Die card_1 infraTage finden am 8. Juni im Mövenpick Hotel in Hamburg, am 13. Juni im Wasserkraftwerk in Mittweida, am 15. Juni im Leonardo Royal Hotel in Ulm und am 20. Juni 2023 im mainhaus Stadthotel in Frankfurt statt.

www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage

Thema: card_1 infraTage: Vier Termine im Juni

Medium:
Business Geomatics Online

Erscheinungsort:
www.business-geomatics.com

allterra-dno.de Online

Ausgabe: 04/2023, Seite Online

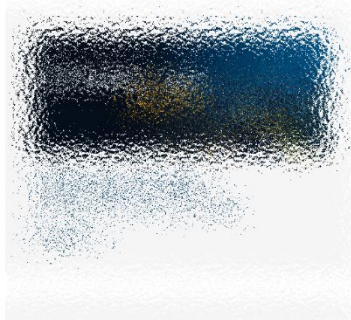
Wunstorf | Berlin | Leipzig | Greven | Hamburg info@allterra-dno.de +49 (0) 5031 - 51 78 0



- Home
- Unternehmen ▾
- Aktuelles ▾**
- Produkte ▾
- Lösungen ▾
- Leistungen ▾
- Support
- Online-Shop
- Kontakt

Aktuelles

[Home](#) / [Aktuelles](#)



infraTage
card_1 infraTage am 08. Juni in Hamburg und am 13. Juni in Mittweida.
[Welterlesen ▶](#)



Thema: card_1 infraTage 2023

Medium:
allterra-dno.de Online

Erscheinungsort:
www.allterra-dno.de

aresdata.de Online

Ausgabe: 04/2023, Seite Online

Starke Lösungen mit starken Partnern
Entdecken Sie jetzt das neue Multi-Plattform-Konzept von aRES (Partnersysteme)

Wer wir sind
Wir bestehen aus mehr als 10 Jahren Erfahrung und sind die führende Anbieterin für die Entwicklung und den Betrieb von IT-Systemen für die Baubranche.

Unsere Aufgabe
Als Partnerin von aRES, bieten wir Ihnen die besten IT-Lösungen für die Baubranche an. Wir sind die führende Anbieterin für die Entwicklung und den Betrieb von IT-Systemen für die Baubranche.

Aktuelle Informationen
Zuletzt aktualisiert: 13. Oktober 2022
Aufgrund der anhaltenden Einschränkungen zur Bekämpfung von COVID-19 sind wir weiterhin kurzfristige Veränderungen vorbehalten.

Homeoffice-Lösungen
Wir bieten Ihnen die besten Homeoffice-Lösungen für die Baubranche an. Wir sind die führende Anbieterin für die Entwicklung und den Betrieb von IT-Systemen für die Baubranche.

Schulungen
Wir bieten Ihnen die besten Schulungen für die Baubranche an. Wir sind die führende Anbieterin für die Entwicklung und den Betrieb von IT-Systemen für die Baubranche.

Ereichtbarkeit
Wir sind die führende Anbieterin für die Entwicklung und den Betrieb von IT-Systemen für die Baubranche.

Neuigkeiten
Messe TAUSENDWASSER 2023 in...
13.-18. März 2023 in A1 (ON-BEIT)

Veranstaltungen
Gruppenschulung
11.07.2022
13.07.2022

Letzte Newsletter
TAUSENDWASSER - wir sind dabei!
11.07.2022

Thema: card_1 infraTage 2023

Medium: aresdata.de Online

Erscheinungsort: www.aresdata.de

bim.events.de Online

Ausgabe: 04/2023, Seite Online



BIM Inhalte + BIM Blog + Über BIM Events.de + Login/Registrierung



card_1_infraTage

Mit den Infra-Tagen im Mai bieten wir Ihnen Veranstaltungen mit Fortbildungscharakter rund um das Thema Infra an. Am Vormittag nehmen Sie an Fachvorträgen im Plenum teil, nachmittags besuchen Sie Workshops und vertiefen die Themen der Fachvorträge. Gastreferenten, die Ihre erworbenen Fachwissen gern an Sie weitergeben, verstärken die IB&T-Mannschaft.

Sie arbeiten in Workshops an den Infra-Themen Bahn & BIM, Kanal & Vermessung sowie Straße & BIM. Die Workshops unterteilen sich in einzelne Themen, sodass Sie die Möglichkeit haben, Workshops zu wechseln, um an den Themen Ihrer Wahl teilzunehmen.

In den Pausen und beim abschließenden Get-together haben Sie Gelegenheit, Lösungen, Dienstleistungen und Geräte unserer Gastrofirmen näher anzuschauen. Ebenfalls stehen Ihnen alle Referenten für Detailfragen zur Verfügung. Bei Bedarf stellen wir Ihnen gern ein Teilnahmezertifikat aus.

Für Interessierten, Partner und Studenten ist die Veranstaltung kostenfrei. Schreiben Sie einfach bei der Anmeldung in das Feld Sonstiges „smart infra kompact“.

Hier geht es zum Programm und zur Online-Anmeldung: <https://www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage/>

Programm:

09:00 – 09:15 Uhr Empfang und Begrüßungskaffee, Vorstellung der Gastgeber

09:15 – 10:00 Uhr Neue card_1, Modulare Bestandsmodellierung, 3D-Symbolbibliothek, Regelungsverzeichnis

10:00 – 10:30 Uhr Kaffeepause / Fachausstellung

10:30 – 11:15 Uhr Fachvorträge aus der Praxis

Cheminetz: Die sächsische Straßenbauverwaltung – Herausforderungen auf dem Weg zu BIM Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Sachsen

11:15 – 12:00 Uhr Die neue smart infra modeling technology

12:00 – 13:00 Uhr Mittagessen / Fachausstellung

13:00 – 14:30 Uhr Workshops

Workshop 1: Bahn & BIM
Teil 1: BIM Bauteilkörper generieren
Teil 2: card_1 Bahn in der Praxis

Workshop 2: Kanal & Vermessung
Teil 1: Trimble SDK-Anbindung und card_1, Feldbuch
Teil 2: Koordinatensystem / UTM-Umstellung

Workshop 3: Straße & BIM & Allgemein
Teil 1: BIM Koordination / Kommunikation mit DESITE MD
Teil 2: Anforderungen / Gestaltung von AIA und RAP in BIM Projekten

14:30 – 15:00 Uhr Kaffeepause / Fachausstellung

15:00 – 16:30 Uhr Workshops

Workshop 1: Bahn & BIM
Teil 1: card_1 Gleise und Bauteilkörper aus Punktwolken
Teil 2: BIM-Koordination / BIM-Kommunikation mit DESITE MD

Workshop 2: Kanal & Vermessung
Teil 1: Wasserverschaffungsmodellintegration in card_1
Teil 2: card_1 Kanal/Vermessung in der Praxis

Workshop 3: Straße & BIM & Allgemein
Teil 1: card_1 StraBe in der Praxis
Teil 2: Qualitätsmanagement im Ingenieurbüro – praxisgerecht und TÜV-geprüft

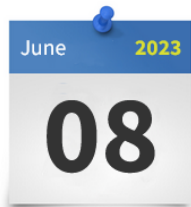
16:30 – 18:30 Uhr Get-together mit Referenten und Fachausstellern

Wir freuen auf Sie!

Thema: **card_1_infraTage**

Medium:
bim.events.de Online

Erscheinungsort:
www.allpr.de



card_1 infraTage 2023

In diesem Jahr ist die IB&T Software GmbH in ganz Deutschland unterwegs und präsentiert ihre Software-Neuheiten. Die Teilnehmer erwartet ein abwechslungsreiches Programm mit Vorträgen, Workshops und spannenden Einblicken mit Experten und Vertretern aus der Praxis. Am Ende eines Tages bietet das gemeinsame Get-together ab 17:00 Uhr die Möglichkeit zum Networking und Austausch.

Termine:

- infraTag Hamburg am 08.06.2023
- infraTag Mittweida am 13.06.2023
- infraTag Ulm am 15.06.2023
- infraTag Frankfurt am Main am 20.06.2023

Der Preis pro Veranstaltung beträgt 75 Euro zzgl. MwSt.

Terminotyp

- Messe

Ort

- Hamburg

Zeit

- 08.06.2023 10:00 - 08.06.2023 19:00

Diesen Artikel teilen

Weitere Infos und Anmeldung

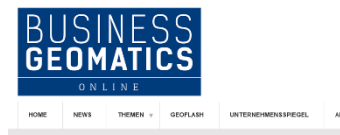
<https://www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage>

Veranstalter

IB&T Software GmbH

Business Geomatics Online

Ausgabe: 04/2023, Seite Online



Automatisch modellieren mit V10

12. April 2023

Die neue Version 10.0 der Verkehrsgeplannungssoftware card_1 steht im Mittelpunkt der Veranstaltungsserie card_1 InfoTage von IBAT

Als smart infra-modelling technology bezeichnet der Hersteller IBAT GmbH die Basis seiner neuen Version 10.0 des weit verbreiteten Programms zur Planung von Verkehrswegen. Die neue Version stellt nach Angaben des Unternehmens ein „großes Release“ dar, was vor allem an dem neuentwickelten Infra-Modellierungsteil liegt, der mit der smart infra-modelling technology integriert ist. Die smart infra-modelling technology vereint das Wissen um die einschlägigen Regelwerke, das Erkenntnis-Know-how des Ingenieurs und die aktuellen Marktanforderungen wie BIM und 3D-Modellierung in einem intelligenten Expertensystem. Konkret geht es darum, dass die Modellierung wesentlich stärker automatisiert wird. Parameter werden „eingelöst“, den Trassenverlauf sowie die Typologie des Verkehrswegs fest, card_1 fügt dann die notwendigen Fachobjekte automatisch nach den aktuell gültigen Richtlinien beispielsweise für die Anlage von Landstrassen 2012 (RAL) ein, ermöglicht aber auch eine freie Konfiguration, „das einleuchtet und beschleunigt die Arbeit enorm und schafft damit auch die notwendigen kreativen Freiräume für die Anwender:innen“, sagt Uwe Hübner, Geschäftsführer von IBAT. Darunter geht es auch um die Kompensation des Fachwissenmangels, denn es ist davon auszugehen, dass weniger Fachleute in Zukunft immer mehr leisten müssen.

Die intelligenten Fachobjekte, fachliche Konstruktionsverfahren und die bessere Einbindung in BIM-Prozesse sollen dies stützen. Daneben stellt der Hersteller auch eine verbesserte Performance in Aussicht, beispielsweise für die Bearbeitung und Visualisierung von 3D-Punktwolken, die heute in Projekten standardmäßig verwendet werden und deren Datenvolumen immer weiter wächst.



Planung einer Kreuzung mit card_1 in der Version 10. Die Entwurfsplanung ist weitestgehend automatisiert, wobei Planer jederzeit individuelle Korrekturen vornehmen können.

Quelle: IBAT GmbH

card_1 InfoTage im Juni

Im Rahmen seiner card_1 InfoTage im Juni stellt das Unternehmen seine neue Version in Hamburg, München, Ulm und Frankfurt am Main detailliert und praktisch vor. Die Beta-Version von card_1 V10 wurde bereits im Sommer ausgetestet, das Rollout der Standardversion beginnt dann im November. Viele Kunden haben sie bereits eingeführt, unter anderem die Autobahn GmbH, die nicht nur wichtigster Kunde von IBAT ist, sondern vor allem auch vor der Herausforderung des Neubaus von Bundes- und Landstraßen steht.

Mit dem Neuen Straßeneinbauf bekommt man komplette regelbasierte Entwürfe von Neubaustrecken über die Eingabe weniger Definitionen wie etwa dem Strassenquerschnitt und bekommt in Sekundenschnelle einen durchgehenden, regelkonformen Entwurf des gesamten Bauwerkskörpers“, beschreibt Hübner. Durchläuft die Trasse beispielsweise ein Wissenschaftsgebiet, werden automatisch alle regelkonformen Maßnahmen wie etwa eine geschlossene Bäumecke mitgeführt.

Beispiel Kreuzungen

Ein konkretes Beispiel für die neuen Modellierungsverfahren sind Einbauten, Zufahrten und Kreuzungen. Auch hier werden nach Eingabe der Vorgaben alle Objekte von der Software automatisch generiert, wobei Nutzer:innen nach Belieben anpassen können. Die automatische Aufkantung der Knotenpunkte basiert auch hier auf den RAL-Richtlinien. Abzweige- und Zufahrten werden automatisch bestimmt und verschliffenkonform ausgebildet. Der Kreuzungstyp wird sogar automatisch anhand der beteiligten Straßen erkannt.

Alle Teileobjekte des Knotenpunktes, wie Linienabzieger, Hochbauabzieger, Treppen oder Dreiecksmarkierungen, sind parametrisiert und können im weiteren Entwurfsprozess bearbeitet und optimiert werden. Die Geometrie der fachlichen Objekte werden in Abhängigkeit von der Höhenkontur der über- und untergeordneten Straße erzeugt. Auch Details wie Beschilderungen oder Markierungen werden automatisch und detailliert bearbeitet.

Individual Planer

Mit dem neuen Konstruktionskatalogen (CKD) werden keine Besonderheiten berücksichtigt und Anpassungen zur Verfügung, mit ihnen werden also alle individuellen Planungen möglich gemacht.

Neben der Modellierung gibt es weitere wesentliche Neuerungen. Zum Beispiel auch das Zulassen von fachlichen Merkmalen zu einzelnen Objekten, die sogenannte Attributierung. In der Version 10.0 gibt es dazu eine neu entwickelte Attributverwaltung, mit der Merkmale automatisch erzeugt und einfacher verwaltet werden.

Außerdem gibt es in der neuen Version eine ganze Reihe von 3D-Symbolen, also hochauflösende, realistische 3D-Modelle etwa von Schildern, Lichtanlagen, Vegetation oder Fahrzeugen. Dies dient auch dem Zugreifen von Realitätsnähe der Fachplanungen, etwa indem Fahrzeuge (LKW, Kfz, Fahrrad etc.) mit in die Modellierung integriert werden können – was beispielsweise bei Architektur oder Stadtplanung schon lange Usus ist.

www.card-1.com

Thema: Automatisch modellieren mit V10

Medium:
Business Geomatics Online

Erscheinungsort:
www.business-geomatics.com

Automatisch modellieren mit V10

Die neue Version 10.0 der Verkehrswegeplanungssoftware card_1 steht im Mittelpunkt der Veranstaltungsserie card_1 infraTage von IB&T.

Als smart infra-modeling technology bezeichnet der Hersteller IB&T GmbH die Basis seiner neuen Version 10.0 des weit verbreiteten Programms zur Planung von Verkehrswegen. Die neue Version stellt nach Angaben des Unternehmens ein „großes Release“ dar, was vor allem an dem neuartigen Straßentwurf liegt, der mit der smart infra-modeling technology möglich ist. Die smart infra-modeling technology vereint das Wissen um die einschlägigen Regelwerke, das Entwurfs-Know-how des Ingenieurs und die aktuellen Marktanforderungen wie BIM und 3D-Modellierung in einem intelligenten Expertensystem. Konkret geht es darum, dass die Modellierung wesentlich stärker automatisiert wird: Planer:innen legen „lediglich“ den Trassenverlauf sowie die Typologie des Verkehrswegs fest, card_1 fügt dann die notwendigen Fachobjekte automatisch nach den aktuell gültigen Richtlinien beispielsweise für die Anlage von



Planung einer Kreuzung mit card_1 in der Version 10. Die Entwurfsplanung ist weitestgehend automatisiert, wobei Planer jederzeit individualisieren können.

Landstraßen 2012 (RAL) ein, ermöglicht aber auch eine freie Konfiguration. „Das erleichtert und beschleunigt die Arbeit enorm und schafft damit auch die notwendigen kreativen Freiräume für die Anwender:innen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer von IB&T. Daneben geht es auch um die Kompensation des Fachkräftemangels, denn es ist davon auszugehen, dass weniger Fachleute in Zukunft immer mehr leisten müssen.

Die intelligenten Fachobjekte, fachliche Konstruktionsverfahren und die bessere Einbindung in BIM-Prozesse sollen dies stützen. Daneben stellt der Hersteller auch eine verbesserte Performance in Aussicht, beispielsweise für die Bearbeitung und Visualisierung von 3D-Punktwolken, die heutzutage in Projekten standardmäßig verwendet werden und deren Datenumfang immer weiterwächst.

card_1 infraTage im Juni

Im Rahmen seiner card_1 infraTage im Juni stellt das Unternehmen seine neue Version in Hamburg, Mittweida, Ulm und Frankfurt am Main detailliert und praxisnah vor. Die Beta-Version von card_1 V10 wurde bereits im Sommer ausgeliefert, das Rollout der Standardlösung begann dann im November. Viele Kunden haben sie bereits eingeführt, unter anderem die Autobahn GmbH, die nicht nur wichtiger Kunde von IB&T ist, sondern vor allem auch vor der Herausforderung des Neubaus von Bundes- und Landstraßen steht.

„Mit dem Neuen Straßentwurf bekommt man komplette regelbasierte Entwürfe von Neubaustrecken über die Eingabe weniger Definitionen wie etwa dem Straßentyp und erhält in Sekundenschnelle einen durchgehenden, regelkonformen Entwurf des gesamten Bauwerkskörpers“, beschreibt Hüttner. Durchläuft die Trasse beispielsweise ein Wasserschutzgebiet, werden automatisch alle regelkonformen Maßnahmen wie etwa eine geschlossene Wasserabführung mitgeplant.

Beispiel Kreuzungen

Ein konkretes Beispiel für die neuen Modellierungsverfahren sind Einmündungen, Zufahrten und Kreuzungen.

Auch hier werden nach Eingabe der Vorgaben alle Objekte von der Software automatisch generiert, wobei Nutzer:innen nach Belieben anpassen können. Die automatische Ausformung der Knotenpunkte basiert auch hier auf den RAL-Richtlinien. Abbiege- und Zufahrtstypen werden automatisch bestimmt und vorschrittkonform ausgebildet. Der Kreuzungstyp wird sogar automatisch anhand der beteiligten Straßen erkannt.

Alle Teilobjekte des Knotenpunktes, wie Linksabbieger, Rechtsabbieger, Tropfen oder Dreiecksinseln, sind parametrisiert und können im weiteren Entwurfsprozess bearbeitet und optimiert werden. Die Geometrien der fachlichen Objekte werden in Abhängigkeit von der Höhengeometrie der über- und untergeordneten StraÙe erzeugt. Auch Details wie Beschilderungen oder Markierungen werden automatisch und detailliert berücksichtigt.

Individuell Planen

Mit dem neuen Konstruktionsbaukasten (ConKit) werden lokale Besonderheiten berücksichtigt und Anpassungen durchgeführt, mit ihm werden also alle individuellen Planungen maßgeschneidert.

Neben der Modellierung gibt es weitere wesentliche Neuerungen. Zum Beispiel auch das Zufügen von fachlichen Merkmalen zu einzelnen Objekten, die sogenannte Attributierung. In der Version 10.0 gibt es dazu eine neu entwickelte Attributverwaltung, mit der Merkmale automatisch erzeugt und einfacher verwaltet werden.

Außerdem gibt es in der neuen Version eine ganze Reihe von 3D-Symbolen, also hochaufgelöste, texturierte 3D-Modelle etwa von Schildern, Lichtanlagen, Vegetation oder Fahrzeugen. Dies dient auch dem Zugewinn von Realitätsnähe der Fachplanungen, etwa indem Fahrzeuge (Lkw, Kfz, Fahrräder etc.) mit in die Modellierung integriert werden können – was beispielsweise bei Architektur oder Stadtplanung schon lange Usus ist.

card_1 infraTage: Vier Termine im Juni

Die IB&T Software GmbH lädt Kunden und Interessenten zu den card_1 infraTagen im Juni in Hamburg, Mittweida, Ulm und Frankfurt am Main ein. Das Motto lautet: Verkehrswege attribuieren und modellieren. Neben Fachvorträgen, Praxisberichten und Workshops präsentieren zahlreiche Partner ihre innovativen Lösungen. „Wir freuen uns, dass auch in diesem Jahr Praxisberichte zum Vortragsprogramm zählen, in denen unsere Anwender den Einsatz von card_1 und DESITE BIM in ihren Projekten vorstellen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. Neben den Projektberichten stehen die neuen Versionen der Softwarelösungen card_1, DESITE BIM und Bluebeam Revu auf den infraTagen im Fokus. Am Nachmittag eines jeden Veranstaltungstages erwartet die Besucher ein umfangreiches Workshopprogramm. Auf der Agenda stehen Neuerungen zur card_1 Version 10.0 aus den Bereichen Attributierung, Bahnplanung, Straßenmodellierung und Wasserwirtschaft. Außerdem zeigen Thinkproject Deutschland GmbH, Bluebeam GmbH und vigrum GmbH ihre Lösungen. Weitere Partnerfirmen, wie aRES Daten-systeme, EPLASS project collaboration GmbH und die Trimble Vertriebspartner, die allnav gmbh, die AllTerra Deutschland GmbH und die Herzog GmbH, stehen auf einer Mini-Messe für Fragen und Gespräche zur Verfügung. Ein Get-together am Ende des infraTages bietet weitere Möglichkeiten zum Netzwerken und Austauschen. Die card_1 infraTage finden am 8. Juni im Mövenpick Hotel in Hamburg, am 13. Juni im Wasserkraftwerk in Mittweida, am 15. Juni im Leonardo Royal Hotel in Ulm und am 20. Juni 2023 im mainhaus Stadthotel in Frankfurt statt.

www.card-1.com

Thema: Automatisch modellieren mit V10

Medium:
Business Geomatics

Erscheinungsort:
Köln

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 8 Ausgaben

card_1 infraTage — Softwarelösungen live erleben

Apr 11, 2023 | IB&T Software GmbH | 0 Kommentare

Norderstedt, 11.04.2023. Die IB&T Software GmbH lädt Kunden und Interessenten zu den card_1 infraTagen im Juni in Hamburg, Mittweida, Ulm und Frankfurt am Main ein. Das Motto lautet: Verkehrswege attributieren und modellieren. Neben Fachvorträgen, Praxisberichten und Workshops präsentieren zahlreiche Partner ihre innovativen Lösungen.

„Wir freuen uns, dass auch in diesem Jahr Praxisberichte zum Vortragsprogramm zählen, in denen unsere Anwender den Einsatz von card_1 und DESITE BIM in ihren Projekten vorstellen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. So stellt in Hamburg die Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH ein Planungsprojekt für die Hamburger Hochbahn vor, bei dem der Einsatz von 3D-Objekten eine wichtige Rolle spielte. In Frankfurt am Main gibt die BIT Ingenieure AG einen Einblick in die Planung der B 29 Schorndorf und der Brettach-Tal-Brücke. Bei dem Projekt setzte das Unternehmen auf den Einsatz der BIM Methode. Neben den Projektberichten stehen am Vormittag jedes Veranstaltungstages die neuen Versionen der Softwarelösungen card_1, DESITE BIM und Bluebeam Revu im Mittelpunkt.

Am Nachmittag erwartet die Besucher ein umfangreiches Workshop-Programm. Auf der Agenda stehen die Neuerungen der card_1 Version 10.0. Die Teilnehmer erhalten unter anderem einen Überblick über die erweiterten Attributierungs- und Typisierungsmöglichkeiten der neuen Version, die einen wichtigen Baustein für BIM-konformes Planen darstellen. Weitere Themen sind Entwicklungen in den Bereichen Bahnplanung und Straßenmodellierung, wie der Neue Straßenentwurf. Mit der nächsten Erweiterung des Entwurfssystems planen Anwender künftig neben Fahrbahnen, Einmündungen und Zufahrten auch Kreuzungen automatisiert und richtlinienkonform.

Die IB&T Partnerfirma aRES Datensysteme gibt einen Überblick über die Neuerungen im Bereich der Wasserwirtschaft. Darüber hinaus stellen die Thinkproject Deutschland GmbH, die Bluebeam GmbH und die vigram GmbH in Workshops vor, wie ihre Lösungen für die Infrastrukturplanung eingesetzt werden können.

Neben weiteren Partnerfirmen, wie der EPLASS project collaboration GmbH, stehen auch die Trimble Vertriebspartner, die allnav gmbh, die AllTerra Deutschland GmbH und die Herzog GmbH, auf einer Mini-Messe für Gespräche zur Verfügung und präsentieren Ihnen die neuen Trimble-Geräte. Ein Get-together am Ende des infraTages bietet weitere Möglichkeiten zum Netzwerken und Austauschen.

Die card_1 infraTage finden am 8. Juni im Mövenpick Hotel in Hamburg, am 13. Juni im Wasserkraftwerk in Mittweida, am 15. Juni im Leonardo Royal Hotel in Ulm und am 20. Juni 2023 im mainhaus Stadthotel in Frankfurt statt. Eine Anmeldung ist online über die Webseite <https://www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage> möglich.



Zum Unternehmen

Die 1988 von Dipl.-Ing. Harry Basedow gegründete IB&T Software GmbH entwickelt die Branchenlösung card_1 zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen. Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Reseller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der Thinkproject-Lösung DESITE BIM sowie des Produktes Revu der Bluebeam GmbH. Die Tochtergesellschaften GEO DIGITAL GmbH und RZI Software GmbH liefern zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen GEOPAC und RZI Tiefbau ab.

Thema: card_1 infraTage – Softwarelösungen live erleben

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

GEObranchen.de Online

Ausgabe: 04/2023, Seite Online

10. April 2023 card_1 infraTage - Softwarelösungen live erleben

Die 3B&T Software GmbH lädt Kunden und Interessenten zu den card_1 infraTagen im Juni in Hamburg, Mittweide, Ulm und Frankfurt am Main ein. Das Motto lautet: Verkehrswege attraktiver und modernisieren. Neben Fachvorträgen, Praxisberichten und Workshops präsentieren zahlreiche Partner ihre innovativen Lösungen.



„Wir freuen uns, dass auch in diesem Jahr Praxisberichte zum Vortragsprogramm zählen, in denen unsere Anwender den Einsatz von card_1 und DESITE BIM in ihren Projekten vorstellen“, sagt Uwe Härtner, Geschäftsführer der 3B&T Software GmbH. So stellt in Hamburg die softlam Ingenieurgesellschaft mbH ein Planungsprojekt für die Hamburger Hochbahn vor, bei dem der Einsatz von 3D-Objekten eine wichtige Rolle spielte. In Frankfurt am Main gibt die BIT Ingenieure AG einen Einblick in die Planung der B 29 Schornhöf und der Bretsch-Tal-Brücke. Bei dem Projekt setzt das Unternehmen auf den Einsatz der EDM-Methode. Neben den Projektberichten stehen am Vormittag jedes Veranstaltungstages die neuen Versionen der Softwarelösungen card_1, DESITE BIM und Bluebeam Revu im Mittelpunkt.



Kreuzung, Bild card_1

Am Nachmittag erwartet die Besucher ein umfangreiches Workshop-Programm. Auf der Agenda stehen die Neuerungen der card_1 Version 10.0. Die Teilnehmer erhalten unter anderem einen Überblick über die erweiterten Attributierungs- und Typisierungsmöglichkeiten der neuen Version, die einen wichtigen Baustein für BIM-konformes Planen darstellen. Weitere Themen sind Entwicklungen in den Bereichen Bahnplanung und Straßenmodellierung, wie der neue Straßenentwurf. Mit der nächsten Erweiterung des Entwurfsystems planen Anwender künftig neben Fahrbahnen, Einmündungen und Zufahrten auch Kreuzungen automatisiert und richtlinienkonform.

Die 3B&T Partnerfirma aRES Datenysteme gibt einen Überblick über die Neuerungen im Bereich der Wasserwirtschaft. Darüber hinaus stellen die Thinkproject Deutschland GmbH, die Bluebeam GmbH und die vigram GmbH in Workshops vor, wie ihre Lösungen für die Infrastrukturplanung eingesetzt werden können.



Partnerlogos der card_1 infraTage, Bild card_1

Neben weiteren Partnerfirmen, wie der EPLASS project collaboration GmbH, stehen auch die Trimble Vertriebspartner, die allnav gmbh, die AllTerra Deutschland GmbH und die Herzog GmbH, auf einer Mini-Messe für Gespräche zur Verfügung und präsentieren Ihnen die neuen Trimble-Geräte. Ein Get-together am Ende des infatages bietet weitere Möglichkeiten zum Netzwerken und Austauschen.

Die card_1 infraTage finden am 8. Juni im Mövespick Hotel in Hamburg, am 13. Juni im Wasserkraftwerk in Mittweide, am 15. Juni im Leonardo Royal Hotel in Ulm und am 20. Juni 2023 im mainhaus Stadthotel in Frankfurt statt. Eine Anmeldung ist online über die Webseite <https://www.card-1.com/aktuell/card-1-infatage> möglich.

Thema: card_1 infraTage – Softwarelösungen live

Medium: GEObranchen.de Online
Erscheinungsort: www.geobranchen.de

12.04.2023 Unternehmen & Branchen

Card_1 Infratage - Softwarelösungen live erleben

Die IB&T Software GmbH lädt Kunden und Interessenten zu den Card_1 Infratagen im Juni ein.



Thema auf den Card_1 Infratage: Anwender können künftig neben Fahrbahnen, Einmündungen und Zufahrten auch Kreuzungen automatisiert und richtlinienkonform planen. Bild: IB&T Software GmbH

Das Motto der Card_1 Infratage lautet in diesem Jahr: Verkehrswege attributieren und modellieren. Neben Fachvorträgen, Praxisberichten und Workshops präsentieren zahlreiche Partner ihre innovativen Lösungen.

Card_1 Infratage mit vielen Partnern

Man freue sich, dass auch in diesem Jahr Praxisberichte zum Vortragsprogramm zählen, in denen die Anwender den Einsatz von Card_1 und Desite BIM in ihren Projekten vorstellten, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. So stellt in Hamburg die Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH ein Planungsprojekt für die Hamburger Hochbahn vor, bei dem der Einsatz von 3D-Objekten eine wichtige Rolle spielte. In Frankfurt am Main gibt die BIT Ingenieure AG einen Einblick in die Planung der B 29 Schorndorf und der Brettach-Tal-Brücke. Bei dem Projekt setzte das Unternehmen auf den Einsatz der BIM-Methode. Neben den Projektberichten stehen am Vormittag jedes Veranstaltungstages die neuen Versionen der Softwarelösungen Card_1, Desite BIM und Bluebeam Revu im Mittelpunkt.

Am Nachmittag erwartet die Besucher ein umfangreiches Workshop-Programm. Auf der Agenda stehen die Neuerungen der Card_1 Version 10.0. Die Teilnehmer erhalten unter anderem einen Überblick über die erweiterten Attributierungs- und Typisierungsmöglichkeiten der neuen Version, die einen wichtigen Baustein für BIM-konformes Planen darstellen. Weitere Themen sind Entwicklungen in den Bereichen Bahnplanung und Straßenmodellierung. Mit der nächsten Erweiterung des Entwurfssystems planen Anwender künftig neben Fahrbahnen, Einmündungen und Zufahrten auch Kreuzungen automatisiert und richtlinienkonform.

Die IB&T Partnerfirma Ares Datensysteme gibt einen Überblick über die Neuerungen im Bereich der Wasserwirtschaft. Darüber hinaus stellen die Thinkproject Deutschland GmbH, die Bluebeam GmbH und die Vigram GmbH in Workshops vor, wie ihre Lösungen für die Infrastrukturplanung eingesetzt werden können.

Neben weiteren Partnerfirmen wie der Eplass Project Collaboration GmbH stehen auch die Trimble Vertriebspartner, die Allnav GmbH, die Allterra Deutschland GmbH und die Herzog GmbH, auf einer Mini-Messe für Gespräche zur Verfügung und präsentieren die neuen Trimble-Geräte. Ein Get-together am Ende des Infratages bietet weitere Möglichkeiten zum Netzwerken und Austauschen.

Die Card_1 Infratage finden am 8. Juni im Mövenpick Hotel in Hamburg, am 13. Juni im Wasserkraftwerk in Mittweida, am 15. Juni im Leonardo Royal Hotel in Ulm und am 20. Juni 2023 im Mainhaus Stadthotel in Frankfurt statt. Eine Anmeldung ist [online](#) möglich.

Weitere Informationen unter www.card-1.com

Thema: card_1 infraTage – Softwarelösungen live erleben

Medium:
gispoint.de Online

Erscheinungsort:
www.gispoint.de

kommundirekt.de Online

Ausgabe: 04/2023, Seite Online

Magazin für Kommunales Management

STARTSEITE / AKTUELLES THEMEN MAGAZIN MARKTPLATZ VIDEOS EVENTS JOBS KONTAKT

Start » Magazin Archiv » Bauen & Stadtgestaltung » card_1 infraTage – Softwarelösungen live erleben

card_1 infraTage 2023

Magazin Archiv | Bauen & Stadtgestaltung | Fuhrpark, Verkehr & Landschaftspflege

card_1 infraTage – Softwarelösungen live erleben

13. April 2023

Die IB&T Software GmbH lädt Kunden und Interessenten zu den card_1 infraTagen im Juni in Hamburg, Mitweida, Ulm und Frankfurt am Main ein. Das Motto lautet: Verkehrswege attribuieren und modellieren. Neben Fachvorträgen, Praxisberichten und Workshops präsentieren zahlreiche Partner ihre innovativen Lösungen.

„Wir freuen uns, dass auch in diesem Jahr Praxisberichte zum Vortragsprogramm zählen, in denen unsere Anwender den Einsatz von card_1 und DESITE BIM in Ihren Projekten vorstellen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. So stellt in Hamburg die Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH ein Planungsprojekt für die Hamburger Hochbahn vor, bei dem der Einsatz von 3D-Objekten eine wichtige Rolle spielte. In Frankfurt am Main gibt die BIT Ingenieure AG einen Einblick in die Planung der B 29 Schorndorf und der Bretlach-Tal-Brücke. Bei dem Projekt setzte das Unternehmen auf den Einsatz der BIM Methode. Neben den Projektberichten stehen am Vormittag jedes Veranstaltungstages die neuen Versionen der Softwarelösungen card_1, DESITE BIM und Bluebeam Revu im Mittelpunkt.

Am Nachmittag erwartet die Besucher ein umfangreiches Workshop-Programm. Auf der Agenda stehen die Neuerungen der card_1 Version 10.0. Die Teilnehmer erhalten unter anderem einen Überblick über die erweiterten Attributierungs- und Typisierungsmöglichkeiten der neuen Version, die einen wichtigen Baustein für BIM-konformes Planen darstellen. Weitere Themen sind Entwicklungen in den Bereichen Bahnplanung und Straßenmodellierung, wie der Neue Straßenentwurf. Mit der nächsten Erweiterung des Entwurfssystems planen Anwender künftig neben Fahrbahnen, Einmündungen und Zufahrten auch Kreuzungen automatisiert und richtlinienkonform.

Die IB&T Partnerfirma aRES Datensysteme gibt einen Überblick über die Neuerungen im Bereich der Wasserwirtschaft. Darüber hinaus stellen die Thinkproject Deutschland GmbH, die Bluebeam GmbH und die vigrum GmbH in Workshops vor, wie ihre Lösungen für die Infrastrukturplanung eingesetzt werden können.

Neben weiteren Partnerfirmen, wie der EPLASS project collaboration GmbH, stehen auch die Trimble Vertriebspartner, die allnav gmbh, die AllTerra Deutschland GmbH und die Herzog GmbH, auf einer Mini-Messe für Gespräche zur Verfügung und präsentieren Ihnen die neuen Trimble-Geräte. Ein Get-together am Ende des InfraTages bietet weitere Möglichkeiten zum Netzwerken und Austauschen.

Die card_1 infraTage finden am 8. Juni im Mövenpick Hotel in Hamburg, am 13. Juni im Wasserkraftwerk in Mitweida, am 15. Juni im Leonardo Royal Hotel in Ulm und am 20. Juni 2023 im mainhaus Stadthotel in Frankfurt statt. Eine Anmeldung ist online über die Webseite <https://www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage> möglich.

SCHLAGWÖRTER Digitalisierung Hamburg IB&T Software GmbH

Thema: card_1 infraTage 2023 – Softwarelösungen live erleben

Medium:
kommundirekt.de Online

Erscheinungsort:
www.kommundirekt.de

Events

Datum: 8.06.2023 – 20.06.2023

Sprache: Deutsch



Weitere Infos &
Anmeldung



Partnerevent – card_1 infraTage 2023

Die infraTage 2023 finden dieses Jahr wieder vor Ort statt. Sie erwartet ein interessantes Tagesprogramm zum Thema Infrastrukturplanung und BIM.

Lernen Sie unsere neuen Lösungen kennen und freuen Sie sich auf abwechslungsreiche Vorträge, Gespräche mit Experten und mit Vertretern aus der Praxis.

Am Ende eines Tages lässt das Team von card_1 und DESITE BIM den Tag in einem Get-together ausklingen. Wir freuen uns auf einen regen Austausch mit Ihnen.

card_1 infraTage 2023

Termine:

infraTag Hamburg am 08.06.2023
infraTag Mittweida am 13.06.2023
infraTag Ulm am 15.06.2023
infraTag Frankfurt am Main am 20.06.2023

Thema: Partnerevent – card_1 infraTage 2023

Medium:
thinkproject-com/de Online

Erscheinungsort:
www.thinkproject.com/de

VDVonline Online

Ausgabe: 04/2023, Seite Online



Presse und Berichte

VDVaktuell

Die vollständige Detailsicht dieses Artikels ist nur für VDV-Mitglieder sichtbar.
Wenn Sie bereits Mitglied sind, können Sie sich auf [VDVintern \(Login\)](#) anmelden.

[Jetzt Mitglied werden!](#)

Anzeigen



card_1 infraTage - Softwarelösungen live erleben



Die IB&T Software GmbH lädt Kunden und Interessenten zu den card_1 infraTagen im Juni in Hamburg, Mittweida, Ulm und Frankfurt am Main ein. Das Motto lautet: Verkehrswege attributieren und modellieren. Neben Fachvorträgen, Praxisberichten und Workshops präsentieren zahlreiche Partner ihre

innovativen Lösungen.

„Wir freuen uns, dass auch in diesem Jahr Praxisberichte zum Vortragsprogramm zählen, in denen unsere Anwender den Einsatz von card_1 und DESITE BIM in ihren Projekten vorstellen“, sagt...

Thema: card_1 infratage – Softwarelösungen live erleben

Medium:
VDVonline Online

Erscheinungsort:
www.vdv-online.de

Straße und Autobahn

Ausgabe: Heft 05/2023, Seite 432-433

FACHVERANSTALTUNG

Softwarelösungen live erleben

Die IB&T Software GmbH lädt Kunden und Interessenten zu den card_1 infraTagen im Juni in Hamburg, Mittweida, Ulm und Frankfurt am Main ein. Das Motto lautet: Verkehrswege attributieren und modellieren. Neben Fachvorträgen, Praxisberichten und Workshops präsentieren zahlreiche Partner ihre innovativen Lösungen. Zum Vortragsprogramm zählen auch in diesem Jahr Praxisberich-

te, in denen Anwender den Einsatz von card_1 und DESITE BIM in ihren Projekten vorstellen. So stellt in Hamburg die Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH ein Planungsprojekt für die Hamburger Hochbahn vor, bei dem der Einsatz von 3D-Objekten eine wichtige Rolle spielte. In Frankfurt am Main gibt die BIT Ingenieure AG einen Einblick in die Planung der B 29 bei Schorndorf und der Brettachtalbrücke. Bei dem Projekt setzte das Unternehmen auf den Einsatz der BIM Methode. Neben den Projektberichten stehen am Vormittag jedes Veranstaltungstags die neuen Versionen der Softwarelösungen card_1, DESITE BIM und Bluebeam



Ein Fokus der Workshops liegt auf den Ergänzungen zum „Neuen Straßenentwurf“, mit dem künftig auch Kreuzungen automatisiert geplant werden können

432 Straße und Autobahn 5.2023

Straßenbautechnik aktuell | MARKT UND PRAXIS

über die erweiterten Attributierungs- und Typisierungsmöglichkeiten der neuen Version, die einen wichtigen Baustein für BIM-konformes Planen darstellen. Weitere Themen sind Entwicklungen in den Bereichen Bahnplanung und Straßenmodellierung, wie der „Neue Straßenentwurf“. Mit der nächsten Erweiterung des Entwurfssystems planen Anwender künftig neben Fahrbahnen, Einmündungen und Zufahrten auch Kreuzun-

gen automatisiert und richtlinienkonform.

Die IB&T-Partnerfirma aRES Daten-systeme gibt einen Überblick über die Neuerungen im Bereich der Wasserwirtschaft. Darüber hinaus stellen die Thinkproject Deutschland GmbH, die Bluebeam GmbH und die vigram GmbH in Workshops vor, wie ihre Lösungen für die Infrastrukturplanung eingesetzt werden können.

Neben weiteren Partnerfirmen, wie

der EPLASS project collaboration GmbH, stehen auch die Trimble-Vertriebspartner, die allnav gmbh, die AllTerra Deutschland GmbH und die Herzog GmbH, auf einer Mini-Messe für Gespräche zur Verfügung und präsentieren Ihnen die neuen Trimble-Geräte. Ein Get-together am Ende des infraTages bietet weitere Möglichkeiten zum Netzwerken und Austauschen.

Die card_1 infraTage finden am 8. Juni im Mövenpick Hotel in

Hamburg, am 13. Juni im Wasserkraftwerk in Mittweida, am 15. Juni im Leonardo Royal Hotel in Ulm und am 20. Juni 2023 im mainhaus Stadthotel in Frankfurt statt. Eine Anmeldung ist online über die Webseite von IB&T Software möglich.

→ Weitere Informationen
IB&T Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com

Thema: Softwarelösungen live erleben

Medium:
Straße und Autobahn

Erscheinungsort:
Bonn

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

VDVmagazin

Ausgabe: Heft 02/2023, Seite 133-134

IB&T Software GmbH

Sicher Arbeiten mit Bluebeam

In den letzten Jahren ist die Digitalisierung der Arbeitswelt mit großen Schritten vorangegangen. Dateien und Dokumente sind in der Cloud verfügbar, wir telefonieren über das Internet und arbeiten weltweit zusammen. Diese Entwicklung hat viele Vorteile, birgt aber auch Risiken. Cyberkriminalität ist zu einer ernst zu nehmenden Bedrohung geworden, vor der sich Privatpersonen und Unternehmen bestmöglich schützen sollten. Gemeinsam

IT- und GEO-Trends | VDVmagazin 2/23 133

stellt die IB&T Software GmbH mit ihrem Partner, der Bluebeam GmbH, ein kostenfreies Whitepaper zur Verfügung, in dem wertvolle Tipps für sicheres Arbeiten im Netz erhalten sind. Zu finden unter www.card-1.com

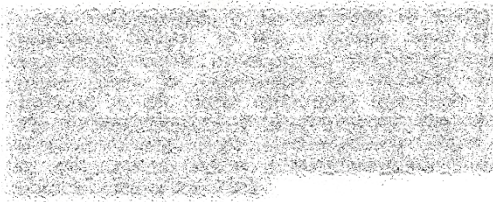
Thema: Sicher arbeiten mit Bluebeam

Medium:
VDVmagazin

Erscheinungsort:
Wiesbaden

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 6 Ausgaben



Session 5 – BIM und Eisenbahnplanung

Gespannt war das Auditorium auf den folgenden Vortrag **„Verkehrsanlagenplanung in BIM-Projekten“**, vorgestellt durch Jens Bartnitzek (A+S Consult GmbH) und Wahid Fazely (IB&T Software GmbH). In Kooperation wurde eine „BIM Rail Planning Solution“ entwickelt. Darin flossen die Erfahrungen aus bewährter Planungs- und Designsoftware ein. Im Mittelpunkt der Anforderungen stehen im Kontext BIM der durchgehende Datenfluss, ein reibungsloser Workflow und eine transparente Kollaboration. Grundlage bildet der digitale Zwilling, d. h., zunächst wird virtuell und danach real gebaut. Die vorgestellte Verkehrsanlagenplanung ist das erfolgreiche Zusammenspiel dreier Softwarelösungen (card_1, ProSig und KorFin). Die Ergebnisse aus Vermessung und Trassierung (card_1) und aus der Planung der Streckenausrüstung mit LST (ProSig) werden im Gesamtmodell zusammen-

geführt. Im KorFin erfolgt dann der Aufbau des Umgebungsmodells, die 3D-Modellierung, die Integration von Fachmodulen und weiteres. Letztlich dient das vollständige Modell z. B. auch für die Öffentlichkeitsarbeit. Erfolgreich wurde diese Vorgehensweise im BIM-Projekt „Umbau der Verkehrsstation Dortmund Hbf.“ praktiziert. Hier werden Koordinierung, Entwurfsplanung, Ausführungsplanung und AsBuilt auf der Basis eines einheitlichen Modells umgesetzt.

Wie die Nutzung von Multikopter-Aufnahmen für ein digitales Bauwerksmodell (BIM) erfolgreich durchgeführt wird, zeigte Alexander Winz (infra View GmbH). In seinem Vortrag **„Von Drones2BIM zu X2BIM – Befliegungen allein reichen nicht!“** stellte er die Prozess-



Thema: **Session 5 - BIM und Eisenbahnplanung**

Medium:
VDVmagazin

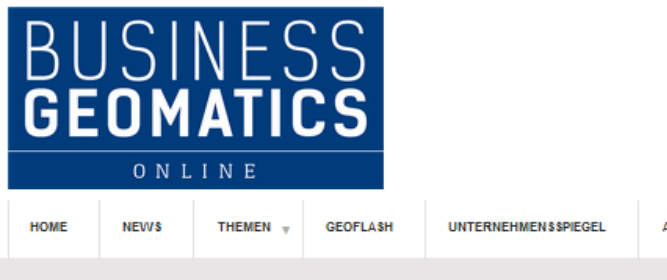
Erscheinungsort:
Wiesbaden

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 6 Ausgaben

Business Geomatics Online

Ausgabe: 06/2023, Seite Online



Wechsel in der Geschäftsführung der IB&T Software GmbH

8. Juni 2023

Wechsel in der Führung der IB&T Software GmbH: Bernhard Braun folgt auf Harry Basedow als Geschäftsführer. Gemeinsam mit Geschäftsführer Uwe Hüttner und Prokuristin Christine Picker leitet er ab 1. Juni 2023 das Softwareunternehmen aus Norderstedt. Der 58-jährige Diplomingenieur für Vermessung Bernhard Braun wird für den Gesamtbereich der Produktentwicklung verantwortlich sein. In seiner leitenden Funktion im Produktmanagement und der Produktgestaltung arbeitete er in den vergangenen Jahren stets eng mit der Geschäftsleitung zusammen. „Ich freue mich auf die weitere vertrauensvolle und konstruktive Zusammenarbeit mit meinen Kollegen, unseren Mitarbeitern und Partnern und auf das zügige Voranbringen innovativer Ideen.“ so Braun. Der IB&T Gründer und alleinige Gesellschafter Harry Basedow zieht sich 35 Jahre nach der Gründung auf eigenen Wunsch aus dem operativen Tagesgeschäft als Geschäftsführer zurück. Er möchte sich zukünftig auf seine Kernkompetenzen konzentrieren und mehr Zeit in die Weiterentwicklung der card_1 Entwurfssysteme investieren: „Ich bin davon überzeugt, dass ich dadurch noch mehr Schwung in diese für card_1 so wichtigen Projekte bringen kann. Bei Bedarf werde ich meine Erfahrungen natürlich auch in andere Themen der Produktentwicklung einbringen.“ so Basedow. So bleibt er weiter für die IB&T Software GmbH aktiv tätig.



Bernhard Braun, neuer Geschäftsführer der IB&T, hat bereits in leitender Funktion im Produktmanagement und der Produktgestaltung eng mit der Geschäftsleitung zusammen gearbeitet.

Quelle: IB&T Software GmbH

www.card-1.com

Thema: Wechsel in der Geschäftsführung der IB&T Software GmbH

Medium:
Business Geomatics Online

Erscheinungsort:
www.business-geomatics.com

Wechsel in der Geschäftsführung der IB&T Software GmbH

Jun 6, 2023 | IB&T Software GmbH | 0 Kommentare

Norderstedt, 06.06.2023. Ein Bayer im Norden: Bernhard Braun folgt auf Harry Basedow als Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. Gemeinsam mit Geschäftsführer Uwe Hüttner und Prokuristin Christine Picker wird er ab 1. Juni 2023 das Softwareunternehmen aus Norderstedt leiten.

Der 58-jährige Dipl.-Ingenieur für Vermessung Bernhard Braun wird für den Gesamtbereich der Produktentwicklung verantwortlich sein. In seiner leitenden Funktion im Produktmanagement und der Produktgestaltung arbeitete er in den vergangenen Jahren stets eng mit der Geschäftsleitung zusammen. „Ich freue mich auf die weitere vertrauensvolle und konstruktive Zusammenarbeit mit meinen Kollegen, unseren Mitarbeitern und Partnern und auf das zügige Voranbringen innovativer Ideen,“ so Braun.

IB&T ist Hersteller der BIM-Verkehrswege-Lösung card_1 und Reseller weiterer Produkte, wie DESITE BIM, Revu oder Brics-CAD. Das Release der card_1 Version 10.0 im November 2022 ist richtungsweisend für die innovativen Technologien, an denen das Softwareunternehmen aus Norderstedt arbeitet. Die Basis für die Version bildet die smart infra-modeling technology. Sie bündelt das Wissen um einschlägige Regelwerke, das Know-how der Ingenieure und aktuelle Anforderungen an den Entwurf von Infrastrukturprojekten. Für Bernhard Braun birgt sie daher Potenzial für zukünftige Entwicklungen: „Mit dem Neuen Straßenentwurf, der auf der smart infra-modeling technology basiert, ist bereits ein automatisiertes Entwurfssystem entstanden, das eine BIM-gerechte Modellierung von Straßen ermöglicht. Hier werden wir mit unserer Arbeit anknüpfen und den Weg für weitere Neuerungen ebnen.“

IB&T Gründer und Gesellschafter Harry Basedow zieht sich auf eigenen Wunsch aus dem operativen Tagesgeschäft als Geschäftsführer zurück. Er möchte sich zukünftig auf seine Kernkompetenzen konzentrieren und mehr Zeit in die Weiterentwicklung der card_1 Entwurfssysteme investieren: „Ich bin davon überzeugt, dass ich dadurch noch mehr Schwung in diese für card_1 so wichtigen Projekte bringen kann. Bei Bedarf werde ich meine Erfahrungen natürlich auch in andere Themen der Produktentwicklung einbringen,“ so Basedow. So bleibt er weiter als alleiniger Gesellschafter für die IB&T Software GmbH aktiv tätig. Nach 35 Jahren seit der Gründung der GmbH legt er fortan die Geschicke des Softwareunternehmens in kompetente Hände. „Aus meiner Sicht ist Bernhard Braun mit seiner Expertise die optimale Besetzung und er wird die Rolle des Geschäftsführers bestens ausfüllen.“

Auf den bevorstehenden card_1 infraTagen stellen die Geschäftsführer Bernhard Braun und Uwe Hüttner die aktuellen Trends der Branche und die Entwicklungen des Unternehmens zusammen mit dem Tour-Team aus der Zentrale und aus ganz Deutschland vor.



M. A. Dipl.-Ing. Bernhard Braun neuer Geschäftsführer der IB&T Software GmbH in der Unternehmenszentrale in Norderstedt. (Quelle IB&T Software GmbH)

Zum Unternehmen

Die 1988 von Dipl.-Ing. Harry Basedow gegründete IB&T Software GmbH entwickelt die Branchenlösung card_1 zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen. Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Reseller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der Thinkproject-Lösung DESITE BIM sowie des Produktes Revu der Bluebeam GmbH. Die Tochtergesellschaften GEO DIGITAL GmbH und RZI Software GmbH liefern zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen GEOPAC und RZI Tiefbau ab.

Thema: Wechsel in der Geschäftsführung der IB&T Software GmbH

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

kommunaldirekt.de Online

Ausgabe: 06/2023, Seite Online



Der 58-jährige Diplom-Ingenieur für Vermessung Bernhard Braun wird für den Gesamtbereich der Produktentwicklung verantwortlich sein. In seiner leitenden Funktion im Produktmanagement und der Produktgestaltung arbeitete er in den vergangenen Jahren stets eng mit der Geschäftsleitung zusammen. „Ich freue mich auf die weitere vertrauensvolle und konstruktive Zusammenarbeit mit meinen Kollegen, unseren Mitarbeitern und Partnern und auf das zügige Voranbringen innovativer Ideen,“ so Braun.

IB&T ist Hersteller der BIM-Verkehrsweg-Lösung card_1 und Reseller weiterer Produkte, wie DESITE BIM, Revu oder BricsCAD. Das Release der card_1 Version 10.0 im November 2022 ist richtungweisend für die innovativen Technologien, an denen das Softwareunternehmen aus Norderstedt arbeitet. Die Basis für die Version bildet die smart Intra-modeling technology. Sie bündelt das Wissen um einschlägige Regelwerke, das Know-how der Ingenieure und aktuelle Anforderungen an den Entwurf von Infrastrukturprojekten. Für Bernhard Braun birgt sie daher Potenzial für zukünftige Entwicklungen: „Mit dem Neuen Straßenentwurf, der auf der smart Intra-modeling technology basiert, ist bereits ein automatisiertes Entwurfssystem entstanden, das eine BIM-gerechte Modellierung von Straßen ermöglicht. Hier werden wir mit unserer Arbeit anknüpfen und den Weg für weitere Neuerungen ebnen.“

IB&T Gründer und Gesellschafter Harry Basedow zieht sich auf eigenen Wunsch aus dem operativen Tagesgeschäft als Geschäftsführer zurück. Er möchte sich zukünftig auf seine Kernkompetenzen konzentrieren und mehr Zeit in die Weiterentwicklung der card_1 Entwurfssysteme investieren. „Ich bin davon überzeugt, dass ich dadurch noch mehr Schöpfung in diese für card_1 so wichtigen Projekte bringen kann. Bei Bedarf werde ich meine Erfahrungen natürlich auch in andere Themen der Produktentwicklung einbringen,“ so Basedow. So bleibt er weiterhin als alleiniger Gesellschafter für die IB&T Software GmbH aktiv tätig. Nach 35 Jahren seit der Gründung der GmbH legt er fortan die Geschichte des Softwareunternehmens in kompetente Hände. „Aus meiner Sicht ist Bernhard Braun mit seiner Expertise die optimale Besetzung und er wird die Rolle des Geschäftsführers bestens ausfüllen.“

Auf den bevorstehenden card_1 IntraTagen stellen die Geschäftsführer Bernhard Braun und Uwe Hüttner die aktuellen Trends der Branche und die Entwicklungen des Unternehmens zusammen mit dem Tour-Team aus der Zentrale und aus ganz Deutschland vor.

Norderstedt, den 06.06.2023

Zum Unternehmen

Die 1988 von Dipl.-Ing. Harry Basedow gegründete IB&T Software GmbH entwickelt die Branchenlösung card_1 zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen. Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Reseller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der Thinkproject-Lösung DESITE BIM sowie des Produktes Revu der Bluebeam GmbH. Die Tochtergesellschaften GEO DIGITAL GmbH und RZ Software GmbH liefern zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen GEORAC und RZ Tiefbau ab.



Thema: Wechsel in der Geschäftsführung der IB&T Software GmbH

Medium:
kommunaldirekt.de Online

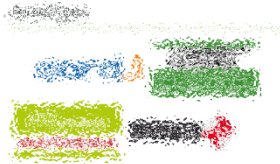
Erscheinungsort:
www.kommunaldirekt.de

VDVonline Online

Ausgabe: 06/2023, Seite Online

Presse und Berichte

VDVaktuell



Die vollständige Detailsicht dieses Artikels ist nur für VDV-Mitglieder sichtbar.
Wenn Sie bereits Mitglied sind, können Sie sich auf [VDVintern \(Login\)](#) anmelden.

Jetzt Mitglied werden!

Wechsel in der Geschäftsführung der IB&T Software GmbH



M. A. Dipl.-Ing. Bernhard Braun neuer Geschäftsführer der IB&T Software GmbH in der Unternehmenszentrale in Norderstedt. Bild: IB&T.

Der 58-jährige Dipl.-Ingenieur für Vermessung Bernhard Braun wird für den Gesamtbereich der Produktentwicklung verantwortlich sein. In seiner leitenden Funktion im Produktmanagement und der Produktgestaltung arbeitete er in den vergangenen Jahren stets eng mit der Geschäftsleitung zusammen. „Ich freue mich auf die weitere vertrauensvolle und konstruktive Zusammenarbeit mit meinen Kollegen, unseren Mitarbeitern und Partnern und auf das zügige Voranbringen innovativer Ideen,“ so Braun.

IB&T ist...

[Zurück](#)

Die vollständige Detailsicht dieses Artikels ist nur für VDV-Mitglieder sichtbar.
Wenn Sie bereits Mitglied sind, können Sie sich auf [VDVintern \(Login\)](#) anmelden.

Jetzt Mitglied werden!

Thema: Wechsel in der Geschäftsführung der IB&T Software GmbH

Medium:
VDVonline Online

Erscheinungsort:
www.vdv-online.de

🕒 06.06.2023 📁 Unternehmen & Branchen

Wechsel in der Geschäftsführung der IB&T Software GmbH

Die IB&T Software GmbH hat mit Bernhard Braun seit dem 1.6.2023 einen neuen Geschäftsführer.



Die IB&T Software GmbH hat mit Bernhard Braun seit dem 1.6.2023 einen neuen Geschäftsführer. Bild: IB&T
Bernhard Braun folgt auf Harry Basedow als Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. Gemeinsam mit Geschäftsführer Uwe Hüttner und Prokuristin Christine Picker leitet er ab dem 1. Juni 2023 das Softwareunternehmen.

Wechsel in der Geschäftsführung der IB&T Software GmbH

Der 58-jährige Diplom-Ingenieur für Vermessung wird für den Gesamtbereich der Produktentwicklung verantwortlich sein. In seiner leitenden Funktion im Produktmanagement und der Produktgestaltung arbeitete er in den vergangenen Jahren stets eng mit der Geschäftsleitung zusammen. Er freue sich auf die weitere vertrauensvolle und konstruktive Zusammenarbeit mit seinen Kollegen, den Mitarbeitern und Partnern und auf das zügige Voranbringen innovativer Ideen, so Braun. Für Braun birgt die „smart infra-modeling technology“ des Unternehmens Potenzial für zukünftige Entwicklungen: Mit dem neuen Straßentwurf, der auf der smart infra-modeling technology basiert, sei bereits ein automatisiertes Entwurfssystem entstanden, das eine BIM-gerechte Modellierung von Straßen ermögliche.

IB&T Gründer und Gesellschafter Basedow zieht sich auf eigenen Wunsch aus dem operativen Tagesgeschäft als Geschäftsführer zurück. Er möchte sich zukünftig auf seine Kernkompetenzen konzentrieren und mehr Zeit in die Weiterentwicklung der Card_1 Entwurfssysteme investieren: Er sei davon überzeugt, dass er dadurch noch mehr Schwung in diese so wichtigen Projekte bringen könne, so Basedow. Bei Bedarf werde er seine Erfahrungen natürlich auch in andere Themen der Produktentwicklung einbringen. So bleibt er weiter als alleiniger Gesellschafter für die IB&T Software GmbH aktiv tätig.

Auf den bevorstehenden Card_1 Infratagen stellen die Geschäftsführer Braun und Hüttner die aktuellen Trends der Branche und die Entwicklungen des Unternehmens zusammen mit dem Tour-Team aus der Zentrale und aus ganz Deutschland vor.

Weitere Informationen unter <https://www.card-1.com/>

Thema: Wechsel in der Geschäftsführung der IB&T Software GmbH

Medium:
gispoint.de Online

Erscheinungsort:
www.gispoint.de

Praktische Beispiele bringen Nutzen von Software näher

Vier „card_1 infraTage“ im Juni

DBU/Berlin – Der Juni steht bei den Softwareentwicklern von IB&T ganz im Zeichen der „card_1 infraTage“. Interessierte und Kunden werden dazu nach Hamburg, Mittweida, Ulm und Frankfurt am Main eingeladen. Das Motto lautet: Verkehrswege attributieren und modellieren. Neben Fachvorträgen, Praxisberichten und Workshops präsentieren zahlreiche Partner ihre innovativen Lösungen.

„Wir freuen uns, dass auch in diesem Jahr Praxisberichte zum Vortragsprogramm zählen, in denen unsere Anwender den Einsatz von card_1 und Desite BIM in ihren Projekten vorstellen“, sagt IB&T-Geschäftsführer Uwe Hüttner. So stellt in Hamburg die Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH ein Planungsprojekt für die Hamburger Hochbahn vor, bei dem der Einsatz von 3D-Objekten eine wichtige Rolle spielte. In Frankfurt am Main gibt die BIT Ingenieure AG einen Einblick in die Planung der B 29 Schorndorf und der Brettach-Tal-

Brücke. Bei dem Projekt setzte das Unternehmen auf den Einsatz von BIM. Neben den Projektberichten stehen am Vormittag jedes Veranstaltungstages die neuen Versionen der Softwarelösungen card_1, Desite BIM und Bluebeam Revu im Mittelpunkt.

Am Nachmittag erwartet die Besucher ein umfangreiches Workshop-Programm. Auf der Agenda stehen die Neuerungen der card_1 Version 10.0. Die Teilnehmer erhalten unter anderem einen Überblick über die erweiterten Attributierungs- und Typisierungsmöglichkeiten der neuen Version

Die „card_1 infraTage“ finden am 8. Juni im Mövenpick Hotel in Hamburg, am 13. Juni im Wasserkraftwerk in Mittweida, am 15. Juni im Leonardo Royal Hotel in Ulm und am 20. Juni 2023 im „mainhaus“-Stadthotel in Frankfurt statt. Eine Anmeldung ist online über die Webseite <https://www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage> möglich.

Thema: Praktische Beispiele bringen Nutzen von Software näher

Medium:
DER
BAUNTERNEHMER

Erscheinungsort:
Berlin

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich und eine Doppelausgabe im Jahr

EI – DER EISENBANINGENIEUR

Ausgabe: Heft 06/2023, Seite 83

Card_1 infraTage – Software live erleben

IB&T | Bei den Card_1 infraTagen im Juni in Hamburg, Mittweida, Ulm und Frankfurt am Main können die Softwarelösungen des Hauses live erlebt werden. Neben Fachvorträgen, Praxisberichten und Workshops präsentieren zahlreiche Partner ihre innovativen Lösungen. Dabei wird u. a. ein Planungsprojekt für die Hamburger Hochbahn vorgestellt, bei dem der Einsatz von 3D-Objekten eine wichtige Rolle spielte. Teil der infraTage ist ein Workshop-Programm für die Neuerungen der Card_1 Version 10.0.

Die Card_1 infraTage finden am 8. Juni im Mövenpick Hotel in Hamburg, am 13. Juni im Wasserkraftwerk in Mittweida, am 15. Juni im Leonardo Royal Hotel in Ulm und am 20. Juni 2023 im Mainhaus Stadthotel in Frankfurt statt. *cm*

www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage

Thema: Card_1 infraTage – Software live erleben

Medium:
EI – DER
EISENBANINGENIEUR

Erscheinungsort:
Hamburg

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

Straße und Autobahn

Ausgabe: Heft 06/2023, Seite 487

3D-Symbole bereichern die Projektvisualisierung

Vom 8. bis 20. Juni lud die IB&T Software GmbH zu den card_1 infraTagen in Hamburg, Mittweida, Ulm und Frankfurt am Main ein. Im Fokus der Veranstaltungsreihe stand die neue Version 10.0 der CAD-Gesamtlösung card_1. Ihr zugrunde liegt die smart infra-modeling technology, die das Wissen um die einschlägigen Regelwerke, das Entwurfs-Know-how des Ingenieurs und die aktuellen Marktanforderungen, wie BIM und 3D-Modellierung, in einem intelligenten Expertensystem vereint.

In diesem Zusammenhang spielen auch 3D-Symbole eine wichtige Rolle. Bei ihnen handelt es sich um kleine, hochauflösende, texturierte 3D-Modelle. In der neuen Software-Version reichern sie Projektmodelle an und unterstützen beim BIM-konformen Arbeiten. 3D-Symbole sind damit ein Muss für kleinere und größere Projektvisualisierungen. Doch auch für die sichere und schnellere Überprüfung von Daten in der 3D-Projektansicht ergeben sich mit den Symbolen neue Möglichkeiten.

Fachliche Vielfalt immer aktuell

card_1 bietet mit 3D-Symbolen für unterschiedliche Anwendungsbereiche symbolische 3D-Repräsentationen an, seien es die Verkehrszeichen und Ampeln, welche im Modul Straße und Verkehr angeboten werden, als auch Elemente, wie Blumenkästen, Bänke und Fahrradunterstände, im Modul Straßenmöblierung. Einen ersten Vorgeschmack erhalten die Anwender mit dem kostenlosen Regelwerk Basis, das einige Personen, Bäume, Pkw und Leitpfosten enthält.

Mit der neuen Software-Version 10.0 wurde die Palette der 3D-Symbole um einige hilfreiche Visualisierungsobjekte erweitert. Mit einem Lkw, einem Bus und einem Radfahrer haben Anwender die Möglichkeit, die Szenerie visuell unterschiedlich aufzustellen und Aussagen über die modellierten Daten (etwa Radwege) zu unterstreichen.



Bild 1: Mit 3D-Symbolen werden unterschiedliche Nutzungsszenarien leicht und verständlich visualisiert (Grafiken: IB&T Software GmbH)



Bild 2: Bereits in der vorinstallierten Basisdatenbank sind zahlreiche hilfreiche Symbole vorhanden

Vermessungsdaten prüfen und Vorteile nutzen

Nicht nur Vermessungsingenieuren ist klar: Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser. Alle Arbeitsergebnisse sollten durchgängig kontrolliert sein. Die visuelle Kontrolle im 3D-Projektmodell ist in Kombination mit 3D-Symbolen eine gute Methode zum Prüfen gemessener bzw. importierter Vermessungs- und Grunddaten. Und es ist ganz einfach: Dafür müssen nur die Punkte mit Punktcodes versehen und die Codes einmalig via Codetabelle mit 3D-Symbolen verknüpft sein. So werden die Objekte in der 3D-Projektansicht automatisch symbolisch dargestellt. Damit erscheinen bspw. Laternen, Lichtsignalanlagen, Schilder, Bäume oder Hinweistafeln in ihrer Fach-

lichkeit und in ihrem räumlichen Kontext. Ausreißer, wie falsche Höhen oder falsche Codierungen lassen sich so schnell erkennen.

BIM-konformer Export

Der Appetit kommt beim Essen. Wenn ein Projektmodell anschaulich mit 3D-Symbolen ausgestattet ist, dann sollen diese Informationen in anderen Systemen, z. B. für die BIM-Koordinierung, zur Verfügung stehen. Dafür braucht es Schnittstellenformate, die das transportieren. Ein solches Format ist CPXML, mit dem der Export von Projektmodellen inklusive 3D-Symbolen, bspw. an DESITE BIM, gelingt. Das Modell kann mit dieser Software-Lösung der Thinkproject Deutschland GmbH BIM-konform bearbeitet und geprüft

werden. Mit der aktuellen DESITE BIM Version 3.2 lassen sich BCF-kompatible Issues sogar noch leichter erstellen. Eigene Workflows für die tägliche Projektarbeit können zudem mit API-Befehlen individuell entwickelt werden.

Nachlese: card_1 infraTage

Spannende Fachvorträge und Workshops sowie Praxisberichte zu aktuellen Infrastrukturprojekten standen auf der Agenda der card_1 infraTage. Wer keine Zeit für eine Teilnahme hatte, hat die Möglichkeit, das Vortragsmaterial online auf der Webseite von IB&T zu erhalten.

→ Weitere Informationen
IB&T Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com

Thema: 3D-Symbole bereichern die Projektvisualisierung

Medium:
Straße und Autobahn

Erscheinungsort:
Bonn

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

DER BAUNTERNEHMER

Ausgabe: Heft 07/2023, Seite 4

■ **Bernhard Braun ist neuer Geschäftsführer bei IB&T Software**

Ein Bayer im Norden: Bernhard Braun folgt auf Harry Basedow als Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. Gemeinsam mit Geschäftsführer Uwe Hüttner und Prokuristin Christine Picker leitet Braun



Foto: IB&T Software

Bernhard Braun

seit dem 1. Juni das Softwareunternehmen aus Norderstedt. Der 58-jährige Diplom-Ingenieur für Vermessung ist für den Gesamtbereich der Produktentwicklung verantwortlich. In seiner leitenden Funktion im Produktmanagement und der Produktgestaltung arbeitete er in den vergangenen Jahren stets eng mit der Geschäftsleitung zusammen. „Ich freue mich auf die weitere vertrauensvolle und konstruktive Zusammenarbeit mit meinen Kollegen, unseren Mitarbeitern und Partnern und auf das zügige Voranbringen innovativer Ideen“, so Braun. IB&T Gründer und Gesellschafter Harry Basedow zieht sich auf eigenen Wunsch aus dem operativen Tagesgeschäft als Geschäftsführer zurück. Er möchte künftig mehr Zeit in die Weiterentwicklung der card_1 Entwurfssysteme investieren.

Thema: **Bernhard Braun ist neuer Geschäftsführer der IB&T Software**

Medium:
DER
BAUNTERNEHMER

Erscheinungsort:
Berlin

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich und eine Doppel-
ausgabe im Jahr

Wechsel in der Geschäftsführung der IB&T Software GmbH

Ein Bayer im Norden: Bernhard Braun folgt auf Harry Basedow als Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. Gemeinsam mit Geschäftsführer Uwe Hüttner und Prokuristin Christine Picker leitet er seit 1. Juni 2023 das Softwareunternehmen aus Norderstedt.

Der 58-jährige Diplom-Ingenieur für Vermessung Bernhard Braun wird für den Gesamtbereich der Produktentwicklung verantwortlich sein. In seiner leitenden Funktion im Produktmanagement und der Produktgestaltung arbeitete er in den vergangenen Jahren stets eng mit der Geschäftsleitung zusammen. *"Ich freue mich auf die weitere vertrauensvolle und konstruktive Zusammenarbeit mit meinen Kollegen, unseren Mitarbeitern und Partnern und auf das zügige Voranbringen innovativer Ideen,"* so Braun. IB&T-Gründer und -Gesellschafter Harry Basedow zieht sich auf eigenen Wunsch aus dem operativen Tagesgeschäft als Geschäftsführer zurück. Er möchte sich zukünftig auf seine Kernkompetenzen konzentrieren und mehr Zeit in die Weiterentwicklung der card_1-Entwurfssysteme investieren: *"Ich bin davon überzeugt, dass ich dadurch noch mehr Schwung in diese für card_1 so wichtigen Projekte bringen kann. Bei Bedarf werde ich meine Erfahrungen natürlich auch in andere Themen der Produktent-*



M. A. Dipl.-Ing. Bernhard Braun neuer Geschäftsführer der IB&T Software GmbH in der Unternehmenszentrale in Norderstedt.

wicklung einbringen," so Basedow. So bleibt er weiter als alleiniger Gesellschafter für die IB&T Software GmbH aktiv tätig. Nach 35 Jahren seit der Gründung der GmbH legt er fortan die Geschicke des Softwareunternehmens in kompetente Hände.

"Aus meiner Sicht ist Bernhard Braun mit seiner Expertise die optimale Besetzung und er wird die Rolle des Geschäftsführers bestens ausfüllen."

www.card-1.com

Thema: Wechsel in der Geschäftsführung der IB&T Software GmbH

Medium:
CAD NEWS

Erscheinungsort:
Neustadt

Verbreitung:
National

Erscheinungsweise:
250. Jubiläumsausgabe

EI – DER EISENBAHNINGENIEUR

Ausgabe: Heft 07/2023, Seite 77

Braun folgt auf Basedow

IB&T | Bei der IB&T Software GmbH ist **Bernhard Braun** (58), Diplom-Ingenieur für Vermessung, seit dem 1. Juni 2023 neuer Geschäftsführer. Er folgt auf **Harry Basedow**. Braun ist für den Gesamtbereich der Produktentwicklung verantwortlich. Basedow war seit Ende 1988 Geschäftsführer bei IB&T und ist heute als freier Mitarbeiter weiterhin für das Unternehmen tätig. Braun ist seit Anfang 1995 bei IB&T. *cm*

Thema: **Braun folgt auf Basedow**

Medium:
EI – DER
EISENBAHNINGENIEUR

Erscheinungsort:
Hamburg

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

DER BAUNTERNEHMER

Ausgabe: Heft 07/2023, Seite 25

Ob Tabelle oder Grafik – Version 10.0 bietet freie Wahl

card_1 gibt es in einer neuen Variante – Berechnen und Planen von Kanalnetzen wird vereinfacht

Norderstedt – Schon lange assoziiert man mit dem Wort Netz nicht mehr allein den Fischfang. Vielmehr handelt es sich um eine Struktur, die Daten und deren Verknüpfungen, aber auch Kanäle und Leitungswege benennt. Die neue Version 10.0 von card_1 kann dazu genutzt werden, beide Netze zusammenzubringen.

Solch ein Kanalnetz muss nicht nur bearbeitet, sondern auch hydraulisch berechnet werden. Die Eingabe der Steuerparameter für diese Kalkulation unterstützt die neue Version. Realisiert wird das zentral über ein neues CAD-Menü. Davon ausgehend wählen Nutzer die Netzelemente – zum Beispiel Einzugsfläche, Knoten und Endschächte. Das können sie grafisch

in der Lageansicht tun oder aus einer Auswahltabelle heraus. Das Erfassen der Daten an sich erfolgt in den card_1-üblichen Dialogen, die über eine direkte Steuerdatei vom FLI-Format genutzt werden.

Das Auffinden der Netzelemente gestaltet sich durch diese Art der Wahl erheblich leichter. So entfällt der Suchvorgang in den komplexen Befehlszeilen der Steuerdatei. Eine Schnellsuche in der Listenauswahl genügt.

Das Kanalnetzfenster wird automatisch bei Anwahl des ersten Elements in der normalen Lageansicht geöffnet. Danach springt der Ausschnitt bei der Wahl eines Netzelements immer mit. Alle Importmöglichkeiten sowie der

interaktive Längsschnitt werden über das CAD-Menü angeboten. Anwender können – falls sie das Modul Bestandsmodellierung lizenziert haben – die Darstellung des Bauwerks direkt nach der Berechnung oder Geometrieänderung auf den neuesten Stand des Netzes bringen.

Im oberen Teil des Menüs stehen unter „Allgemein“ bis zu vier Eingabedialoge zur Verfügung. Mit ihnen können alle Parameter der Kanalnetzberechnung komfortabel, übersichtlich und zielgerichtet beeinflusst werden.

Ein separates Menü dient der Eingabe von Modell-Regenerationsereignissen. Dazu gibt es Eingabetabellen inklusive einer Kopie-Einfügen-Übernahme der

Daten aus dem digitalen Regenatlas „Kostrat“ des Deutschen Wasserdienstes.

Nach der Berechnung aus den Ergebnisdaten bildet die Software direkt und im Hintergrund die Datengrundlage für die Zeichnungserstellung in der KAN-Datei. Zusammen mit der schon lange verfügbaren Steuerdatei erhalten die Anwender nun die fertigen, komplett berechneten Lagepläne und Längsschnitte.

Laut Entwickler sind einzig die Sonderbauwerke von der vereinfachten Handhabung von card_1 ausgenommen. Bei ihnen muss derzeit noch manuell in der FLI-Datei alles eingegeben und bearbeitet werden. Weitere Anpassungen dazu sollen aber in Planung sein.

Thema: Ob Tabelle oder Grafik – Version 10.0 bietet freie Wahl

Medium:
DER
BAUNTERNEHMER

Erscheinungsort:
Berlin

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich und eine Doppelausgabe im Jahr

 AKTUELLES: JOURNAL



Die Nachrichten dieser Rubrik hat der Chefredakteur Dipl.-Ing. Achim Dombert M. Eng. für Sie recherchiert und zusammengestellt.
Dombert@VDV-online.de

IB&T Software GmbH Wechsel in der Geschäftsführung

Ein Bayer im Norden: Bernhard Braun folgt auf Harry Basedow als Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. Gemeinsam mit Geschäftsführer Uwe Hüttner und Prokuristin Christine Picker leitet er ab 01.06.2023 das Softwareunternehmen aus Norderstedt. Der 58-jährige Dipl.-Ingenieur für Vermessung Bernhard Braun wird für den Gesamtbereich der Produktentwicklung verantwortlich sein. In seiner leitenden Funktion im Produktmanagement und der Produktgestaltung arbeitete er in den vergangenen Jahren stets eng mit der Geschäftsleitung zusammen. „Ich freue mich auf die weitere vertrauensvolle und konstruktive Zusammenarbeit mit meinen Kollegen, unseren Mitarbeitern und Partnern und auf das zügige Voranbringen innovativer Ideen“, so Braun.



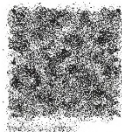
Dipl.-Ing. Bernhard Braun M. A., neuer Geschäftsführer der IB&T Software GmbH in der Unternehmenszentrale in Norderstedt.

IB&T ist Hersteller der BIM-Verkehrswege-Lösung card_1 und Reseller weiterer Produkte wie DESITE BIM, Revu oder BricsCAD. Das Release der card_1 Version 10.0 im November 2022 ist richtungweisend für die innovativen Technologien, an denen das Softwareunternehmen aus Norderstedt arbeitet. Die Basis für die Version bildet die Smart Infra-Modeling Technology. Sie bündelt das Wissen um einschlägige Regelwerke, das Know-how der Ingenieure und aktuelle Anforderungen an den Entwurf von Infrastrukturprojekten. Für Bernhard Braun birgt sie daher Potenzial für zukünftige Entwicklungen: „Mit dem Neuen Straßenentwurf, der auf der Smart Infra-Modeling Technology basiert, ist bereits ein automatisiertes Entwurfssystem entstanden, das eine BIM-gerechte Modellierung von Straßen ermöglicht. Hier werden wir mit unserer Arbeit anknüpfen und den Weg für weitere Neuerungen ebnen.“ IB&T-Gründer und -Gesellschafter Harry Basedow zieht sich auf eigenen Wunsch aus dem operativen Tagesgeschäft als Geschäftsführer

zurück. Er möchte sich zukünftig auf seine Kernkompetenzen konzentrieren und mehr Zeit in die Weiterentwicklung der card_1 Entwurfssysteme investieren: „Ich bin davon überzeugt, dass ich dadurch noch mehr Schwung in diese für card_1 so wichtigen Projekte bringen kann. Bei Bedarf werde ich meine Erfahrungen natürlich auch in andere Themen der Produktentwicklung einbringen“, so Basedow. So bleibt er weiter als alleiniger Gesellschafter für die IB&T Software GmbH aktiv tätig. Nach 35 Jahren seit der Gründung der GmbH legt er fortan die Geschicke des Softwareunternehmens in kompetente Hände. „Aus meiner Sicht ist Bernhard Braun mit seiner Expertise die optimale Besetzung und er wird die Rolle des Geschäftsführers bestens ausfüllen.“

Auf den bevorstehenden card_1 infraTagen stellen die Geschäftsführer Bernhard Braun und Uwe Hüttner die aktuellen Trends der Branche und die Entwicklungen des Unternehmens zusammen mit dem Tour-Team aus der Zentrale und aus ganz Deutschland vor.

www.card-1.com



Verkehrswesen
Die Verkehrsplanung wird durch die Digitalisierung immer mehr von der Planung der Verkehrsinfrastruktur getrennt. Die Verkehrsplanung wird immer mehr von der Planung der Verkehrsinfrastruktur getrennt. Die Verkehrsplanung wird immer mehr von der Planung der Verkehrsinfrastruktur getrennt.

Infrastruktur
Die Infrastruktur wird durch die Digitalisierung immer mehr von der Planung der Verkehrsinfrastruktur getrennt. Die Infrastruktur wird immer mehr von der Planung der Verkehrsinfrastruktur getrennt. Die Infrastruktur wird immer mehr von der Planung der Verkehrsinfrastruktur getrennt.

Smart Infrastructure
Die Smart Infrastructure wird durch die Digitalisierung immer mehr von der Planung der Verkehrsinfrastruktur getrennt. Die Smart Infrastructure wird immer mehr von der Planung der Verkehrsinfrastruktur getrennt. Die Smart Infrastructure wird immer mehr von der Planung der Verkehrsinfrastruktur getrennt.

Thema: Wechsel in der Geschäftsführung

Medium: VDVmagazin	Erscheinungsort: Wiesbaden	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Jährlich 6 Ausgaben
-----------------------	-------------------------------	--	---

Bernhard Braun neuer Geschäftsführer von IB&T Software

Zum 1. Juni 2023 ist Bernhard Braun als Nachfolger von Harry Basedow neuer Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. Gemeinsam mit Geschäftsführer Uwe Hüttner und Prokuristin Christine Picker leitet er nun das Softwareunternehmen.

Der 58-jährige Diplom-Ingenieur für Vermessung wird für den Gesamtbereich der Produktentwicklung verantwortlich sein. In seiner leitenden Funktion im Produktmanagement und der Produktgestaltung arbeitete er in den vergangenen Jahren stets eng mit der Geschäftsleitung zusammen. Er freue sich auf die weitere vertrauensvolle und konstruktive Zusammenarbeit mit seinen Kollegen, den Mitarbeitern und Partnern und auf das zügige Voranbringen innovativer Ideen, erläutert B. Braun. Für ihn birgt die „smart infra-

modeling technology“ des Unternehmens Potenzial für zukünftige Entwicklungen: Mit dem neuen Straßentwurf, der auf der „smart infra-modeling technology“ basiere, sei bereits ein automatisiertes Entwurfssystem entstanden, das eine BIM-gerechte Modellierung von Straßen ermögliche.

IB&T-Gründer H. Basedow zieht sich auf eigenen Wunsch aus dem operativen Tagesgeschäft als Geschäftsführer zurück. Er möchte sich zukünftig auf seine Kernkompetenzen konzentrieren und mehr Zeit in die Weiterentwicklung der Card_1-Entwurfssysteme investieren. Er sei davon überzeugt, dass er dadurch noch mehr Schwung in diese so wichtigen Projekte bringen könne, so H. Basedow. Bei Bedarf werde er seine Erfahrungen natürlich auch



Bernhard Braun folgt auf Harry Basedow als Geschäftsführer der IB&T Software GmbH

in andere Themen der Produktentwicklung einbringen. So bleibt er weiter als alleiniger Gesellschafter für die IB&T Software GmbH aktiv tätig.

www.card-1.com
➔ Webcode n200003995

Thema: **Bernhard Braun neuer Geschäftsführer von IB&T Software**

Medium: gis.BUSINESS	Erscheinungsort: Heidelberg	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Jährlich 8 Ausgaben
-------------------------	--------------------------------	--	---

31 AUGUST 2023 BIM-konforme Verkehrswegeplanung live erleben mit card_1 und DESITE BIM

Im Herbst ist die IB&T Software GmbH als Aussteller auf verschiedenen Messen vertreten. Das Softwarehaus aus Norderstedt informiert die Fachbesucher auf der INTERGEO in Berlin, der BauScan in Magdeburg und der BIM World in München über das neue Entwurfssystem basierend auf der smart infra-modeling technology der card_1 Version 10.0 und über das Zusammenspiel mit der Koordinationslösung DESITE BIM.



Die aktuelle Ergänzung für den Neuen Straßenentwurf in der card_1 Version 10.0 ermöglicht die automatisierte Planung von Rad- und Gehwegen unter Berücksichtigung der geltenden Regelwerke. Bild IB&T Software GmbH

Den Auftakt macht vom 10.-12. Oktober 2023 die INTERGEO in Berlin. Am card_1 Messestand C25.23 in Halle 25.2 präsentieren die Kundenberater die aktuellen Lösungen für die Infrastrukturplanung. In Fachgesprächen erfahren die Besucher, wie mit dem Neuen Straßenentwurf der card_1 Version 10.0 vollautomatisiert Verkehrswege mit nur wenigen Mausklicks entstehen. Zu den Neuerungen des Entwurfssystems zählen Geh- und Radwege sowie korrespondierende Knotenpunkte, die richtlinienkonform angelegt werden und so die einzelnen Planungsschritte deutlich beschleunigen. Interessierte bewegen sich mit der neuen VR Brille HP Reverb live durch ein Projekt und erhalten einen Einblick in die 3D-Welt von card_1. IB&T engagiert sich zudem mit mehreren Fachvorträgen auf der Messe und der Conference.

Vom 9.-10. November 2023 sind die Kundenberater der IB&T Software GmbH und der Partnerfirma IGM - Interaktive Grafik Milde GmbH auf der BauScan 2023 an der Hochschule Magdeburg-Stendal vertreten. Die Fachkonferenz widmet sich dem Thema Laserscanning und bietet ein umfangreiches Vortragsprogramm. Maja Oelmann, IGM präsentiert im Rahmen der Ausstellervorträge die Einsatzmöglichkeiten von Punktwolken bei der Bestandsmodellierung und der Verkehrswegeplanung in card_1.

Auf der BIM World in München dreht sich vom 28.-29. November alles um das Thema Building Information Modeling. In Halle B0 stellt das IB&T Messteam den Besuchern am Stand 204 die Einsatzmöglichkeiten von card_1, DESITE BIM und dem neuen Tool Kairial vor, das ein mobiles Bau- und Assetmanagement für die Baustelle ermöglicht. Zwischen card_1 und den Thinkproject-Lösungen ergeben sich wichtige Synergien, die einen reibungslosen BIM Bauablauf unterstützen. Als Platinum Reseller verfügt IB&T über das Know-how zur Implementierung von DESITE BIM. Die Mitarbeiter des BIM Kompetenz-Centers stehen für Fragen zur Begleitung von BIM Prozessen zur Verfügung und informieren über passende Trainings- und Weiterbildungsangebote.

Als Reseller und Silver Partner der Bluebeam GmbH berät die IB&T Software GmbH Besucher auf den Messen zu Einsatzmöglichkeiten der Bausoftware Revu und der Bluebeam Cloud. Mit den Lösungen arbeiten Planungsteams und Bauausführende in allen Projektphasen flexibel zusammen.

Weitere Informationen: www.card-1.com

Thema: BIM-konforme Verkehrswegplanung live erleben mit card_1 und DESITE BIM

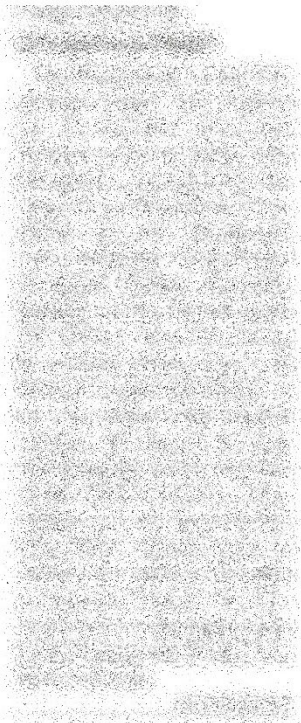
Medium:
GEObranchen.de Online

Erscheinungsort:
www.geobranchen.de

Kommune 21

Ausgabe: Heft 09/2023, Seite 32

Messe-News



IB&T-Gruppe | Stand C25.23

Highlights für Tiefbau

Die Firma IB&T Software und ihr Tochterunternehmen RZI Software präsentieren am gemeinsamen



IB&T-Stand: Lösungen für Verkehrswege.

Messestand und in Vorträgen ihre aktuellen Software-Lösungen für den Tiefbau. Die professionelle CAD-Software card_1 ist eine Branchenlösung für die Vermessung, Planung und den Bau von Verkehrswegen. Sie ermöglicht die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten. Das Team von IB&T erläutert den Besuchern die Vorteile der automatisierten Erstellung einer richt-

linienkonformen Straßenplanung mit dem neuen Straßenentwurf, der seit der Version 10 verfügbar ist. Die Besucher erhalten am Stand Informationen zu den Themen BIM-Koordination, Planung, Vermessung, Digitale Geländemodelle, Wasserwirtschaft, Bauabrechnung, 3D-Fahrsimulation, Virtual Reality, Schleppkurvenberechnung und Kosten-Management.

www.card-1.com

Thema: Highlights für Tiefbau

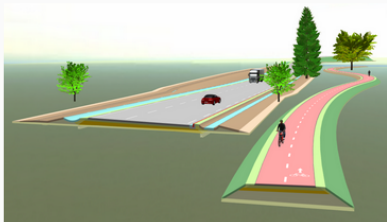
Medium:
Kommune 21

Erscheinungsort:
Tübingen

Verbreitung:
National

Erscheinungsweise:
Monatlich

BIM-konforme Verkehrswegeplanung live erleben mit card_1 und DESITE BIM



Die aktuelle Ergänzung für den Neuen Straßenentwurf in der card_1 Version 10.0 ermöglicht die automatisierte Planung von Rad- und Gehwegen unter Berücksichtigung der geltenden Regelwerke. Bild: IB&T Software GmbH

Im Herbst ist die IB&T Software GmbH als Aussteller auf verschiedenen Messen vertreten. Das Softwarehaus aus Norderstedt informiert die Fachbesucher auf der INTERGEO in Berlin, der BauScan in Magdeburg und der BIM World in München über das neue Entwurfssystem basierend auf der smart infra-modeling technology der card_1 Version 10.0 und über das Zusammenspiel mit der Koordinationslösung DESITE BIM.

Den Auftakt macht vom 10.-12. Oktober 2023 die INTERGEO in Berlin. Am card_1 Messestand C25.23 in...

Zurück

**Die vollständige Detailansicht dieses Artikels ist nur für VDV-Mitglieder sichtbar.
Wenn Sie bereits Mitglied sind, können Sie sich auf [VDVintern \(Login\)](#) anmelden.**

BIM-konforme Verkehrswegeplanung live erleben mit card_1 und DESITE BIM

Sep 1, 2023 | IB&T Software GmbH | 0 Kommentare

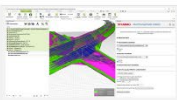
Norderstedt, 31.08.2023: Im Herbst ist die IB&T Software GmbH als Aussteller auf verschiedenen Messen vertreten. Das Softwarehaus aus Norderstedt informiert die Fachbesucher auf der INTERGEO in Berlin, der BauScan in Magdeburg und der BIM World in München über das neue Entwurfssystem basierend auf der smart infra-modeling technology der card_1 Version 10.0 und über das Zusammenspiel mit der Koordinationslösung DESITE BIM.



Die aktuelle Ergänzung für den neuen Straßenentwurf in der card_1 Version 10.0 ermöglicht die automatisierte Planung von Rad- und Gehwegen unter Berücksichtigung der geltenden Regelwerke. © card_1



Verbesserte Kreuzungsumrisse steigern das Unfallrisiko auf Landstraßen. Mit dem neuen Straßenentwurf der card_1 Version 10.0 steht eine automatisierte Lösung für korrespondierende Knotenpunkte zur Verfügung. © card_1



DESITE BIM kann vielseitig in den Workflow integriert werden. Auf der INTERGEO erfahren Besucher im Rahmen eines Vortrages, wie dies im Zusammenspiel mit card_1 und California X aussehen kann. © card_1

Der Auftakt macht vom 10.–12. Oktober 2023 die INTERGEO in Berlin. Am Card 1 Messestand C25.23 in Halle 25.2 präsentieren die Kundenberater die aktuellen Lösungen für die Infrastrukturplanung. In Fachgesprächen erfahren die Besucher, wie mit dem Neuen Straßenentwurf der card_1 Version 10.0 vollautomatisiert Verkehrswege mit nur wenigen Mausklicks entstehen. Zu den Neuerungen des Entwurfssystems zählen Geh- und Radwege sowie korrespondierende Knotenpunkte, die richtlinienkonform angelegt werden und so die einzelnen Planungsschritte deutlich beschleunigen. Interessierte bewegen sich mit der neuen VR Brillе HP Revverb live durch ein Projekt und erhalten einen Einblick in die 3D-Welt von card_1. IB&T engagiert sich zudem mit mehreren Fachvorträgen auf der Messe und der Conference.

Vom 9.–10. November 2023 sind die Kundenberater der IB&T Software GmbH und der Partnerfirma IGM – Interaktive Grafik Milde GmbH auf der BauScan 2023 an der Hochschule Magdeburg-Stendal vertreten. Die Fachkonferenz widmet sich dem Thema Laserscanning und bietet ein umfangreiches Vortragsprogramm. Maja Oelmann, IGM präsentiert im Rahmen der Ausstellervorträge die Einsatzmöglichkeiten von Punktwolken bei der Bestandsmodellierung und der Verkehrswegeplanung in card_1.

Auf der BIM World in München dreht sich vom 28.–29. November alles um das Thema Building Information Modeling. In Halle B0 stellt das IB&T Messteam den Besuchern am Stand 204 die Einsatzmöglichkeiten von card_1, DESITE BIM und dem neuen Tool Kaimial vor, das ein mobiles Bau- und Assetmanagement für die Baustelle ermöglicht. Zwischen card_1 und den Thinkproject-Lösungen ergeben sich wichtige Synergien, die einen reibungslosen BIM-Bauablauf unterstützen. Als Platinum Reseller verfügt IB&T über das Know-how zur Implementierung von DESITE BIM. Die Mitarbeiter des BIM Kompetenz Centers stehen für Fragen zur Begleitung von BIM-Prozessen zur Verfügung und informieren über passende Trainings- und Weiterbildungsangebote.

Als Reseller und Silver Partner der Bluebeam GmbH berät die IB&T Software GmbH Besucher auf den Messen zu Einsatzmöglichkeiten der Bausoftware Revu und der Bluebeam Cloud. Mit den Lösungen arbeiten Planungsteams und Bauausführende in allen Projektphasen flexibel zusammen.

Zum Unternehmen

Das 1988 von Dipl.-Ing. Harry Baasow gegründete IB&T Software GmbH entwickelt die Branchenlösung card_1 zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen. Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modelling-Prozesse. Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Reseller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der Thinkproject-Lösung DESITE BIM sowie des Produktes Revu der Bluebeam GmbH. Die Tochtergesellschaften GEO DIGITAL GmbH und R2I Software GmbH liefern zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen GEOPAC und R2I Tiefbau ab.

Thema: BIM-konforme Verkehrswegplanung live erleben mit card_1 und DESITE BIM

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

linkedin.de Online

Ausgabe: 09/2023, Seite Online

 **Build-Ing. Magazin**
1.750 Follower:innen
4 Std. • 

[+ Folgen](#) 

Die **IB&T Software GmbH** informiert Fachbesucher auf der **INTERGEO Expo and Conference** in Berlin, der **BauScan** in Magdeburg und der **BIM World MUNICH** über ihr neues Entwurfssystem, teilt das Unternehmen mit.

Als Reseller und Silver Partner der **Bluebeam GmbH - Bausoftware die vernetzt** berät die **IB&T #Software GmbH** Besucher auf den Messen zu Einsatzmöglichkeiten der **#Bau-Software Revu** und der **Bluebeam #Cloud**.

<https://lnkd.in/ekdiQGAi>

 **Start**  **Ihr Netzwerk**  **Jobs**  **Nachrichten**

#bim #building #digitalisierung #bauen #bauwesen #infrastruktur #infrabim #scan2bim #geodäsie #intergeo #dvw



BIM-konforme Verkehrswegeplanung
build-ing.de • Lesedauer: 2 Min.

Thema: Build-Ing. Magazin: BIM-konforme Verkehrswegeplanung

Medium:
linkedin.de Online

Erscheinungsort:
www.linkedin.de



Automatisierte Planung von Rad- und Gehwegen unter Berücksichtigung der geltenden Regelwerke. Foto: IB&T Software

BIM-konforme Verkehrswegeplanung

04.09.2023 | Wolfgang Deil

Die IB&T Software informiert Fachbesucher auf der INTERGEO in Berlin, der BauScan in Magdeburg und der BIM World in München über ihr neues Entwurfssystem, teilt das Unternehmen mit.

Das Entwurfssystem basiert auf der smart infra-modeling technology der card_1 Version 10.0. Gezeigt wird auch das Zusammenspiel mit der Koordinationslösung DESITE BIM, heißt es beim Softwarehaus IB&T.

- Themen**
- [Infrastrukturbau](#)
 - [Messen](#)
 - [Scan2BIM](#)
 - [Geodäsie](#)

Diesen Artikel teilen

[Facebook](#) [Twitter](#)

[LinkedIn](#) [WhatsApp](#)

[E-Mail](#) [Drucken](#)

INTERGEO 2023

Den Auftakt macht vom 10.-12. Oktober 2023 die INTERGEO in Berlin. Am card_1 Messestand C25.23 in Halle 25.2 präsentieren die Kundenberater die aktuellen Lösungen für die Infrastrukturplanung, kündigt IB&T an. In Fachgesprächen erfahren die Besucher, wie mit dem Neuen Straßenentwurf der card_1 Version 10.0 vollautomatisiert Verkehrswege mit nur wenigen Mausklicks entstehen. Zu den Neuerungen des Entwurfssystems zählen Geh- und Radwege sowie korrespondierende Knotenpunkte, die richtlinienkonform angelegt werden und so die einzelnen Planungsschritte deutlich beschleunigen. Interessierte bewegen sich mit der neuen VR Brille HP Reverb live durch ein Projekt und erhalten einen Einblick in die 3D-Welt von card_1. IB&T engagiert sich zudem mit mehreren Fachvorträgen auf der Messe und der Conference.

BauScan 2023

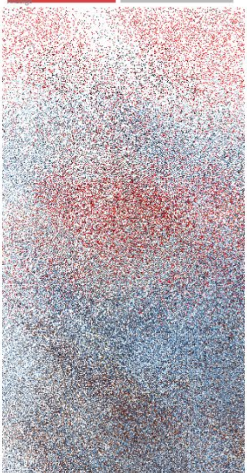
Vom 9.-10. November 2023 sind die Kundenberater der IB&T Software GmbH und der Partnerfirma IGM - Interaktive Grafik Milde GmbH auf der BauScan 2023 an der Hochschule Magdeburg-Stendal vertreten. Die Fachkonferenz widmet sich dem Thema Laserscanning und bietet ein umfangreiches Vortragsprogramm. Maja Oelmann, IGM präsentiert im Rahmen der Ausstellervorträge die Einsatzmöglichkeiten von Punktwolken bei der Bestandsmodellierung und der Verkehrswegeplanung in card_1.

BIM World 2023

Auf der BIM World in München dreht sich vom 28.-29. November alles um das Thema Building Information Modeling, teilt IB&T mit. In Halle B0 stellt das IB&T Messteam den Besuchern am Stand 204 die Einsatzmöglichkeiten von card_1, DESITE BIM und dem neuen Tool Kairnial vor, das ein mobiles Bau- und Assetmanagement für die Baustelle ermöglicht. Zwischen card_1 und den Thinkproject-Lösungen ergeben sich wichtige Synergien, die einen reibungslosen BIM Bauablauf unterstützen. Als Platinum Reseller verfügt IB&T über das Know-how zur Implementierung von DESITE BIM. Die Mitarbeiter des BIM Kompetenz-Centers stehen für Fragen zur Begleitung von BIM Prozessen zur Verfügung und informieren über passende Trainings- und Weiterbildungsangebote.

Silver Partner Bluebeam

Als Reseller und Silver Partner der Bluebeam GmbH berät die IB&T Software GmbH Besucher auf den Messen zu Einsatzmöglichkeiten der Bausoftware Revu und der Bluebeam Cloud. Mit den Lösungen arbeiten Planungsteams und Bauausführende in allen Projektphasen flexibel zusammen.



Jetzt gratis Probeheft bestellen!

Thema: BIM-konforme Verkehrswegeplanung

Medium: build-ing.de Online	Erscheinungsort: www.build-ing.de
--------------------------------	--------------------------------------

Kommune 21 Online

Ausgabe: 09/2023, Seite Online

Mittwoch, 6. September 2023

Kommune21

IT-Guide Themen Service Termine Newslett

Sie befinden sich hier: Startseite > Themen > Unternehmen > BIM-aktuell

IB&T Software

BIM-konforme Verkehrswegeplanung live erleben

[6.8.2023] Sowohl auf der Intergo in Berlin als auch bei der Fachkonferenz BauScan in Magdeburg stellt das Unternehmen IB&T Software die Arbeit mit seiner Branchenlösung card_1 zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen samt Neuerungen vor. Auf der BIM-World in München ist außerdem die Koordinierungslösung DESITE BIM ein Thema.



Auf verschiedenen Messen ist dieses Jahr das Unternehmen IB&T Software als Aussteller vertreten. Wie das Software-Haus aus Norderstedt mitteilt, zeigt es vom 10. bis 12. Oktober 2023 auf der Intergo in Berlin seine aktuellen Lösungen für die Infrastrukturplanung. Demnach erfahren die Besucherinnen und Besucher an Messestand C25.23 in Halle 25.2, wie mit dem Neuen Straßenentwurf der card_1 Version 10.0 vollautomatisiert Verkehrswege mit nur wenigen Mausklicks entstehen. card_1 ist eine Branchenlösung zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen. Die CAD-Software ermöglicht laut Anbieter die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building-Information-Modeling-Prozesse. Die Lösung werde weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten.

Zu den Neuerungen des Entwurfsystems zählen Geh- und Radwege sowie korrespondierende Knotenpunkte, die richtlinienkonform angelegt werden und so die einzelnen Planungsschritte deutlich beschleunigen. Interessierte bewegen sich mit der neuen VR-Brille HP Reverb live durch ein Projekt und erhalten einen Einblick in die 3D-Welt von card_1. IB&T engagiere sich zudem mit mehreren Fachvorträgen auf der Messe und der Conference.

Vom 9. bis 10. November seien die Kundenberater von IB&T Software mit der Partnerfirma IGM – Interaktive Grafik Milde auf der BauScan 2023 an der Hochschule Magdeburg-Stendal vertreten. Die Fachkonferenz widme sich dem Thema Laserscanning und biete ein umfangreiches Vortragsprogramm. Maja Oelmann von IGM präsentiere im Rahmen der Ausstellervorträge die Einsatzmöglichkeiten von Punktwolken bei der Bestandsmodellierung und der Verkehrswegeplanung in card_1.

Auf der BIM-World in München drehe sich dann vom 28. bis 29. November alles um das Thema Building Information Modeling. In Halle B0 stelle das IB&T Messe-Team den Besuchern am Stand 204 nicht nur die Einsatzmöglichkeiten von card_1, sondern auch die Thinkproject-Lösung DESITE BIM sowie das neue Tool Kairial vor. Letzteres ermögliche ein mobiles Bau- und Assetmanagement für die Baustelle. Zwischen card_1 und den Thinkproject-Lösungen ergeben sich laut IB&T Software wichtige Synergien, die einen reibungslosen BIM-Bauablauf unterstützen. Als Platinum Reseller verfügt das Unternehmen über das Know-how zur Implementierung von DESITE BIM. Die Mitarbeiter des BIM Kompetenz-Centers stehen für Fragen zur Begleitung von BIM-Prozessen zur Verfügung und informieren über passende Trainings- und Weiterbildungsangebote.

Als Reseller und Silver Partner des Unternehmens Bluebeam berate IB&T Software Besucher auf den Messen außerdem zu Einsatzmöglichkeiten der Bau-Software Revu und der Bluebeam Cloud. Mit den Lösungen arbeiten Planungsteams und Bauausführende in allen Projektphasen flexibel zusammen. (ve)

<https://www.card-1.com>
<https://www.intergo.de>
<https://www.laserscanning-europe.com/de/bauscan2023>
<https://www.bim-world.de>

Sichwörter: Unternehmen, Intergo 2023, BIM, IB&T Software

Bildquelle: IB&T Software GmbH

teilen f teilen tweet + teilen mail i

Thema: BIM-konforme Verkehrswegeplanung

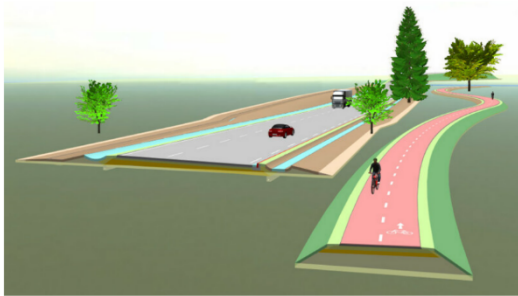
Medium:
Kommune 21 Online

Erscheinungsort:
www.kommune21.de

07.09.2023 Produkte & Anwendungen, Intergeo

BIM-konforme Verkehrswegeplanung live erleben mit Card_1 und Desite BIM

Im Herbst ist die IB&T Software GmbH als Aussteller auf verschiedenen Messen vertreten. Interessierte können so BIM-konforme Verkehrswegeplanung live erleben.



Die aktuelle Ergänzung für den neuen Straßenentwurf in der Card_1 Version 10.0 ermöglicht die vollautomatisierte Planung von Rad- und Gehwegen. Bild: IB&T

Die IB&T Software GmbH informiert die Fachbesucher auf der Intergeo in Berlin, der Bauscan in Magdeburg und der BIM World in München über das neue Entwurfssystem basierend auf der smart infra-modeling technology der Card_1 Version 10.0 und über das Zusammenspiel mit der Koordinationslösung Desite BIM.

BIM-konforme Verkehrswegeplanung

Den Auftakt macht vom 10.-12. Oktober 2023 die Intergeo. Am Messestand C25.23 in Halle 25.2 präsentieren die Kundenberater die aktuellen Lösungen für die Infrastrukturplanung. In Fachgesprächen erfahren die Besucher, wie mit dem neuen Straßenentwurf der Card_1 Version 10.0 vollautomatisiert Verkehrswege mit nur wenigen Mausklicks entstehen. Zu den Neuerungen des Entwurfssystems zählen Geh- und Radwege sowie korrespondierende Knotenpunkte, die richtlinienkonform angelegt werden und so die einzelnen Planungsschritte deutlich beschleunigen. Interessierte bewegen sich mit der neuen VR Brille HP Reverb live durch ein Projekt und erhalten einen Einblick in die 3D-Welt von Card_1. IB&T engagiert sich zudem mit mehreren Fachvorträgen auf der Messe und der Conference.

Vom 9.-10. November 2023 sind die Kundenberater der IB&T Software GmbH und der Partnerfirma IGM - Interaktive Grafik Milde GmbH auf der Bauscan 2023 an der Hochschule Magdeburg-Stendal vertreten. Die Fachkonferenz widmet sich dem Thema Laserscanning und bietet ein umfangreiches Vortragsprogramm. Maja Oelmann, IGM präsentiert im Rahmen der Ausstellervorträge die Einsatzmöglichkeiten von Punktwolken bei der Bestandsmodellierung und der Verkehrswegeplanung.

Auf der BIM World in München dreht sich vom 28.-29. November alles um das Thema Building Information Modeling. In Halle B0 stellt das IB&T Messteam den Besuchern am Stand 204 die Einsatzmöglichkeiten von Card_1, Desite BIM und dem neuen Tool Kairnial vor, das ein mobiles Bau- und Assetmanagement für die Baustelle ermöglicht. Zwischen Card_1 und den Thinkproject-Lösungen ergeben sich wichtige Synergien, die einen reibungslosen BIM Bauablauf unterstützen. Als Platinum Reseller verfügt IB&T über das Know-how zur Implementierung von Desite BIM. Die Mitarbeiter des BIM Kompetenz-Centers stehen für Fragen zur Begleitung von BIM-Prozessen zur Verfügung und informieren über passende Trainings- und Weiterbildungsangebote.

Als Reseller und Silver Partner der Bluebeam GmbH berät die IB&T Software GmbH Besucher auf den Messen zu Einsatzmöglichkeiten der Bausoftware Revu und der Bluebeam Cloud. Mit den Lösungen arbeiten Planungsteams und Bauausführende in allen Projektphasen flexibel zusammen.

Weitere Informationen unter <https://www.card-1.com/>

[Zurück zur Übersicht](#)

Thema: BIM-konforme Verkehrswegplanung live erleben mit card_1 und DESITE BIM

Medium:
gispoint.de Online

Erscheinungsort:
www.gispoint.de

EI – DER EISENBAHNINGENIEUR

Ausgabe: Heft 09/2023, Seite 78

i

BIM-Methodik und digitale Bauteilbibliothek
Alle Informationen zur Anwendung der BIM-Methodik inkl. digitaler Bauteilbibliothek und Baustandards Personenbahnhöfe finden Sie auch auf der Informationsplattform Anlagentechnik, Bautechnik und ITK. Besuchen Sie dafür die Webseite www.deutschebahn.com/personenbahnhoeefe-infoplattform oder scannen Sie den QR-Code.



Herausforderungen in der Digitalisierung für Bauherren

Der BIM-Content wird den Grundsätzen des openBIM-Standards gerecht, indem sämtliche Bestandteile der digitalen Bauteilbibliothek im IFC-Format bereitgestellt werden.

Die Planer der DB selbst nutzen Autodesk Revit und ergänzende Software, die Anforderungen an die Modellierung linearer Bauwerke, ausgerichtet an der Trassierung, in Infrastrukturprojekten erfüllen, sodass die Bibliothek zusätzlich in diesem Format zur Verfügung gestellt wird.

Um eine gleichbleibende Qualität der BIM-Modelle zu erhalten, wird auch eine Projektvorlage im Nativformat als BIM-Content bereitgestellt. Diese bietet den Vorteil, weitere Standardisierung vorzuhalten. Die Projektvorlage enthält hinterlegte Filter, Listen und Ansichtsvorlagen, die dem Projekt dazu dienen, z. B. eine einheitliche Qualität der 2D-Planableitungen umzusetzen, die Bau-

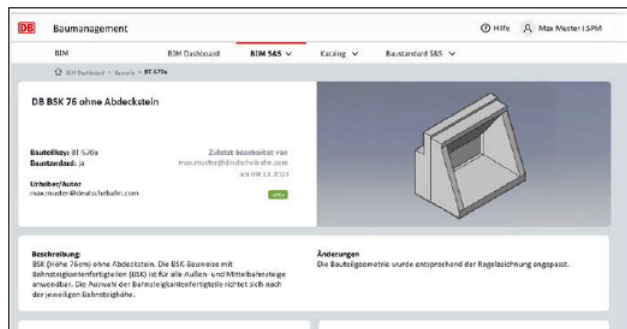
phasen (Neubau, Bestand, Rückbau) gemäß geltenden Vorgaben farblich korrekt darzustellen oder auch Bauteilattribuierungen bzw. Auswertungen (Mengen- und Massen) mithilfe von Bauteillisten darzustellen.

Ein wesentlicher Punkt ist die partnerschaftliche Zusammenarbeit mit Softwareentwicklern von Planungssoftware, die ihren Kunden den BIM-Content direkt in der jeweils verwendeten Software zur Verfügung stellen möchten. Hierfür stehen wir in engem Austausch mit ALLPLAN, ProVI und card_1, die die digitale Bauteilbibliothek in ihrer Software bereitstellen und die regelmäßigen Aktualisierungen der DB S&S übernehmen. In diesem Zusammenhang muss die Weiterentwicklung des BIM-Contents stets die Umsetzbarkeit der Anforderungen durch verschiedene Softwareprodukte im Blick haben und gewährleisten. Die Rolle des IFC-Formats wird dabei immer wichtiger, da auch die Weiterentwicklung der Softwareland-

78 EI | SEPTEMBER 2023

© DVV Media Group GmbH

VERKEHRSTATIONEN



Softwarelösungen anzubinden. Perspektivisch ist neben dem API-Zugang ebenfalls angedacht, externen Anwendern eine Web-App zur Verfügung zu stellen, um eine weitere Option zum Datenabruf bereitzustellen. Bis dahin werden die Baustandards Personenbahnhöfe, digitale Bauteilbibliothek und Vorgaben zum LoI auf der Informationsplattform Anlagentechnik, Bautechnik und ITK im Internet [4] zum Herunterladen in nativen und offenen Formaten veröffentlicht und regelmäßig aktualisiert. Die Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik inkl. Informationsanforderungen (LoI) sowie weitere Informationen zum Regelwerk sind dort ebenfalls veröffentlicht. ■

Thema: Herausforderungen in der Digitalisierung für Bauherren

Medium:
EI – DER
EISENBAHNINGENIEUR

Erscheinungsort:
Hamburg

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

MESSTECHNIK
ANZEIGE

BIM-konforme Verkehrswegeplanung live erleben mit card_1 und DESITE BIM

Im Herbst ist die IB&T Software GmbH als Aussteller auf verschiedenen Messen vertreten. Das Softwarehaus aus Nordstedt informiert die Fachbesucher auf der INTERGEO in Berlin, der BauScan in Magdeburg und der BIM World in München über das neue Entwurfssystem basierend auf der smart infra-modeling technology der card_1 Version 10.0 und über das Zusammenspiel mit der Koordinationslösung DESITE BIM.

INTERGEO

Den Auftakt machte vom 10. - 12. Oktober 2023 die INTERGEO in Berlin. Am card_1 Messestand C25.23 in Halle 25.2 präsentierten die Kundenberater die aktuellen Lösungen für die Infrastrukturplanung. In Fachgesprächen erfuhren die Besucher, wie mit dem Neuen Straßenentwurf der card_1 Version 10.0 vollautomatisiert Verkehrswege mit nur wenigen Mausclicks entstehen. Zu den Neuerungen des Entwurfssystems zählen Geh- und Radwege sowie korrespondierende Knotenpunkte, die richtlinienkonform angelegt werden und so die einzelnen Planungsschritte deutlich beschleunigen. Interessierte bewegten sich mit der neuen VR Brille IIP Reverb live durch ein Projekt und erhielten einen Einblick in die 3D-Welt von card_1. IB&T engagierte sich zudem mit mehreren Fachvorträgen auf der Messe und der Conference.

BauScan 2023

Vom 9.-10. November 2023 sind die Kundenberater der IB&T Software GmbH und der Partnerfirma IGM - Interaktive Grafik Milde GmbH auf der BauScan 2023 an der Hochschule Magdeburg-Stendal vertreten. Die Fachkonferenz widmet sich dem Thema Laserscanning und bietet ein umfangreiches Vortragsprogramm. Maja Oelmann, IGM präsentiert im Rahmen der Ausstellervorträge die Einsatzmöglichkeiten von Punktwolken bei der Bestandsmodellierung und der Verkehrswegeplanung in card_1.

BIM World

Auf der BIM World in München dreht sich vom 28.-29. November alles um das Thema Building Information Modeling. In Halle B0 stellt das IB&T Messteam den Besuchern am Stand 204 die Einsatzmöglichkeiten von card_1, DESITE BIM und dem neuen Tool Kairnial vor, das ein mobiles Bau- und Assetmanagement für die Baustelle ermöglicht. Zwischen card_1 und den Thinkproject-Lösungen ergeben sich wichtige Synergien, die einen reibungslosen BIM-Bauablauf unterstützen. Als Platinum Reseller verfügt IB&T über das Know-how zur Implementierung von DESITE BIM. Die Mitarbeiter des BIM Kompetenz-Centers stehen für Fragen zur Begleitung von BIM Prozessen zur Verfügung und informieren über passende Trainings- und Weiterbildungsangebote.




Bild 1 Versetzte Kreuzungsarme senken das Unfallrisiko auf Landstraßen.




Bild 2 Der neue card_1 Straßenentwurf ermöglicht automatisiertes Planen von Rad- und Gehwegen unter Berücksichtigung der geltenden Regelwerke.

Als Reseller und Silver Partner der Bluebeam GmbH berät die IB&T Software GmbH Besucher auf den Messen zu Einsatzmöglichkeiten der Bausoftware Revu und der Bluebeam Cloud. Mit den Lösungen arbeiten Planungsteams und Bauausführende in allen Projektphasen flexibel zusammen.

www.card-1.com

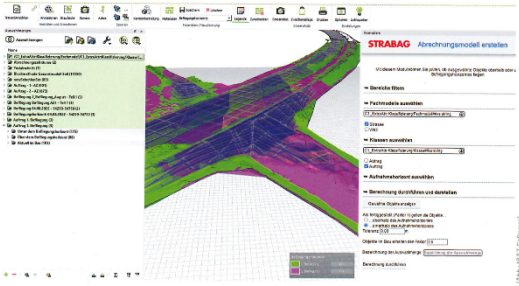


Bild 3 Über die modellbasierte Abrechnung nach der Blockmethode mit DESITE BIM informierte ein Praxisvortrag auf der INTERGEO.

Medium: Bautechnik	Erscheinungsort: Berlin	Verbreitung: International	Erscheinungsweise: Monatlich
-----------------------	----------------------------	-------------------------------	---------------------------------

MELDUNGEN

■ **Software berechnet CO₂-Emissionen bei der Bauplanung**
Freiburg – Der Ausstoß an Kohlendioxid (CO₂) pro geplanten Baumaterialien lässt sich auch mit Software berechnen. Der Entwickler Sidoun bietet diese Möglichkeit mit Globe Artificial Intelligence Application (GAI²A) an. Bei der Eingabe entsprechender Parameter in einen Kurztex werden über die Schnittstelle des Sidoun-Partners Emidat aktuelle CO₂-Werte aus verifizierten Datenbanken geliefert. Die Angabe der Werte je Position und in Summe ist noch nicht generell verpflichtend. Doch wenn sich das ändern sollte, sind betroffene Firmen mit der Software gut gerüstet, heißt es bei dem Freiburger Unternehmen. KI basiert kommen bei GAI²A maschinelle Spracherkennung, Verarbeitung und Datenverweiterung zum Einsatz. Die Lösung ist als Serie konzipiert, mit der weitere Bereiche bedient werden.

■ **Mitarbeiter in Digitalisierung exzellent eingebunden**
Welsch – Die Deutsche Telekom und der Bundesverband Mittelständische Wirtschaft hat die Angel GmbH aus Welsch (Eifel) mit dem „Digital X Award“ in der Kategorie Zukunft prämiert. Das Familienunternehmen setzte sich damit gegen die danach Platzierten TUV Nord Mobilität und Drees und Sommer durch. Ausgezeichnet wurden die mit Anstrengungen des Unternehmens, Mitarbeiter gezielt in firmeneigene Digitalisierungsprozesse einzubinden. Moderne Technologie unterstützt dabei auch die sogenannte Work-Life-Balance der Beschäftigten. Insgesamt gab es Preise in vier Kategorien.

Software-Erweiterung vereinfacht Planen von Radwegen

Zahl der Radfahrer nimmt in deutschen Städten zu – An Wegen, die auf sie zugeschnitten sind, mangelt es aber noch



Kreuzende Wege lassen sich im neuen „card_1“-Straßenentwurf leicht verknüpfen. Ein 3D-Modell lässt sich damit zudem über die volle Berechnungstiefe darstellen.

Foto: IB&T/wir.de/18

DBU/Berlin – 41 Prozent aller Deutschen zwischen 14 und 69 Jahren wollen häufiger ihr Fahrrad nutzen. Das zumindest ergab die „Fahrrad-Monitor“-Befragung des Bundesverkehrsministeriums. Das ruf auch die Kommunen auf den Plan. Denn beim Ausbau entsprechender Radwege ist häufig noch viel aufzuholen. Die Planung solcher Strecken läuft mit der richtigen Software besser.

Im oft gefährlichen Straßenverkehr müssen viele Regeln bei der Planung von Rad- und Gehwegen beachtet werden. Sie sind oft spe-

ziell auf diese Strecken zugeschnitten, aber in dieser Hinsicht auch verallgemeinerbar. So gibt es die sogenannten Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA) sowie Radverkehrsanlagen (ERA). Eine Erweiterung der Planungssoftware „card_1“ von IB&T berücksichtigt diese Vorschriften.

Die „card_1“-Version 10.0 unterstützt jeden Entwurf beispielsweise bei der Auswahl des benötigten Querschnitts. Ermittelt wird er in Anlehnung der EFA beziehungsweise ERA. Bei Radwegen stehen neben der ERA zudem die Hinweise zu Rad Schnellverbindungen und

Radvorrang-Routen als Katalog zur Verfügung.

Die wenigen gewählten Definitionen im Assistenten genügen, um unmittelbar ein 3D-Modell zu erstellen, das alle wichtigen Details berücksichtigt. Über die Fachobjektstruktur steuert der Nutzer die gesamten Einstellungen zum geplanten Verkehrsnetz. Dort sind alle Definitionen aufgelistet.

Das Katalogsystem hat IB&T um spezifische Einträge erweitert. So gibt es für Rad- und Gehwege eigene Definitionen für den Oberbau, das Bankett und die Böschung. Festgelegt wurden überdies unter-

schiedliche Wegkategorien und Querschnitte in internen Entwurfsklassen.

Soll ein Rad Schnellweg in einen gemeinsamen Bereich für Fußgänger und Pedaleure münden, bietet sich mit „card_1“ Version 10.0 das Erzeugen eines neuen Abschnitts an. Damit lässt sich das sonst nötige Erzeugen eines komplett neuen Weges vermeiden. Die Wegabschnitte werden beim Anlegen mit der passenden Kategorie belegt. Die Stationierung der Abschnitte kann nachträglich jederzeit bearbeitet werden. Für alle Teilobjekte können dabei Abschnitte angelegt werden.

Dies dient bereichsweise dem Anpassen von bestimmten Parametern.

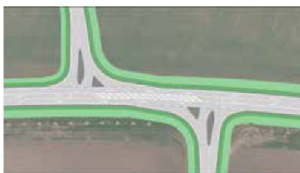
Für das Verknüpfen von sich kreuzenden Trassen bietet die erweiterte Version ebenfalls das passende digitale Werkzeug. Mit nur drei Mausklicks lassen sich Kreuzung oder Einmündung generieren. Jickausendungen und Randgradienten können Anwender in Anschluss nach den eigenen Erfordernissen optimieren. Dabei ist es nicht nur möglich Geh- und Fußgängerwege zu verknüpfen. Auch Straßen lassen sich mit diesem Werkzeug anschließen.

Thema: Software-Erweiterung vereinfacht Planen von Radwegen

Medium: Der Bauunternehmer	Erscheinungsort: Berlin	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Monatlich und eine Doppelausgabe im Jahr
-------------------------------	----------------------------	--	--

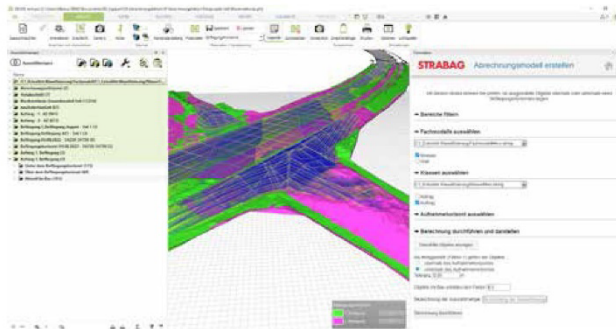
BIM-konforme Verkehrswegeplanung live erleben mit card_1 und DESITE BIM

Im Herbst ist die IB&T Software GmbH als Aussteller auf verschiedenen Messen vertreten. Das Softwarehaus aus Norderstedt informiert die Fachbesucher auf der INTERGEO in Berlin, der BauScan in Magdeburg und der BIM World in München über das neue Entwurfssystem basierend auf der smart infra-modeling technology der card_1 Version 10.0 und über das Zusammenspiel mit der Koordinationslösung DESITE BIM.



Der Auftakt war die INTERGEO in Berlin. Am card_1 Messestand präsentierten die Kundenberater die aktuellen Lösungen für die Infrastrukturplanung. In Fachgesprächen erfuhren die Besucher, wie mit dem Neuen Straßenentwurf der card_1 Version 10.0 vollautomatisiert Verkehrswege mit nur wenigen Mausklicks entstehen. Zu den Neuerungen des Entwurfssystems zählen Geh- und Radwege sowie korrespondierende Knotenpunkte, die richtlinienkonform angelegt werden und so die einzelnen Planungsschritte deutlich beschleunigen. Interessierte bewegten sich mit der neuen VR Brille HP Reverb live durch ein Projekt und erhielten einen Einblick in die 3D-Welt von card_1. IB&T engagierte sich zudem mit mehreren Fachvorträgen auf der Messe und der Conference.

Vom 9.-10. November 2023 sind die Kundenberater der IB&T Software GmbH und der



Partnerfirma IGM - Interaktive Grafik Milde GmbH auf der BauScan 2023 an der Hochschule Magdeburg-Stendal vertreten. Die Fachkonferenz widmet sich dem Thema Laserscanning und bietet ein umfangreiches Vortragsprogramm. Maja Oelmann, IGM präsentiert im Rahmen der Ausstellervorträge die Einsatzmöglichkeiten von Punktwolken bei der Bestandsmodellierung und der Verkehrswegeplanung in card_1.

Auf der BIM World in München dreht sich vom 28.-29. November alles um das Thema Building Information Modeling. In Halle B0

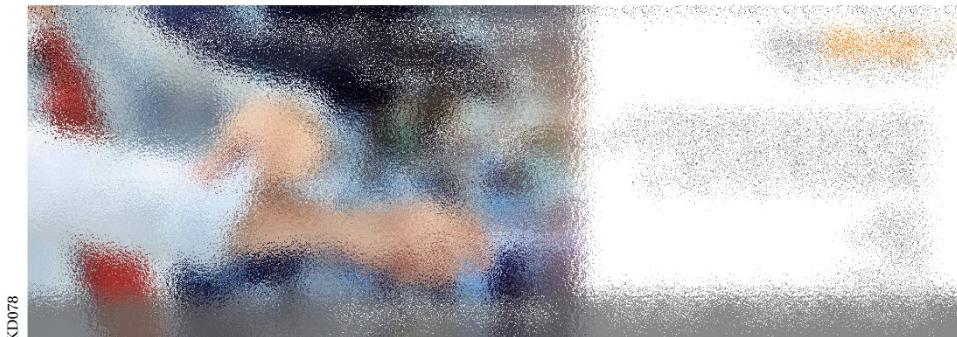


stellt das IB&T Messteam den Besuchern am Stand 204 die Einsatzmöglichkeiten von card_1, DESITE BIM und dem neuen Tool Kairnial vor, das ein mobiles Bau- und Assetmanagement für die Baustelle ermöglicht. Zwischen card_1 und den Thinkproject-Lösungen ergeben sich wichtige Synergien, die einen reibungslosen BIM Bauablauf unterstützen. Als Platinum Reseller verfügt IB&T über das Know-how zur Implementierung von DESITE BIM. Die Mitarbeiter des BIM Kompetenzzenters stehen für Fragen zur Begleitung von BIM Prozessen zur Verfügung und informieren über passende Trainings- und Weiterbildungsangebote.

Als Reseller und Silver Partner der Bluebeam GmbH berät die IB&T Software GmbH Besucher auf den Messen zu Einsatzmöglichkeiten der Bausoftware Revu und der Bluebeam Cloud. Mit den Lösungen arbeiten Planungsteams und Bauausführende in allen Projektphasen flexibel zusammen.

www.card-1.com

KD077



KD078

Thema: BIM-konforme Verkehrswegeplanung live erleben mit card_1 und DESITE BIM

Medium:
Kommunal Direkt Magazin

Erscheinungsort:
Erfurt

Verbreitung:
National

Erscheinungsweise:
Jährlich 6 Ausgaben

kommunaldirekt.de Online

Ausgabe: 11/2023, Seite Online



Im Herbst ist die IB&T Software GmbH als Aussteller auf verschiedenen Messen vertreten. Das Softwarehaus aus Norderstedt informiert die Fachbesucher auf der INTERGEO in Berlin, der BauScan in Magdeburg und der BIM World in München über das neue Entwurfssystem basierend auf der smart infra-modelling technology der card_1 Version 10.0 und über das Zusammenspiel mit der Koordinationssitzung DESITE BIM.



Der Auftakt war die INTERGEO in Berlin. Am card_1 Messestand präsentierten die Kundenberater die aktuellen Lösungen für die Infrastrukturplanung. In Fachgesprächen erfuhren die Besucher, wie mit dem Neuen Straßenentwurf der card_1 Version 10.0 vollautomatisiert Verkehrswege mit nur wenigen Klicks entstehen. Zu den Neuerungen des Entwurfssystems zählen Geh- und Radwege sowie korrespondierende Knotenpunkte, die richtlinienkonform angelegt werden und so die einzelnen Planungsschritte deutlich beschleunigen.

Interessierte bewegen sich mit der neuen VR Brille HP Revelo live durch ein Projekt und erhalten einen Einblick in die 3D Welt von card_1. IB&T engagierte sich zudem mit mehreren Fachvorträgen auf der Messe und der Conference.

Vom 9.-10. November 2023 sind die Kundenberater der IB&T Software GmbH und der Partnerfirma IGM – Interaktive Grafik Mide GmbH auf der BauScan 2023 an der Hochschule Magdeburg Stendal vertreten. Die Fachkonferenz widmet sich dem Thema Laserscanning und bietet ein umfangreiches Vortragsprogramm. Maja Oehlmann, IGM präsentiert im Rahmen der Ausstellervorträge die Einsatzmöglichkeiten von Punktwolken bei der Bestandsmodellierung und der Verkehrswegeplanung in card_1.

Auf der BIM World in München dreht sich vom 28.-29. November alles um das Thema Building Information Modeling. In Halle B0 stellt das IB&T Messesteam den Besuchern am Stand 204 die Einsatzmöglichkeiten von card_1, DESITE BIM und dem neuen Tool Kairaal vor, das ein mobiles Bau- und Assetmanagement für die Baustelle ermöglicht. Zwischen card_1 und den Thinkproject- Lösungen ergeben sich wichtige Synergien, die einen reibungslosen BIM Bauablauf unterstützen. Als Platinum Reseller verfügt IB&T über das Know-how zur Implementierung von DESITE BIM. Die Mitarbeiter des BIM Kompetenz-Centers stehen für Fragen zur Begleitung von BIM Prozessen zur Verfügung und informieren über passende Trainings- und Weiterbildungsangebote.

Als Reseller und Silver Partner der Bluebeam GmbH berst die IB&T Software GmbH Besucher auf den Messen zu Einsatzmöglichkeiten der Bausoftware Revu und der Bluebeam Cloud. Mit den Lösungen arbeiten Planungsteams und Bauausführende in allen Projektphasen flexibel zusammen.

Weitere Informationen unter:

www.card-1.com

022995977

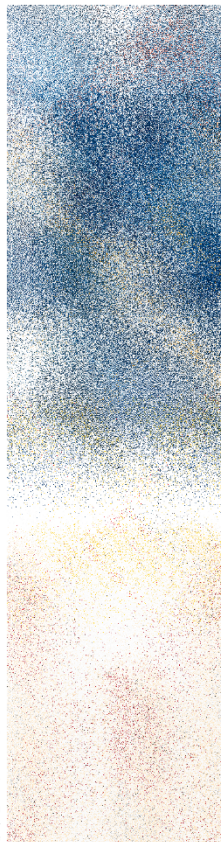


Technische Infos

Neue Software für Live-Tachokontrollen bei der österreichischen Polizei

Hardware Infos

hilock 5000 ZK. Das nächste Level der Zutrittskontrolle



Thema: BIM-konforme Verkehrswegeplanung live erleben mit card_1 und DESITE BIM

Medium:
kommunaldirekt.de Online

Erscheinungsort:
www.kommunaldirekt.de

Objektorientierte Planung

Mit der neuen Version 10 der Software card_1 hat IB&T mehrere Methoden und Prinzipien völlig neu gestaltet. Im Zentrum stehen sogenannte Fachobjekte.

Es ist eine Frage der Sichtweise: Besteht ein Entwurfsmodell für eine Straße aus der Summe einzelner Geometrie-Objekte, wie Gradienten, Achsen, Profilen und Stationsdaten? Oder wird aus dem Objekt Straße, das das Bauwerk einer Straße repräsentiert, abgeleitet, welche einzelnen Bauteile sie insgesamt enthalten muss? Die Frage mag akademisch klingen, sie ist aber nicht unbedeutend für das Gesamtkonzept der neuen Version 10 von card_1, der bekannten Software für die Straßenentwurfsplanung von IB&T. Mit ihr hat der Hersteller alle wichtigen Methoden in der Infrastrukturplanung von Grund auf neu definiert. Das betrifft vor allem das Innerste der Software, nämlich die Modellierung des Baukörpers.

Mit dem neuen Straßenentwurf der neuen Generation von card_1 gibt es erstmals ein Objekt mit dem Namen Straße als übergeordnetes, in der Hierarchie an oberster Stelle stehendes fachliches Datenobjekt. In ihm sind alle Informationen einer geplanten Straße zusammenhängend und strukturiert untergeordnet. Die Struktur besteht aus Objekten verschiedener Typen, die das Bauwerk einer Straße vom Großen ins Kleine hierarchisch aufteilen. „So entsteht ein hochwertiges, schön strukturiertes Projektmodell“, sagt Harry Basedow, Gründer von IB&T, der die Geschäftsführung inzwischen abgegeben hat, aber weiterhin als Berater involviert ist, schließlich hat er die Weichen für den neuen Entwurfsansatz gestellt.

Ziel war es, die Entwurfs- und Bearbeitungsprozesse zu vereinfachen und zu beschleunigen. Darüber hinaus sind Fachobjekte die Grundlage für weitere card_1-Lösungen, etwa die Neue Bestandsmodellierung oder den Neuen Bahnentwurf.

Die Fachobjekte hielten bereits in der Version 8.4 von card_1 als neue Datenart und darauf basierend ein neues Modellierungsprinzip Einzug, allerdings noch weitestgehend unbenutzt, was ihren revolutionären Charakter angeht. Zuerst wurden sie verwendet für

Kanalobjekte und für Spezialanwendungen, wie etwa bei der Engstellenverwaltung der Hamburger Hafenbahn. Seit Version 10 sind sie die Grundlage des Neuen Straßenentwurfs. „Die neue Datenart Fachobjekte erlaubt es uns, ein geplantes Bauwerk, den Bestand und die Prozesse dafür völlig anders im card_1-Projekt abzubilden“, so Basedow. Zum einen seien viel mehr Informationen enthalten, diese seien besser strukturiert und übersichtlicher sowie eindeutig in ihrer Bedeutung und daher für das Programm automatisch nutzbar.

Hierarchische Ordnung

Fachobjekte sind in card_1 nicht nur eine neue Datenart. In Wirklichkeit sind es viele Datenarten und es werden in Zukunft noch mehr. Zurzeit gibt es über 200 Fachobjekttypen.

Mit ihnen können Nutzer:innen ein geplantes Bauwerk in große und kleine fachliche Einheiten aufteilen und benennen. Alle Fachobjekte hängen zusammen in einer hierarchischen Struktur. Damit ist jedes Fachobjekt Teil eines übergeordneten Objekts.

card_1 nutzt die Fachobjekte für verschiedene Aufgaben. Dazu gehören Definitionen in den neuen Entwurfssystemen für die Generierung der Ergebnisse, Anforderungen und Vorgaben in den neuen Entwurfssystemen, automatische Auswertungen und Prüfungen, Import- und Exportvorgänge oder Elemente des Bauwerke-Systems.

„Obwohl diese Kategorien sehr unterschiedlich erscheinen, so bauen alle dafür verwendeten Typen von Fachobjekten auf einem einheitlichen Grundsystem auf. Dies verein-

facht nicht nur die Entwicklung, sondern bietet dem Anwender einheitliche Arbeitsweisen und Darstellungen“, so Basedow.

Neben Werten, Texten und Referenzen gehören beliebig viele Raumkörper, Polygone und andere Geometriedaten dazu. Anders als herkömmliche Datenarten kann ein Fachobjekt diverse andere spezielle Eigenschaften anbieten. Dazu zählen beispielsweise Dialoge, Bearbeitungsfunktionen und Algorithmen zum Erzeugen von Ergebnissen.

Die Fachobjekte können miteinander kommunizieren, etwa beim Generieren des Trassenkörpers im Neuen Straßenentwurf. In einem iterativen Prozess erzeugen viele Fachobjekte diverser verschiedener Typen gemeinsam ein großes komplexes Ergebnis, das ebenfalls aus vielen Fachobjekten besteht.

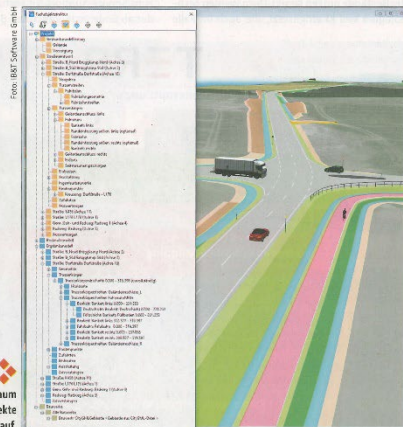
Neue Arbeitsweise

Für Anwender:innen heißt dies, dass damit eine neue Arbeitsweise einhergeht. Bisher wurden Funktionen für die Bearbeitung einer speziellen Datenart gewählt, nun wird ein Fachobjekt ausgewählt, das dann selbst die passenden Bearbeitungsfunktionen anbietet.

Von dem neuen Paradigma der Fachobjekte verspricht sich IB&T Verbesserungen des Planungsprozesses. „Das Projektmodell, welches das zu bauende Bauwerk oder den Bestand abbildet, ist viel hochwertiger als es bisher möglich war“, so Basedow. Dies ist nicht nur für BIM, sondern insbesondere für den eigentlichen Planungs- bzw. Bearbeitungsprozess wichtig.

Ebenso werden automatisierte Entscheidungen möglich. Dazu sollte im Planungsprozess ein detailliertes Bestandsmodell mit im System gut abgebildeten Anforderungen, wie Vorgaben und Regelwerken, sowie einem hochinformativen Planungsmodell auf programmierter Fachkompetenz treffen. Dies bezeichnet IB&T als smart-infra-modelling technology. Die Fachobjekte sind dafür das tägliche Werkzeug.

www.card-1.com



Der Strukturbaum listet die Fachobjekte übersichtlich auf.

IB&T Software GmbH / card_1

Seit 1985 entwickelt IB&T Software die CAD-Software card_1, eine innovative Gesamtlösung für Vermessungsfachleute und Planer im Ingenieurtiefbau mit besonderen Schwerpunkten in den Bereichen Straßen-, Bahn-, Kanalplanung, Bauabrechnung und GIS. Das Zusammenspiel der Schwerpunkte gewährleistet den BIM-orientierten Methodenansatz. Die Software wird eingesetzt zur Planung aller Straßen- und Schienenverkehrswege, zu allen Vermessungsaufgaben inkl. Punktwolkenverarbeitung, zur Entwässerung komplexer Projekte und zur Visualisierung. Deutsche Regelwerke und Richtlinien sind in der Software integriert.

Im November 2022 feierte die card_1 Version 10.0 ihren Release. Mit dem neuen Straßenentwurf, einer innovativen Arbeitsmethode auf Basis der Smart Infra-Modeling Technology, steht den Anwendern eine zukunftssichere Lösung für die Vermessung, den Entwurf und den Bau von Verkehrswegen zur Verfügung.

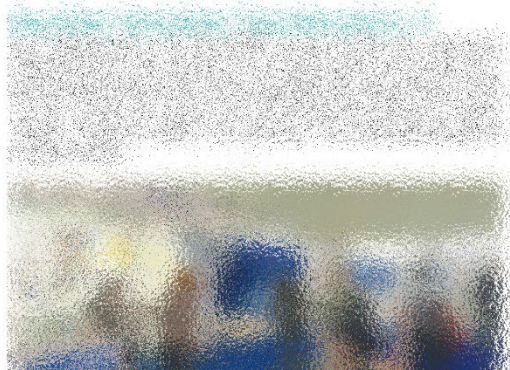
die Neuerungen live präsentieren zu lassen. Insbesondere das Thema BIM wurde stark nachgefragt. Hier konnten die IB&T-Kundenberater wichtige Tipps für den Einstieg in die BIM-Planungsmethode geben und mit der Thinkproject Lösung DESITE BIM ein leistungsstarkes Tool für verschiedene Nutzungsszenarien vorstellen. Neben dem neuen Straßenentwurf und dem Einblick in VR-Welten stand vor allem die Bahnplanung mit card_1 im Mittelpunkt des Besucherinteresses. Insbesondere die neue Transformation ins VA-System und die Erweiterungen für den Bahnsteiggenerator wie eine neue Revit-Schnittstelle, erweiterte Bahnsteigkanten der Hamburger Hochbahn und der ÖBB und eine flexiblere Gestaltung der Bahnsteigabschlüsse stießen auf Begeisterung. Auch die IB&T-Tochter RZI Software GmbH sowie die beiden Mitaussteller aRES Datensysteme und G&W Software AG verzeichneten zahlreiche Fachgespräche und Kundeninteresse.

(AD)

www.card-1.com



Der Stand vom IB&T Software



Thema: IB&T Software GmbH / card_1

Medium:
VDVmagazin

Erscheinungsort:
Wiesbaden

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 6 Ausgaben

EI – DER EISENBAHNINGENIEUR

Ausgabe: Heft 01/2022, Seite 69

INDUSTRIE-REPORT

BIM-Bahnsteigplanung

IB&T | Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit ihrem langjährigen Kunden, der Mailänder Consult GmbH eingegangen. Ziel der zukünftigen Zusammenarbeit ist die Stärkung der schienengebundenen Infrastrukturplanung in Card-1. Einen wichtigen Baustein der Kooperation bildet die von Mailänder Consult entwickelte Lösung zur modellbasierten Bahnsteigplanung auf Basis von Card-1. Mit der sProgrammiersprache CardScript gelang es, eine BIM-konforme Bahnsteigplanung zu generie-

ren, die eine Anbindung und Übergabe der Planungen an Autodesk Revit, die Nutzung der Bauteile zur Bahnsteigplanung der Deutschen Bahn und die Absteckung des Bahnsteigs ermöglicht. Die BIM-Bahnsteigmodellierung steht ab Januar 2022 zur Verfügung. Die Mailänder Consult ist der siebte Kooperationspartner der IB&T Software. *cm*

www.card-1.com

Thema: BIM-Bahnsteigplanung

Medium:
EI – DER
EISENBAHNINGENIEUR

Erscheinungsort:
Hamburg

Verbreitung:
National & International

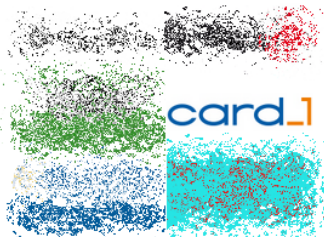
Erscheinungsweise:
Monatlich

Aktuelles

Presse und Berichte

VDVaktuell

Anzeigen



card_1 infraSession - Neue Potenziale durch DESITE BIM 3.0

Von card_1

sonstige Termine 17.03.2022

Termin: 31.03.2022 10:00 - 31.03.2022 11:00



Neue Potenziale durch DESITE BIM 3.0 - darum geht es in der card_1 infraSession am 31. März 2022 von 10:00 bis 11:00 Uhr. Wir laden Sie herzlich ein, an dem kostenfreien Webinar teilzunehmen und die Softwarelösung DESITE BIM kennen zu lernen.

Marius Reuters, Leiter des BIM Kompetenz-Centers, gibt Ihnen einen Eindruck der Version 3.0 und stellt Ihnen die neuen Funktionen vor. Unter anderem wurde das Issue-Management überarbeitet und um

eine zentrale Issue-Verwaltung ergänzt. Für die Infrastrukturplanung ergeben sich neue Potenziale bspw. durch das Anzeigen von Streckenneigungen in Prozent. Im Verlauf der infraSession lernen Sie mit den sogenannten WebForms eine Möglichkeit kennen, mit der Sie in DESITE BIM Ihre Arbeitsprozesse automatisieren und standardisieren. Hierzu zeigen wir Ihnen Beispiele unserer Kunden, die die WebForms bereits erfolgreich einsetzen. Zum Abschluss stellt IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner Ihnen die Aktion "Hello 3.0" des Herstellers thinkproject vor, mit der Sie zu Sonderkonditionen in die Welt von DESITE BIM einsteigen.

Wie können Sie teilnehmen? Melden Sie sich kostenfrei über die [Anmeldeseite](#) für den 60-minütigen Vortrag an. Sie erhalten eine Anmeldebestätigung mit Teilnahmelink.

Sie sind am Tag der Präsentation verhindert? Registrieren Sie sich ebenfalls, Sie erhalten anschließend einen Link zur Aufzeichnung.

Wir freuen uns auf Sie!

Beste Grüße
Ihr card_1 Team

Zurück

Thema: card_1 infraSession – Neue Potenziale durch DESITE BIM 3.0

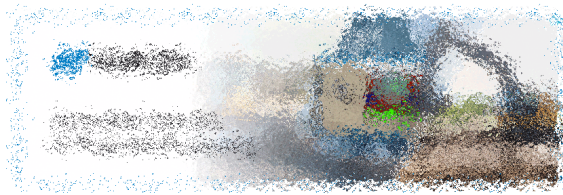
Medium:
VDVonline Online

Erscheinungsort:
www.vdv-online.de

baugewerbe-magazin.de Online

Ausgabe: 04/2022, Seite Online

Home > Management > IT am Bau > IB&T Software kooperiert mit Bluebeam

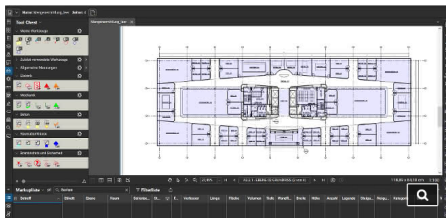


Martin Schröder, 07.04.2022, 08:00

Offizieller Reseller

IB&T Software kooperiert mit Bluebeam

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit der Bluebeam GmbH eingegangen und vertreibt mit Bluebeam Revu ab sofort eine Software für digitale Baudokumentation.



© Bluebeam

Bluebeam Revu verfügt über Funktionen, die die Nutzer anpassen können. Neben der Mengenermittlung und dem Bearbeiten und Kommentieren von PDF-Plänen, unterstützt die Software bei Arbeitsprozessen auf Basis von PDF und IFC to 3D-PDF und ermöglicht das Konvertieren von Microsoft Word oder CAD-Zeichnungen zu PDF-Dateien. Durch das integrierte Bluebeam Studio arbeiten mehrere Nutzer zeitgleich an einem Dokument und ergänzen Änderungen oder Kommentare. Ein Protokoll der Änderungen wird automatisch erstellt. „Bereits mit Hilfe der besseren Nachbearbeitung und Dokumentation von Anmerkungen und Veränderungen in PDF-Dokumenten sparen wir eine Menge Zeit“, resümiert Kunde Martin Regel, Heinrich Weseloh Straßen- und Tiefbau GmbH, „jetzt erstellen wir mit Bluebeam Revu Vorlagen für die einheitliche Bearbeitung und Analyse der PDF-Dokumente, um die Prozesse im Tiefbau noch besser zu unterstützen.“

Firmen zum Artikel

[Bluebeam GmbH](#)

[IB&T Software GmbH](#)

Themen im Artikel

[Software](#)

„Bluebeam Revu bietet für unsere Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Bauunternehmen oder Verwaltungen, zahlreiche Optionen beim Erstellen, Bearbeiten und Prüfen von PDF-Plänen“, fasst Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH zusammen, „die Softwarelösung ermöglicht Synergieeffekte zu unserer Produktpalette, beispielsweise für die Mengenermittlung in card_1 Kosten AKVS/ielKe.“ Als neuer Vertriebspartner mit Expertise in der Infrastrukturplanung unterstützt die IB&T Software GmbH Bluebeam dabei, die Kompetenzen in diesem Marktsegment zu erweitern.

Thema: **IB&T Software kooperiert mit Bluebeam**

Medium:
baugewerbe-magazin.de Online

Erscheinungsort:
www.baugewerbe-magazin.de

B_I baumagazin / Ingenieurbau / Bauplanungs-Software: IB&T ist neuer Fachhändler für "Bluebeam Revu"

Bausoftware

IB&T ist neuer Fachhändler für "Bluebeam Revu"

🕒 06.04.2022, 10:59 Uhr 📍 NORDERSTEDT

Die IB&T Software GmbH vertreibt ab sofort „Bluebeam Revu“, eine Software für die digitale Baudokumentation. Das Unternehmen aus Norderstedt stellt seine Expertise zur Infrastrukturplanung der Münchner Bluebeam GmbH zur Verfügung. Die beiden Bausoftware-Unternehmen sind jetzt Vertriebspartner.



Die Softwarelösung Bluebeam Revu bietet digitale Planbearbeitung und Konvertierung von verschiedenen Formaten. | Foto: IB&T Software GmbH

Thema: IB&T ist neuer Fachhändler für „Bluebeam Revu“

Medium:
B_I baumagazin Online

Erscheinungsort:
www.bi-medien.de

Business Geomatics Online

Ausgabe: 04/2022, Seite Online



[HOME](#) [NEWS](#) [THEMEN](#) [NEWSLETTER](#) [UNTERNEHMENSSPIEGEL](#) [ARCHIV](#) [MEDIADATEN](#) [JOBFLASH](#) [Q](#)

IB&T ist ab sofort offizieller Reseller von Bluebeam Revu

6. April 2022

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit der Bluebeam GmbH eingegangen. In diesem Rahmen vertreibt IB&T mit Bluebeam Revu ab sofort eine Softwarelösung für die transparente und digitale Baudokumentation.

Bluebeam Revu verfügt dafür über umfangreiche Funktionalitäten, die die Nutzer individuell anpassen können. Neben der Mengenermittlung und dem Bearbeiten und Kommentieren von PDF-Plänen unterstützt die Lösung bei Arbeitsprozessen auf Basis von PDF und IFC to 3D-PDF und ermöglicht das Konvertieren von Microsoft Word oder CAD-Zeichnungen zu PDF-Dateien. Durch das integrierte Bluebeam Studio können zudem mehrere Nutzer zeitgleich an einem Dokument arbeiten und Änderungen oder Kommentare ergänzen. Dabei wird automatisch ein Protokoll für jede Änderung erstellt. „Bereits mithilfe der besseren Nachbearbeitung und Dokumentation von Anmerkungen und Veränderungen in PDF-Dokumenten sparen wir eine Menge Zeit“, resümiert Bluebeam-Kunde Martin Regel von der Heinrich Weseloh Straßen- und Tiefbau GmbH. „Jetzt erstellen wir mit Bluebeam Revu Vorlagen für die einheitliche Bearbeitung und Analyse der PDF-Dokumente, um die Prozesse im Tiefbau noch besser zu unterstützen.“

Bluebeam Revu ist in verschiedenen Produktvarianten erhältlich. Die Standard-Lösung enthält alle Funktionen für die Bearbeitung von PDF-Plänen inklusive Mengenermittlung, Änderungsnachverfolgung und Bluebeam Studio. Weitere Varianten bieten zusätzliche Plug-ins bspw. für die PDF-Erstellung in 2D und 3D oder zum Automatisieren von Bearbeitungsschritten.

„Bluebeam Revu bietet für unsere Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Bauunternehmen oder Verwaltungen, zahlreiche Optionen beim Erstellen, Bearbeiten und Prüfen von PDF-Plänen“, fasst Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH zusammen. „Die Softwarelösung ermöglicht Synergieeffekte zu unserer Produktpalette, beispielsweise für die Mengenermittlung in card_1 Kosten AKVS/elKe.“ Als neuer Vertriebspartner mit Expertise in der Infrastrukturplanung unterstützt die IB&T Software GmbH Bluebeam dabei, die Kompetenzen in diesem Marktsegment zu erweitern. (jr)

www.card-1.com

Thema: IB&T ist ab sofort offizieller Reseller von Bluebeam Revu

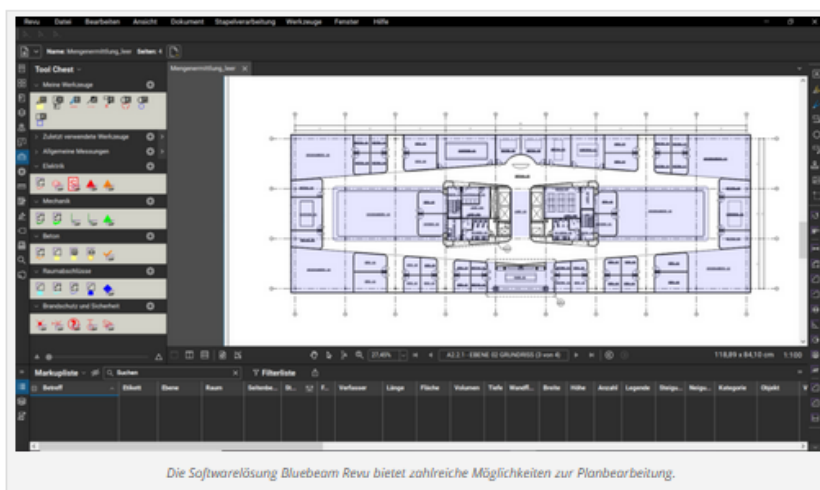
Medium:
Business Geomatics Online

Erscheinungsort:
www.business-geomatics.com

IB&T ist offizieller Reseller von Bluebeam Revu

Apr 6, 2022 | IB&T Software GmbH | 0 Kommentare

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit der Bluebeam GmbH eingegangen und vertreibt mit Bluebeam Revu ab sofort eine leistungsstarke Software für die transparente und digitale Baudokumentation.



Bluebeam Revu verfügt über umfangreiche Funktionen, die die Nutzer individuell anpassen können. Neben der Mengenermittlung und dem Bearbeiten und Kommentieren von PDF-Plänen, unterstützt die Software bei Arbeitsprozessen auf Basis von PDF und IFC und ermöglicht das Konvertieren von Microsoft Word oder CAD-Zeichnungen zu PDF-Dateien. Durch das integrierte Bluebeam Studio arbeiten mehrere Nutzer zeitgleich an einem Dokument und ergänzen Änderungen oder Kommentare. Ein Protokoll der Änderungen wird automatisch erstellt. „Bereits mit Hilfe der besseren Nachbearbeitung und Dokumentation von Anmerkungen und Veränderungen in PDF-Dokumenten sparen wir eine Menge Zeit“, resümiert Kunde Martin Regel, Heinrich Weseloh Straßen- und Tiefbau GmbH. „jetzt erstellen wir mit Bluebeam Revu Vorlagen für die einheitliche Bearbeitung und Analyse der PDF-Dokumente, um die Prozesse im Tiefbau noch besser zu unterstützen.“

„Bluebeam Revu bietet für unsere Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Bauunternehmen oder Verwaltungen, zahlreiche Optionen beim Erstellen, Bearbeiten und Prüfen von PDF-Plänen“, fasst Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH zusammen. „die Softwarelösung ermöglicht Synergieeffekte zu unserer Produktpalette, beispielsweise für die Mengenermittlung in card_1 Kosten AKVS/alka.“ Als neuer Vertriebspartner mit Expertise in der Infrastrukturplanung unterstützt die IB&T Software GmbH Bluebeam dabei, die Kompetenzen in diesem Marktsegment zu erweitern.

Bluebeam Revu ist in verschiedenen Produktvarianten erhältlich. Die Standard-Lösung enthält alle Funktionen für die Bearbeitung von PDF-Plänen inklusive Mengenermittlung, Änderungsnachverfolgung und Bluebeam Studio. Weitere Varianten bieten zusätzliche Plug-ins bspw., für die PDF-Erstellung in 2D und 3D oder zum Automatisieren von Bearbeitungsschritten.

Thema: IB&T ist offizieller Reseller von Bluebeam Revu

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

CAD NEWS Online

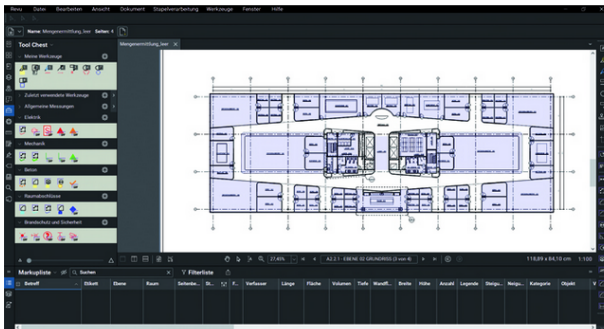
Ausgabe: 04/2022, Seite Online



AKTUELLES	SOFTWARE	HARDWARE	SPECIALS	MESSEN	TERMINE	KONTAKT
-----------	----------	----------	----------	--------	---------	---------

IB&T ist offizieller Reseller von Bluebeam Revu

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit der Bluebeam GmbH eingegangen und vertreibt mit Bluebeam Revu ab sofort eine leistungsstarke Software für die transparente und digitale Baudokumentation.



Bluebeam Revu verfügt über umfangreiche Funktionen, die die Nutzer individuell anpassen können. Neben der Mengenermittlung und dem Bearbeiten und Kommentieren von PDF-Plänen, unterstützt die Software bei Arbeitsprozessen auf Basis von PDF und IFC zu 3D-PDF und ermöglicht das Konvertieren von Microsoft Word oder CAD-Zeichnungen zu PDF-Dateien. Durch das integrierte Bluebeam Studio arbeiten mehrere Nutzer zeitgleich an einem Dokument und ergänzen Änderungen oder Kommentare. Ein Protokoll der Änderungen wird automatisch erstellt. „Bereits mit Hilfe der besseren Nachbearbeitung und Dokumentation von Anmerkungen und Veränderungen in PDF-Dokumenten sparen wir eine Menge Zeit“, resümiert Kunde Martin Regel, Heinrich Weseloh Straßen- und Tiefbau GmbH, „jetzt erstellen wir mit Bluebeam Revu Vorlagen für die einheitliche Bearbeitung und Analyse der PDF-Dokumente, um die Prozesse im Tiefbau noch besser zu unterstützen.“

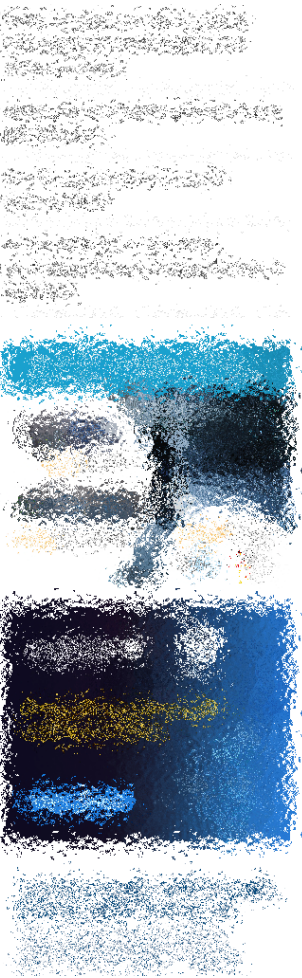
„Bluebeam Revu bietet für unsere Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Bauunternehmen oder Verwaltungen, zahlreiche Optionen beim Erstellen, Bearbeiten und Prüfen von PDF-Plänen“, fasst Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH zusammen, „die Softwarelösung ermöglicht Synergieeffekte zu unserer Produktpalette, beispielsweise für die Mengenermittlung in card_1 Kosten AKVS/elKe.“

Als neuer Vertriebspartner mit Expertise in der Infrastrukturplanung unterstützt die IB&T Software GmbH Bluebeam dabei, die Kompetenzen in diesem Marktsegment zu erweitern. Bluebeam Revu ist in verschiedenen Produktvarianten erhältlich. Die Standard-Lösung enthält alle Funktionen für die Bearbeitung von PDF-Plänen inklusive Mengenermittlung, Änderungsnachverfolgung und Bluebeam Studio. Weitere Varianten bieten zusätzliche Plug-ins bspw. für die PDF-Erstellung in 2D und 3D oder zum Automatisieren von Bearbeitungsschritten.

<https://www.card-1.com/>

NEUESTE BEITRÄGE

IB&T ist offizieller Reseller von Bluebeam Revu



Thema: IB&T ist offizieller Reseller von Bluebeam Revu

Medium: CAD NEWS Online	Erscheinungsort: www.cad-news.de
----------------------------	--

08 APRIL 2022 IB&T ist offizieller Reseller von Bluebeam Revu

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit der Bluebeam GmbH eingegangen und vertreibt mit Bluebeam Revu ab sofort eine leistungsstarke Software für die transparente und digitale Baudokumentation.



Die Softwarelösung Bluebeam Revu bietet zahlreiche Möglichkeiten zur Planbearbeitung.

Bluebeam Revu verfügt über umfangreiche Funktionen, die die Nutzer individuell anpassen können. Neben der Mengenermittlung und dem Bearbeiten und Kommentieren von PDF-Plänen, unterstützt die Software bei Arbeitsprozessen auf Basis von PDF und IFC zu 3D-PDF und ermöglicht das Konvertieren von Microsoft Word oder CAD-Zeichnungen zu PDF-Dateien. Durch das integrierte Bluebeam Studio arbeiten mehrere Nutzer zeitgleich an einem Dokument und ergänzen Änderungen oder Kommentare. Ein Protokoll der Änderungen wird automatisch erstellt. „Bereits mit Hilfe der besseren Nachbearbeitung und Dokumentation von Anmerkungen und Veränderungen in PDF-Dokumenten sparen wir eine Menge Zeit“, resümiert Kunde Martin Regel, Heinrich Weseloh Straßen- und Tiefbau GmbH. „jetzt erstellen wir mit Bluebeam Revu Vorlagen für die einheitliche Bearbeitung und Analyse der PDF-Dokumente, um die Prozesse im Tiefbau noch besser zu unterstützen.“

„Bluebeam Revu bietet für unsere Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Bauunternehmen oder Verwaltungen, zahlreiche Optionen beim Erstellen, Bearbeiten und Prüfen von PDF-Plänen“, fasst Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH zusammen. „die Softwarelösung ermöglicht Synergieeffekte zu unserer Produktpalette, beispielsweise für die Mengenermittlung in card_1 Kosten AKVS/elKe.“ Als neuer Vertriebspartner mit Expertise in der Infrastrukturplanung unterstützt die IB&T Software GmbH Bluebeam dabei, die Kompetenzen in diesem Marktsegment zu erweitern.

Bluebeam Revu ist in verschiedenen Produktvarianten erhältlich. Die Standard-Lösung enthält alle Funktionen für die Bearbeitung von PDF-Plänen inklusive Mengenermittlung, Änderungsnachverfolgung und Bluebeam Studio. Weitere Varianten bieten zusätzliche Plug-ins bspw. für die PDF-Erstellung in 2D und 3D oder zum Automatisieren von Bearbeitungsschritten.

Weitere Informationen: www.card-1.com

Thema: IB&T ist offizieller Reseller von Bluebeam Revu

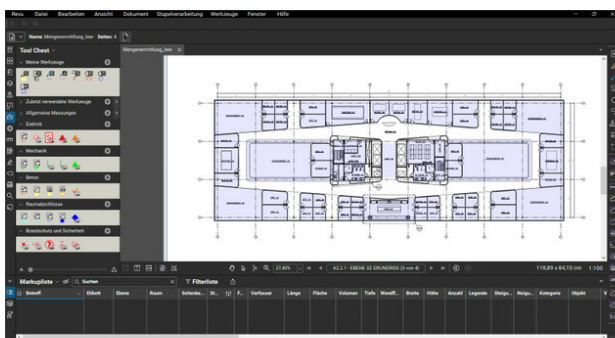
Medium:
GEObranchen.de Online

Erscheinungsort:
www.geobbranchen.de

07.04.2022 Unternehmen & Branchen

IB&T Reseller von Bluebeam Revu

Die IB&T Software GmbH ist offizieller Reseller von Bluebeam Revu.



Die IB&T Software GmbH ist offizieller Reseller von Bluebeam Revu. Bild: TB&T

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit der Bluebeam GmbH eingegangen und vertreibt mit Bluebeam Revu ab sofort eine leistungsstarke Software für die transparente und digitale Baudokumentation.

Bluebeam Revu verfügt über umfangreiche Funktionen, die die Nutzer individuell anpassen können. Neben der Mengenermittlung und dem Bearbeiten und Kommentieren von PDF-Plänen, unterstützt die Software bei Arbeitsprozessen auf Basis von PDF und IFC zu 3D-PDF und ermöglicht das Konvertieren von Microsoft Word oder CAD-Zeichnungen zu PDF-Dateien. Durch das integrierte Bluebeam Studio arbeiten mehrere Nutzer zeitgleich an einem Dokument und ergänzen Änderungen oder Kommentare. Ein Protokoll der Änderungen wird automatisch erstellt.

IB&T Reseller von Bluebeam Revu

Bluebeam Revu bietet für ihre Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Bauunternehmen oder Verwaltungen, zahlreiche Optionen beim Erstellen, Bearbeiten und Prüfen von PDF-Plänen, fasst Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH zusammen; die Softwarelösung ermöglicht Synergieeffekte zu ihrer Produktpalette, beispielsweise für die Mengenermittlung in card_1 Kosten AKVS/elKe. Als neuer Vertriebspartner mit Expertise in der Infrastrukturplanung unterstützt die IB&T Software GmbH Bluebeam dabei, die Kompetenzen in diesem Marktsegment zu erweitern.

Bluebeam Revu ist in verschiedenen Produktvarianten erhältlich. Die Standard-Lösung enthält alle Funktionen für die Bearbeitung von PDF-Plänen inklusive Mengenermittlung, Änderungsnachverfolgung und Bluebeam Studio. Weitere Varianten bieten zusätzliche Plug-ins beispielsweise für die PDF-Erstellung in 2D und 3D oder zum Automatisieren von Bearbeitungsschritten.

Weitere Informationen unter www.card-1.com

Thema: IB&T Reseller von Bluebeam Revu

Medium:
gispoint.de Online

Erscheinungsort:
www.gispoint.de

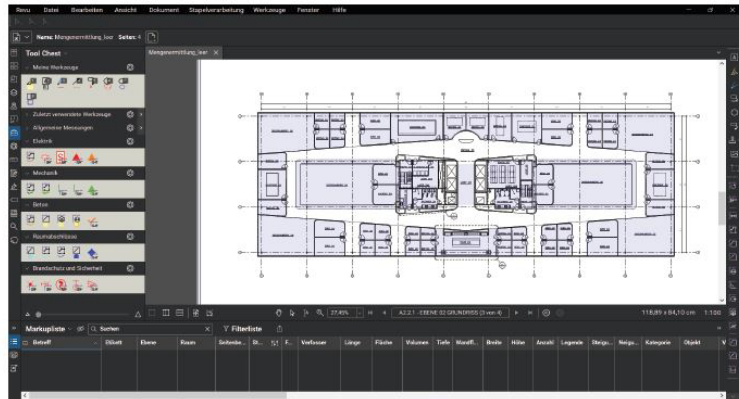
Kommunal Direkt Magazin

Ausgabe: Heft 04/2022, Seite 9

IB&T ist offizieller Reseller von Bluebeam Revu

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit der Bluebeam GmbH eingegangen und vertreibt mit Bluebeam Revu ab sofort eine leistungsstarke Software für die transparente und digitale Baudokumentation.

Bluebeam Revu verfügt über umfangreiche Funktionen, die die Nutzer individuell anpassen können. Neben der Mengenermittlung und dem Bearbeiten und Kommentieren von PDF-Plänen, unterstützt die Software bei Arbeitsprozessen auf Basis von PDF und IFC to 3D-PDF und ermöglicht das Konvertieren von Microsoft Word oder CAD-Zeichnungen zu PDF-Dateien. Durch das integrierte Bluebeam Studio arbeiten mehrere Nutzer zeitgleich an einem Dokument und ergänzen Änderungen oder Kommentare. Ein Protokoll der Änderungen wird automatisch erstellt. „Bereits mit Hilfe der besseren Nachbearbeitung und Dokumentation von Anmerkungen und Veränderungen in PDF-Dokumenten sparen wir eine Menge Zeit“, resümiert Kunde Martin Regel, Heinrich Weseloh Straßen- und Tiefbau GmbH, „jetzt erstellen wir mit Bluebeam Revu Vorlagen für die einheitliche Bearbeitung und Analyse der PDF-Dokumente, um die Prozesse im Tiefbau noch besser zu unterstützen.“



„Bluebeam Revu bietet für unsere Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Bauunternehmen oder Verwaltungen, zahlreiche Optionen beim Erstellen, Bearbeiten und Prüfen von PDF-Plänen“, fasst Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH zusammen, „die Softwarelösung ermöglicht Synergieeffekte zu unserer Produktpalette, beispielsweise für die Mengenermittlung in card_1 Kosten AKVS/elKe.“ Als neuer Vertriebspartner mit Expertise in der Infrastrukturplanung unterstützt die IB&T Software GmbH Bluebeam dabei, die

Kompetenzen in diesem Marktsegment zu erweitern.

Bluebeam Revu ist in verschiedenen Produktvarianten erhältlich. Die Standard-Lösung enthält alle Funktionen für die Bearbeitung von PDF-Plänen inklusive Mengenermittlung, Änderungsnachverfolgung und Bluebeam Studio. Weitere Varianten bieten zusätzliche Plug-ins bspw. für die PDF-Erstellung in 2D und 3D oder zum Automatisieren von Bearbeitungsschritten.

www.card-1.com

KD000

Thema: IB&T ist offizieller Reseller von Bluebeam Revu

Medium: Kommunal Direkt Magazin	Erscheinungsort: Erfurt	Verbreitung: National	Erscheinungsweise: Jährlich 6 Ausgaben
------------------------------------	----------------------------	--------------------------	---

Allgemeine Bauzeitung

Ausgabe: Heft 04/2022, Seite 5

IB&T-Software und Bluebeam Revu

Software-Firmen kooperieren

Norderstedt (ABZ). – Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit der Bluebeam GmbH eingegangen und vertreibt mit Bluebeam Revu ab sofort eine Software für die transparente und digitale Baudokumentation.

Bluebeam Revu verfügt nach Unternehmensangaben über umfangreiche Funktionen, die die Nutzer individuell anpassen können. Neben der Mengenermittlung und dem Bearbeiten und Kommentieren von PDF-Plänen, unterstützt die Software bei Arbeitsprozessen auf Basis von PDF und IFC to 3D-PDF und ermöglicht das Konvertieren von Microsoft Word oder CAD-Zeichnungen zu PDF-Dateien. Durch das integrierte Bluebeam Studio arbeiten mehrere Nutzer zeitgleich an einem Dokument und ergänzen Änderungen oder Kommentare. Ein Protokoll der Änderungen wird automatisch erstellt. „Bereits mit Hilfe der besseren Nachbearbeitung und Dokumentation

von Anmerkungen und Veränderungen in PDF-Dokumenten sparen wir eine Menge Zeit“, resümiert Kunde Martin Regel, Heinrich Weseloh Straßen- und Tiefbau GmbH, „jetzt erstellen wir mit Bluebeam Revu Vorlagen für die einheitliche Bearbeitung und Analyse der PDF-Dokumente, um die Prozesse im Tiefbau noch besser zu unterstützen.“

„Bluebeam Revu bietet für unsere Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Bauunternehmen oder Verwaltungen, zahlreiche Optionen beim Erstellen, Bearbeiten und Prüfen von PDF-Plänen“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software. Die Softwarelösung ermögliche Synergieeffekte zur bestehenden Produktpalette. Als neuer Vertriebspartner mit Expertise in der Infrastrukturplanung unterstützt die IB&T Software GmbH Bluebeam dabei, die Kompetenzen in diesem Marktsegment zu erweitern.

Thema: **IB&T Software und Bluebeam Revu**

Medium:
Allgemeine Bauzeitung

Erscheinungsort:
Berlin/Hannover

Verbreitung:
National

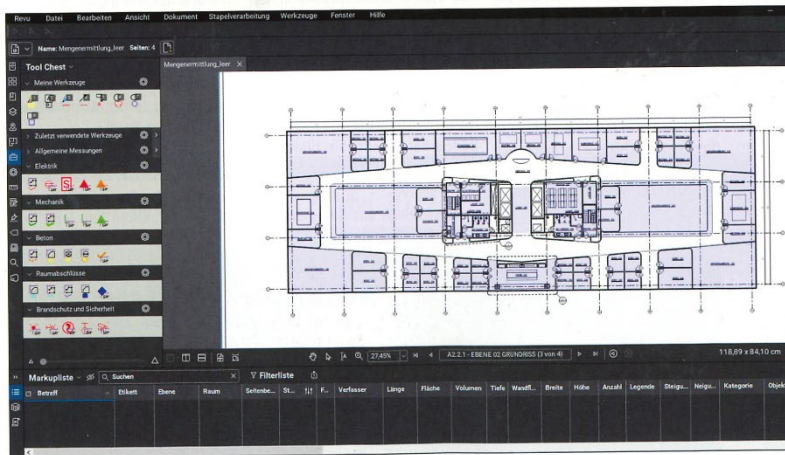
Erscheinungsweise:
Wöchentlich

Straße und Autobahn

Ausgabe: Heft 04/2022, Seite 360

SOFTWARE

Baudokumentation leicht gemacht



Die Softwarelösung Bluebeam Revu bietet zahlreiche Möglichkeiten zur Planbearbeitung

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit der Bluebeam GmbH eingegangen und vertreibt mit Bluebeam Revu ab sofort eine leistungsstarke Software für die transparente und digitale Baudokumentation.

Die Baudokumentationssoftware verfügt über umfangreiche Funktionen, die die Nutzer individuell

anpassen können. Neben der Mengenermittlung und dem Bearbeiten und Kommentieren von PDF-Plänen, unterstützt die Software bei Arbeitsprozessen auf Basis von PDF und IFC to 3D-PDF und ermöglicht das Konvertieren von Microsoft Word oder CAD-Zeichnungen zu PDF-Dateien. Durch das integrierte Bluebeam Studio arbeiten mehrere

Nutzer zeitgleich an einem Dokument und ergänzen Änderungen oder Kommentare. Ein Protokoll der Änderungen wird automatisch erstellt.

Baudokumentationssoftware ist in verschiedenen Produktvarianten erhältlich. Die Standardlösung enthält alle Funktionen für die Bearbeitung von PDF-Plänen inklusive Mengenermittlung, Änderungsnachverfolgung

und dem integrierten Studio. Weitere Varianten bieten zusätzliche Plugins bspw. für die PDF-Erstellung in 2D und 3D oder zum Automatisieren von Bearbeitungsschritten.

→ Weitere Informationen
IB&T Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com



- ersteller/Anbieter
- Architektur-CAD
- AVA-Programme
- Statik-Programme
- Haustechnik-Programme
- CAFM (FM-Software)
- Bauplattformen IBPM
- BMSB (Büro-Software)
- Handwerkersoftware
- Vermessen + Messen
- software-Portal
- BIM
- CAD
- Ausschreibung/Vergabe
- Tragwerksplanung
- TGA
- GIS
- CAFM
- Bauplattformen IBPM
- Büro-Software
- Handwerker-Software
- D-Druck
- igitalisierung am Bau
- ausoftware-Markt
- ools von
- autstoffherstellern
- Prospekte
- auApps

[Bausoftware](#) -> [Redaktion](#) | [<älter](#) [bausoftware/2022/0064](#) [jünger](#) > >>

card_1 infraTage im Juni

(27.5.2022) Einblicke in die Praxis mit card_1 und DESITE BIM - das erwartet die Besucher der diesjährigen infraTage. Die IB&T Software GmbH gastiert mit Workshops, Seminaren und Praxisberichten in Dresden, Würzburg und Hannover.

Ein Fokus der Veranstaltung liegt auf den neuen Versionen der Softwarelösungen card_1 und DESITE BIM. Um die umfangreichen Neuerungen beider Produkte dem Fachpublikum bestmöglich vorzustellen, finden an jedem infraTag nachmittags insgesamt acht verschiedene Workshops statt. So sollen die Besucher beispielsweise lernen können, wie sich DESITE BIM 3.0 individuell an Arbeitsbedingungen anpassen lässt, wie die Bahnplanung und Bahnsteigmodellierung in card_1 gelingt und welche Vorteile die Version 10.0 mit sich bringt.



Berichte von card_1- und DESITE BIM-Kunden zeigen, wie die Softwarelösungen in realen Projekten zum Einsatz kommen und geben so spannende Einblicke in die Praxis. Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH, Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, BIT Ingenieure AG, Firmengruppe Max Bögl, WTM Engineers GmbH, TransTec Bauplanungs- und Managementgesellschaft Hannover GmbH - etliche der Unternehmen setzen beide Produkte ein und erläutern ihre Erfahrungen, präsentieren z. B. Planungsvarianten mit DESITE BIM, den Einsatz von Drohnen bei der Verkehrswegeplanung und stellen Projekte vor, in denen Building Information Modeling und Virtual Reality zum Tragen kamen.

„Wir freuen uns sehr, nach zwei Jahren Pause wieder vor Ort mit unseren Kunden und Interessenten ins Gespräch zu kommen“, sagt IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttnr. „Mit dem Programm informieren wir die Besucher über vielfältige Themen aus unserem Hause und aus der Branche.“

Neu im Portfolio der IB&T Software GmbH ist die Software Revu von der Bluebeam GmbH, die auf den infraTagen in einem Vortrag vorgestellt wird. Einen Überblick über den aktuellen Stand zu BIM in der Infrastruktur mit Blick auf die Themen Vergabe, Vertrag und Vergütung wird Dr. Till Kemper, HFK Rechtsanwälte geben. Auf einer Mini-Messe stehen die IB&T Partnerfirmen thinkproject mit DESITE BIM und EPLASS CDE, aRES Datensysteme mit der Lösung Wasserwirtschaft Pro und die Bluebeam GmbH mit Revu für Gespräche und Produktdemonstrationen zur Verfügung. Um die zwei fehlenden Jahre des Networkings nachzuholen, lädt die IB&T Software GmbH alle Teilnehmer der infraTage am Ende des Veranstaltungstages zu einem Get-together ein.

Die card_1 infraTage finden statt am ...

- 14. Juni 2022 im Ramada Hotel in Dresden,
- 21. Juni im Julius-Spital in Würzburg und am
- 23. Juni im Wyndham Atrium in Hannover.

siehe auch für zusätzliche Informationen:

- [card_1 infraTage](#)
- [CARD_1 - IB&T Software GmbH](#)

Thema: card_1 infraTage im Juni

Medium:
baulinks Online

Erscheinungsort:
www.baulinks.de

B_I baumagazin

Ausgabe: Heft 05/2022, Seite 53

IB&T ist neuer Fachhändler für Bluebeam Revu

Die IB&T Software GmbH aus Norderstedt vertreibt ab sofort „Bluebeam Revu“, eine Software für die digitale Baudokumentation. Dies kam durch eine Kooperation mit der Münchener Bluebeam GmbH zustande. Als neuer Vertriebspartner unterstützt IB&T Bluebeam dabei, die Kompetenzen mit im Marktsegment Infrastrukturplanung zu erweitern.

Neben der Mengenermittlung und dem Bearbeiten und Kommentieren von PDF-Plänen unterstützt die Software nach Angaben von IB&T Software bei Arbeitsprozessen auf Basis von PDF und IFC to 3D-PDF und ermöglicht das Konvertieren von Microsoft Word oder CAD-Zeichnungen zu PDF-Dateien. Außerdem können mehrere Nutzer zeitgleich an einem Dokument arbeiten.

„Bluebeam Revu“ ist in verschiedenen Produktvarianten erhältlich. Die Standard-Lösung enthält alle Funktionen für die Bearbeitung von PDF-Plänen inklusive Mengener-



Die Softwarelösung „Bluebeam Revu“ bietet digitale Planbearbeitung und Konvertierung von verschiedenen Formaten. | Foto: IB&T Software GmbH

mittlung, Änderungsnachverfolgung und Bluebeam Studio. Weitere Varianten bieten zusätzliche Plug-ins zum Beispiel für

die PDF-Erstellung in 2D und 3D oder zum Automatisieren von Bearbeitungsschritten. ■

Thema: IB&T ist neuer Fachhändler für Bluebeam Revu

Medium:
B_I baumagazin

Erscheinungsort:
Kiel

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

bim.events.de Online

Ausgabe: 05/2022, Seite Online



[BIM Inhalte +](#)

[BIM Blog +](#)

[Über BIM Events.de](#)

[BIM Mitgliederbereich +](#)



card_1 infraTag in Dresden

Wir, die IB&T Software GmbH, laden Sie zu den infraTagen im Juni ein, auf denen wir mit card_1 und DESITE BIM auf Tour durch Deutschland sind. Sie erwartet ein interessantes Tagesprogramm rund um die Themen Infrastrukturplanung und BIM.



Wir präsentieren Ihnen die Lösungen card_1 Version 10.0 und Bluebeam Revu und informieren Sie über die Neuerungen der Lösungen Kosten AKVS/elKe 10.0, card_1 eView Version 10.0 und DESITE BIM Version 3.0.

Freuen Sie sich auf abwechslungsreiche Vorträge und Workshops, Gespräche mit unseren Experten und mit Vertretern aus der Praxis. Am Ende eines Tages lassen wir ab 16:30 Uhr den Tag in einem Get-together ausklingen. Wir freuen uns auf einen regen Austausch mit Ihnen.

Am 14. Juni 2022 begrüßen wir Sie im Ramada Hotel in Dresden. Folgende Praxisberichte erwarten Sie in Dresden:

Einblicke in aktuelle card_1 Projekte (Brian Sorg, Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH)

Einsatzmöglichkeiten von DESITE BIM (Dirk Stiehler, Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft)

Im Anschluss laden wir Sie zu einem Fingerfood-Buffer ein.

Thema: card_1 infraTag in Dresden

Medium:
BIM Events Online

Erscheinungsort:
www.bim-events.de

bim.events.de Online

Ausgabe: 05/2022, Seite Online



[BIM Inhalte](#) +

[BIM Blog](#) +

[Über BIM Events.de](#)

[BIM Mitgliederbereich](#) +



card_1 infraTag in Würzburg

Wir, die IB&T Software GmbH, laden Sie zu den infraTagen im Juni ein, auf denen wir mit card_1 und DESITE BIM auf Tour durch Deutschland sind. Sie erwartet ein interessantes Tagesprogramm rund um die Themen Infrastrukturplanung und BIM.



Wir präsentieren Ihnen die Lösungen card_1 Version 10.0 und Bluebeam Revu und informieren Sie über die Neuerungen der Lösungen Kosten AKVS/elKe 10.0, card_1 eView Version 10.0 und DESITE BIM Version 3.0.

Freuen Sie sich auf abwechslungsreiche Vorträge und Workshops, Gespräche mit unseren Experten und mit Vertretern aus der Praxis. Am Ende eines Tages lassen wir ab 16:30 Uhr den Tag in einem Get-together ausklingen. Wir freuen uns auf einen regen Austausch mit Ihnen.

Am 21. Juni 2022 begrüßen wir Sie im Weingut Juliusspital in Würzburg. Folgender Praxisbericht erwartet Sie in Würzburg:

Infrastrukturprojekte mit BIM (NEU: Horst Walther und Andreas Köhler, Bickhardt Bau AG)
Projektbearbeitung mit DESITE BIM (Sonja Raith-Panek, Firmengruppe Max Bögl)

Im Anschluss laden wir Sie zu einem Buffet ein. Eine Führung durch den Weinkeller rundet das Get-together ab.

Thema: card_1 infraTag in Würzburg

Medium:
BIM Events Online

Erscheinungsort:
www.bim-events.de

bim.events.de Online

Ausgabe: 05/2022, Seite Online



[BIM Inhalte](#) +

[BIM Blog](#) +

[Über BIM Events.de](#)

[BIM Mitgliederbereich](#) +



card_1 infraTag in Hannover

Wir, die IB&T Software GmbH, laden Sie zu den infraTagen im Juni ein, auf denen wir mit card_1 und DESITE BIM auf Tour durch Deutschland sind. Sie erwartet ein interessantes Tagesprogramm rund um die Themen Infrastrukturplanung und BIM.



Wir präsentieren Ihnen die Lösungen card_1 Version 10.0 und Bluebeam Revu und informieren Sie über die Neuerungen der Lösungen Kosten AKVS/elKe 10.0, card_1 eView Version 10.0 und DESITE BIM Version 3.0.

Freuen Sie sich auf abwechslungsreiche Vorträge und Workshops, Gespräche mit unseren Experten und mit Vertretern aus der Praxis. Am Ende eines Tages lassen wir ab 16:30 Uhr den Tag in einem Get-together ausklingen. Wir freuen uns auf einen regen Austausch mit Ihnen.

Am 23. Juni 2022 begrüßen wir Sie im Wyndham Atrium in Hannover. Folgende Praxisberichte erwarten Sie in Hannover:

Planungsvarianten mit DESITE BIM (Julia Middendorf, WTM Engineers GmbH)

Verkehrswege planen mit Drohneneinsatz (Claudia Schack und Mandy Fieber, TransTec Bauplanungs- und Managementgesellschaft)

Im Anschluss laden wir Sie zum Flying Buffet auf der Terrasse des Hotels ein.

Thema: card_1 infraTag in Hannover

Medium:
BIM Events Online

Erscheinungsort:
www.bim-events.de

Neuer Vertriebspartner

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit der Bluebeam GmbH eingegangen. In diesem Rahmen vertreibt IB&T mit Bluebeam Revu ab sofort eine Softwarelösung für die transparente und digitale Baudokumentation, die zahlreiche Synergieeffekte bietet.

Für Bauunternehmen aller Sparten gilt gleichermaßen der Grundsatz: die Kalkulation von Bauleistungen, ihre exakte Ausführung und die korrekte wie genaue Abrechnung im Nachgang sind essenziell für den wirtschaftlichen Erfolg sowie eine gute und erfolgreiche Zusammenarbeit mit dem Bauherrn, den Planern und den eingebundenen Bauausführenden. Als zentrales Werkzeug für die Mengenermittlung kann in diesem Zusammenhang beispielsweise Bluebeam Revu eingesetzt werden, da die Lösung des gleichnamigen Münchener Softwarehauses eine grafische Ermittlung von Massen und Mengen in einer Fülle von Projekten ermöglicht.

Bluebeam Revu verfügt dafür über umfangreiche Funktionalitäten, die die Nutzer schnell erlernen und individuell anpassen können. Neben der Mengenermittlung und dem Bearbeiten und Kommentieren von PDF-Plänen unterstützt die Lösung bei Arbeitsprozessen auf Basis von PDF und IFC to 3D-PDF. Auch ermöglicht Bluebeam Revu das Konvertieren von Microsoft Word oder CAD-Zeichnungen zu PDF-Dateien. Durch das integrierte Bluebeam Studio können zudem mehrere Nutzer zeitgleich an einem Dokument arbeiten und Änderungen oder Kommentare ergänzen. Während des Vorgangs wird automatisch ein Protokoll erstellt.

Bluebeam Revu ist in verschiedenen Produktvarianten erhältlich. Die Standard-Lösung enthält alle Funktionen für die Bearbeitung von PDF-Plänen inklusive Mengenermittlung, Änderungsnachverfolgung und Bluebeam Studio. Weitere Varianten bieten zusätzliche Plug-ins bspw. für die PDF-Erstellung in 2D und 3D oder zum Automatisieren von Bearbeitungsschritten.

Revu-Anwender zufrieden

Bei den Anwendern kommt das gut an: „Bereits mithilfe der besseren Nachbearbeitung und Dokumentation von Anmerkungen und Veränderungen in PDF-Dokumenten sparen wir eine Menge Zeit“, resümiert Martin Regel von der **Heinrich Weseloh Straßen- und Tiefbau GmbH**. „Jetzt erstellen wir mit Bluebeam Revu Vorlagen für die einheitliche Bearbeitung und Analyse der PDF-Dokumente, um die Prozesse im Tiefbau noch besser zu unterstützen.“ Ein anderer Anwender ist die **STRABAG SE** mit dem Unternehmensbereich Zentrale Technik (ZT). Zwar ist der Einsatz von Bluebeam Revu im Konzern



card_1 infraTage im Juni

Die IB&T Software GmbH veranstaltet ihre diesjährigen card_1 infraTage in Dresden, Würzburg und Hannover. Dabei wird das Unternehmen den Besuchern Einblicke in die Praxis mit card_1 und DESITE BIM sowie Workshops, Seminare und Praxisberichte bieten. Um die umfangreichen Neuerungen beider Produkte dem Fachpublikum bestmöglich vorzustellen, finden an jedem infraTag nachmittags insgesamt acht verschiedene Workshops statt. Darüber hinaus geben Berichte von card_1- und DESITE BIM-Kunden Einblicke in die Praxis und zeigen, wie die Softwarelösungen in realen Projekten zum Einsatz kommen. Außerdem stehen auf einer Mini-Messe die IB&T-Partnerfirmen thinkproject mit DESITE BIM und EPLASS CDE, aRES Datensysteme mit der Lösung Wasserwirtschaft Pro und die Bluebeam GmbH mit Revu für Gespräche und Produktdemonstrationen zur Verfügung.

Die card_1 infraTage finden am 14. Juni 2022 im Ramada Hotel in Dresden, am 21. Juni im Juliusspital in Würzburg und am 23. Juni im Wyndham Atrium in Hannover statt. Eine Anmeldung ist online über die Webseite www.card-1.com/infraTage möglich. (j)

❖ (Groß-)Baustellen sind oft ein Kostengrab. Um das zu ändern, können Bauunternehmen auf innovative Softwarelösungen wie Bluebeam Revu setzen.
Foto: Bluebeam GmbH

nicht vorgeschrieben, „doch die Resonanzen auf Revu sind sehr positiv“, berichtet Daniela Matschke, Projektingenieurin bei der STRABAG-Gruppe. „Im Jahr 2018 sind wir mit einer aus dem Vorgängerprodukt abgeleiteten Anzahl von Netzwerklizenzen gestartet. Diese haben wir kontinuierlich aufgestockt, sodass wir die Anzahl in den vergangenen drei Jahren verdoppelt haben.“ Die Gründe dafür sind vielfältig: Einer der wesentlichen Faktoren, neben dem zügigen und einfachen Abgreifen von Maßen, ist die hohe Nutzerfreundlichkeit: „Nach einer internen Grundlagenschulung kommen die Nutzer gut mit dem Programm zurecht“, so Matschke. „Darüber hinaus lässt sich Revu nicht nur für die Mengenermittlung, sondern auch für andere Anwendungsbereiche, wie die Planprüfung nutzen.“

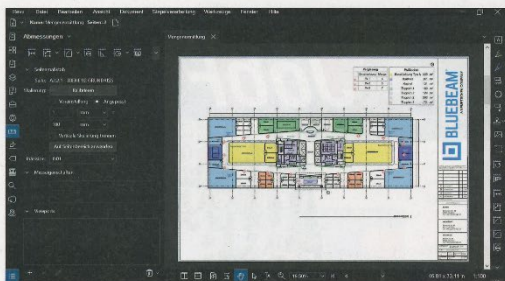
PDF-Dokumente sind eine gute Ergänzung zu den BIM-Modellen, die ebenfalls im Konzern eingesetzt werden. Hier erweist sich Revu beim Einsatz in der STRABAG-Gruppe als systemoffen und flexibel. Hochbau, Verkehrswegebau und weitere Planungsbereiche im Konzern können so aktiv von der Lösung profitieren. Da das gesamte Leistungsspektrum

über die komplette Planungs- und Bauphase im Unternehmensverbund abgebildet wird, ist das in Bluebeam Revu genutzte PDF-Format ein Arbeits- und Austauschformat, das überall zum Einsatz kommt. Nichtsdestotrotz sieht Softwareexpertin Matschke nach wie vor ergänzende Einsatzbereiche, in denen Revu wertschöpfend eingesetzt werden könnte: „Die Plan- und Dokumentenprüfung ist ein Aufgabenfeld, mit der wir unsere Abläufe im Konzern weiter optimieren können. Auch im mobilen Einsatz auf der Baustelle mit der App für iOS liegt noch Potenzial in Bluebeam Revu.“

IB&T als Reseller

Anfang April ist die **Bluebeam GmbH** darüber hinaus eine Kooperation mit der **IB&T Software GmbH** eingegangen. In diesem Rahmen stellt IB&T Bluebeam nicht nur seine Expertise im Bereich Infrastrukturplanung zur Verfügung, sondern das Norderstedter Unternehmen fungiert darüber hinaus als offizieller Reseller für Bluebeam Revu. „Bluebeam Revu bietet für unsere Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Bauunternehmen oder Verwaltungen, zahlreiche Optionen beim Erstellen, Bearbeiten und Prüfen von PDF-Plänen“, fasst Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH zusammen. „Die Softwarelösung ermöglicht Synergieeffekte zu unserer Produktpalette, beispielsweise für die Mengenermittlung in card_1 Kosten AKV5/elKe.“ Als neuer Vertriebspartner mit Expertise in der Infrastrukturplanung unterstützt die IB&T Software GmbH Bluebeam dabei, die Kompetenzen in diesem Marktsegment zu erweitern. (j)

❖ Bluebeam Revu verfügt über umfangreiche Funktionen: neben der Mengenermittlung unterstützt die Lösung bei Arbeitsprozessen auf PDF-Basis.
Foto: Bluebeam GmbH



www.card-1.com

www.bluebeam.com

Live und vor Ort – die card_1 infraTage im Juni

Mai 12, 2022 | IB&T Software GmbH | 0 Kommentare

Einblicke in die Praxis mit card_1 und DESITE BIM, das erwartet die Besucher der diesjährigen infraTage. Die IB&T Software GmbH ist mit Workshops, Seminaren und Praxisberichten in Dresden, Würzburg und Hannover zu Gast.



Ein Fokus der Veranstaltung liegt auf den neuen Versionen der Softwarelösungen card_1 und DESITE BIM. Um die umfangreichen Neuerungen beider Produkte dem Fachpublikum bestmöglich vorzustellen, finden an jedem infraTag nachmittags insgesamt acht verschiedene Workshops statt. So lernen die Besucher beispielsweise, wie sie DESITE BIM 3.0 individuell an ihre Arbeitsbedingungen anpassen, wie die Bahnplanung und Bahnsteigmodellierung in card_1 gelingt und welche Vorteile die Version 10.0 mit sich bringt.

Berichte von card_1 und DESITE BIM Kunden zeigen, wie die Softwarelösungen in realen Projekten zum Einsatz kommen und geben so spannende Einblicke in die Praxis. Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH, Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, BIT Ingenieure AG, Firmengruppe Max Bögl, WTM Engineers GmbH, TransTec Bauplanungs- und Managementgesellschaft Hannover GmbH, etliche der Unternehmen setzen beide Produkte ein und erläutern ihre Erfahrungen, präsentieren z. B. Planungsvarianten mit DESITE BIM, den Einsatz von Drohnen bei der Verkehrswegeplanung und stellen Projekte vor, in denen Building Information Modeling und Virtual Reality zum Tragen kamen.

„Wir freuen uns sehr, nach zwei Jahren Pause wieder vor Ort mit unseren Kunden und Interessenten ins Gespräch zu kommen“, sagt IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner. „Mit dem Programm informieren wir die Besucher über vielfältige Themen aus unserem Hause und aus der Branche.“ Neu im Portfolio der IB&T Software GmbH ist die Lösung Revu der Bluebeam GmbH, die auf den infraTagen in einem Vortrag vorgestellt wird. Einen Überblick über den aktuellen Stand zu BIM in der Infrastruktur mit Blick auf die Themen Vergabe, Vertrag und Vergütung wird Dr. Till Kemper, HFK Rechtsanwälte geben. Auf einer Mini-Messe stehen die IB&T Partnerfirmen thinkproject mit DESITE BIM und EPLASS CDE, aRES Datensysteme mit der Lösung Wasserwirtschaft Pro und die Bluebeam GmbH mit Revu für Gespräche und Produktdemonstrationen zur Verfügung. Um die zwei fehlenden Jahre des Networkings nachzuholen, lädt die IB&T Software GmbH alle Teilnehmer der infraTage am Ende des Veranstaltungstages zu einem Get-together ein.

Die card_1 infraTage finden am 14. Juni 2022 im Ramada Hotel in Dresden, am 21. Juni im Julius-Spital in Würzburg und am 23. Juni im Wyndham Atrium in Hannover statt. Eine Anmeldung ist online über die Webseite www.card-1.com/infратage möglich.

Thema: Live und vor Ort – die card_1 infraTage im Juni

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

Live und vor Ort: Die card _ 1 infraTage

Einblicke in die Praxis mit "card_1" und "DESITE BIM" – das erwartet die Besucher der diesjährigen "infraTage". Die IB&T Software GmbH ist mit Workshops, Seminaren und Praxisberichten zu Gast. Ein Fokus der Veranstaltung liegt auf den neuen Versionen der Softwarelösungen card_1 und DESITE BIM. Um die umfangreichen Neuerungen beider Produkte dem Fachpublikum bestmöglich vorzustellen, finden an jedem infraTag nachmittags insgesamt acht verschiedene Workshops statt. So lernen die Besucher beispielsweise, wie sie DESITE BIM 3.0 individuell an ihre Arbeitsbedingungen anpassen, wie die Bahnplanung und Bahnsteigmodellierung in card_1 gelingt und welche Vorteile die Version 10.0 mit sich bringt. Berichte von Kunden zeigen, wie die Softwarelösungen in realen Projekten zum Einsatz kommen und geben so spannende Einblicke in die Praxis. Die card_1 infraTage finden am 14. Juni 2022 im Ramada Hotel in Dresden, am 21. Juni im Julius-Spital in Würzburg und am 23. Juni im Wyndham Atrium in Hannover statt. Eine Anmeldung ist online über die Webseite www.card-1.com/infratage möglich.

Thema: Live und vor Ort: Die card_1 infraTage

Medium:
CAD NEWS

Erscheinungsort:
Neustadt

Verbreitung:
National

Erscheinungsweise:
Monatlich

🕒 12.05.2022 📁 Produkte & Anwendungen

Card_1 Infratage

Einblicke in die Praxis mit Card_1 und Desite BIM, das erwartet die Besucher der diesjährigen Infratage, die die IB&T Software GmbH veranstaltet.



IB&T Software GmbH

Die IB&T Software GmbH ist anlässlich der Infratage mit Workshops, Seminaren und Praxisberichten zu Card_1 in Dresden, Würzburg und Hannover zu Gast. Ein Fokus der Veranstaltung liegt auf den neuen Versionen der Softwarelösungen Card_1 und Desite BIM. Um die umfangreichen Neuerungen beider Produkte dem Fachpublikum bestmöglich vorzustellen, finden an jedem Veranstaltungstag nachmittags insgesamt acht verschiedene Workshops statt. So lernen die Besucher beispielsweise, wie sie Desite BIM 3.0 individuell an ihre Arbeitsbedingungen anpassen, wie die Bahnplanung und Bahnsteigmodellierung in Card_1 gelingt und welche Vorteile die Version 10.0 mit sich bringt.

Infratage zeigen Erfahrungen aus der Praxis

Berichte von Kunden zeigen, wie die Softwarelösungen in realen Projekten zum Einsatz kommen und geben so spannende Einblicke in die Praxis. Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH, Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, BIT Ingenieure AG, Firmengruppe Max Bögl, WTM Engineers GmbH, Transtec Bauplanungs- und Managementgesellschaft Hannover GmbH - etliche der Unternehmen setzen beide Produkte ein und erläutern ihre Erfahrungen, präsentieren zum Beispiel Planungsvarianten mit Desite BIM, den Einsatz von Drohnen bei der Verkehrswegeplanung und stellen Projekte vor, in denen BIM und Virtual Reality zum Tragen kamen.

Man freue sich sehr, nach zwei Jahren Pause wieder vor Ort mit den Kunden und Interessenten ins Gespräch zu kommen, sagt IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner. Mit dem Programm informiere man die Besucher über vielfältige Themen aus ihrem Hause und aus der Branche.

Card_1 und neue Lösungen

Neu im Portfolio der IB&T Software GmbH ist die Lösung Revu der Bluebeam GmbH, die auf den Infratagen in einem Vortrag vorgestellt wird. Einen Überblick über den aktuellen Stand zu BIM in der Infrastruktur mit Blick auf die Themen Vergabe, Vertrag und Vergütung wird Dr. Till Kemper, HFK Rechtsanwälte, geben. Auf einer Mini-Messe stehen die Partnerfirmen Thinkproject mit Desite BIM und Eplass CDE, Ares Datensysteme mit der Lösung Wasserwirtschaft Pro und die Bluebeam GmbH mit Revu für Gespräche und Produktdemonstrationen zur Verfügung. Um die zwei fehlenden Jahre des Networkings nachzuholen, lädt die IB&T Software GmbH alle Teilnehmer am Ende des Veranstaltungstages zu einem Get-together ein.

Die Card_1 Infratage finden am 14. Juni 2022 im Ramada Hotel in Dresden, am 21. Juni im Julius-Spital in Würzburg und am 23. Juni im Wyndham Atrium in Hannover statt.

Weitere Informationen unter www.card-1.com

Thema: card_1 infraTage

Medium:
gispoint.de Online

Erscheinungsort:
www.gispoint.de

Straße und Autobahn

Ausgabe: Heft 05/2022, Seite 463

Straßenbautechnik aktuell | MARKT UND PRAXIS

FACHVERANSTALTUNG

card_1 infraTage finden im Juni statt

Einblicke in die Praxis mit card_1 und DESITE BIM erwartet die Besucher der diesjährigen infraTage. Die IB&T Software GmbH ist mit Workshops, Seminaren und Praxisberichten am 14. Juni in Dresden, am 21. Juni in Würzburg und am 23. Juni in Hannover zu Gast.

Ein Fokus der Veranstaltungen liegt auf den neuen Versionen der beiden Softwarelösungen. Um die umfangreichen Neuerungen beider Produkte dem Fachpublikum bestmöglich vorzustellen, finden an jedem infraTag nachmittags insgesamt acht verschiedene Workshops statt. So lernen die Besucher bspw., wie sie DESITE BIM 3.0 individuell an ihre Arbeitsbedingungen anpassen, wie die Bahnplanung und Bahnsteigmodellierung in card_1 gelingt und welche Vorteile die Version 10.0 mit sich bringt.

Berichte von Anwendern zeigen,



Im Juni dieses Jahres finden die card_1 infraTage in Dresden, Würzburg und Hannover statt

wie die Softwarelösungen in realen Projekten zum Einsatz kommen und geben so spannende Einblicke in die Praxis. Etliche Unternehmen setzen beide Produkte ein und erläutern ihre Erfahrungen, präsentieren z. B. Planungsvarianten, den Einsatz von Drohnen bei der Verkehrswe-

geplanung und stellen Projekte vor, in denen Building Information Modeling und Virtual Reality zum Tragen kamen.

Neu im Portfolio des Softwareanbieters ist die Lösung Revu der Bluebeam GmbH, die auf den infraTagen in einem Vortrag vorgestellt wird.

Einen Überblick über den aktuellen Stand zu BIM in der Infrastruktur mit Blick auf die Themen Vergabe, Vertrag und Vergütung wird Dr. Till Kemper, HFK Rechtsanwälte, geben. Auf einer Mini-Messe stehen die Partnerfirmen thinkproject mit DESITE BIM und EPLASS CDE, aRES Datensysteme mit der Lösung Wasserwirtschaft Pro und die Bluebeam GmbH mit Revu für Gespräche und Produktdemonstrationen zur Verfügung.

Eine Anmeldung zu den Veranstaltungen ist online über die Webseite des Unternehmens möglich.

→ Weitere Informationen
IB&T Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com

Thema: card_1 infraTage finden im Juni statt

Medium: Straße und Autobahn	Erscheinungsort: Bonn	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Monatlich
--------------------------------	--------------------------	--	---------------------------------

VDVmagazin Online

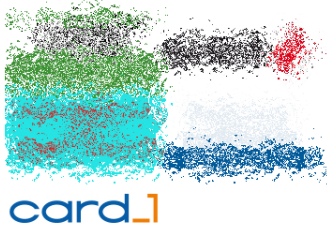
Ausgabe: Heft 05/2022, Seite Online



Aktuelles

Presse und Berichte
VDVaktuell

Anzeigen



Die vollständige Detailansicht dieses Artikels ist nur für VDV-Mitglieder sichtbar. Wenn Sie bereits Mitglied sind, können Sie sich auf [VDVintern \(Login\)](#) anmelden.

[Jetzt Mitglied werden!](#)

Live und vor Ort – die card_1 infraTage im Juni

Von IB&T Software GmbH

Nachrichten 12.05.2022



Einblicke in die Praxis mit card_1 und DESITE BIM, das erwartet die Besucher der diesjährigen infraTage. Die IB&T Software GmbH ist mit Workshops, Seminaren und Praxisberichten in Dresden, Würzburg und Hannover zu Gast.

Ein Fokus der Veranstaltung liegt auf den neuen Versionen der Softwarelösungen card_1 und DESITE BIM. Um die umfangreichen Neuerungen beider Produkte dem Fachpublikum bestmöglich vorzustellen, finden an jedem infraTag nachmittags insgesamt acht verschiedene Workshops statt. So...

[Zurück](#)

Thema: Live und vor Ort – die card_1 infraTage im Juni

Medium:
VDVmagazin Online

Erscheinungsort:
www.vdv-online.de

Der Bauunternehmer

Ausgabe: Heft 06/2022, Seite 30

Bessere Nachbearbeitung bringt Zeitersparnis

IB&T bietet nun auch Bluebeam Revu an – Standardvariante erweiterbar

Norderstedt – Die IB&T Software GmbH kooperiert seit April mit Bluebeam. Ab sofort vertreibt sie mit Bluebeam Revu eine Software für die transparente und digitale Baudokumentation.

Die umfangreichen Funktionen sind individuell anpassbar. Unter anderem können Mengen ermittelt und PDF-Pläne bearbeitet sowie kommentiert werden. Zudem unterstützt Bluebeam Revu bei Arbeitsprozessen auf Basis von PDF und IFC to 3D-PDF. Damit ermöglicht die Software Konvertierungen von Microsoft Word oder CAD-Zeichnungen zu PDF-Dateien.

Genutzt wird die Software unter anderem von der Heinrich Weseloh Straßen- und Tiefbau GmbH: „Bereits mit Hilfe der besseren Nach-



Übersichtliche Vielfalt an Nutzungsmöglichkeiten bietet Bluebeam.

Foto: IB & T Software GmbH

bearbeitung und Dokumentation von Anmerkungen und Veränderungen in PDF-Dokumenten sparen wir eine Menge Zeit“, resümiert Weseloh-IT-Experte Martin Regel. „Jetzt erstellen wir mit Bluebeam Revu Vorlagen für die einheitliche Bearbeitung und Analyse der PDF-Dokumente, um die Prozesse im

Tiefbau besser zu unterstützen.“ Bluebeam Revu ist in verschiedenen Varianten erhältlich. Die Standard-Lösung enthält alle Funktionen für die Bearbeitung von PDF-Plänen. Weitere Varianten bieten Plug-ins für die PDF-Erstellung in 2D und 3D oder zum Automatisieren von Bearbeitungsschritten.

Thema: Bessere Nachbearbeitung bringt Zeitersparnis

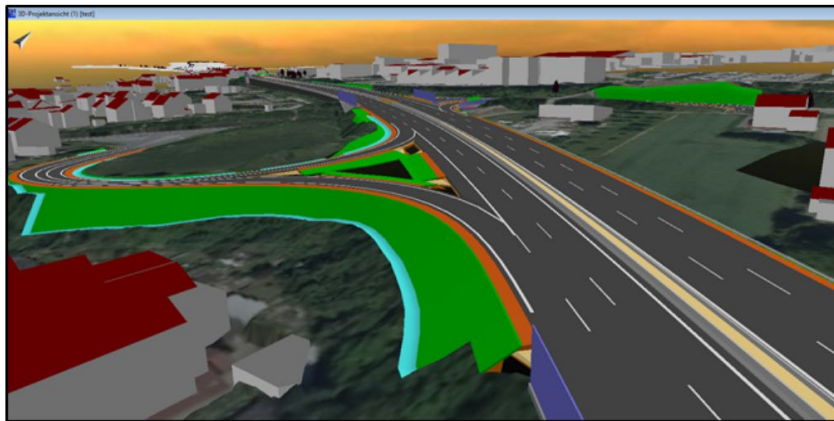
Medium:
Der Bauunternehmer

Erscheinungsort:
Berlin

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich und eine Doppelausgabe im Jahr

Ausbau der B 10 mit BIM



Ausbau der bestehenden B 10 auf einen 2-bahnig, 4-streifigen Querschnitt:

Die Planung umfasst den knapp 12,4 km langen Streckenabschnitt zwischen Enzweihingen und der AS S-Zuffenhausen. Innerhalb der ARGE wurde dieser Abschnitt zwischen den beiden ARGE-Partnern aufgeteilt, wobei sich der Abschnittwechsel westlich des Glemstalviadukts befindet.

Im rd. 5,6 km langen Planungsabschnitt von Klinger und Partner sind zwischen Schwieberdingen und der AS S-Zuffenhausen insgesamt drei Anschlussstellen vorgesehen. Dabei wurden im Abschnitt drei Varianten untersucht, die sich auf Grund des bestandsnahen Ausbaus und der Umfahrung von Schwieberdingen jedoch nur geringfügig in ihrer Trassierung unterscheiden.

Die Maßnahme beinhaltet neben dem Straßenbau den Neubau der kompletten Entwässerungseinrichtungen und sämtlicher Brückenbauwerke. Auch die querenden Straßen werden an die Ausbauplanung angepasst. Entlang der Strecke sind zudem aktive Lärmschutzmaßnahmen auf Grundlage der 16. BImSchV vorgesehen.

Klinger und Partner hat sich 2020 dazu entschieden dieses Projekt mit dem entsprechenden Planungsabschnitt in Abstimmung mit dem Regierungspräsidium Stuttgart als internes BIM-Pilotprojekt umzusetzen, um so die Implementierung von BIM voranzutreiben. Die BIM-Methodik wird dabei zwar nur auf eine der drei Varianten angewandt, dafür aber mit einer deutlich größeren Detaillierungstiefe (LOD 300) als in der Lph 02 üblich. Dies ermöglicht die Auseinandersetzung mit einem breiten BIM-Anwendungsspektrum.

In der interAktiv von 1/2022 wurde über dieses Projekt berichtet (siehe Quelle).



Ansprechpartner:

[Aaron Fischer](#)

Hauptarbeitsgebiet:

Verkehrsanlagen

Quelle:

[card_1 Kundenmagazin interAktiv 1/2022](#)

Thema: Ausbau der B 10 mit BIM

Medium:
klinger-partner.de Online

Erscheinungsort:
www.klinger-partner.de

Business Geomatics Online

Ausgabe: 08/2022, Seite Online

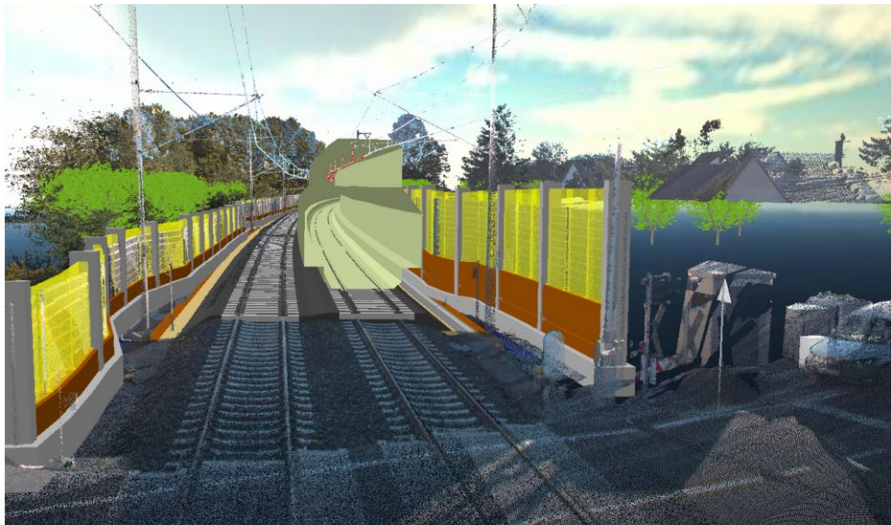


[HOME](#) [NEWS](#) [THEMEN](#) [NEWSLETTER](#) [UNTERNEHMENSSPIEGEL](#) [ARCHIV](#) [MEDIADATEN](#) [JOBFLASH](#) [Q](#)

InnoTrans 2022: IB&T stellt Lösungen zur Bahnplanung vor

23. August 2022

Die IB&T Software GmbH wird vom 20. bis 23. September ihre Lösungen zur schienengebundenen Infrastrukturplanung auf der Bahn-Fachmesse InnoTrans in Berlin vorstellen. Dabei sollen Messebesucher am IB&T-Stand 774 in Halle 5.2 Einblicke in die Bahnplanung mit den Softwarelösungen card_1 und DESITE BIM erhalten. Darüber hinaus zeigt das Unternehmen aus Norderstedt in Produktdemos, wie sich mit dem BIM Bahnkörper ein- und zweigleisige Strecken mit BIM-gerechter Attributierung erzeugen lassen.



Mittels Punktwolkenverarbeitung können Schienen und Bahnen präzise vermessen werden. Foto: IB&T Software GmbH

Ebenfalls BIM-konform ist das Modul Bahnsteiggenerator, das die Bahnsteigmodellierung in card_1 auf Basis von CardScript mit Dynamo Anbindung an AUTODESK Revit ermöglicht. Außerdem stellt IB&T am 21. September von 11.30 bis 12.30 Uhr gemeinsam mit der WSP Infrastructure Engineering GmbH vor, wie die Zusammenarbeit mit card_1 und ProSig in der Leit- und Sicherheitstechnik funktioniert. Der Vortrag findet in Halle 27, Beta, 6-7 statt.

Mitaussteller sind die Thinkproject Deutschland GmbH mit EPLASS CDE, die G&W Software AG mit California Pro und die IB&T Tochterfirma GEO DIGITAL GmbH mit GEOPAC für ELITECAD.

Interessierte Besucher können sich vorab bei IB&T online für einen Besuchstermin am Messestand anmelden und so auf Anfrage ein kostenfreies Ticket für ihren Messebesuch erhalten. (jr)

www.card-1.com

Thema: InnoTrans 2022: IB&T stellt Lösungen zur Bahnplanung vor

Medium:
Business Geomatics Online

Erscheinungsort:
www.business-geomatics.com

Bahnplanung mit card_1 auf der InnoTrans 2022

Aug 23, 2022 | IB&T Software GmbH | 0 Kommentare

Norderstedt: Die IB&T Software GmbH präsentiert vom 20.–23. September 2022 ihre Lösungen zur schienengebundenen Infrastrukturplanung auf der Fachmesse InnoTrans in Berlin.



Auf dem Messestand 774 in Halle 5.2 erhalten die Besucher umfangreiche Einblicke in die Bahnplanung mit card_1 und DESITE BIM sowie in die Version 10 der Softwarelösung. Die Kundenberater und Experten zeigen in Produkt demos, wie sich mit dem BIM Bahnkörper ein- und zweigleisige Strecken mit BIM-gerechter Attributierung erzeugen lassen. Ebenfalls BIM-konform ist das neue Modul Bahnsteiggenerator, das die Bahnsteigmodellierung in card_1 auf Basis von CardScript mit Dynamo Anbindung an AUTODESK Revit® ermöglicht. Am 21. September 2022 von 11:30 bis 12:30 Uhr stellt die IB&T Software GmbH gemeinsam mit der WSP Infrastructure Engineering GmbH vor, wie die Zusammenarbeit mit card_1 und ProSig® in der Leit- und Sicherungstechnik funktioniert. Der Vortrag findet in Halle 27, Beta, 6–7 statt.

„Die InnoTrans ist eine wichtige Leitmesse für die Bahnplanung. Unsere Softwarelösung card_1 deckt zahlreiche Bereiche, wie die Bahnvermessung, die Signalplanung mit ProSig® oder die Punktwolkenverarbeitung, ab. Wir freuen uns auf die persönlichen Gespräche zu diesen und vielen weiteren Themen mit den Besuchern in Berlin“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH.

Mitaussteller sind die Thinkproject Deutschland GmbH mit EPLASS CDE, die G&W Software AG mit California Pro und die IB&T Tochterfirma GEO DIGITAL GmbH mit GEOPAC für ELITECAD.

Interessierte Besucher melden sich online für einen Besuchstermin am Messestand an und erhalten auf Anfrage ein kostenfreies Ticket für ihren Messebesuch. Das Team der IB&T Software GmbH freut sich auf zahlreiche Besucher.



Zum Unternehmen

Die 1988 von Dipl.-Ing. Harry Basedow gegründete IB&T Software GmbH entwickelt die Branchenlösung card_1 zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen. Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Reseller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der Thinkproject-Lösung DESITE BIM sowie des Produktes Revu der Bluebeam GmbH. Die Tochtergesellschaften GEO DIGITAL GmbH und RZI Software GmbH liefern zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen GEOPAC und RZI Tiefbau ab.



Thema: Bahnplanung mit card_1 auf der InnoTrans 2022

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

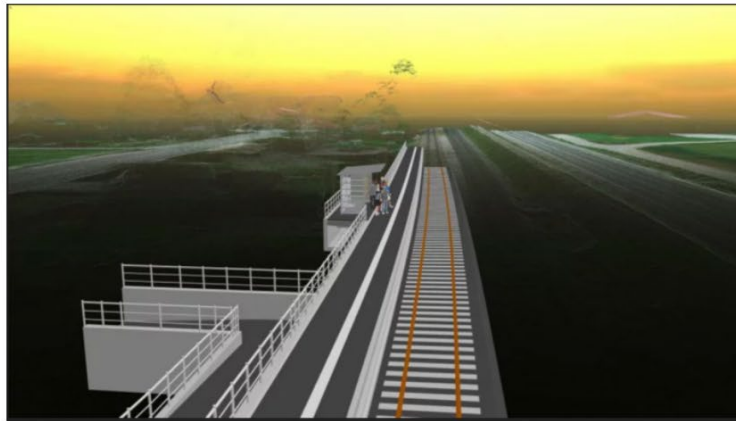
GEObranchen.de Online

Ausgabe: 08/2022, Seite Online

31 AUGUST
2022

Bahnplanung mit card_1 auf der InnoTrans 2022

Die IB&T Software GmbH präsentiert vom 20.-23. September 2022 ihre Lösungen zur schienengebundenen Infrastrukturplanung auf der Fachmesse InnoTrans in Berlin.



Mit dem neuen Modul Bahnsteiggenerator werden Bahnsteige BIM-konform erstellt. Bild IB&T Software GmbH

Auf dem Messestand 774 in Halle 5.2 erhalten die Besucher umfangreiche Einblicke in die Bahnplanung mit card_1 und DESITE BIM sowie in die Version 10 der Softwarelösung. Die Kundenberater und Experten zeigen in Produktdemos, wie sich mit dem BIM Bahnkörper ein- und zweigleisige Strecken mit BIM-gerechter Attributierung erzeugen lassen. Ebenfalls BIM-konform ist das neue Modul Bahnsteiggenerator, das die Bahnsteigmodellierung in card_1 auf Basis von CardScript mit Dynamo Anbindung an AUTODESK Revit® ermöglicht. Am 21. September 2022 von 11:30 bis 12:30 Uhr stellt die IB&T Software GmbH gemeinsam mit der WSP Infrastructure Engineering GmbH vor, wie die Zusammenarbeit mit card_1 und ProSig® in der Leit- und Sicherungstechnik funktioniert. Der Vortrag findet in Halle 27, Beta, 6-7 statt.

„Die InnoTrans ist eine wichtige Leitmesse für die Bahnplanung. Unsere Softwarelösung card_1 deckt zahlreiche Bereiche, wie die Bahnvermessung, die Signalplanung mit ProSig® oder die Punktwolkenverarbeitung, ab. Wir freuen uns auf die persönlichen Gespräche zu diesen und vielen weiteren Themen mit den Besuchern in Berlin“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH.

Mitaussteller sind die Thinkproject Deutschland GmbH mit EPLASS CDE, die G&W Software AG mit California Pro und die IB&T Tochterfirma GEO DIGITAL GmbH mit GEOPAC für ELITECAD.

Interessierte Besucher melden sich online für einen Besuchstermin am Messestand an und erhalten auf Anfrage ein kostenfreies Ticket für ihren Messebesuch. Das Team der IB&T Software GmbH freut sich auf zahlreiche Besucher.

Weitere Informationen: www.card-1.com

Thema: Bahnplanung mit card_1 auf der InnoTrans 2022

Medium:
GEObranchen.de Online

Erscheinungsort:
www.geobranchnen.de

Straße und Autobahn

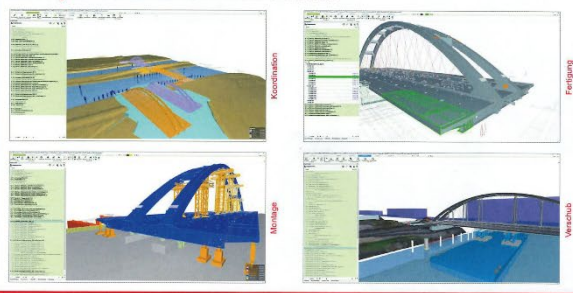
Ausgabe: Heft 08/2022, Seite 707

Special BIM im Straßen- und Tiefbau | MARKT UND PRAXIS

FACHVERANSTALTUNG

Positive Bilanz nach den infraTagen

Ein Projekt – verschiedene Einsatzbereiche...



31 | © Firmengruppe Max Bögl

Fortschritt baut man aus Ideen

Die Firmengruppe Max Bögl zeigte in einem Praxisvortrag die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten der thinkproject-Lösung DESITE BIM anhand eines Projektbeispiels

Im Juni lud die IB&T Software GmbH Interessenten und Anwender zu den infraTagen nach Dresden, Würzburg und Hannover ein. Insgesamt 110 Gäste besuchten das abwechslungsreiche Programm und nutzten die Möglichkeit, sich zwischen den Vorträgen und beim anschließenden Get-together persönlich mit den Kundenberatern und card_1-Experten auszutauschen.

Zum Auftakt der infraTage erfolgte eine Vorstellung der Gastgeber und der mitwirkenden Partnerunternehmen, die über die Vorträge hinaus auf einer Minimesse für Gespräche und Produktdemos zur Verfügung standen. Das IB&T-Team stellte die wichtigsten Neuerungen der Softwarelösungen card_1 eView Version 10, DESITE BIM 3.0, Kosten AKVS/elKe Version 10 und der card_1 Version 10.0 vor, die im November 2022 erscheint. Einen Einblick in die rechtlichen Aspekte der Infrastrukturplanung gab Dr. Till Kemper, HFK Rechtsanwälte PartGmbH mit seinem Vortrag zum Thema BIM in der Infrastruktur. Patrick Scheer, Bluebeam GmbH, zeigte den Teilnehmern eindrucksvoll, wie mit der Softwarelösung Bluebeam Revu die Planbearbeitung inklusive Massen- und Mengenermittlung digital, flexibel und zeitsparend funktioniert.


Themenspezifische Workshops boten den Anwendern und Interessenten die Möglichkeit, tiefer in die verschiedenen Themen einzutauchen. So informierte der Workshop zur Bahnplanung über den BIM Bahnkörper, den Bahnsteigengenerator und das Modellieren von Bahnsteigen. Anwender der thinkproject-Lösung DESITE BIM lernten unter anderem, wie sie mittels API ihre Arbeitsabläufe automatisieren und wie die Anwendung im Zusammenspiel mit EPLASS CDE genutzt werden kann. Anwender mit Fokus auf Kanalbearbeitung kamen in Workshops zu Kanal Classic und Wasserwirtschaft Pro auf ihre Kosten.

Ein besonderes Highlight waren die Anwender-Vorträge, die spannende Einblicke in die Projektarbeit mit den Softwarelösungen boten. In Dresden vermittelte die Firma Schübler-Plan GmbH einen Eindruck davon, an welchen Stellen sich DESITE BIM in den internen Projekt-Workflow einfügt. Mit card_1 realisierte Projekte präsentier-

ten in Würzburg die Firma Bickhardt Bau AG – eine Rennstrecke in Abu Dhabi mit besonderer Deckenkonstruktion – sowie in Hannover die TransTecBau GmbH – Flug- und Messdaten einer Drohne wurden für die Planung der Stadtbahnverlängerung Hemmingen genutzt.

Die Präsentationen zu den einzelnen Vorträgen und Workshops stehen Interessenten im Support Center des Software-Anbieters zum Durchblättern und Nachlesen zur Verfügung. Die wichtigsten Neuheiten aus der Produktpalette sind dort außerdem in einem Video zusammengefasst.

→ Weitere Informationen
IB&T Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com



Straße und Autobahn 8.2022 707

Thema: Positive Bilanz nach den infraTagen

Medium: Straße und Autobahn	Erscheinungsort: Bonn	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Monatlich
--------------------------------	--------------------------	--	---------------------------------

Aktuelles

Presse und Berichte
VDVaktuell

Anzeigen



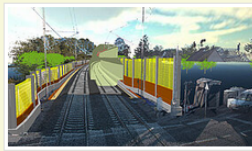
Die vollständige Detailansicht dieses Artikels ist nur für VDV-Mitglieder sichtbar. Wenn Sie bereits Mitglied sind, können Sie sich auf [VDVintern \(Login\)](#) anmelden.

[Jetzt Mitglied werden!](#)

Bahnplanung mit card_1 auf der InnoTrans 2022

Von IB&T Software GmbH

Nachrichten 23.08.2022



Mittels Punktwolkenverarbeitung gelingt die Bahnvermessung incard_1 präzise.
Bild: IB&T Software GmbH

Die IB&T Software GmbH präsentiert vom 20.-23. September 2022 ihre Lösungen zur schienengebundenen Infrastrukturplanung auf der Fachmesse InnoTrans in Berlin.

Auf dem Messestand 774 in Halle 5.2 erhalten die Besucher umfangreiche Einblicke in die Bahnplanung mit card_1 und DESITE BIM sowie in die Version 10 der Softwarelösung. Die Kundenberater und Experten zeigen in Produktdemos, wie sich mit dem BIM Bahnkörper ein- und zweigleisige Strecken mit BIM-gerechter Attributierung erzeugen lassen...

[Zurück](#)

Baulinks Online

Ausgabe: 09/2022, Seite Online



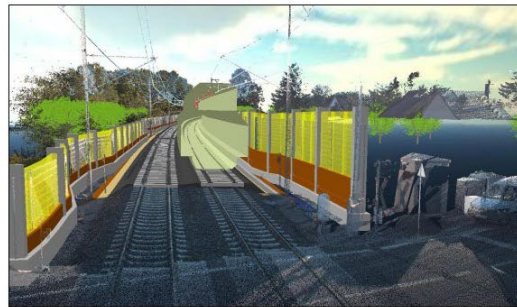
Hersteller/Anbieter
Architektur-CAD
AVA-Programme
Statik-Programme
Haustechnik-Programme
CAFM (FM-Software)
Bauplattformen IBPM
BMS/ (Büro-Software)
Handwerker-Software
Vermessen + Messen

Software-Portal
BIM
CAD
Ausschreibung/Vergabe
Tragwerksplanung
TGA
GIS
CAFM
Bauplattformen IBPM
Büro-Software
Handwerker-Software
3D-Druck
Digitalisierung am Bau
Bausoftware-Markt
Tools von Baustoffherstellern
Prospekte
BauApps

[Bausoftware -> Redaktion](#) | [< filter bausoftware/2022/0097 /finger > >>](#)

Bahnplanung mit card_1 auf der InnoTrans 2022

(9.9.2022) Die IB&T Software GmbH wird vom 20. bis 23. September 2022 ihre Software zur schienenengebundenen Infrastrukturplanung auf der Fachmesse [InnoTrans](#) in Berlin präsentieren. Konkret geht es auf dem Messestand 774 in Halle 5.2 u.a. um die Bahnplanung mit card_1 und DESITE BIM. Zu sehen sein wird beispielsweise, wie sich ein- und zweigleisige Strecken mit BIM-gerechter Attributierung erzeugen lassen. Ebenfalls BIM-konform ist das Modul Bahnsteiggenerator, das die Bahnsteigmodellierung in card_1 auf Basis von CardScript mit Dynamo Anbindung an Autodesk-Revit ermöglicht.



Punktwolke im Rahmen einer Bahnvermessung (Bilder © IB&T Software)

Am 21. September 2022 von 11:30 bis 12:30 Uhr stellt die IB&T Software GmbH gemeinsam mit der WSP Infrastructure Engineering GmbH vor, wie die Zusammenarbeit mit card_1 und ProSig in der Leit- und Sicherungstechnik funktioniert. Der Vortrag findet in Halle 27, Beta, 6-7 statt.

„Die InnoTrans ist eine wichtige Leitmesse für die Bahnplanung. Unsere Softwarelösung card_1 deckt zahlreiche Bereiche, wie die Bahnvermessung, die Signalplanung mit ProSig® oder die Punktwolkenverarbeitung, ab. Wir freuen uns auf die persönlichen Gespräche zu diesen und vielen weiteren Themen mit den Besuchern in Berlin“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH.



Bahnsteiggenerator

Mitaussteller sind die [Thinkproject Deutschland GmbH](#) mit EPLASS CDE, die [G&W Software AG](#) mit California Pro und die IB&T Tochterfirma GEO DIGITAL GmbH mit GEOPAC für ELITECAD.

📧 Weitere Informationen zur Bahnplanung können per [E-Mail an IB&T](#) angefordert werden.

siehe auch für zusätzliche Informationen:

- [CARD_1 - IB&T Software GmbH](#)
- [WSP Infrastructure Engineering GmbH](#)

Thema: Bahnplanung mit card_1 auf der InnoTrans 2022

Medium:
baulinks Online

Erscheinungsort:
www.baulinks.de

Business Geomatics

Ausgabe: 09/2022, Seite Online

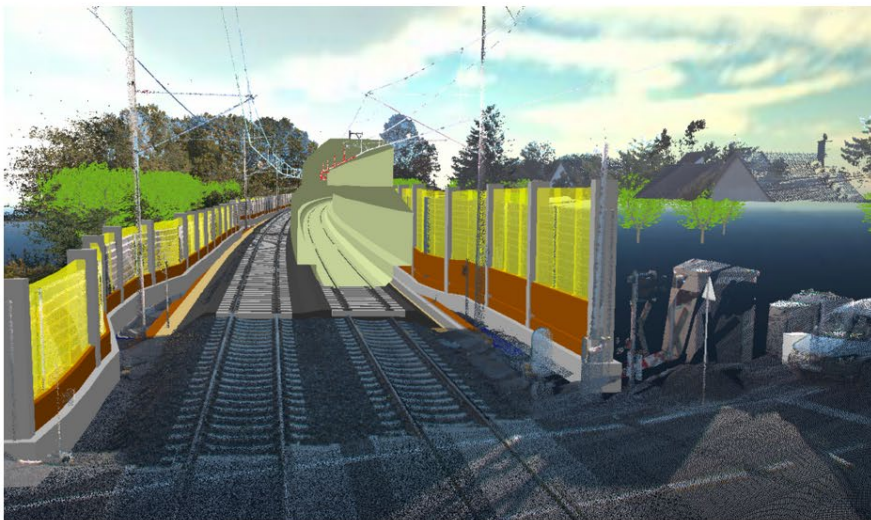


HOME NEWS THEMEN GEOFLASH UNTERNEHMENSSPIEGEL ARCHIV MEDIADATEN JOBFASH

InnoTrans 2022: IB&T stellt Lösungen zur Bahnplanung vor

23. August 2022

Die IB&T Software GmbH wird vom 20. bis 23. September ihre Lösungen zur schienengebundenen Infrastrukturplanung auf der Bahn-Fachmesse InnoTrans in Berlin vorstellen. Dabei sollen Messebesucher am IB&T-Stand 774 in Halle 5.2 Einblicke in die Bahnplanung mit den Softwarelösungen card_1 und DESITE BIM erhalten. Darüber hinaus zeigt das Unternehmen aus Norderstedt in Produktdemos, wie sich mit dem BIM Bahnkörper ein- und zweigleisige Strecken mit BIM-gerechter Attributierung erzeugen lassen.



Mittels Punktwolkenverarbeitung können Schienen und Bahnen präzise vermessen werden. Foto: IB&T Software GmbH

Ebenfalls BIM-konform ist das Modul Bahnsteiggenerator, das die Bahnsteigmodellierung in card_1 auf Basis von CardScript mit Dynamo Anbindung an AUTODESK Revit ermöglicht. Außerdem stellt IB&T am 21. September von 11.30 bis 12.30 Uhr gemeinsam mit der WSP Infrastructure Engineering GmbH vor, wie die Zusammenarbeit mit card_1 und ProSig in der Leit- und Sicherheitstechnik funktioniert. Der Vortrag findet in Halle 27, Beta, 6-7 statt.

Mitaussteller sind die Thinkproject Deutschland GmbH mit EPLASS CDE, die G&W Software AG mit California Pro und die IB&T Tochterfirma GEO DIGITAL GmbH mit GEOPAC für ELITECAD.

Interessierte Besucher können sich vorab bei IB&T online für einen Besuchstermin am Messestand anmelden und so auf Anfrage ein kostenfreies Ticket für ihren Messebesuch erhalten. (jr)

www.card-1.com



COPYRIGHT © 2022 BUSINESS GEOMATICS. THEME BY MYTHEMESHOP.

EVENTS GEOFLASH ARCHIV ABOSERVICE KONTAKT DATENSCHUTZERKLÄRUNG IMPRESSUM AGB COOKIE-RICHTLINIE (EU)

Thema: InnoTrans 2022: IB&T stellt Lösungen zu Bahnplanung vor

Medium: Business Geomatics	Erscheinungsort: Köln	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Jährlich 8 Ausgaben
-------------------------------	--------------------------	--	---

card_1 Neuheiten auf der INTERGEO 2022

Sep 16, 2022 | IB&T Software GmbH | 0 Kommentare

Die IB&T Software GmbH lädt interessierte Besucher vom 18.–20. Oktober 2022 zur INTERGEO in Essen und digital ins Netz ein.



Mit dem neuen Straßenentwurf wird die Straßenplanung in card_1 Version 10.0 automatisiert.



Basis für den neuen Straßenentwurf bildet die sogenannte smart infra-modeling technology.

Auf dem frisch gestalteten Messestand B 3.097 in Halle 3 informiert das IB&T Team die Besucher über die neue card_1 Version 10.0, DESITE BIM Version 3.0, AKVS/elKe Version 10, card_1 eView Version 10 und Bluebeam Revu Version 21. Die Kundenberater geben in live Demos vor Ort und online Einblicke in die zahlreichen Neuerungen der Softwarelösungen, wie den Neuen Straßenentwurf oder die neu entwickelte Objektwahl in card_1 Version 10.0, ein verbessertes Issue-Management und flexible Verknüpfungsregeln für DESITE BIM, eine optimierte Schnittstelle für den Datenaustausch mit Kosten AKVS/elKe und zahlreiche Verbesserungen im Bereich Sicherheit, Performance und BIM für card_1 eView.

Vertreter der BECHMANN GmbH, der G&W Software AG und der Thinkproject Deutschland GmbH stehen ebenfalls für Fachgespräche am IB&T Messestand bereit.

Die IB&T Software GmbH engagiert sich mit einem Vortrag auf der Expo Stage. Marius Reuters, IB&T BIM Manager, referiert am 18. Oktober 2022 von 14:00–14:20 Uhr zum Thema „Next Level Modelling – über Automatismen zum qualitätsgesicherten 3D-Modell“. In seinem Vortrag gibt er den Besuchern einen Einblick in die neu entwickelte smart infra-modelling technology der card_1 Version 10.0, die eine automatisierte und richtlinienkonforme Modellierung von Infrastrukturwegen ermöglicht. Am 19. Oktober 2022 moderiert IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner von 15:00–16:00 Uhr die BVBS-Session zum Thema „Infrastrukturplanung mit Open BIM und durchgängigem Workflow“. In der Session werden die Möglichkeiten von Open BIM an einem Praxisbeispiel im Bereich der Infrastrukturplanung dargestellt. Ein Fokus liegt dabei auf Datenformaten, Softwaretools, Prozessen, buildingSMART Standards, Vorgaben des Bundes und den BIM Vorgaben der DB AG.

Besucher melden sich online für einen Termin am Messestand an und erhalten auf Anfrage ein kostenfreies Ticket für ihren Messebesuch. Das Team der IB&T Software GmbH freut sich auf zahlreiche Gäste und gute Gespräche auf der Fachmesse. Weitere Informationen unter www.card-1.com.

Norderstedt, den 16.09.2022

Zum Unternehmen

Die 1988 von Dipl.-Ing. Harry Basedow gegründete IB&T Software GmbH entwickelt die Branchenlösung card_1 zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen. Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Reseller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der Thinkproject-Lösung DESITE BIM sowie des Produktes Revu der Bluebeam GmbH. Die Tochtergesellschaften GEO DIGITAL GmbH und RZI Software GmbH liefern zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen GEOPAC und RZI Tiefbau ab.

Thema: card_1 Neuheiten auf der INTERGEO 2022

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

CAD NEWS

Ausgabe: Heft 09/2022, Seite 21

IB&T mit Software-Neuheiten und Vorträgen

Halle 3 – Stand B 3.097

Auf dem frisch gestalteten Messestand informiert das IB&T-Team die Besucher über die neue "card_1"-Version 10.0, "DESITE BIM"-Version 3.0, "AKVS/elKe"-Version 10, "card_1 eView"-Version 10 und "Bluebeam Revu" in Version 21. Die Kundenberater geben vor Ort und online Einblicke in die zahlreichen Neuerungen der Softwarelösungen, wie den "Neuen Straßenentwurf" oder die neu entwickelte Objektwahl in card_1 Version 10.0, ein verbessertes Issue-Management und flexible Verknüpfungsregeln für DESITE BIM, eine optimierte Schnittstelle für den Datenaustausch mit Kosten AKVS/elKe und zahlreiche Verbesserungen im Bereich Sicherheit, Performance und BIM für card_1 eView.

Vertreter der BECHMANN GmbH, der Thinkproject Deutschland GmbH und der G&W Software AG stehen ebenfalls für Fachgespräche am IB&T-Messestand bereit.

Die IB&T Software GmbH engagiert sich mit einem Vortrag auf der Expo Stage. Marius Reuters, IB&T BIM Manager, referiert am 18. Oktober 2022 zum Thema "Next Level Modelling – über Automatismen zum qualitätsgesicherten 3D-Modell". Am 19. Oktober 2022 moderiert IB&T-Geschäftsführer Uwe Hüttner die BVBS-Session zum Thema "Infrastrukturplanung mit Open BIM und durchgängigem Workflow".



Mit dem Neuen Straßenentwurf wird die Straßenplanung in card_1 Version 10.0 automatisiert.



Thema: IB&T mit Software-Neuheiten und Vorträgen

Medium:
CAD NEWS

Erscheinungsort:
Neustadt

Verbreitung:
National

Erscheinungsweise:
Monatlich

16 SEPTEMBER 2022 card_1 Neuheiten auf der INTERGEO 2022

DIE IB&T SOFTWARE GMBH LÄDT INTERESSIERTE BESUCHER VOM 18.-20. OKTOBER 2022 ZUR INTERGEO IN ESSEN UND DIGITAL INS NETZ EIN

Auf dem frisch gestalteten Messestand B 3.097 in Halle 3 informiert das IB&T Team die Besucher über die neue card_1 Version 10.0, DESITE BIM Version 3.0, AKVS/elKe Version 10, card_1 eView Version 10 und Bluebeam Revu Version 21. Die Kundenberater geben in live Demos vor Ort und online Einblicke in die zahlreichen Neuerungen der Softwarelösungen, wie den Neuen Straßenentwurf oder die neu entwickelte Objektwahl in card_1 Version 10.0, ein verbessertes Issue-Management und flexible Verknüpfungsregeln für DESITE BIM, eine optimierte Schnittstelle für den Datenaustausch mit Kosten AKVS/elKe und zahlreiche Verbesserungen im Bereich Sicherheit, Performance und BIM für card_1 eView.



Mit dem neuen Straßenentwurf wird die Straßenplanung in card_1 Version 10.0 automatisiert. Bild IB&T Software GmbH

Vertreter der BECHMANN GmbH, der G&W Software AG und der Thinkproject Deutschland GmbH stehen ebenfalls für Fachgespräche am IB&T Messestand bereit.

Die IB&T Software GmbH engagiert sich mit einem Vortrag auf der Expo Stage. Marius Reuters, IB&T BIM Manager, referiert am 18. Oktober 2022 von 14:00-14:20 Uhr zum Thema „Next Level Modelling – über Automatismen zum qualitätsgesicherten 3D-Modell“. In seinem Vortrag gibt er den Besuchern einen Einblick in die neu entwickelte smart infra-modelling technology der card_1 Version 10.0, die eine automatisierte und richtlinienkonforme Modellierung von Infrastrukturwegen ermöglicht. Am 19. Oktober 2022 moderiert IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner von 15:00-16:00 Uhr die BVBS-Session zum Thema „Infrastrukturplanung mit Open BIM und durchgängigem Workflow“. In der Session werden die Möglichkeiten von Open BIM an einem Praxisbeispiel im Bereich der Infrastrukturplanung dargestellt. Ein Fokus liegt dabei auf Datenformaten, Softwaretools, Prozessen, buildingSMART Standards, Vorgaben des Bundes und den BIM Vorgaben der DB AG.

Besucher melden sich online für einen Termin am Messestand an und erhalten auf Anfrage ein kostenfreies Ticket für ihren Messebesuch. Das Team der IB&T Software GmbH freut sich auf zahlreiche Gäste und gute Gespräche auf der Fachmesse. Weitere Informationen unter www.card-1.com.

Thema: card_1 Neuheiten auf der INTERGEO 2022

Medium: GEObranchende Online	Erscheinungsort: www.geobrandende.de
---------------------------------	--

ETR – Eisenbahntechnische Rundschau

Ausgabe: Heft 09/2022, Seite 159

PRODUKTE & DIENSTLEISTUNGEN

MARKTPLATZ

Bahnplanung mit card_1

InnoTrans 2022 | Die IB&T Software GmbH präsentiert vom 20.-23. September 2022 ihre Lösungen zur schienengebundenen Infrastrukturplanung auf der InnoTrans in Berlin. Auf dem Messestand 774 in Halle 5.2 erhalten die Besucher umfangreiche Einblicke in die Bahnplanung mit card_1 und DESITE BIM sowie in die Version 10 der Softwarelösung. Die Kundenberater und Experten zeigen in Produktdemos, wie sich mit dem BIM Bahnkörper ein- und zweigleisige Strecken mit BIM-gerechter Attributierung erzeugen lassen. Ebenfalls BIM-konform ist das neue Modul Bahnsteiggenerator, das die Bahnsteigmodellierung in card_1 auf Basis von CardScript mit Dynamo Anbindung an AUTODESK Revit® ermöglicht. Am 21. September 2022 von 11:30 bis 12:30

Uhr stellt die IB&T Software GmbH gemeinsam mit der WSP Infrastructure Engineering GmbH vor, wie die Zusammenarbeit mit card_1 und ProSig® in der Leit- und Sicherungstechnik funktioniert. Der Vortrag findet in Halle 27, Beta, 6-7 statt.

„Die InnoTrans ist eine wichtige Leitmesse für die Bahnplanung. Unsere Softwarelösung card_1 deckt zahlreiche Bereiche, wie die Bahnvermessung, die Signalplanung mit ProSig® oder die Punktwolkenverarbeitung, ab“ so Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH.

Mitaussteller sind Thinkproject Deutschland GmbH mit EPLASS CDE, die G&W Software AG mit California Pro und die IB&T Tochterfirma GEO DIGITAL GmbH mit GEOPAC für ELITECAD.

(uh) ●



Mit dem neuen card_1 Bahnsteiggenerator lassen sich Bahnsteige BIM-konform planen

Thema: Bahnplanung mit card_1

Medium:
ETR – Eisenbahntechnische Rundschau

Erscheinungsort:
Hamburg

Verbreitung:
National

Erscheinungsweise:
Jährlich 10 Ausgaben

Straße und Autobahn

Ausgabe: Heft 09/2022, Seite 802

SOFTWARE

BIM steht im Fokus

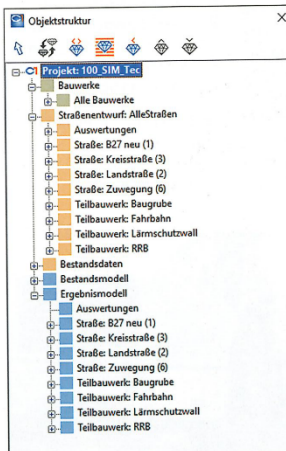
Die IB&T Software GmbH präsentiert ihre Softwarelösung card_1 zur BIM-konformen Infrastrukturplanung vom 5. bis 7. Oktober 2022 auf dem Deutschen Straßen- und Verkehrskongress an Stand 1.A12. Die Software wird eingesetzt zur Planung aller Straßen- und Schienenverkehrswege, zur Bewältigung von Vermessungsaufgaben inkl. Punktwolkenverarbeitung, zur Entwässerung komplexer Projekte und zur Visualisierung. Im Gepäck hat das Messteam die neue Software-Version 10 inklusive Kosten AKVS/eiKe, mit dem die Kostenermittlung regelkonform gelingt. AKVS-Formulare werden direkt ausgegeben, eine OKSTRA/GAEB-Schnittstelle sowie der Leistungsaustausch über Excel/CVS ermöglichen eine flexible Projektverwaltung.

IB&T ist in Dortmund Mitaussteller bei der AllTerra Deutschland GmbH. So können sich die Besucher zudem über die Anbindung

der Trimble Instrumente an die Lösung card_1 informieren.

Das Unternehmen aus Norderstedt arbeitet kontinuierlich an Lösungen, die den BIM-Prozess besser unterstützen. Bspw. ist in der Version 10 ein Expertensystem zum automatisierten Anlegen eines Verkehrsweges integriert, dessen Ausstattung gleich miterzeugt wird. Dank neu entwickeltem Fachobjektsystem und mehr Systempower bearbeiten Anwender ihre Projekte künftig komfortabler und schneller.

Die Norderstedter wirken aktiv in der Branche mit, um den Einsatz der BIM-Methode zu etablieren. So hat das Unternehmen das Entstehen der Fachgruppe BIM-Verkehrswege des buildingSMART Deutschland e. V. mitinitiiert. Geschäftsführer Uwe Hüttner ist als einer der Sprecher der Fachgruppe aktiv. Drei weitere Mitarbeiter bringen als Mitglieder sowie als



Neu in card_1 Version 10.0: Die Allgemeine Objektwahl stellt Objekte übersichtlich in einer Liste dar und erleichtert die Auswahl des gewünschten Objektes

Verantwortliche der Arbeitsgruppe Vermessung/Bestand ihr Fachwissen in die Vorstandsdiskussion ein. Die neue Version des Kataloges BIM-Klassen der Verkehrswege erscheint pünktlich zum Kongress und zeigt die Früchte dieses Engagements.

→ Weitere Informationen
IB&T Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com

802 **Straße und Autobahn** 9.2022

Thema: **BIM steht im Fokus**

Medium: Straße und Autobahn	Erscheinungsort: Bonn	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Monatlich
--------------------------------	--------------------------	--	---------------------------------

Business Geomatics Online

Ausgabe: 10/2022, Seite Online



IB&T Software GmbH

Neues am Messestand

6. Oktober 2022

Die IB&T Software GmbH stellt auf der INTERGEO unter anderem neue Versionen von card_1, card_1 eView, DESITE BIM und Bluebeam Revu vor.



Mit dem neuen Straßenentwurf wird die Straßenplanung in card_1 Version 10.0 automatisiert. Foto: IB&T Software GmbH

Die IB&T Software GmbH begrüßt Messebesucher auf der INTERGEO auf einem frisch gestalteten Messestand und informiert das Fachpublikum über die neue card_1-Version 10.0, DESITE BIM Version 3.0, AKVS/elKe Version 10, card_1 eView Version 10 sowie Bluebeam Revu Version 21. Das IB&T-Team gibt dafür in Live-Demos vor Ort sowie online Einblicke in die Neuerungen der Softwarelösungen, wie etwa den neuen Straßenentwurf oder die neuentwickelte Objektwahl in card_1 Version 10.0, ein verbessertes Issue-Management und flexible Verknüpfungsregeln für DESITE BIM, eine optimierte Schnittstelle für den Datenaustausch mit Kosten für AKVS/elKe und Verbesserungen im Bereich Sicherheit, Performance und BIM für card_1 eView. Ebenfalls stehen Vertreter der IB&T-Partnerunternehmen BECHMANN GmbH, der G&W Software AG und der Thinkproject Deutschland GmbH für Fachgespräche am IB&T-Messestand zur Verfügung.

Auch engagiert sich IB&T mit einem Vortrag auf der Expo Stage. Marius Reuters, IB&T BIM Manager, referiert am 18. Oktober von 14.00 bis 14.20 Uhr zum Thema „Next Level Modelling – über Automatismen zum qualitätsgesicherten 3D-Modell“. In seinem Vortrag gibt der BIM-Experte den Zuhörern einen Einblick in die neuentwickelte smart infromodelling technology der card_1 Version 10.0, die eine automatisierte und richtlinienkonforme Modellierung von Infrastrukturwegen ermöglicht. Am 19. Oktober moderiert außerdem IB&T-Geschäftsführer Uwe Hütter von 15.00 bis 16.00 Uhr die BVBS-Session zum Thema „Infrastrukturplanung mit Open BIM und durchgängigem Workflow“. Hierbei werden die Möglichkeiten von Open BIM an einem Praxisbeispiel im Bereich der Infrastrukturplanung dargestellt. Der Fokus liegt dabei unter anderem auf Datenformaten, Softwaretools, Prozessen, buildingSMART-Standards, Vorgaben des Bundes und den BIM-Vorgaben der Deutschen Bahn AG.

Interessierte Besucher können sich vorab online für einen Termin am Messestand bei IB&T anmelden und auf Anfrage ein kostenfreies Ticket für den Messebesuch erhalten. (j)

www.card-1.com

Thema: Neues am Messestand

Medium: Business Geomatics Online	Erscheinungsort: www.business-geomatics.com
--------------------------------------	--

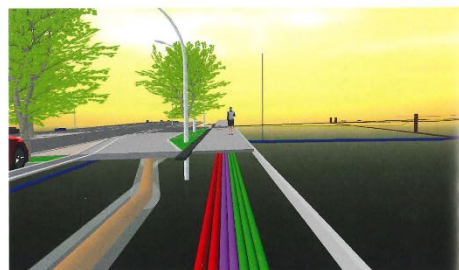
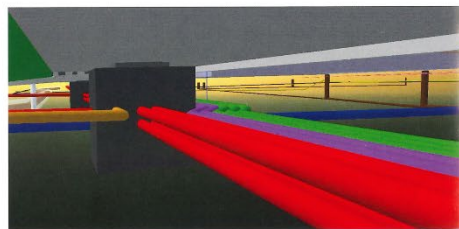
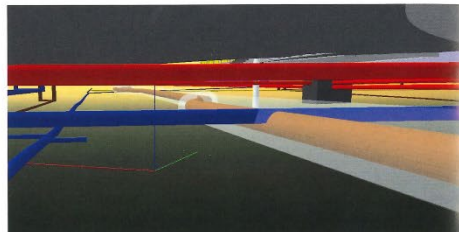
Straße und Brücke mit BIM geplant

Komplexe Schnittpunkte berechnen und den Lichtraum der Straße unter einer Bahnlinie prüfen – das waren die Herausforderungen für die BIT Ingenieure AG bei einem Verkehrswegebauprojekt 2019. Nach bereits positiven Erfahrungen mit BIM im Bereich der Siedlungswasserwirtschaft entschied sich das Ingenieurbüro dazu, auch bei diesem Projekt die BIM-Methode im Verkehrswegebau anzuwenden. Zum Einsatz kam der card_1 Brückengenerator, die Datenauswertung und -prüfung erfolgte via DESITE BIM

Aufgabe war, die Kreuzung eines Industriegleises mit einer Straße zu planen. Die Schnittpunkte zu errechnen, erwies sich als komplex, ebenso den Lichtraum für die Straße unter dem Bahnbauwerk zu prüfen. Für die BIT Ingenieure war klar: Mit einer digitalen Planung in 3D käme man hier schneller und präziser voran. Zudem war bekannt, dass es für die BIM-unterstützende Software card_1 einen Brückengenerator gibt, der die Brücke vereinfacht in 3D erzeugen kann und mit dem das Lichtraumprofil sehr leicht zu prüfen ist. Dies gab den Ausschlag, Straße und Bahnlinie mit der BIM-Methode zu planen und den Einsatz von BIM innerhalb des Ingenieurbüros zu forcieren.

Bei der Planung gab es Vorgaben seitens des Auftraggebers. Das Gleis sollte in der Höhe unverändert bleiben. Dies bedeutete, das Brückenbauwerk unterhalb des Gleisbettes einzubauen. Unter dem Gleis kreuzte ein Kanal DN800. Dieser sollte ebenfalls in der Lage erhalten bleiben. Beides ließ sich jedoch planerisch nicht in Einklang bringen, denn die Straßenerhöhung musste aufgrund des hohen Grundwasserstandes überflutungssicher hergestellt werden. Die Höhendifferenz zwischen Gleis und Kanal, in der die Straße untergebracht werden musste, erwies sich als Problem. Seitens der Tragwerksplanung des Brückenbauwerks wurden verschiedene schlanke Brückenkonstruktionen untersucht. Die BIT Ingenieure prüften die Kollisionsfreiheit der Varianten zwischen dem Kanal DN800 und dem Trogbauwerk. Am Ende musste entschieden werden, entweder den Kanal umzuverlegen oder das Gleis anzuheben. Ein Umverlegen des Kanals stellte sich als zu teuer und aufwändig heraus. In Abstimmung mit dem Auftraggeber wurde das Gleis schließlich um 0,50 Meter angehoben. Eine Datenprüfung hatte weiterhin zur Folge, dass die Höhenlage der Straße in mehreren Schritten korrigiert wurde, bis die optimale Höhenlage gefunden war.

Thomas Klopp
Dominik Häfele



3D-Leitungsdarstellung mit Kollision im oberen Bild

Business Geomatics 7/22 | 05. Dezember 2022
Unternehmen & Märkte | 19

Weichenlagepläne effizient erstellen

Bei der Erstellung von Weichenlageplänen gibt es viele Faktoren zu berücksichtigen. Abhängig von der Lage einer Weiche werden unterschiedliche Schwellen eingesetzt, etwa Holz- und Betonschwellen, aber auch Y-Stahlschwellen. Außerdem sind die zu verwendenden Längen der Schwellen abhängig von dem vorliegenden Platzangebot. Daher gleicht oft keine Weiche einer anderen.

Bisherige Arbeitsweise
Das Erstellen eines Weichenlageplanes ist demzufolge gleichermaßen komplex und die einzelnen Arbeitsschritte sind sehr zeitintensiv. Dazu gehört das Platzieren und Ausrichten von Schwellen und Schienenbefestigungen anhand bestimmter Abstände. Die Schwellenlänge und der Drehwinkel an jeder Schwellenposition sind abhängig von der Lage des Stammgleises und des Zweiggleises. Jede einzelne Schienenbefestigung wird auf die Schwellen positioniert und senkrecht zur Schiene ausgerichtet. Im Anschluss folgt die Schwellenbeschriftung. Die Lage jeder Schwelle auf dem Stammgleis und dem Zweiggleis zum Weichenanfang wird ermittelt und die jeweiligen Werte werden angeschrieben. In die Schwellentabelle, die in die Zeichnung einzubringen ist, wird für jeden Bereich (Weichenschwellen, Brückenschwellen, freie Schwellen) die Anzahl der Schwellen für jede verwendete Länge handschriftlich eingetragen. Wird anschließend eine Schwellenlänge oder -position geändert, müssen die Werte für die Schwellenbeschriftung und die Schwellentabelle erneut ermittelt und die Anschriften korrigiert werden. Aufgrund der vielen unterschiedlichen Gegebenheiten muss jede einzelne Weiche neu geplant werden. Eine Übernahme und Anpassung bestehender Weichenlagepläne war deshalb bisher schwierig und sehr fehleranfällig. Unterstützung hierbei bietet das neue GEOPAC-Modul WEICHENLAGEPLAN der GEO DIGITAL GmbH aus Düsseldorf, einer 100-prozentigen Tochtergesellschaft der IBBT Software GmbH.

Schienen und neutrale Fasern
Die Voraussetzung, um einen Weichenlageplan zu erstellen, ist eine vorhandene Trassierung des Weichenbereichs mit Stamm- und Zweiggleis. In einem ersten Schritt werden dann für das Stamm- und das Zweiggleis die Schienenaußenkanten, die Spuren und die neutralen Fasern systemseitig automatisch generiert. Im nächsten Schritt werden die Schwellen entlang des Stamm- bzw. Zweiggleises platziert. Nach Eingabe der gewünschten Schwellenabstände entlang der Spur, kann ein Winkel festgelegt werden, um welchen die zu platzierenden Schwellen gedreht werden sollen. So wird die Ausrichtung der Schwellen (Winkelhalbierende) zur Neigung am Weichenende angepasst. Des Weiteren ist ein Schwellentyp auszuwählen, z. B. Holz- oder Betonschwelle. Die Schwellen werden automatisch platziert und gedreht sowie mit einer Nummer und der entsprechenden Schwellenlänge beschriftet. Die Länge der zu verwendenden Schwelle wird dabei automatisch aus dem Abstand der äußeren Schienen (Spuren) beider Gleise ermittelt. Für jede Schwelle wird einmalig ein Bibliotheksteil erstellt und eine Codierungsnummer zugeordnet. In einer Schwellen-Datei werden die unterschiedlichen Schwellentypen definiert. Außerdem wird festgelegt, bis zu welchem Abstand auf der Weiche außenliegende Spuren welche Schwellenlänge (Codierung) zu verwenden ist. Nachtägliches Drehen bereits platzierter Schwellen oder Anpassungen in der Schwellennummerierung lassen sich mit den vorhandenen GEOPAC-Funktionen schnell durchführen.

Schwellen beschriften
Sind alle Schwellen platziert, kann durch einen Klick eine Schwellenbeschriftung erzeugt werden. Dabei werden die Abstände der Schwellen auf der außenliegenden Spur vom Weichenanfang bis Weichenende sowohl vom Stammgleis als auch vom Zweiggleis ermittelt und angeschrieben. Bei der Schwellengenerierung wird für jede Schwelle ein Code festgelegt, der den Zugehörigkeitsbereich festlegt. Dabei wird zwischen Weichenschwellen (Schwellen im Bereich Weichenanfang bis Weichenende, ohne Brückenschwellen), Brückenschwellen (die zwei Schwellen im Bereich des Weichenantriebes) und der freien Lage (der Bereich nach dem Weichenende, bis die gewöhnlichen Streckenschwellen wieder verwendet werden können) unterschieden. Mit einem Funktionsaufruf wird die Schwellentabelle automatisch generiert. Um Schienenbefestigungen zu generieren, müssen die neutrale Faser und die Codierung der zu verwendenden Schienenbefestigung vorgegeben werden. Auch für jede Schienenbefestigung wurde zuvor einmalig ein Bibliotheksteil erstellt und eine Codierungsnummer zugeordnet. In einer Programmschleife wird jede Schwelle ausgewählt, auf der die Schienenbefestigung platziert werden soll. Die Schienenbefestigung wird rechtwinklig zur Schiene auf der neutralen Faser platziert. Soll eine Schienenbefestigung korrigiert werden, reicht es aus, mit den vorhandenen GEOPAC-Funktionen die Codierung anzupassen. Mit nur einem Klick ändert sich das Bibliotheksteil.

Fazit
Bestehende Zeichnungen werden nicht mehr mühsam modifiziert, sondern jeder Weichenlageplan wird individuell mit der vorhandenen Trassierung neu begonnen. Mit den neuen Funktionen des GEOPAC Moduls WEICHENLAGEPLAN sollen Nutzerinnen viel Zeit und Mühe einsparen und Fehlerquellen vermeiden können. Das Modul GEOPAC WEICHENLAGEPLAN bietet bereits in einer ersten Entwicklungsstufe eine Vielzahl von Funktionen, die auch ungeübte Anwenderinnen schnell zu einem beachtlichen Ergebnis führen. Darüber hinaus gibt es bei der Weichenlageplanerstellung weiteres Automatisierungspotenzial, dessen Entwicklung in einer weiteren Entwicklungsstufe realisiert werden kann. (j)

www.i-card-1.com www.geodigital.de




Im ersten Schritt werden Spur, Außenschiene und Faser generiert.



Mit dem neuen GEOPAC-Modul WEICHENLAGEPLAN können komplexe Weichenlagepläne und ihre individuellen Besonderheiten schnell und fehlerminimierend erstellt werden.

EI – DER EISENBAHNINGENIEUR

Ausgabe: Heft 12/2022, Seite 19



© DVV Media Group GmbH

EI | DEZEMBER 2022 19

Person

Thema: InnoTrans

Medium:
EI – DER
EISENBAHNINGENIEUR

Erscheinungsort:
Hamburg

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

card_1: neue version V.10

www.card_1.com

Auf der Messe Intergeo informierte das IB&T-Team die Besucher über Neuheiten der Softwarelösungen card_1 Version 10.0, DESITE BIM Version 3.0, AKVS/elKe Version 10, card_1 eView Version 10 und Bluebeam Revu Version 21. Besonders gefragt waren die Themen Punktwolken und DGM, aber auch die VR-Thematik und BIM. Die Version 10 von card_1 ist seit dem 01.11.2022 verfügbar. Mit dem neuen Straßenentwurf werden Infrastrukturwege automatisiert und richtlinienkonform modelliert, eine neue Objektwahl erleichtert und die Arbeit im Projekt beschleunigt. Durch die Hintergrundkarten lassen sich Karten von WMS-Servern in card_1 integrieren. Auf Interesse bei den Messebesuchern stieß auch das erweiterte Trainingsangebot. Die Besucher erhielten erstmals Einblick in das neue E-Learningportal des Unternehmens. Online besteht die Möglichkeit, flexibel zu lernen, sich die Zeit frei einzuteilen oder das Erlernte zu wiederholen. Die Kurse umfassen mehrere Stunden Videomaterial, unterteilt in einzelne Clips, die detailliertes Wissen zur Software und Nutzung vermitteln. Zusätz-



© IB&T

lich wird ein Schulungsskript sowie ein card_1 Übungsprojekt angeboten. Bis zur Freischaltung der Software konnten die Besucher Vorschläge für Verbesserungen einreichen.

Thema: card_1: neue Version V.10

Medium:
tHIS

Erscheinungsort:
Gütersloh

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 10 Ausgaben

VDVmagazin

Ausgabe: Heft 12/2022, Seite 503-504



IB&T Software GmbH

Was gab es Neues bei IB&T (card_1)? Die neue card_1 Version 10.0, DESITE BIM Version 3.0, AKVS/elKe Version 10, card_1 eView Version 10 und Bluebeam Revu Version 21. Live Demos oder online Einblicke in die zahlreichen Neuerungen der Softwarelösungen wie den neuen Straßenentwurf oder die neu entwickelte Objektwahl in card_1 Version 10.0,

ein verbessertes Issue-Management und flexible Verknüpfungsregeln für DESITE BIM, eine optimierte Schnittstelle für den Datenaustausch mit Kosten AKVS/elKe und zahlreiche Verbesserungen im Bereich Sicherheit, Performance und BIM für card_1 eView.

Vertreter der BECHMANN GmbH, der G&W Software AG und der thinkproject Deutschland GmbH standen ebenfalls für Fachgespräche am IB&T Messestand bereit.

Auf der Expo-Stage und der Conference gab es spannende Fachvorträge zum Thema Infrastrukturplanung. Marius Reuters, IB&T BIM Manager, referierte auf der Expo-Stage zum Thema „Next Level Mo-

VERANSTALTUNGEN: INTERGEO 2022 – TEIL 1



delling – über Automatismen zum qualitätsgesicherten 3D-Modell". In seinem Vortrag gab er den Besuchern einen Einblick in die neu entwickelte smart infra-modeling technology der card_1 Version 10.0, die eine automatisierte und richtlinienkonforme Modellierung von Infrastrukturwegen ermöglicht. Geschäftsführer Uwe Hüttner moderiert die BVBS-Session auf der Conference zum Thema Infrastrukturplanung mit Open BIM und durchgängigem Workflow. In der Session werden die Möglichkeiten von Open BIM an einem Praxisbeispiel im Bereich der Infrastrukturplanung dargestellt. Ein Fokus liegt dabei auf Datenformaten, Softwaretools, Prozessen, buildingSMART Standards, Vorgaben des Bundes und den BIM-Vorgaben der DB AG. (AD)

www.card-1.com

INTERGEO 2022 – Teil 1 | VDVmagazin 6/22 503

Thema: **Veranstaltungen: INTERGEO 2022**

Medium:
VDVmagazin

Erscheinungsort:
Wiesbaden

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 6 Ausgaben

Special BIM in der Straßenplanung/Straßen- und Tiefbau | MARKT UND PRAXIS

Fachgruppe definiert BIM-Klassen der Verkehrswege

„BIM-Klassen der Verkehrswege“ ist das Erstlingswerk der bSD Schriftenreihe, mit dem sich der buildingSMART Deutschland e. V. als Digitalisierungsverband für die deutsche Bauwirtschaft etabliert hat. Das im Mai 2020 veröffentlichte Werk der Fachgruppe BIM-Verkehrswege ist das erste Ergebnis einer ehrenamtlichen Gremienarbeit. Die im Sommer 2018 gegründete Fachgruppe innerhalb des Arbeitsraumes Infrastruktur von buildingSMART Deutschland setzt sich Stand Ende 2020 aus 65 Experten aus 41 Mitgliedsfirmen und Institutionen zusammen. Ziel ist das Vorantreiben der Vorstandardisierung für den Bereich Verkehrswege.

In der Fachgruppe BIM-Verkehrswege sind Fachleute aus praktisch allen Bereichen eines Projektierungsprozesses einer Verkehrswege-Baumaßnahme aktiv. Dadurch ist sichergestellt, dass die Belange aller am Bau Beteiligten berücksichtigt werden. Die Fachgruppe besteht aktuell aus sieben Untergruppen der Bereiche Vermessung/Bestand, Baugrund/Geologie, Straße/Entwässerung, Brücke/Ingenieurbauwerk, Tunnel/Spezialtiefbau und Wasserweg/Hafen sowie Bahn.

Motivation und Ziele der Fachgruppe

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur veröffentlichte im Dezember 2015 den „Stufenplan Digitales Planen und Bauen“. Ab 2021 sollen danach in Deutschland alle Planungen auf Grundlage des vorgenannten Stufenplans im BIM-Leistungsniveau 1 durchgeführt werden. Die Fachgruppe „BIM – Verkehrswege“ wird ihren Anteil zur Entwicklung beitragen.

Im Unterschied zu den Bereichen Hoch- und Industriebau werden im Rahmen aktueller nationaler BIM-Infrastrukturprojekte zurzeit nur einzelne Projektphasen und

im Umfang eingeschränkte Aufgaben nach der BIM-Methode realisiert. Auch die nationalen und internationalen Standardisierungen zum herstellerneutralen Datenaustausch (z. B. IFC Road oder IFC Rail) stehen erst am Anfang und benötigen noch Zeit, bis sie in einer marktfähigen Reife für den BIM-Datenaustausch zur Verfügung stehen. Durch die fehlenden Standards werden zurzeit viele Insellösungen parallel entwickelt. Dies erschwert eine Weiterverwendung der gewonnenen Daten oder eine Nutzung und Bearbeitung über den gesamten Lebenszyklus eines Verkehrsweges im Sinne von OpenBIM.

Die Infrastruktur-Experten der Fachgruppe BIM – Verkehrswege sind sich einig: Es fehlen teilweise das gemeinsame Verständnis für wesentliche Fachbedeutungen sowie Begriffe im Sinne eines Standards. An dieser Stelle setzt die Arbeit der Fachgruppe an in der sich Experten aus allen Fachbereichen der Verkehrswege-Infrastruktur über den Lebenszyklus des Planens, Bauens und Betriebens sowie deren Dienstleistern (Software, Consultant, Lieferant etc.) engagieren.

Zu den Aufgaben, die sich die Fachgruppe gestellt hat, zählen die Definition der Klassen für Verkehrswege, die Festlegung erforderlicher Merkmale für die Klassen und die Zuordnung der Merkmale zur LOIN (Level of Information Need)-Ausprägung. Weitere Ziele sind Vorstandardisierung, Bestimmung einheitlicher Begrifflichkeiten in allen Fachmodellen und Fachbereichen, nationale Ausprägung der Klassen und

Merkmale und dadurch Sicherstellung der Vergleichbarkeit/Auswertbarkeit von Modellen/Informationen.

Veröffentlichung

Nach einjähriger Tätigkeit erreicht die Fachgruppe nunmehr einen Arbeitsstand, der einen ersten umfassenden Überblick über die Klassen im Bereich Verkehrswege ermöglicht. Das Ergebnis wurde im vergangenen Jahr in Form des Erstlingswerk der bSD Schriftenreihe „BIM-Klassen der Verkehrswege“ dem interessierten Fachpublikum zur Verfügung gestellt. Der darin enthaltene Katalog bietet eine Auflistung der für die BIM-Modellierung im Bereich Verkehrswege fachspezifisch erforderlichen Klassen und Gruppen. Eingeflossen sind dabei fachliche Anforderungen aus Verwaltungen, Planungsbüros, der Bauwirtschaft sowie Sichtweisen für die EDV-technische Umsetzung der Klassen. Letztlich wurde die Anzahl der Klassen reduziert und damit eine bessere Übersicht erreicht.

Der Umfang der Aufgabe, die Besetzung der Arbeitsgruppen und der Grad der Abstimmungserfordernisse führte dazu, dass aktuell noch nicht die Ergebnisse aller Fachgebiete/Untergruppen im Katalog enthalten sind. In einer nächsten Version (geplant für Mitte 2021) werden die Ergebnisse der drei Arbeitsgruppen Bahn, Tunnel/Spezialtiefbau und Wasserweg/Hafen integriert. Ebenso ist geplant, den Katalog um feste Merkmalsgruppen bzw. Merkmale wie Klassenart oder -funktion, Klassentyp und Klasseometrie zu erweitern.

Weitere Informationen zum Heft „BIM-Klassen der Verkehrswege“ und zur Fachgruppe können unter www.bim-verkehrswege.de aufgerufen werden.



Heft 1.01 der bSD Schriftenreihe: BIM-Klassen der Verkehrswege

Verfasser
Dipl.-Ing. Architekt
Uwe Hüttner
uwe.huettner@card-1.com
IBET Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com

Straßenverkehrstechnik 2.2021 151

Thema: Fachgruppe definiert BIM-Klassen der Verkehrswege

Medium:
Straßenverkehrstechnik

Erscheinungsort:
Bonn

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

Straßenverkehrstechnik

Ausgabe: Heft 02/2021, Seite 153

FACHVERANSTALTUNG

Software-Hersteller präsentierte sich auf der BAU ONLINE

Die IB&T Software GmbH war erstmalig als Aussteller auf der BAU ONLINE vom 13.-15.1.2021 vertreten und informierte die Fachbesucher in Livepräsentationen und Beratungsgesprächen über BIM-Lösungen im Tiefbau mit card_1 und DESITE BIM. Im Laufe der Messe besuchten 200 interessierte Fachleute und Nachwuchskräfte die Vorträge der Norderstedter und kamen mit deren Beratern ins Gespräch.

In den neun Fachvorträgen des Messteams erhielten die Besucher unter anderem einen ersten Einblick in Version 10 der Softwarelösung card_1, die mit der neuen smart inf modeling technology eine intelligente und BIM-gerechte automatisierte Modellierung von Verkehrswegen ermöglicht. Ein weiterer Fokus im Vortragsprogramm lag auf der thinkproject-Lösung DESITE BIM. Das Kompe-

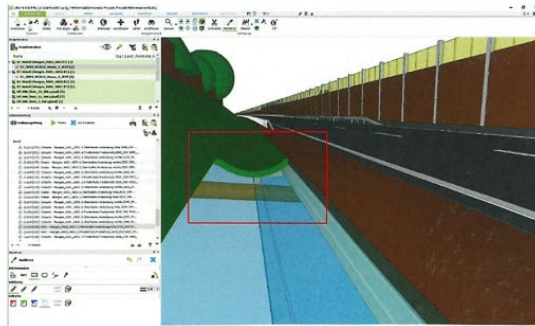


Bild 1: DESITE md pro – Die 4D-Simulation inkl. aller Vorgänge, Projektstrukturen, Zeit- und Mengenangaben ist ideal für Kollisionskontrollen



Bild 2: 3D-Bestandsmodellierung mit BIM in card_1 – Arbeiten mit dem Attributkatalog

tenz-Center Verkehrswege der Software-Herstellers zeigte den Messebesuchern, wie sich die unterschiedlichen DESITE-Anwendungen für die 4D-Ablaufplanung und die Modellprüfung nutzen lassen.

Gemeinsam mit dem Kooperationspartner aRES Datensysteme wurden außerdem ganzheitliche Lösungen für die die Planung von Abwasser- und Wasserversorgungsnetzen mit Wasserwirtschaft Pro präsentiert.

Insgesamt waren 247 Aussteller aus 29 Ländern auf der BAU ONLINE vertreten, die 2021 zum ersten Mal als digitale Messe stattfand. An den drei Messetagen besuchten fast 40.000 Besucher aus 138 Ländern die virtuellen Messestände.

→ Weitere Informationen
IB&T Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com

Thema: Software-Hersteller präsentierte sich auf der BAU ONLINE

Medium:
Straßenverkehrstechnik

Erscheinungsort:
Bonn

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

IB&T Software GmbH

Mit Vertretern der IB&T Software GmbH konnte bei der BIM Virtual ebenfalls in Kontakt getreten werden. Die Experten von IB&T standen rund um Antje Schwindt (Pressestelle) zur Verfügung. Die IB&T Software GmbH zeigte allen Besuchern der digitalen Ausstellung Wege zu einer intelligenten, integrierten und BIM-gerechten Infrastrukturplanung auf. Dafür wurde die smart infrastructure modeling technology als integriertes Expertensystem für automatisiertes und regelbasiertes Entwerfen eines Trassenkörpers präsentiert. Ebenfalls Lösungen für die 3D-Bestandsmodellierung, z. B. 3D-Modelle aus Bestandsdaten generieren, BIM-gerechtes Attributieren, Projektdaten transformieren, Punktwolken wirtschaftlich nutzen, Visualisieren mithilfe anschaulicher 3D-Symbole und vieles mehr.

Viele Auftraggeber und Institutionen empfehlen DESITE BIM für den Einsatz in BIM Infrastrukturprojekten zur BIM Koordination und zum BIM Management. Die Lösung der thinkproject-Gruppe setzt sich durch. IB&T als zertifizierter Reseller mit einzigem DESITE BIM Kompetenz-Center Verkehrswege etabliert sich sukzessiv als Experte in Projekten und stellt auf der BIM Virtual ein günstiges Mietmodell und das umfassende Service-Angebot vor. Von der Grundlagenausbildung über vertiefendes Training, Consulting,

Studenten der Uni Biberach gewinnen BIM-Award 2021

Projektteam nutzt card_1-Software

Norderstedt – Mit einem Projekt zum Thema Straßenbau haben Studierende der Hochschule Biberach den BIM-Award 2021 gewonnen. Für die Ausarbeitung ihrer Ergebnisse nutzte das zehnköpfige Projektteam die Softwarelösungen card_1 und DESITE BIM.

Ziel des Projektes „5D BIM im kommunalen Straßenbau“ war es, einen Konfigurator zur Konstruktionsautomatisierung im Straßenbau zu programmieren. Hierfür digitalisierten die Studierenden des Bachelorstudienganges Bau-Projektmanagement ein kommunales Straßenprojekt, die Antonstraße im Zentrum Sigmaringen.

Die Modellierung der zu planenden Straße erfolgte in card_1, zur Integration von Zeiten und Kosten nutzten die Studierenden

die thinkproject-Lösung DESITE BIM. Mit ihrer Arbeit zeigte das Projektteam nicht nur, dass eine BIM-basierte Infrastrukturplanung möglich ist, sondern stellte auch dar, wie ein Prototyp für einen teilautomatisierten Modellierungsprozess im Straßenbau aussehen kann. Einen genauen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte des Projektes gibt dieses Video.

Insgesamt wurden 15 Wettbewerbsbeiträge von 37 Studierenden für den BIM-Award eingereicht. Mit ihrem Projekt konnte sich das Projektteam gegen 5 weitere Finalisten durchsetzen. Die Preisverleihung erfolgte am 25. Januar 2021 durch Landesverkehrsminister Winfried Hermann im Rahmen einer digitalen Onlineveranstaltung.

Thema: Studenten der Uni Biberach gewinnen BIM-Award 2021

Medium:
Der Bauunternehmer

Erscheinungsort:
Berlin

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich und eine Doppelausgabe im Jahr

bi – Ausschreibungsblatt

Ausgabe: Heft 04/2021, Seite 2

Erfolgreicher Relaunch der card1-Website

NORDERSTEDT – Seit Anfang April ist die überarbeitete Webseite www.card-1.com der IB&T Software GmbH online. Der Relaunch beinhaltet neben einem modernen Design einen verbesserten Trainingskalender.

Das neue Layout der Webseite ist breiter. Klare Überschriften, große Bilder und Piktogramme erleichtern die Orientierung. Besucher der Seite finden die Informationen zu den Softwarelösungen, zum Support, Download und Trainingsangebot in der oberen Menüleiste. Im Trainingsbereich er-

leichtert eine Filterfunktion die Suche nach Schulungen. Im Kursangebot ist direkt einsehbar, ob eine Schulung ausgebucht oder noch verfügbar ist. Auch die Buchung funktioniert online. Neu dazugekommen ist der Punkt BIM Kompetenz, der einen Überblick über das Software- und Beratungsangebot

zum Thema BIM gibt. Stellenangebote und Details über die IB&T Gruppe werden im Bereich Unternehmen präsentiert. Aktuelle Meldungen zu Unternehmen und Produkt sind auf den Newsseiten und im Support Center zu finden. Projektbeispiele zeigen den Einsatz der Softwarelösung card1 bei Kunden. Über den Menüpunkt Ausbildungslizenz gelangen Studierende und Auszubildende direkt und schnell zum Bestellformular für die Ausbildungslizenzen. www.card-1.com

Thema: Erfolgreicher Relaunch der card_1-Website

Medium: bi Ausschreibungsdienste	Erscheinungsort: Kiel	Verbreitung: National	Erscheinungsweise: Wöchentlich 3 Ausgaben
-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	--

GEObranchen.de Online

Ausgabe: 04/2021, Seite Online

GEObranchen.de
Geobusiness & Geowissenschaft 

FIRMEN

VERBÄNDE

GEOJOBS

GEO-IT DATENBANK

GEOEVENTS

MEDIATHEK

20 APRIL 2021 Erfolgreicher Relaunch der card_1 Website

Anfang April ging die überarbeitete Webseite www.card-1.com der IB&T Software GmbH live. Der Relaunch beinhaltet unter anderem ein modernes Design mit neuem Bildkonzept, einen verbesserten Trainingskalender und ein Versionsupdate des Content-Management-Systems.



Seit Anfang April live: Die neue und überarbeitete Webseite www.card-1.com der IB&T Software GmbH.

Das neue Layout der Webseite ist breiter. Klare Überschriften, große Bilder und aussagekräftige Piktogramme erleichtern die Orientierung. Besucher der Seite finden die Informationen zu den Softwarelösungen der IB&T Software GmbH, zum Support, Download und Trainingsangebot in der oberen Menüleiste. Neu dazugekommen ist der Punkt BIM Kompetenz, der einen Überblick über das Software- und Beratungsangebot zum Thema BIM gibt. Stellenangebote und Details über die IB&T Gruppe werden im Bereich Unternehmen präsentiert. Aktuelle Meldungen zu Unternehmen und Produkt sind auf den Newsseiten und im Support Center zu finden. Projektbeispiele zeigen anschaulich den Einsatz der Softwarelösung card_1 bei Kunden. Über den Menüpunkt Ausbildungslizenz gelangen Studierende und Auszubildende direkt und schnell zum Bestellformular für die Ausbildungslizenzen.

Im Trainingsbereich erleichtert eine Filterfunktion die Suche nach Schulungen. Im Kursangebot ist direkt einsehbar, ob eine Schulung ausgebucht oder noch verfügbar ist. Auch die Buchung funktioniert online.

Ein wichtiger Schritt war das Versionsupdate. Die vorherige card_1 Webseite lief auf Version 6.2 LTS des Content-Management-Systems Typo3. Durch den Relaunch sorgt Version 10.9 LTS dafür, dass die Inhalte der IB&T Software GmbH schnell und sicher verfügbar sind.

Gemeinsam mit dem Relaunch erfolgte die Veröffentlichung des neuen Bildkonzeptes „High Performance“. Es zeigt Sportler, Tänzer und Akrobaten im Einsatz. Begriffe aus dem Hochleistungssport, wie Präzision, Dynamik oder perfekte Ausführung, werden auf die Branchenlösung card_1 übertragen und legen den Fokus auf die Alleinstellungsmerkmale des Expertensystems. Es entsteht eine dynamische und frische Bildsprache.

Weitere Informationen: www.card-1.com

Thema: Erfolgreicher Relaunch der card_1 Website

Medium:
GEObranchen.de Online

Erscheinungsort:
www.geobranchnen.de

gispoint.de Online

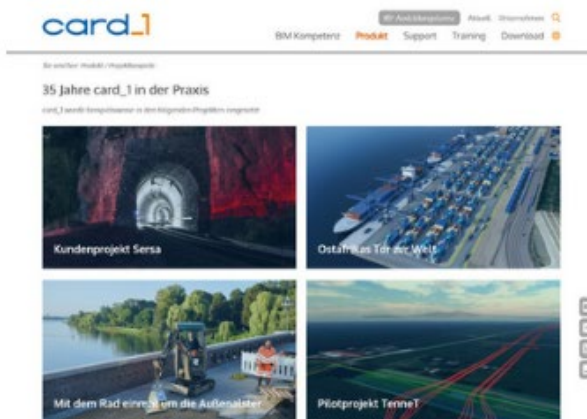
Ausgabe: 04/2021, Seite Online



20.04.2021 Unternehmen & Branchen

Erfolgreicher Relaunch der Webseite von Card_1

Anfang April ging die überarbeitete Webseite der IB&T Software GmbH live. Der Relaunch beinhaltet unter anderem ein modernes Design mit neuem Bildkonzept, einen verbesserten Trainingskalender und ein Versionsupdate des Content-Management-Systems.



Projektbeispiele zeigen anschaulich den Einsatz der Softwarelösung. Bild: IB&T

Das neue Layout der Webseite ist breiter. Klare Überschriften, große Bilder und aussagekräftige Piktogramme erleichtern die Orientierung. Besucher der Seite finden die Informationen zu den Softwarelösungen der IB&T Software GmbH, zum Support, Download und Trainingsangebot in der oberen Menüleiste. Neu dazugekommen ist der Punkt BIM Kompetenz, der einen Überblick über das Software- und Beratungsangebot zum Thema BIM gibt. Stellenangebote und Details über die IB&T Gruppe werden im Bereich Unternehmen präsentiert. Aktuelle Meldungen zu Unternehmen und Produkt sind auf den Newsseiten und im Support Center zu finden. Projektbeispiele zeigen anschaulich den Einsatz der Softwarelösung bei Kunden. Über den Menüpunkt Ausbildungslizenz gelangen Studierende und Auszubildende direkt und schnell zum Bestellformular für die Ausbildungslizenzen.

Relaunch der Webseite von Card_1 mit neuem Bildkonzept

Im Trainingsbereich erleichtert eine Filterfunktion die Suche nach Schulungen. Im Kursangebot ist direkt einsehbar, ob eine Schulung ausgebucht oder noch verfügbar ist. Auch die Buchung funktioniert online.

Ein wichtiger Schritt war das Versionsupdate. Die vorherige card_1 Webseite lief auf Version 6.2 LTS des Content-Management-Systems Typo3. Durch den Relaunch sorgt Version 10.9 LTS dafür, dass die Inhalte nun schnell und sicher verfügbar sind.

Gemeinsam mit dem Relaunch erfolgte die Veröffentlichung des neuen Bildkonzeptes „High Performance“. Es zeigt Sportler, Tänzer und Akrobaten im Einsatz. Begriffe aus dem Hochleistungssport, wie Präzision, Dynamik oder perfekte Ausführung, werden auf die Branchenlösung card_1 übertragen und legen den Fokus auf die Alleinstellungsmerkmale des Expertensystems. Es entsteht eine dynamische und frische Bildsprache.

Weitere Informationen unter <https://www.card-1.com>

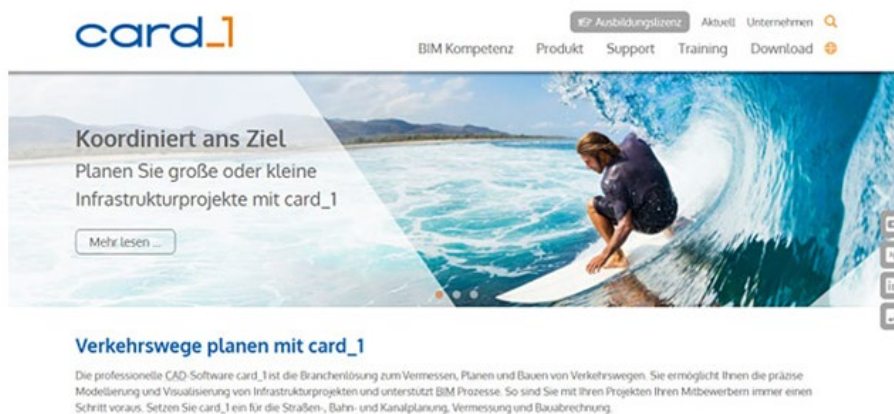
Thema: Erfolgreicher Relaunch der Webseite von Card_1

Medium:
gispoint.de Online

Erscheinungsort:
www.gispoint.de

gis-report-Newsletter

Ausgabe: 04/2021, Seite Online



10 Erfolgreicher Relaunch der card_1 Website

Anfang April ging die überarbeitete Webseite www.card-1.com der IB&T Software GmbH live. Der Relaunch beinhaltet unter anderem ein modernes Design mit neuem Bildkonzept, einen verbesserten Trainingskalender und ein Versionsupdate des Content-Management-Systems. [Weiterlesen...](#)

[Artikel auf GEObranchen.de lesen](#)

Thema: Erfolgreicher Relaunch der Card_1 Website

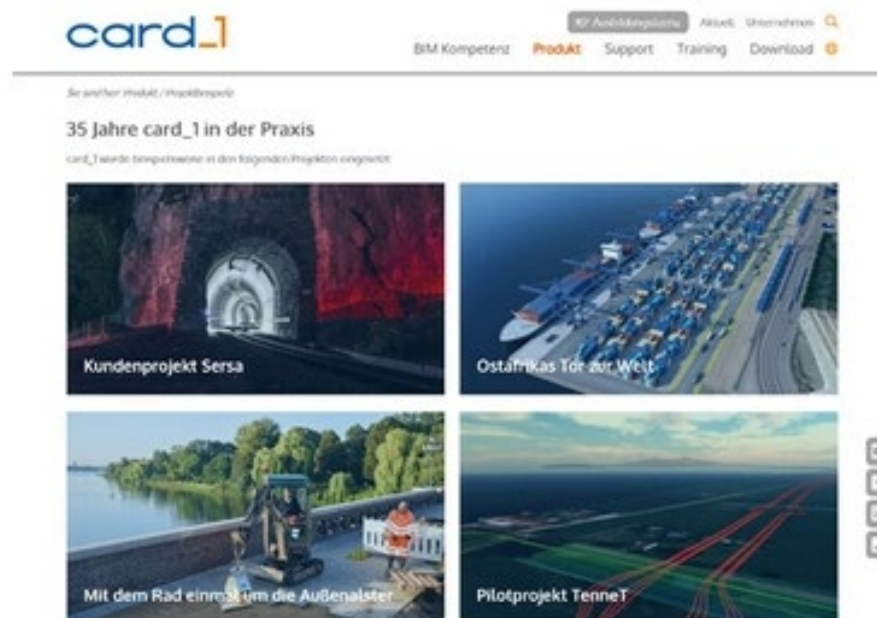
Medium:
gis-report-Newsletter

Erscheinungsort:
Online Newsletter

gis Newsletter

Ausgabe: 04/2021, Seite Online

Erfolgreicher Relaunch der Webseite von Card_1



Projektbeispiele zeigen anschaulich den Einsatz der Softwarelösung. Bild: IB&T

Anfang April ging die überarbeitete Webseite der IB&T Software GmbH live. Der Relaunch beinhaltet unter anderem ein modernes Design mit neuem Bildkonzept, einen verbesserten Trainingskalender und ein Versionsupdate des Content-Management-Systems.

[» Weiterlesen](#)

Thema: **Erfolgreicher Relaunch der Webseite von card_1**

Medium:
gis Newsletter

Erscheinungsort:
Online Newsletter

IB&T Software GmbH

Mit Vertretern der IB&T Software GmbH konnte bei der BIM Virtual ebenfalls in Kontakt getreten werden. Die Experten von IB&T standen rund um Antje Schwindt (Pressestelle) zur Verfügung. Die IB&T Software GmbH zeigte allen Besuchern der digitalen Ausstellung Wege zu einer intelligenten, integrierten und BIM-gerechten Infrastrukturplanung auf. Dafür wurde die smart infrastructure modeling technology als integriertes Expertensystem für automatisiertes und regelbasiertes Entwerfen eines Trassenkörpers präsentiert. Ebenfalls Lösungen für die 3D-Bestandsmodellierung, z. B. 3D-Modelle aus Bestandsdaten generieren, BIM-gerechtes Attributieren, Projektdaten transformieren, Punktwolken wirtschaftlich nutzen, Visualisieren mithilfe anschaulicher 3D-Symbole und vieles mehr.

Viele Auftraggeber und Institutionen empfehlen DESITE BIM für den Einsatz in BIM Infrastrukturprojekten zur BIM Koordination und zum BIM Management. Die Lösung der thinkproject-Gruppe setzt sich durch. IB&T als zertifizierter Reseller mit einzigem DESITE BIM Kompetenz-Center Verkehrswege etabliert sich sukzessiv als Experte in Projekten und stellt auf der BIM Virtual ein günstiges Mietmodell und das umfassende Service-Angebot vor. Von der Grundlagenausbildung über vertiefendes Training, Consulting,

118 VDVmagazin 2/21 | BIM World MUNICH wurde BIM Virtual



[Bausoftware](#) -> [Redaktion](#) | [< älter](#) [bausoftware/2021/0063](#) [jünger >](#) [>>](#)

card_1 infraTage im Juni 2021 erneut online

(28.5.2021) Die card_1 infraTage 2021 finden online statt. Die IB&T Software GmbH lädt ihre Kunden und Interessenten für den 8. und 9. Juni zu Fachvorträgen, Podiumsdiskussionen und Get-Together-Runden im virtuellen Raum ein.



An beiden Veranstaltungstagen referieren Experten und Praxispartner von 9:00 bis 16:30 Uhr zu Themen wie ...

- card_1 Version 10,
- DESITE BIM,
- smartTurn,
- Kanalsanierung oder
- BIM Bahnsteigmodellierung.

„Mit unseren infraTagen bieten wir Anwendern und Interessierten die Möglichkeit, sich über aktuelle Entwicklungen zu informieren. Zwei Impulsvorträge inklusive anschließender Podiumsdiskussion mit den Referenten der Autobahn GmbH und der Deutschen Bahn AG runden das Programm ab und geben exklusive Einblicke in die Praxis der größten Auftraggeber für Verkehrswegeprojekte in Deutschland“, verspricht IB&T-Geschäftsführer Uwe Hüttner.

Das digitale Get-Together zum gemeinsamen Austausch findet im Anschluss an die Vorträge an beiden Tagen ab 16:30 Uhr statt. Die Webinare sind kostenfrei.

siehe auch für zusätzliche Informationen und die Anmeldung:

- [card_1 infraTage](#)
- [CARD/1 - IB&T Software GmbH](#)

Thema: card_1 infraTage im Juni 2021 erneut online

Medium:
baulinks Online

Erscheinungsort:
www.baulinks.de

Magazin Themen Produkte Ingenieurkammern Jobs Newsletter Bauen 2021 Online-Events i Mehr

bauplaner

Startseite > Magazin > bauplaner > Startschuss für infra-Tage 2021... >

27.05.2021 | Digitalisierung - Veranstaltungen

Startschuss für infra-Tage 2021 im Juni

IB&T SOFTWARE GMBH

Die card_1-infra-Tage finden am 08. und 09. Juni 2021 erneut online statt. Die IB&T Software GmbH lädt Interessenten und Kunden zu Fachvorträgen, Podiumsdiskussionen und Get-Together-Runden im virtuellen Raum ein.



Bildquelle: IB&T Software GmbH

An beiden Veranstaltungstagen referieren Experten und Praxispartner von 9:00 Uhr bis 16:30 Uhr zu Themen wie card_1 Version 10, DESITE BIM, smartTurn, Kanalsanierung oder BIM Bahnsteigmodellierung. „Mit unseren infra-Tagen bieten wir Anwendern und Interessierten die Möglichkeit, sich über aktuelle Entwicklungen zu informieren. Zwei Impulsvorträge inklusive anschließender Podiumsdiskussion mit den Referenten der Autobahn GmbH und der Deutschen Bahn AG runden das Programm ab und geben exklusive Einblicke in die Praxis der größten Auftraggeber für Verkehrswegeprojekte in Deutschland“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer bei IB&T.

Die Vortragsthemen im Überblick:

- > Impulsvortrag zum Status der neuen Autobahn GmbH des Bundes mit Prof. Christian Lippold, Autobahn GmbH des Bundes, Berlin.
- > Impulsvortrag zur Einführung von Building Information Modeling bei der Deutschen Bahn AG mit Dr. Daniel Forsman, Leiter Grundsätze Prozesse und Digitalisierung Infrastrukturprojekte DB Netz AG.
- > Präsentation der Neuerungen in card_1 Version 10 mit Einblicken in das schnellere und leistungsstärkere System.
- > Vorstellung des neuen Straßenentwurf in card_1 Version 10, der mit der smart infra-modeling technology die Planung von Verkehrswegen revolutionieren wird.
- > Überblick über die Arbeit im Projektmanagement mit DESITE BIM und über die DESITE BIM Produktfamilie.
- > Fachvortrag zum Einsatz projektbezogener Lokaler Koordinatenreferenzsysteme (LCRS) zur Verhinderung von Maßstabsverzerrungen.
- > Präsentation des neuen Tools smartTurn, mit dem dynamische Schleppkurven auf Basis von BricsCad oder AutoCAD mit Vorwärts- und Rückwärtsfahrt präzise und intuitiv erzeugt werden.
- > Vorstellung der Version 10 von Kosten AKV/elKe mit dem neuen Modul Kosten Tiefbau Pro.
- > Einblick in die Kanalsanierung durch die Firma aRES Datensysteme.
- > Die Firma Mailänder Consult GmbH stellt ihre Lösung zum Thema BIM Bahnsteigmodellierung mit card_1 vor.
- > Überblick über die Produktneuerungen im Bereich schienengebundener Verkehrswege.

Im Anschluss an die Vorträge ist an beiden Tagen ab 16:30 Uhr ein digitales Get-Together zum gemeinsamen Austausch geplant.

Die Webinare sind kostenfrei.

Programm und Anmeldung

Die IB&T Gruppe bietet um Anmeldung per Web. Weitere Informationen zum Vortragsprogramm und zur Anmeldung unter: www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage

Thema: Startschuss für infraTage 2021 im Juni

Medium:
bauplaner Online

Erscheinungsort:
www.deutsches-ingenieurblatt.de

BIM Events Online

Ausgabe: 05/2021, Seite Online

card_1 infraTage 2021

Einträge » BIM Veranstaltungen » BIM Webinar

card_1 infraTage 2021

+494053412-0 Webseite

Die **infraTage 2021** finden vom 08.-09. Juni 2021 von 9:00 bis 17:30 Uhr online statt. An beiden Tagen erwartet Sie ein interessantes Programm zum Thema Infrastrukturplanung. Lernen Sie unsere neuen Lösungen kennen und freuen Sie sich auf abwechslungsreiche Vorträge, Gespräche mit unseren Experten und Podiumsdiskussionen mit Vertretern aus der Praxis. Am Ende eines Tages lassen wir ab 16:30 Uhr den Tag in einem digitalen Get-Together ausklingen. Wir freuen uns auf einen regen Austausch mit Ihnen.

Eine Übersicht über das detaillierte Programm finden Sie auf unserer Webseite: www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage.

Die Webinare sind kostenfrei. Nach der Veranstaltung erhalten Sie ein Teilnahmezertifikat per Mail. Es erleichtert uns die Organisation, wenn Sie sich bitte möglichst bis zum 31.05.2021 anmelden. Ihre Anmeldung gilt für beide Tage, auch wenn Sie nur einzelne Vorträge besuchen wollen.

Dieses spannende Programm erwartet Sie:

- Neuerungen card_1 Version 10**
Dienstag, 08.06.2021 von 09:00 bis 09:45 Uhr
Mittwoch, 09.06.2021 von 10:30 bis 11:15 Uhr
- Der neue Straßenentwurf in card_1 Version 10**
Dienstag, 08.06.2021 von 10:50 bis 10:45 Uhr
Mittwoch, 09.06.2021 von 11:30 bis 12:15 Uhr
- DESITE BIM – Die Lösung für ein besseres Miteinander**
Dienstag, 08.06.2021 von 14:00 bis 14:30 Uhr
Mittwoch, 09.06.2021 von 09:00 bis 09:30 Uhr
- LCRS – Ade Maßstabsverzerrung!**
Dienstag, 08.06.2021 von 14:45 bis 15:15 Uhr
Mittwoch, 09.06.2021 von 09:45 bis 10:15 Uhr
- Die neue Autobahn GmbH des Bundes**
Impulsvortrag mit anschließender Podiumsdiskussion
Dienstag, 08.06.2021 von 15:30 bis 16:30 Uhr
- Building Information Modeling bei der Deutschen Bahn AG**
Impulsvortrag mit anschließender Podiumsdiskussion
Mittwoch, 09.06.2021 von 15:30 bis 16:30 Uhr
- smartTurn – dynamisch, intuitiv und präzise**
Mittwoch, 09.06.2021 von 12:30 bis 13:00 Uhr
- Kosten AKVSe/Ke Version 10**
Dienstag, 08.06.2021 von 11:00 bis 11:45 Uhr
- Kanalisation – der Umwelt zuliebe**
Dienstag, 08.06.2021 von 12:00 bis 12:30 Uhr
- BIM Bahnsteigmodellierung**
Mittwoch, 09.06.2021 von 14:45 bis 15:15 Uhr
- Neues für Bahnplaner**
Mittwoch, 09.06.2021 von 14:00 bis 14:30 Uhr

Unternehmensname Anbieter: IB&T Software GmbH

Datum von: 8. Juni 2021

Zeit von: 9:00 Uhr

Kosten: kostenfrei

BIM Veranstaltungen
BIM Webinar

Bildergalerie Alle Bilder (1)

Jetzt für den Newsletter anmelden und stets aktuelle News erhalten

[BIM-Newsletter Anmeldung!](#)

Thema: **card_1 infraTage 2021**

Medium:
BIM Events Online

Erscheinungsort:
www.bim-events.de

Business Geomatics Online

Ausgabe: 05/2021, Seite Online

BUSINESS GEOMATICS

WIRTSCHAFTSZEITUNG

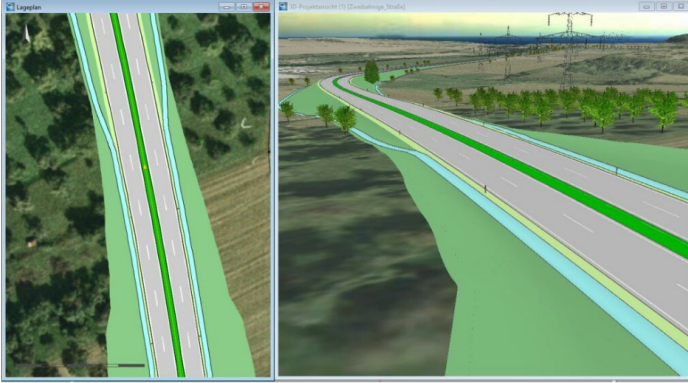
HOME NEWS THEMEN NEWSLETTER UNTERNEHMENSSPIEGEL ARCHIV MEDIADATEN Q

IB&T Software GmbH

infraTage 2021 finden wieder online statt

27. Mai 2021

Am 08. und 09. Juni 2021 veranstaltet die IB&T GmbH wieder die card_1 InfraTage mit umfangreichem Fachprogramm.



Entwurfsmodelle in der Version 10 von card_1; Elemente wie Fahrbahngeometrien, Oberbau, Geländeanschlüsse, Entwässerung, Lärmschutz usw. werden automatisch und vorschriftskonform erzeugt. Bild: IB&T Software GmbH

Für IB&T ist dieses Jahr ein besonderes, schließlich steht mit der Version 10 der Software card_1 eine Generation in den Startlöchern, die von Grund auf neu entwickelt wurde und das Thema Planung von Verkehrsstraßen auf eine völlig neue Ebene heben soll. Auf der Veranstaltung gewährt das Unternehmen demnach tiefere Einblicke in das „schnellere und leistungsstärkere System“, so IB&T.

Konkret geht es um den neuen Straßenentwurf, der mit der smart infra-modeling technology die Planung von Verkehrswegen „revolutionieren wird“. Das Programm der infraTage findet jeweils von 9:00 Uhr bis 16:30 Uhr statt. „Zwei Impulsvorträge inklusive anschließender Podiumsdiskussion mit den Referenten der Autobahn GmbH und der Deutschen Bahn AG runden das Programm ab und geben exklusive Einblicke in die Praxis der größten Auftraggeber für Verkehrswegeprojekte in Deutschland“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer bei IB&T. Weitere Themen sind DESITE BIM, smartTurn, Kanalsanierung oder BIM-Bahnsteigmodellierung.

Zum Status der neuen Autobahn GmbH des Bundes berichtet Professor Christian Lippold, Leiter des Geschäftsbereichs Planung, Bau, Innovation des Unternehmens, das im Besitz des Bundes ist und einer der wesentlichen Treiber des Themas BIM im Straßenbau der nächsten Jahre sein wird. Mit dem Thema setzt sich auch Dr. Daniel Forsman, Leiter Grundsätze Prozesse und Digitalisierung Infrastrukturprojekte DB Netz AG, in einem Impulsvortrag auseinander.

Einen Überblick gibt es zum Projektmanagement mit DESITE BIM und zur DESITE BIM Produktfamilie von der Firma Thinkproject, einem von Europas führendem SaaS-Anbieter für Bau- und Ingenieurprojekte, mit dem IB&T eine tiefgehende Partnerschaft pflegt. Desite BIM umfasst sechs Produktvarianten, die alle die Zusammenarbeit und Informationsaustausch bei Bauprojekten unterstützen.

Ein weiterer Fachvortrag befasst sich mit dem Thema Strecken- und Flächenverzerrungen, die in Projekten gerne beim Einsatz globaler oder älterer Koordinatensysteme aufkommen, zumindestens aber zu Unsicherheiten und Missverständnissen führen können. Dem kann aber mit projektbezogenen, lokalen Koordinatenreferenzsystemen (LCRS) Abhilfe geschaffen werden. Wie das effektiv geschehen kann, thematisieren die infraTage.

Ein gänzlich neues Tool ist smartTurn, mit dem dynamische Schleppkurven auf Basis von BricsCad oder AutoCAD mit Vorwärts- und Rückwärtsfahrt präzise und intuitiv erzeugt werden. Zudem wird die Version 10 von Kosten AKV/elke mit dem neuen Modul Kosten Tiefbau Pro vorgestellt. Einblick in die Kanalsanierung gewährt die Firma aRES Datensysteme. Die Firma Malländer Consult GmbH stellt ihre Lösung zum Thema BIM Bahnsteigmodellierung mit card_1 vor.

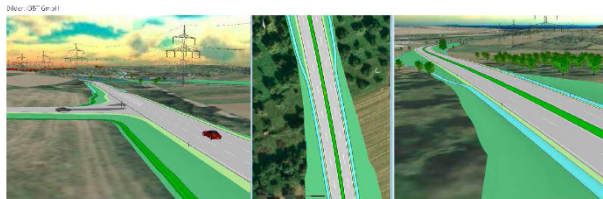
Im Anschluss an die Vorträge ist an beiden Tagen ab 16:30 Uhr ein digitales Get-Together zum gemeinsamen Austausch geplant. Die Webinare sind kostenfrei. (sg)

www.card-1.com

Thema: infraTage 2021 finden wieder online statt

Medium:
Business Geomatics Online

Erscheinungsort:
www.business-geomatics.com



Entwurfsmodelle in der Version 10 von card_1: Trassierungsbestandteile wie etwa Einmündungen (links) werden automatisch und vorschiffstform erzeugt. Gleiches gilt für Elemente wie Fahrbahngeometrien, Oberbau, Geländeanschlüsse, Entwässerung, Lärmschutz usw.

infraTage 2021 wieder online

Am 08. und 09. Juni 2021 veranstaltet die IB&T GmbH wieder die card_1 infraTage mit umfangreichem Fachprogramm.

Für IB&T ist dieses Jahr ein besonderes, schließlich steht mit der Version 10 der Software card_1 eine neue Generation in den Startlöchern, die von Grund auf neu entwickelt wurde und das Thema Planung von Verkehrsstrassen auf eine völlig neue

Ebene heben soll. Auf der Veranstaltung gewährt das Unternehmen demnach tiefere Einblicke in das „schnellere und leistungsstärkere System“, so IB&T. Konkret geht es um den neuen Straßenentwurf, der mit der smart infra-modeling technology die Planung von Verkehrswegen „revolutionieren wird“. Das Programm der infraTage findet jeweils von 9:00 Uhr bis 16:30 Uhr statt. „Zwei Impulsvorträge inklusive anschließender Podiumsdiskussion mit den Referenten der Autobahn GmbH und der Deutschen Bahn AG runden das Programm ab und geben exklusive Einblicke in die Praxis der größten Auftraggeber für Verkehrswegeprojekte in Deutschland“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer bei IB&T. Weitere Themen sind DESITE BIM, smartTurn, Kanalsanierung oder BIM-Bahnsteigmodellierung.

Zum Status der neuen Autobahn GmbH des Bundes berichtet Professor Christian Lippold, Leiter des Geschäftsbereichs Planung, Bau, Innovation des Unternehmens, das im Besitz des Bundes ist und einer der wesentlichen Treiber des Themas BIM im Straßenbau der nächsten Jahre sein wird. Mit dem Thema setzt sich auch Dr. Daniel Korman, Leiter Grundsätze Prozesse und Digitalisierung Infrastrukturprojekte DB Netz AG, in einem Impulsvortrag auseinander.

Einen Überblick gibt es zum Projektmanagement mit DESITE BIM und zur DESITE BIM Produktfamilie von der Firma Thinkproject, einem von Europas führendem Saas-Anbieter für Bau- und Ingenieurprojekte, mit dem IB&T eine tiefgehende Partnerschaft pflegt. Desite BIM umfasst sechs Produktvarianten, die alle die Zusammenarbeit und Informationsaustausch bei Bauprojekten unterstützen.

Ein weiterer Fachvortrag befasst sich mit dem Thema Strecken- und Flächenverzerrungen, die in Projekten gerne beim Einsatz globaler oder älterer Koordinatensysteme aufkommen, zumindestens aber zu Unsicherheiten und Missverständnissen führen können. Dem kann aber mit projektbezogenen, lokalen Koordinatenreferenzsystemen (LKRS) Abhilfe geschaffen werden. Wie das effektiv geschehen kann, thematisieren die infraTage.

Ein gänzlich neues Tool ist smartTurn, mit dem dynamische Schleppkurven auf Basis von Bricscad oder AutoCAD mit Vorwärts- und Rückwärtsfahrt präzise und intuitiv erzeugt werden. Zudem wird die Version 10 von Kosten AKVS/ elke mit dem neuen Modul Kosten Tiefbau Pro vorgestellt. Einblick in die Kanalkamerierung gewährt die Firma aRES Datensysteme. Die Firma Malländer Consult GmbH stellt ihre Lösung zum Thema BIM Bahnsteigmodellierung mit card_1 vor.

Im Anschluss an die Vorträge ist an beiden Tagen ab 16:30 Uhr ein digitales Get-Together zum gemeinsamen Austausch geplant. Die Webinare sind kostenfrei. (s.g.)

www.card-1.com

Thema: infraTage 2021 wieder online

Medium: Business Geomatics	Erscheinungsort: Köln	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Jährlich 8 Ausgaben
-------------------------------	--------------------------	--	---

Startschuss für die infraTage 2021 im Juni

Mai 27, 2021 | IB&T Software GmbH | 0 Kommentare

Die card_1 infraTage finden am 08. und 09. Juni 2021 erneut online statt. Die IB&T Software GmbH lädt ihre Kunden und Interessenten zu Fachvorträgen, Podiumsdiskussionen und Get-Together-Runden im virtuellen Raum ein.



An beiden Veranstaltungstagen referieren Experten und Praxispartner von 9:00 Uhr bis 16:30 Uhr zu Themen wie card_1 Version 10, DESITE BIM, smartTurn, Kanalsanierung oder BIM Bahnsteigmodellierung. „Mit unseren infraTagen bieten wir Anwendern und Interessierten die Möglichkeit, sich über aktuelle Entwicklungen zu informieren. Zwei Impulsvorträge inklusive anschließender Podiumsdiskussion mit den Referenten der Autobahn GmbH und der Deutschen Bahn AG runden das Programm ab und geben exklusive Einblicke in die Praxis der größten Auftraggeber für Verkehrswegeprojekte in Deutschland“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer bei IB&T.

Die Vortragsthemen im Überblick:

- Impulsvortrag zum Status der neuen Autobahn GmbH des Bundes mit Prof. Christian Lippold, Autobahn GmbH des Bundes, Berlin.
- Impulsvortrag zur Einführung von Building Information Modeling bei der Deutschen Bahn AG mit Dr. Daniel Forsman, Leiter Grundsätze Prozesse und Digitalisierung Infrastrukturprojekte DB Netz AG.
- Präsentation der Neuerungen in card_1 Version 10 mit Einblicken in das schnellere und leistungsstärkere System.
- Vorstellung des neuen Straßenentwurf in card_1 Version 10, der mit der smart infra-modeling technology die Planung von Verkehrswegen revolutionieren wird.
- Überblick über die Arbeit im Projektmanagement mit DESITE BIM und über die DESITE BIM Produktfamilie.
- Fachvortrag zum Einsatz projektbezogener Lokaler Koordinatenreferenzsysteme (LCRS) zur Verhinderung von Maßstabsverzerrungen.
- Präsentation des neuen Tools smartTurn, mit dem dynamische Schleppkurven auf Basis von BricsCad oder AutoCAD mit Vorwärts- und Rückwärtsfahrt präzise und intuitiv erzeugt werden.
- Vorstellung der Version 10 von Kosten AKVS/elKe mit dem neuen Modul Kosten Tiefbau Pro.
- Einblick in die Kanalsanierung durch die Firma aRES Datensysteme.
- Die Firma Mailänder Consult GmbH stellt ihre Lösung zum Thema BIM Bahnsteigmodellierung mit card_1 vor.
- Überblick über die Produktneuerungen im Bereich schienengebundener Verkehrswege.

Im Anschluss an die Vorträge ist an beiden Tagen ab 16:30 Uhr ein digitales Get-Together zum gemeinsamen Austausch geplant. Die Webinare sind kostenfrei. Die IB&T Gruppe bittet um Anmeldung per Web. Weitere Informationen zum Vortragsprogramm und zur Anmeldung unter www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage

Thema: Startschuss für die infraTage 2021 im Juni

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

infraTage 2021 im Juni

Fachvorträgen, Podiumsdiskussionen und Get-Together-Runden

31.05.2021

Die card_1 infraTage finden am 8. und 9. Juni 2021 erneut online statt. Die IB&T Software GmbH lädt Kunden und Interessenten zu Fachvorträgen, Podiumsdiskussionen und Get-Together-Runden im virtuellen Raum ein.



Die card_1 infraTage finden am 8. und 9. Juni 2021 erneut online statt.
Bild: IB&T Software GmbH

An beiden Veranstaltungstagen referieren Experten und Praxispartner von 9:00 Uhr bis 16:30 Uhr zu Themen wie "card_1" Version 10, "Desite BIM", "smartTurn", Kanalsanierung oder BIM-Bahnsteigmodellierung.

„Mit unseren infraTagen bieten wir Anwendern und Interessierten die Möglichkeit, sich über aktuelle Entwicklungen zu informieren. Zwei Impulsvorträge inklusive anschließender Podiumsdiskussion mit den Referenten der Autobahn GmbH und der Deutschen Bahn AG runden das Programm ab und geben exklusive Einblicke in die Praxis der größten Auftraggeber für Verkehrswegeprojekte in Deutschland“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer bei IB&T.

Die Vortragsthemen im Überblick:

- Impulsvortrag zum Status der neuen Autobahn GmbH des Bundes mit Prof. Christian Lippold, Autobahn GmbH des Bundes, Berlin.
- Impulsvortrag zur Einführung von Building Information Modeling bei der Deutschen Bahn AG mit Dr. Daniel Forsman, Leiter Grundsätze Prozesse und Digitalisierung Infrastrukturprojekte DB Netz AG.
- Präsentation der Neuerungen in "card_1" Version 10 mit Einblicken in das schnellere und leistungsstärkere System.
- Vorstellung des neuen Straßenentwurf in "card_1" Version 10, der mit der "smart infra-modeling technology" die Planung von Verkehrswegen revolutionieren wird.
- Überblick über die Arbeit im Projektmanagement mit "Desite BIM" und über die "Desite BIM"-Produktfamilie.
- Fachvortrag zum Einsatz projektbezogener Lokaler Koordinatenreferenzsysteme (LCRS) zur Verhinderung von Maßstabsverzerrungen.
- Präsentation des neuen Tools smartTurn, mit dem dynamische Schlepplinien auf Basis von BricsCad oder AutoCAD mit Vorwärts- und Rückwärtsfahrt präzise und intuitiv erzeugt werden.
- Vorstellung der Version 10 von "Kosten AKVS/elKe" mit dem neuen Modul "Kosten Tiefbau Pro".
- Einblick in die Kanalsanierung durch die Firma aRES Datensysteme.
- Die Firma Mailänder Consult GmbH stellt ihre Lösung zum Thema BIM Bahnsteigmodellierung mit "card_1" vor.
- Überblick über die Produktneuerungen im Bereich schienengebundener Verkehrswege.

Im Anschluss an die Vorträge ist an beiden Tagen ab 16:30 Uhr ein digitales Get-Together zum gemeinsamen Austausch geplant. Die Webinare sind kostenfrei. Die IB&T Gruppe bittet um Anmeldung per Web. Weitere Informationen zum Vortragsprogramm und zur Anmeldung unter www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage.

Thema: infraTage 2021 im Juni

Medium:
computer-spezial.de Online

Erscheinungsort:
www.computer-spezial.de

26 MAI 2021 Startschuss für infraTage 2021 im Juni

Die card_1 infraTage finden am 08. und 09. Juni 2021 erneut online statt. Die IB&T Software GmbH lädt ihre Kunden und Interessenten zu Fachvorträgen, Podiumsdiskussionen und Get-Together-Runden im virtuellen Raum ein.



An beiden Veranstaltungstagen referieren Experten und Praxispartner von 9:00 Uhr bis 16:30 Uhr zu Themen wie card_1 Version 10, DESITE BIM, smartTurn, Kanalsanierung oder BIM Bahnsteigmodellierung. „Mit unseren infraTagen bieten wir Anwendern und Interessierten die Möglichkeit, sich über aktuelle Entwicklungen zu informieren. Zwei Impulsvorträge inklusive anschließender Podiumsdiskussion mit den Referenten der Autobahn GmbH und der Deutschen Bahn AG runden das Programm ab und geben exklusive Einblicke in die Praxis der größten Auftraggeber für Verkehrswegeprojekte in Deutschland“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer bei IB&T.

Die Vortragsthemen im Überblick:

- Impulsvortrag zum Status der neuen Autobahn GmbH des Bundes mit Prof. Christian Lippold, Autobahn GmbH des Bundes, Berlin.
- Impulsvortrag zur Einführung von Building Information Modeling bei der Deutschen Bahn AG mit Dr. Daniel Forsman, Leiter Grundsätze Prozesse und Digitalisierung Infrastrukturprojekte DB Netz AG.
- Präsentation der Neuerungen in card_1 Version 10 mit Einblicken in das schnellere und leistungstärkere System.
- Vorstellung des neuen Straßenentwurf in card_1 Version 10, der mit der smart infra-modeling technology die Planung von Verkehrswegen revolutionieren wird.
- Überblick über die Arbeit im Projektmanagement mit DESITE BIM und über die DESITE BIM Produktfamilie.
- Fachvortrag zum Einsatz projektbezogener Lokaler Koordinatenreferenzsysteme (LCRS) zur Verhinderung von Maßstabsverzerrungen.
- Präsentation des neuen Tools smartTurn, mit dem dynamische Schleppkurven auf Basis von BricsCad oder AutoCAD mit Vorwärts- und Rückwärtsfahrt präzise und intuitiv erzeugt werden.
- Vorstellung der Version 10 von Kosten AKVS/elKe mit dem neuen Modul Kosten Tiefbau Pro.
- Einblick in die Kanalsanierung durch die Firma aRES Datensysteme.
- Die Firma Mailänder Consult GmbH stellt ihre Lösung zum Thema BIM Bahnsteigmodellierung mit card_1 vor.
- Überblick über die Produktneuerungen im Bereich schienengebundener Verkehrswege.

Im Anschluss an die Vorträge ist an beiden Tagen ab 16:30 Uhr ein digitales Get-Together zum gemeinsamen Austausch geplant. Die Webinare sind kostenfrei. Die IB&T Gruppe bittet um Anmeldung per Web. Weitere Informationen zum Vortragsprogramm und zur Anmeldung unter www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage


Thema: Startschuss für infraTage 2021 im Juni

Medium: GEObranchen.de Online	Erscheinungsort: www.geobbranchen.de
----------------------------------	--

THIS

Ausgabe: Heft 05/2021, Seite 87

Erfolgreicher Relaunch der card_1 Website



www.card-1.com

Anfang April ging die überarbeitete Webseite www.card-1.com der IB&T Software GmbH live. Der Relaunch beinhaltet unter anderem ein modernes Design mit neuem Bildkonzept, einen verbesserten Trainingskalender und ein Versionsupdate des Content-Management-Systems.

Das neue Layout der Webseite ist breiter. Klare Überschriften, große Bilder und aussagekräftige Piktogramme erleichtern die Orientierung. Besucher der Seite finden die Informationen zu den Softwarelösungen der IB&T Software GmbH, zum Support, Download und Trainingsangebot in der oberen Menüleiste. Neu dazugekommen ist der Punkt BIM Kompetenz, der einen Überblick über das Software- und Beratungsangebot zum Thema BIM gibt. Stellenangebote und Details über die IB&T Gruppe werden im Bereich Unternehmen präsentiert. Aktuelle Meldungen zu Unternehmen und Produkt sind auf den Newsseiten und im Support Center zu finden. Projektbeispiele zeigen anschaulich den Einsatz der Softwarelösung card_1 bei Kunden. Über den Menüpunkt Ausbildungslizenz gelangen Studierende und Auszubildende direkt und schnell zum Bestellformular für die Ausbildungslizenzen.

Im Trainingsbereich erleichtert eine Filterfunktion die Suche nach Schulungen. Im Kursangebot ist direkt einsehbar, ob eine Schulung ausgebucht oder noch verfügbar ist. Auch die Buchung funktioniert online.

Ein wichtiger Schritt war das Versionsupdate. Die vorherige card_1 Webseite lief auf Version 6.2 LTS des Content-Management-Systems Typo3. Durch den Relaunch sorgt Version 10.9 LTS dafür, dass die Inhalte der IB&T Software GmbH schnell und sicher verfügbar sind.

Gemeinsam mit dem Relaunch erfolgte die Veröffentlichung des neuen Bildkonzeptes „High Performance“. Es zeigt Sportler, Tänzer und Akrobaten im Einsatz. Begriffe aus dem Hochleistungssport, wie Präzision, Dynamik oder perfekte Ausführung, werden auf die Branchenlösung card_1 übertragen und legen den Fokus auf die Alleinstellungsmerkmale des Expertensystems. Es entsteht eine dynamische und frische Bildsprache. □

5/2021 THIS 87

Thema: Erfolgreicher Relaunch der card_1 Website

Medium: THIS	Erscheinungsort: Gütersloh	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Jährlich 10 Ausgaben
-----------------	-------------------------------	--	--

VDVonline Online

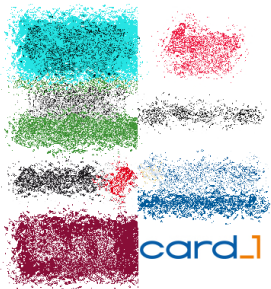
Ausgabe: 05/2021, Seite Online



Aktuelles

- Presse und Berichte
- VDVaktuell

Anzeigen



Die vollständige Detailsicht dieses Artikels ist nur für VDV-Mitglieder sichtbar. Wenn Sie bereits Mitglied sind, können Sie sich auf [VDVintern \(Login\)](#) anmelden.

[Jetzt Mitglied werden!](#)

Startschuss für die infraTage 2021 im Juni

Von IB&T Software GmbH

Nachrichten 26.05.2021



Die card_1 infraTage finden am 08. und 09. Juni 2021 erneut online statt. Die IB&T Software GmbH lädt ihre Kunden und Interessenten zu Fachvorträgen, Podiumsdiskussionen und Get-Together-Runden im virtuellen Raum ein. An beiden Veranstaltungstagen referieren Experten und Praxispartner von 9:00 Uhr bis 16:30 Uhr zu Themen wie card_1 Version 10, DESITE BIM, smartTurn, Kanalsanierung oder BIM Bahnsteigmodellierung. „Mit unseren infraTagen bieten wir Anwendern und Interessierten die Möglichkeit,...

[Zurück](#)

Thema: Startschuss für die infraTage 2021 im Juni

Medium:
VDVonline Online

Erscheinungsort:
www.vdv-online.de

bimswarm.de Online

Ausgabe: 06/2021, Seite Online



BIM Modelling Verkehrswege Zertifikat für card_1

Am 01.06.2021 fand die erste exemplarische Produkttyp-Zertifizierung für card_1 Version 10 der IB&T Software GmbH statt und wurde erfolgreich abgeschlossen. Die Prüfer waren Thomas Müller von ALLPLAN und Thorsten Kaufmann von MagiCAD. In der BIMSWARM-Fachgruppe BIM...

Thema: BIM Modelling Verkehrswege Zertifikat für card_1

Medium:
bimswarm.de Online

Erscheinungsort:
www.bimswarm.de

IB&T Software GmbH

Erfolgreicher Relaunch der card_1-Website

Anfang April ging die überarbeitete Webseite www.card-1.com der IB&T Software GmbH live. Der Relaunch beinhaltet unter anderem ein modernes Design mit neuem Bildkonzept, einen verbesserten Trainingskalender und ein Versionsupdate des Content-Management-Systems.

Das neue Layout der Webseite ist breiter. Klare Überschriften, große Bilder und aussagekräftige Piktogramme erleichtern die Orientierung. Besucher der Seite finden die Informationen zu den Softwarelösungen der IB&T Software GmbH, zum Support, Download und Trainingsangebot in der oberen Menüleiste. Neu dazugekommen ist der Punkt BIM-Kompetenz, der einen Überblick über das Software- und Beratungsangebot zum Thema BIM gibt. Stellenangebote und Details über die IB&T-Gruppe werden im Bereich Unternehmen präsentiert. Aktuelle Meldungen zu Unternehmen und Produkt sind auf den Newsseiten und im Support-Center zu finden. Projektbeispiele zeigen anschaulich den Einsatz der Softwarelösung card_1 bei Kunden. Über den Menüpunkt Ausbildungslizenz gelangen Studierende und Auszubildende direkt und schnell zum Bestellformular für die Ausbildungslizenzen.

Im Trainingsbereich erleichtert eine Filterfunktion die Suche nach Schulungen. Im Kursangebot ist direkt einsehbar, ob eine Schulung ausgebucht oder noch verfügbar ist. Auch die Buchung funktioniert online.

232 VDVmagazin 3/21 | **AKTUELLES:** IT- und Geo-Trends

Thema: Erfolgreicher Relaunch der card_1 Website

Medium:
VDVmagazin

Erscheinungsort:
Wiesbaden

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 6 Ausgaben



Hersteller/Anbieter

Architektur-CAD
AVA-Programme
Statik-Programme
Haustechnik-Programme
CAFM (FM-Software)
Bauplattformen IBPM
BMSP (Büro-Software)
Handwerkersoftware
Vermessen + Messen

Software-Portal


BIM
CAD
Ausschreibung/Vergabe
Tragwerksplanung
TGA
GIS
CAFM
Bauplattformen IBPM
Büro-Software
Handwerker-Software

3D-Druck
Digitalisierung am Bau
Bausoftware-Markt

Tools von Baustoffherstellern
Prospekte
BauApps

[Bausoftware](#) -> [Redaktion](#) | [< älter](#) [bausoftware/2021/0071](#) [jünger >](#) >>|

Schüßler-Plan stellt von card_1-Einzelplatzlizenzen auf Netzlizenzen um

(15.7.2021) Die IB&T Software GmbH hat mit ihrem Kooperationspartner  Schüßler-Plan einen Rahmenvertrag mit einem neuen Lizenzmodell abgeschlossen und den Funktionsumfang auch in Bezug auf BIM Funktionalitäten erheblich erweitert. Zukünftig ermöglichen über 80 Lizenzen an allen Standorten der Ingenieurgesellschaft eine einheitliche Ausstattung der Arbeitsplätze sowie eine flexible Arbeitsweise.

Der neue Rahmenvertrag gilt für alle Ingenieurgesellschaften und Standorte der Schüßler-Plan GmbH. Er löst die bisher geltenden Einzelvereinbarungen der Standorte ab. Die Netzlizenzen lassen sich anders als Einzelplatzlizenzen standortübergreifend nutzen und ohne Zugang zum Firmennetz oder Internet verwenden. Das ermöglicht auch eine flexible Arbeit auf Baustellen oder unterwegs.

Insgesamt stehen den Schüßler-Plan-Mitarbeitern 14 verschiedene Lizenztypen zur Verfügung, die mit unterschiedlichen Funktionalitäten und card_1 Modulen ausgestattet sind. „Die Mitarbeiter entscheiden selbstständig, welche Anforderungen sie für ihre tägliche Arbeit benötigen und wählen den passenden Lizenztyp aus“, erklärt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH.

@ Weitere Informationen zu card_1-Netzlizenzen können per [E-Mail an IB&T](#) angefordert werden.

siehe auch für zusätzliche Informationen:

- [CARD 1 - IB&T Software GmbH](#)
- [Schüßler-Plan GmbH](#)

Thema: Schüßler-Plan stellt von card_1 Einzelplatzlizenzen auf Netzlizenzen um

Medium:
baulinks Online

Erscheinungsort:
www.baulinks.de

twitter.com baulinks Online

Ausgabe: 07/2021, Seite Online



Thema: Schüßler-Plan stellt von card_1 Einzelplatzlizenzen auf Netzlizenzen um

Medium:
twitter.com Online

Erscheinungsort:
www.twitter.com

Schüßler-Plan setzt auf card_1 Netzlizenzen

Jul 22, 2021 | IB&T Software GmbH | 0 Kommentare

Die IB&T Software GmbH hat mit ihrem Kooperationspartner, der Schüßler-Plan GmbH, einen Rahmenvertrag mit neuem Lizenzmodell abgeschlossen. Zukünftig sorgen 80 Netzlizenzen an allen Standorten der Ingenieurgesellschaft für eine einheitliche Ausstattung der Arbeitsplätze.



Das neue Lizenzmodell unterstützt beim flexiblen Arbeiten bspw. auf Baustellen. (Bildnachweis: istock/ Marco VDM)

Die IB&T Software GmbH hat mit ihrem Kooperationspartner, der Schüßler-Plan GmbH, einen Rahmenvertrag mit neuem Lizenzmodell abgeschlossen und den Funktionsumfang auch in Bezug auf BIM Funktionalitäten erheblich erweitert. Zukünftig sorgen über 80 Lizenzen an allen Standorten der Ingenieurgesellschaft für eine einheitliche Ausstattung der Arbeitsplätze sowie eine effiziente und flexible Arbeitsweise.

Der neue Rahmenvertrag gilt für alle Ingenieurgesellschaften und Standorte der Schüßler-Plan GmbH. Er löst die bisher geltenden Einzelvereinbarungen der Standorte ab. Die Netzlizenzen bieten einen großen Vorteil im Vergleich zu den vorher eingesetzten Einzelplatzlizenzen: Die Lizenzen lassen sich standortübergreifend nutzen und ohne Zugang zum Firmennetz oder Internet verwenden. Das ermöglicht eine flexible Arbeit auf Baustellen oder unterwegs.

Insgesamt stehen den Schüßler-Plan-Mitarbeitern 14 verschiedene Lizenztypen zur Verfügung, die mit unterschiedlichen Funktionalitäten und card_1 Modulen ausgestattet sind. „Die Mitarbeiter entscheiden selbstständig, welche Anforderungen sie für ihre tägliche Arbeit benötigen und wählen den passenden Lizenztyp aus“, erklärt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH.

Schüßler-Plan setzt seit 30 Jahren die Softwarelösung card_1 für die Infrastrukturplanung ein. Seit April 2020 besteht eine Kooperationsvereinbarung zwischen der Schüßler-Plan GmbH und der IB&T Software GmbH. Das neue Lizenzmodell stärkt diese Kooperation und das BIM-konforme Arbeiten.

Zum Unternehmen

Die 1988 von Dipl.-Ing. Harry Basedow gegründete IB&T Software GmbH entwickelt die Branchenlösung card_1 zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen. Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Reseller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der thinkprojekt-Lösung DESITE BIM. Die Tochtergesellschaften GEO DIGITAL GmbH und RZI Software GmbH liefern zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen GEOPAC und RZI Tiefbau ab. [Pressekontakt](#)

Thema: Schüßler-Plan setzt auf card_1 Netzlizenzen

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

🕒 15.07.2021 📁 Unternehmen & Branchen

Schüßler-Plan setzt auf Netzlizenzen von Card_1

Die IB&T Software GmbH hat mit ihrem Kooperationspartner, der Schüßler-Plan GmbH, einen Rahmenvertrag mit neuem Lizenzmodell für Card_1 abgeschlossen.



Zukünftig sorgen 80 Netzlizenzen von Card_1 an allen Standorten der Ingenieurgesellschaft Schüßler-Plan für eine einheitliche Ausstattung der Arbeitsplätze. Bild: IB&T

Zukünftig sorgen 80 Netzlizenzen von Card_1 an allen Standorten der Ingenieurgesellschaft Schüßler-Plan für eine einheitliche Ausstattung der Arbeitsplätze sowie eine effiziente und flexible Arbeitsweise. Der Funktionsumfang auch in Bezug auf BIM-Funktionalitäten wurde dabei erheblich erweitert.

Der neue Rahmenvertrag gilt für alle Ingenieurgesellschaften und Standorte der Schüßler-Plan GmbH. Er löst die bisher geltenden Einzelvereinbarungen der Standorte ab. Die Netzlizenzen bieten einen großen Vorteil im Vergleich zu den vorher eingesetzten Einzelplatzlizenzen: Die Lizenzen lassen sich standortübergreifend nutzen und ohne Zugang zum Firmennetz oder Internet verwenden. Das ermöglicht eine flexible Arbeit auf Baustellen oder unterwegs.

Netzlizenzen von Card_1 für Schüßler-Plan

Insgesamt stehen den Schüßler-Plan-Mitarbeitern 14 verschiedene Lizenztypen zur Verfügung, die mit unterschiedlichen Funktionalitäten und Card_1 Modulen ausgestattet sind. Die Mitarbeiter entscheiden selbstständig, welche Anforderungen sie für ihre tägliche Arbeit benötigen und wählen den passenden Lizenztyp aus.

Schüßler-Plan setzt seit 30 Jahren die Softwarelösung Card_1 für die Infrastrukturplanung ein. Seit April 2020 besteht eine Kooperationsvereinbarung zwischen der Schüßler-Plan GmbH und der IB&T Software GmbH. Das neue Lizenzmodell stärkt diese Kooperation und das BIM-konforme Arbeiten.

Weitere Informationen unter www.card-1.com

Thema: Schüßler-Plan setzt auf Netzlizenzen von card_1

Medium:
gispoint.de Online

Erscheinungsort:
www.gispoint.de

Events

Startschuss für infraTage 2021 im Juni

Die card_1 infraTage finden am 08. und 09. Juni 2021 erneut online statt. Die IB&T Software GmbH lädt ihre Kunden und Interessenten zu Fachvorträgen, Podiumsdiskussionen und Get-Together-Runden im virtuellen Raum ein.



An beiden Veranstaltungstagen referieren Experten und Praxispartner von 9:00 Uhr bis 16:30 Uhr zu Themen wie card_1 Version 10, DESITE BIM, smartTurn, Kanalsanierung oder BIM Bahnsteigmodellierung. „Mit unseren infraTagen bieten wir Anwendern und Interessierten die Möglichkeit, sich über aktuelle Entwicklungen zu informieren. Zwei Impulsvorträge inklusive anschließender Podiumsdiskussion mit den Referenten der Autobahn GmbH und der Deutschen Bahn AG runden das Programm ab und geben exklusive Einblicke in die Praxis der größten Auftraggeber für Verkehrswegeprojekte in Deutschland“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer bei IB&T.

Die card_1 infraTage finden am 08. und 09. Juni 2021 erneut online statt. (Bild: B&T Software GmbH)

Die Vortragsthemen im Überblick:

- Impulsvortrag zum Status der neuen Autobahn GmbH des Bundes mit Prof. Christian Lippold, Autobahn GmbH des Bundes, Berlin.
- Impulsvortrag zur Einführung von Building Information Modeling bei der Deutschen Bahn AG mit Dr. Daniel Forsman, Leiter Grundsätze Prozesse und Digitalisierung Infrastrukturprojekte DB Netz AG.
- Präsentation der Neuerungen in card_1 Version 10 mit Einblicken in das schnellere und leistungsstärkere System.
- Vorstellung des neuen Straßenentwurf in card_1 Version 10, der mit der smart infra-modeling technology die Planung von Verkehrswegen revolutionieren wird.
- Überblick über die Arbeit im Projektmanagement mit DESITE BIM und über die DESITE BIM Produktfamilie.
- Fachvortrag zum Einsatz projektbezogener Lokaler Koordinatenreferenzsysteme (LCRS) zur Verhinderung von Maßstabsverzerrungen.
- Präsentation des neuen Tools smartTurn, mit dem dynamische Schleppkurven auf Basis von BricsCad oder AutoCAD mit Vorwärts- und Rückwärtsfahrt präzise und intuitiv erzeugt werden.
- Vorstellung der Version 10 von Kosten AKVS/eiKe mit dem neuen Modul Kosten Tiefbau Pro.
Einblick in die Kanalsanierung durch die Firma aRES Datensysteme.
- Die Firma Mailänder Consult GmbH stellt ihre Lösung zum Thema BIM Bahnsteigmodellierung mit card_1 vor.
- Überblick über die Produktneuerungen im Bereich schienengebundener Verkehrswege.

Im Anschluss an die Vorträge ist an beiden Tagen ab 16:30 Uhr ein digitales Get-Together zum gemeinsamen Austausch geplant. Die Webinare sind kostenfrei. Die IB&T Gruppe bittet um Anmeldung per Web. Weitere Informationen zum Vortragsprogramm und zur Anmeldung unter www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage

Thema: Startschuss für infraTage 2021 im Juni

Medium:
momentum-Magazin Online

Erscheinungsort:
www.momentum-magazin.de

VDVonline Online

Ausgabe: 07/2021, Seite Online

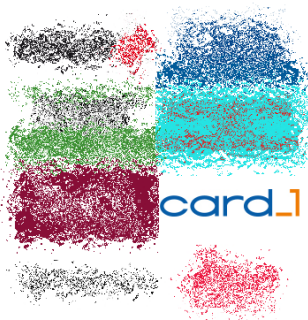


Aktuelles

Presse und Berichte

VDVaktuell

Anzeigen



Die vollständige Detailansicht dieses Artikels ist nur für VDV-Mitglieder sichtbar. Wenn Sie bereits Mitglied sind, können Sie sich auf [VDVintern \(Login\)](#) anmelden.

[Jetzt Mitglied werden!](#)

Schüßler-Plan setzt auf card_1 Netzlizenzen

Nachrichten 16.07.2021



Das neue Lizenzmodell unterstützt beim flexiblen Arbeiten bspw. auf Baustellen (Bildnachweis: istock/Marco VDM)

IB&T Software GmbH hat mit ihrem Kooperationspartner, der Schüßler-Plan GmbH, einen Rahmenvertrag mit neuem Lizenzmodell abgeschlossen und den Funktionsumfang auch in Bezug auf BIM Funktionalitäten erheblich erweitert. Zukünftig sorgen über 80 Lizenzen an allen Standorten der Ingenieurgesellschaft für eine einheitliche Ausstattung der Arbeitsplätze sowie eine effiziente und flexible Arbeitsweise.

Der neue Rahmenvertrag gilt für alle Ingenieurgesellschaften und Standorte der Schüßler-Plan...

Zurück

Thema: Schüßler-Plan setzt auf card_1 Netzlizenzen

Medium:
VDVonline Online

Erscheinungsort:
www.vdv-online.de

Schüßler-Plan setzt auf Netzlizenzen von Card_1



Zukünftig sorgen 80 Netzlizenzen von Card_1 an allen Standorten der Ingenieurgesellschaft Schüßler-Plan für eine einheitliche Ausstattung der Arbeitsplätze. Bild: IB&T

Die IB&T Software GmbH hat mit ihrem Kooperationspartner, der Schüßler-Plan GmbH, einen Rahmenvertrag mit neuem Lizenzmodell für Card_1 abgeschlossen.

» Weiterlesen

Business Geomatics Online

Ausgabe: 09/2021, Seite Online



BUSINESS GEOMATICS ONLINE

KOMP | SPICE | TOPSPIN | OPEN ARK | LICENZIERUNGSSYSTEME

JOBKARNA

Live-Vorträge zu BIM im Straßenbau

3. September 2021

Zentrale Fachredakteure und User-Care-Experten stellen Besuchen am Gleisstandort der B2T Software GmbH die Neuerungen vor und erläutern die Vorteile der Software.



Die B2T Software GmbH präsentiert auf der INTERCIB 2021 die aktuelle Softwareversion (2021) der Lösung für die B2T Software GmbH.

Die B2T Software GmbH präsentiert bei den INTERCIB 2021 die neue Version 10, die sich auf BIM mit einer flexiblen 3D- und 2D-Modellierung in einem 3D-System im Markt etabliert und ein Werkzeug für die Zukunft der Vermessung und Verkehrsplanung darstellt. Das ist das Unternehmen aus Karlsruhe (User-Care) und Darmstadt.

Im Rahmen der B2T auf der INTERCIB 2021 am 3. September um 11:00 Uhr im Rahmen der B2T-Session einen Vortrag zum Thema „BIM in der Planung“ mit dem Titel „Cloud Data: Die Präsentation ist nicht alles“ am Gleisstandort zur Planung einer Baustellensituation in der B2T-Session am 3. September um 11:00 Uhr zur Veranstaltung und Veranstaltung. Die Präsentation ist die Session von B2T-Cloud/3D User-Care.

Der neue Inhalt des Software-Updates auf der B2T-Session am 3. September im Themenfeld „BIM in der Planung“ von 10:00 bis 11:00 Uhr insgesamt die Vorteile eigener Softwarelösungen und Partnerlösungen. Die Software B2T-Cloud/3D ist die neue Software für den Straßenbau.

Von 10:00 bis 11:00 Uhr im Themenfeld:

- Während der Session erhalten Besucher die Möglichkeit, einen 3D-Modell in die Cloud zu übertragen und B2T-Cloud/3D zu erhalten. Dabei ist die Datenabgabe, die die Planung mit den entsprechenden Daten gestaltet. Ein neues 3D-Modell eines 3D-Modells ist die Visualisierung der B2T-Cloud/3D-Verträge. Das Werk enthält einen Katalog mit allen relevanten Daten und zugewiesenen 3D-Modellen in der B2T-Cloud/3D-Verträge und ist somit ein wichtiger Bestandteil der Visualisierung.
- Beispielsweise Teil des Themenfelds „BIM in der Planung“ ist ein Vortrag zur intelligenten und automatisierten Entscheidungsfindung mit dem Titel „Intelligent Decision Making“ von der neuen B2T-Cloud/3D-Verträge. Dabei wird die neue Technologie im Bereich der Verkehrsplanung. Der Vortrag wird in einem Zusammenhang mit einem Beispiel, wie mittels der neuen Technologie ein personalisiertes und optimales 3D-Modell in weniger als 10 Minuten erstellt werden kann.

Die vollständige Entscheidungsfindung im Bereich der Verkehrsplanung von B2T-Cloud/3D-Verträge und B2T-Cloud/3D ist im Fokus der Präsentation in der Themenfeld „BIM in der Planung“ erhalten die Besucher, die aus 3D-Modellen (z. B. 3D-Modellen) in 2D-Elementen erstellt und die diese Elemente in 3D-Modellen darstellen können. Auch die Visualisierung der Daten mit den Daten des 3D-Modells sowie die anschließende automatische Generierung der 3D-Modellierung ist mit der Software möglich.

Die neue Kernanwendung (in der B2T-Cloud/3D-Verträge) ist die neue B2T-Cloud/3D-Verträge, die eine Kernanwendung im Bereich der Verkehrsplanung ist. Ein persönliches Beispiel soll dabei zeigen, wie die B2T-Cloud/3D-Verträge funktionieren und wie mit B2T-Cloud/3D-Verträge die neue Kernanwendung des Kernfelds erzeugt wird. Damit werden die gestiegenen Anforderungen an ein Kernfeld bestätigt werden können.

zur B2T-Cloud/3D-Verträge:

- Auf dem Gleisstandort in Karlsruhe wird ein 3D-Modell und Kundenkarten von B2T-Cloud/3D-Verträge und User-Care zur Verfügung, um den Besuchern die Entwicklung der Entscheidungsfindung zu zeigen. Zusätzliche Vorteile am Gleisstandort und Darmstadt aus dem Themenfeld „BIM in der Planung“ Kern- und Entscheidungsfindung und Projektmanagement werden das Programm am Gleisstandort.
- Die Kernanwendung ist sehr wichtig für den Kunden die hybride Lösung 3D-Modellierung und Daten und werden besonders in Karlsruhe zu sein, um mit Kunden und Interessierten im Bereich der B2T-Cloud/3D-Verträge geben und die Möglichkeit, aktuelle Lösungen aus unserem Hause resultieren und die Besucher persönlich zu helfen, wie User-Care/Cloud/3D-Verträge der B2T Software GmbH, Karlsruhe und die B2T-Verträge 2021 Software/Cloud/3D-Verträge mit B2T-Cloud/3D-Verträge mit Ihren Produkten im Bereich Kern- und Projektmanagement.
- Im dem Zuge werden B2T-Cloud/3D-Verträge erhalten Interessierte Besucher ein kostenloses 3D-Modell und können bei weiteren Details über die in Karlsruhe oder online im Hilfe-Bereich helfen. (2)

www.b2t.com

Thema: Live-Vorträge zu BIM im Straßenbau

Medium:
Business Geomatics Online

Erscheinungsort:
www.business-geomatics.com

Business Geomatics

Ausgabe: Heft 09/2021, Seite 8

8 | INTERGEO 2021 Business Geomatics 5/21 | 13. September 2021



Die IB&T Software GmbH präsentiert auf der INTERGEO 2021 die aktuelle Softwareversion 10 der card_1-Lösung.

HALLE 20 | STAND C.20 **IB&T SOFTWARE**

Live-Vorträge zu BIM im Straßenbau

Zahlreiche Fachvorträge und Live-Demos stellen Besuchern am Messestand der IB&T Software GmbH die Neuerungen der aktuellen card_1-Version 10 vor.

Die IB&T Software GmbH fokussiert bei ihrem INTERGEO-Auftritt die neue card_1 Version 10, die sich laut IB&T mit einer fachlichen Breite und funktionalen Tiefe von anderen Systemen im Markt abhebt und ein Werkzeug für die Zukunft der Vermessung und Verkehrswegeplanung darstellen soll. Dafür hat das Unternehmen aus Norderstedt Live-Vorträge und Demos geplant.

So veranstaltet IB&T auf der INTERGEO-Conference am 22. September um 11.00 Uhr im Rahmen der BVBS-Session einen Vortrag zum Thema „card_1 BIM Railway Design based on Point Cloud Data“. Die Präsentation wird dabei den Arbeitsablauf zur Planung einer Eisenbahnstrecke in card_1 von der Bestandsaufnahme einer 2D-Trasse bis hin zur Modellierung und Visualisierung vorstellen. Moderiert wird die Session von IB&T-Geschäftsführer Uwe Hütter.

Darüber hinaus bietet das Softwareunternehmen auf der Expo-Stage der INTERGEO am 22. September im Themenslot „BIM Verkehrswege“ von 13.00 bis 14.20 Uhr insgesamt vier Vorträge zu eigenen Softwarelösungen und Partnerprodukten an. Der buildingSMART Deutschland e.V. wird dabei durch die Session führen.

Vier Vorträge während Themensession

Während der Session erhalten Besucher die Möglichkeit, einen Einblick in die Arbeitsweise des buildingSMART zu erhalten. Dabei wird auf die Ziele eingegangen, die sich die Fachgruppe mit ihrer ehrenamtlichen Arbeit gesetzt hat. Ein erstes Ergebnis dieser Arbeit ist die Veröffentlichung der „BIM-Klassen der Verkehrswege“. Das Werk enthält einen Katalog mit allen erforderlichen Objektklassen und -gruppen für die BIM-Modellierung im Bereich Verkehrswege und ist somit ein wichtiger Baustein für die Vorstandardisierung.

Ebenfalls Teil des Themenslots „BIM Verkehrswege“ wird ein Vortrag zur intelligenten und automatisierten Straßenplanung mit der smart infra-modelling technology sein, die auch in der neuen card_1 Version 10 zum Einsatz kommt. Dabei setzt die neue Technologie am Entwurf von Verkehrswegen an. Der Vortrag zeigt in diesem Zusammenhang live an einem Beispiel, wie mittels der neuen Technik ein parametrisierter und regelbasierter Straßenentwurf in weniger als fünf Minuten geplant werden kann.

Die modellbasierte Kostenplanung im Ingenieur-Tiefbau mit den Lösungen California.pro von G&W Software und card_1 von IB&T steht im Fokus des dritten Fachvortrags in der Themensession. Schritt für Schritt erfahren die Besucher dabei, wie aus 3D-Modellen kaufmännische Planungsmodelle mit Elementen erstellt und wie diese Elemente mit Leistungen versehen werden. Auch das Verbinden der Leistungen mit den Massen des 3D-Modells sowie die anschließende automatisierte Generierung der Leistungsverzeichnisse ist mit den Softwarelösungen möglich.

Wie eine Kanalvermessung in ein BIM-Modell Wasserwirtschaft Pro und card_1 integriert werden kann, erfahren Besucher im vierten Fachvortrag. Ein praktisches Beispiel soll dabei zeigen, wie der BIM-konforme Workflow funktioniert und wie mit card_1 und Wasserwirtschaft Pro aus Vermessungspunkten das Kanalnetz erzeugt wird. Damit sollen die gestiegenen Anforderungen an ein Kanalnetz bewältigt werden können.

Auf dem Messestand in Hannover sowie virtuell stehen Experten und Kundenberater von IB&T für Gespräche und Live-Demos zur Verfügung, um den Besuchern die Entwicklungen der Anwendungssoftware aufzuzeigen. Zusätzliche Vorträge am Dienstag und Donnerstag zu den Themen BIM, Straßen-, Bahn-, Kanal- und Kostenplanung und Projektmanagement runden das Programm am Messestand ab.

„Der Branchenaustausch ist sehr wichtig! Wir begrüßen die hybride Lösung für die Messe und freuen uns jedoch besonders in Hannover zu sein, um mit Kunden und Interessenten ins Gespräch zu kommen. Die Live-Vorträge geben uns die Möglichkeit, aktuelle Lösungen aus unserem Hause vorzustellen und die Besucher persönlich zu treffen“, so Uwe Hütter, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. Mitaussteller sind die IB&T-Partner G&W Software AG und Thinkproject mit EPLASS CDE mit ihren Produkten im Bereich Kosten- und Projektmanagement.

Mit dem Zugangscode card_1-INTERGEO erhalten interessierte Besucher ein kostenloses Messeticket und können frei wählen, ob sie die Messe live in Hannover oder virtuell im Netz besuchen wollen. (jr)

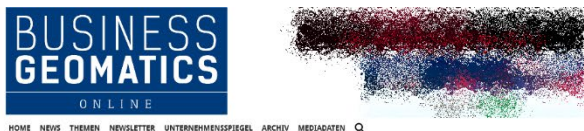
www.card-1.com

Thema: Live-Vorträge zu BIM im Straßenbau

Medium: Business Geomatics	Erscheinungsort: Köln	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Jährlich 8 Ausgaben
-------------------------------	--------------------------	--	---

Business Geomatics Online

Ausgabe: 09/2021, Seite Online



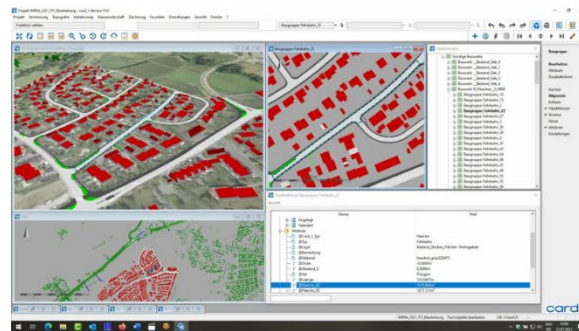
HOME NEWS THEMEN NEWSLETTER UNTERNEHMENSPIEGEL ARCHIV MEDIADATEN

IB&T Software, Halle 20, Stand C.20

Live-Vorträge zu BIM im Straßenbau

2. September 2021

Zahlreiche Fachvorträge und Live-Demos stellen Besuchern am Messestand der IB&T Software GmbH die Neuerungen der aktuellen card_1-Version 10 vor.



Die IB&T Software GmbH präsentiert auf der INTERGEO 2021 die aktuelle Softwareversion 10 der card_1-Lösung. Bild: IB&T Software GmbH

Die IB&T Software GmbH fokussiert bei ihrem INTERGEO-Auftritt die neue card_1 Version 10, die sich laut IB&T mit einer fachlichen Breite und funktionalen Tiefe von anderen Systemen im Markt abhebt und ein Werkzeug für die Zukunft der Vermessung und Verkehrswegeplanung darstellen soll. Dafür hat das Unternehmen aus Norderstedt Live-Vorträge und Demos geplant.

So veranstaltet IB&T auf der INTERGEO-Conference am 22. September um 11:00 Uhr im Rahmen der BVBS-Session einen Vortrag zum Thema „card_1 BIM Railway Design based on Point Cloud Data“. Die Präsentation wird dabei den Arbeitsablauf zur Planung einer Eisenbahnstrecke in card_1 von der Bestandsaufnahme einer 2D-Trasse bis hin zur Modellierung und Visualisierung vorstellen. Moderiert wird die Session von IB&T-Geschäftsführer Uwe Hütter.

Darüber hinaus bietet das Softwareunternehmen auf der Expo-Stage der INTERGEO am 22. September im Themenlot „BIM Verkehrswege“ von 13.00 bis 14.20 Uhr insgesamt vier Vorträge zu eigenen Softwarelösungen und Partnerprodukten an. Der buildingsSMART Deutschland e.V. wird dabei durch die Session führen.

Vier Vorträge während Themensession

Während der Session erhalten Besucher die Möglichkeit, einen Einblick in die Arbeitsweise des buildingsSMART Deutschland e.V. zu erhalten. Dabei wird auf die Ziele eingegangen, die sich die Fachgruppe mit ihrer ehrenamtlichen Arbeit gesetzt hat. Ein erstes Ergebnis dieser Arbeit ist die Veröffentlichung der „BIM-Klassen der Verkehrswege“. Das Werk enthält einen Katalog mit allen erforderlichen Objektklassen und -gruppen für die BIM-Modellierung im Bereich Verkehrswege und ist somit ein wichtiger Baustein für die Vorstandardisierung.

Ebenfalls Teil des Themenslots „BIM Verkehrswege“ wird ein Vortrag zur intelligenten und automatisierten Straßenplanung mit der smart infra-modelling technology sein, die auch in der neuen card_1 Version 10 zum Einsatz kommt. Dabei setzt die neue Technologie am Entwurf von Verkehrswegen an. Der Vortrag zeigt in diesem Zusammenhang live an einem Beispiel, wie mittels der neuen Technik ein parametrisierter und regelbasierter Straßenentwurf in weniger als fünf Minuten geplant werden kann.

Die modellbasierte Kostenplanung im Ingenieur-Tiefbau mit den Lösungen California pro von G&W Software und card_1 von IB&T steht im Fokus des dritten Fachvortrags in der Themensession. Schritt für Schritt erfahren die Besucher dabei, wie aus 3D-Modellen kaufmännische Planungsmodule mit Elementen erstellt und wie diese Elemente mit Leistungen versehen werden. Auch das Verbinden der Leistungen mit den Massen des 3D-Modells sowie die anschließende automatisierte Generierung der Leistungsverzeichnisse ist mit den Softwarelösungen möglich.

Wie eine Kanalvermessung in ein BIM-Modell mit Wasserwirtschaft Pro und card_1 integriert werden kann, erfahren Besucher im vierten Fachvortrag. Ein praktisches Beispiel soll dabei zeigen, wie der BIM-konforme Workflow funktioniert und wie mit card_1 und Wasserwirtschaft Pro aus Vermessungspunkten das Kanalnetz erzeugt wird. Damit sollen die gestiegenen Anforderungen an ein Kanalnetz bewältigt werden können.

card_1-Entwicklungen aufzeigen

Auf dem Messestand in Hannover sowie virtuell stehen Experten und Kundenberater von IB&T für Gespräche und Live-Demos zur Verfügung, um den Besuchern die Entwicklungen der Anwendungssoftware aufzuzeigen. Zusätzliche Vorträge am Dienstag und Donnerstag zu den Themen BIM, Straßen-, Bahn-, Kanal- und Kostenplanung und Projektmanagement runden das Programm am Messestand ab.

„Der Branchenaustausch ist sehr wichtig. Wir begrüßen die hybride Lösung für die Messe und freuen uns jedoch besonders in Hannover zu sein, um mit Kunden und Interessenten ins Gespräch zu kommen. Die Live-Vorträge geben uns die Möglichkeit, aktuelle Lösungen aus unserem Hause vorzustellen und die Besucher persönlich zu treffen“, so Uwe Hütter, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. Mitaussteller sind die IB&T Partner G&W Software AG und Thinkproject mit EPLASS CDE mit ihren Produkten im Bereich Kosten- und Projektmanagement.

Mit dem Zugangscode card_1-INTERGEO erhalten interessierte Besucher ein kostenloses Messticket und können frei wählen, ob sie die Messe live in Hannover oder virtuell im Netz besuchen wollen. (j)

www.card-1.com

Thema: Live-Vorträge zu BIM im Straßenbau

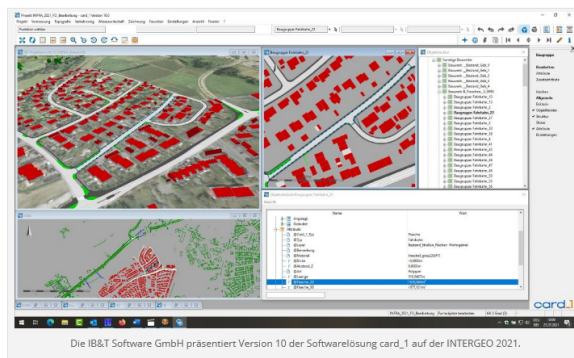
Medium:
Business Geomatics Online

Erscheinungsort:
www.business-geomatics.com

INTERGEO Hybrid 2021 – live und digital mit card_1

Sep 2, 2021 | IB&T Software GmbH | 0 Kommentare

Die IB&T Software GmbH beteiligt sich an der Messe INTERGEO vom 21. – 23. September 2021 in Hannover auf dem Stand 20C.20 und online.



IB&T ist mit einem umfangreichen Programm vertreten. Auf der Conference hören die Teilnehmer am 22. September 2021 um 11.00 Uhr im Rahmen der BVBS-Session einen Vortrag zum Thema: card_1 BIM Railway Design based on Point Cloud Data. Diese Session moderiert IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner.

Auf der Expo-Stage bietet IB&T am 22. September 2021 im Themenslot „BIM Verkehrswege“ von 13.00 bis 14.20 Uhr vier Vorträge zu eigenen Softwarelösungen und Partnerprodukten an. Diese Session moderiert buildingSMART Deutschland e.V.:

- Fachgruppe BIM-Verkehrswege des buildingSMART Deutschland e.V. – ein Statusbericht nach drei Jahren
- Intelligente und automatisierte Straßenplanung mit der smart infra-modeling technology
- Modellbasierte Kostenplanung im Ingenieur-Tiefbau mit California.pro | AVA-Software by G&W und card_1
- Integration einer Kanalvermessung in das BIM-Modell mit Wasserwirtschaft Pro und card_1

Im Fokus steht die card_1 Version 10, die sich mit einer fachlichen Breite und funktionalen Tiefe von anderen Systemen abhebt und ein solides Werkzeug auch für die kommende Generation in der Vermessung und der Verkehrswegeplanung darstellt. Auf dem Messestand in Hannover sowie virtuell stehen IB&T Experten und Kundenberater für Gespräche und live Demos zur Verfügung, um den Besuchern die Entwicklungen der Anwendungssoftware aufzuzeigen. Zusätzliche Vorträge am Dienstag und Donnerstag zu den Themen BIM, Straßen-, Bahn-, Kanal- und Kostenplanung und Projektmanagement runden das Programm am Messestand ab.

„Der Branchenaustausch ist so wichtig! Wir begrüßen die hybride Lösung für die Messe, freuen uns jedoch besonders in Hannover zu sein, um mit Kunden und Interessenten ins Gespräch zu kommen. Die live Vorträge geben uns die Möglichkeit, aktuelle Lösungen aus unserem Hause vorzustellen und sich mit den Besuchern persönlich zu treffen“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH.

Mitaussteller sind die IB&T Partner G&W Software AG und Thinkproject mit EPLASS CDE mit ihren Produkten im Bereich Kosten- und Projektmanagement.

Mit dem Zugangscode card_1-INTERGEO erhalten interessierte Besucher ihr kostenloses Messesticket und können frei wählen, ob sie die Messe live in Hannover oder virtuell im Netz besuchen wollen. IB&T freut sich auf viele Besucher am Messestand und ist zusätzlich per Chat erreichbar.

Zum Unternehmen

Die 1988 von Dipl.-Ing. Harry Basedow gegründete IB&T Software GmbH entwickelt die Branchenlösung card_1 zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen. Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Reseller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der thinkproject-Lösung DESITE BIM. Die Tochtergesellschaften GEO DIGITAL GmbH und RZI Software GmbH liefern zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen GEOPAC und RZI Tiefbau ab. Mehr unter www.card-1.com

Thema: INTERGEO Hybrid 2021 – live und digital mit card_1

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

CAD NEWS Online

Ausgabe: 09/2021, Seite Online



AKTUELLES	SOFTWARE	HARDWARE	SPECIALS	MESSEN	TERMINE	KONTAKT
-----------	----------	----------	----------	--------	---------	---------

INTERGEO Hybrid 2021 – live und digital mit card_1

Die IB&T Software GmbH beteiligt sich an der Messe INTERGEO vom 21. – 23. September 2021 in Hannover auf dem Stand 20C.20 und online.

IB&T ist mit einem umfangreichen Programm vertreten. Auf der Conference hören die Teilnehmer am 22. September 2021 um 11.00 Uhr im Rahmen der BVBS-Session einen Vortrag zum Thema: card_1 BIM Railway Design based on Point Cloud Data. Diese Session moderiert IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner.

Auf der Expo-Stage bietet IB&T am 22. September 2021 im Themenslot „BIM Verkehrswege“ von 13.00 bis 14.20 Uhr vier Vorträge zu eigenen Softwarelösungen und Partnerprodukten an. Diese Session moderiert buildingSMART Deutschland e.V.:

- Fachgruppe BIM-Verkehrswege des buildingSMART Deutschland e.V. – ein Statusbericht nach drei Jahren
- Intelligente und automatisierte Straßenplanung mit der smart infra-modeling technology
- Modellbasierte Kostenplanung im Ingenieur-Tiefbau mit California.pro | AVA-Software by G&W und card_1
- Integration einer Kanalvermessung in das BIM-Modell mit Wasserwirtschaft Pro und card_1

Im Fokus steht die card_1 Version 10, die sich mit einer fachlichen Breite und funktionalen Tiefe von anderen Systemen abhebt und ein solides Werkzeug auch für die kommende Generation in der Vermessung und der Verkehrswegeplanung darstellt. Auf dem Messestand in Hannover sowie virtuell stehen IB&T Experten und Kundenberater für Gespräche und live Demos zur Verfügung, um den Besuchern die Entwicklungen der Anwendungssoftware aufzuzeigen. Zusätzliche Vorträge am Dienstag und Donnerstag zu den Themen BIM, Straßen-, Bahn-, Kanal- und Kostenplanung und Projektmanagement runden das Programm am Messestand ab.

„Der Branchenaustausch ist so wichtig! Wir begrüßen die hybride Lösung für die Messe, freuen uns jedoch besonders in Hannover zu sein, um mit Kunden und Interessenten ins Gespräch zu kommen. Die live Vorträge geben uns die Möglichkeit, aktuelle Lösungen aus unserem Hause vorzustellen und sich mit den Besuchern persönlich zu treffen“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH.

Mitaussteller sind die IB&T Partner G&W Software AG und Thinkproject mit EPLASS CDE mit ihren Produkten im Bereich Kosten- und Projektmanagement.

Mit dem Zugangscode **card_1-INTERGEO** erhalten interessierte Besucher ihr kostenloses Messesticket und können frei wählen, ob sie die Messe live in Hannover oder virtuell im Netz besuchen wollen. IB&T freut sich auf viele Besucher am Messestand und ist zusätzlich per Chat erreichbar.

www.card-1.com



Thema: INTERGEO Hybrid 2021 – live und digital mit card_1

Medium: CAD NEWS Online	Erscheinungsort: www.cad-news.de
----------------------------	--

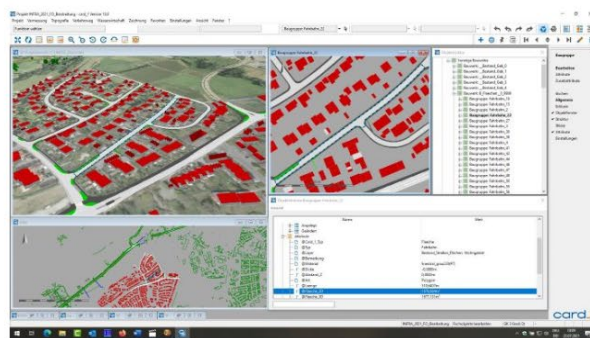
GEObranchen.de Online

Ausgabe: 09/2021, Seite Online

01 SEPTEMBER 2021 INTERGEO Hybrid 2021 – live und digital mit card_1

DIE IB&T SOFTWARE GMBH BETEILIGT SICH AN DER MESSE INTERGEO VOM 21. – 23. SEPTEMBER 2021 IN HANNOVER AUF DEM STAND 20C.20 UND ONLINE

IB&T ist mit einem umfangreichen Programm vertreten. Auf der Conference hören die Teilnehmer am 22. September 2021 um 11.00 Uhr im Rahmen der BVBS-Session einen Vortrag zum Thema: card_1 BIM Railway Design based on Point Cloud Data. Diese Session moderiert IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner.



Die IB&T Software GmbH präsentiert Version 10 der Softwarelösung card_1 auf der INTERGEO 2021

Auf der Expo-Stage bietet IB&T am 22. September 2021 im Themenslot „BIM Verkehrswege“ von 13.00 bis 14.20 Uhr vier Vorträge zu eigenen Softwarelösungen und Partnerprodukten an. Diese Session moderiert buildingSMART Deutschland e.V.:

- Fachgruppe BIM-Verkehrswege des buildingSMART Deutschland e.V. – ein Statusbericht nach drei Jahren
- Intelligente und automatisierte Straßenplanung mit der smart infra-modeling technology
- Modellbasierte Kostenplanung im Ingenieur-Tiefbau mit California.pro | AVA-Software by G&W und card_1
- Integration einer Kanalvermessung in das BIM-Modell mit Wasserwirtschaft Pro und card_1

Im Fokus steht die card_1 Version 10, die sich mit einer fachlichen Breite und funktionalen Tiefe von anderen Systemen abhebt und ein solides Werkzeug auch für die kommende Generation in der Vermessung und der Verkehrswegeplanung darstellt. Auf dem Messestand in Hannover sowie virtuell stehen IB&T Experten und Kundenberater für Gespräche und live Demos zur Verfügung, um den Besuchern die Entwicklungen der Anwendungssoftware aufzuzeigen. Zusätzliche Vorträge am Dienstag und Donnerstag zu den Themen BIM, Straßen-, Bahn-, Kanal- und Kostenplanung und Projektmanagement runden das Programm am Messestand ab.

„Der Branchenaustausch ist so wichtig! Wir begrüßen die hybride Lösung für die Messe, freuen uns jedoch besonders in Hannover zu sein, um mit Kunden und Interessenten ins Gespräch zu kommen. Die live Vorträge geben uns die Möglichkeit, aktuelle Lösungen aus unserem Hause vorzustellen und sich mit den Besuchern persönlich zu treffen“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. bsp;

Mitaussteller sind die IB&T Partner G&W Software AG und Thinkproject mit EPLASS CDE mit ihren Produkten im Bereich Kosten- und Projektmanagement.

Mit dem Zugangscode **card_1-INTERGEO** erhalten interessierte Besucher ihr kostenloses Messeticket und können frei wählen, ob sie die Messe live in Hannover oder virtuell im Netz besuchen wollen. IB&T freut sich auf viele Besucher am Messestand und ist zusätzlich per Chat erreichbar.

Weitere Informationen: www.card-1.com

Thema: INTERGEO Hybrid 2021 – live und digital mit card_1

Medium:
GEObranchen.de Online

Erscheinungsort:
www.geobranchen.de

GW CONSULTING GW EVENTS GW MEDIA ABOUT US

GEOSPATIAL WORLD
ADVANCING KNOWLEDGE FOR SUSTAINABILITY

GIS GNSS EOS LIDAR Location & BI AEC Autonomous Sustainable Development **GW Prime** More

Home > Blog > BIM innovation for smart planning and construction

BIM innovation for smart planning and construction

By **Sheikh Manohar Singh** · 09/23/2021 · 3 Minutes Read

BIM awareness is incomplete unless all the three levels – geometry, information management, and process management – are present. All the three levels were dealt with at length in the session titled *BIM: Developments and Innovations*, moderated by **Uwe Hufnagel, IB&T Software GmbH** on the second day of INTERGEO 2021.

In information management, local knowledge is a core requirement for the construction, maintenance and repair of underground pipelines. Photos of open construction pits, existing local expert information or specific contact persons have been proven to be enormously valuable to make infrastructure projects run smoother and more economically.

Underground infrastructure

"The value of underground infrastructure is underestimated," said **Lisa Wolff, Deputy Project Manager, localloop24**. A digging operation might go awry if accidental damage is caused to underground infrastructure. It could lead to construction trouble, increased costs, delays in project completion, and unhappy residents. It could result in power outage, hot water supply, gas supply, etc. To a large extent, situational accuracy on underground infrastructure is missing.

Plans cannot be as accurate as the real picture. Taking the example of underground cables, how they run underground, who laid them there, and how to get in touch with the right people requires location expertise and thorough documentation. Wolff said that localloop24 has over 9,000 documentation points across Germany addressing situational accuracy on underground infrastructure.

Workflow and Geometry

Simon Burrya, Account Manager, EPLASS Project Collaboration talked about his company's offering, the DESITE integrated, project collaboration platform workflow. The EPLASS Common Data Environment (CDE) allows for 360 degree views, and the ability to zoom in and out without the need for installing anything on the computer as it is Cloud based. Through the integration of DESITE in EPLASS, collision checks can now be run, and 4D and 5D simulations can be created. EPLASS has also developed new applications for the infrastructure sector such as an EPLASS defect management and a construction diary.

Wahid Fazely, IB&T Software GmbH talked about BIM in railway design, focusing on track information and geometry. "It is important to extract information from the real situation," Fazely said, elucidating about IB&T's CARD_1, an innovative all-in-one CAD solution in Civil Engineering for Planning, Surveying & BIM.

Use cases of smart planning

The session on use cases of smart planning and construction was moderated by **Ganther Wölfel**, which again talked about BIM life cycles in openBIM, its use in the reconstruction of Paris' Notre-Dame Cathedral, utilization of BIM methods in Germany by civil contractors and surveyors.

Thomas Tschickardt, Digital Construction Manager, Weiss & Freytag Ingenieurbau AG discussed the life cycle approach with openBIM. The BIM method is currently still being tested in infrastructure sector, especially in the execution and maintenance phase. OpenBIM methodology throughout project A 10/A 24, which is the first highway project in Germany where implementation of BIM from design and execution to maintenance is pursued in a comprehensive and life cycle oriented approach. Speaking on the project, he mentioned that it was complex to integrate BIM into it as a distance of 30 km was already constructed, including about 20 bridges.

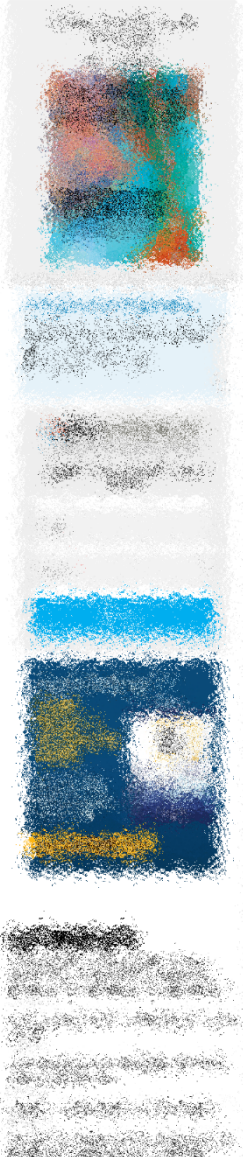
Reconstruction of Notre Dame

The devastating fire that gutted Notre-Dame made headlines throughout the world. It was then decided to rebuild the beloved monument. At the beginning of 2021, Autodesk signed an official partnership with the EPRND, the public institution in France in charge of rebuilding the Cathedral of Paris – which will see the public institution benefit from Autodesk's expertise and technologies in helping to rebuild and preserve Notre-Dame heritage monument for future generations. "We had collaborated with Geopertise on the Eiffel Tower project before Notre-Dame. The result of the Notre-Dame engagement with EPRND is without equivalent worldwide in the sector of BIM modeling of historical monuments," said **Emmanuel Di Giancomi, Autodesk BIM ecosystem development manager for Europe (EMEA), Autodesk**.

OpenBIM and autonomous solutions

For more than 10 years, Trimble has been the main player in the Scandinavian BIM environment. It has been creating solutions and technologies to connect different stakeholders from different disciplines in an openBIM environment to deliver advantages across the whole life cycle of a project. **Stefan Argrík, Software Sales Manager, Trimble**, said, "Closed BIM might work for smaller projects but open BIM is necessary when contractors and sub-contractors are involved." He talked about the benefits of his company's offering, Quadri, the CDE platform that connects to objects and translates in real-time. Quadri is unique in that it is not exclusively for the big players in the market. It works for a variety of units, small to big, and is convenient for sub-contractors too.

Hexagon, a global leader in sensor, software, and autonomous solutions is transforming construction from project to product – prefabrication and modular construction. **Dietmar Bernert, Vice President, Hexagon Geosystems**, emphasized on the approximately \$ 49 trillion investment needed to support all the population that would be living in cities by 2050. He also talked about reality capture solutions, like Hexagon's first autonomous sensor that walks around using Artificial Intelligence and the first flying autonomous scanner. Besides, he talked about the importance of smart reality – a mixture of digital and physical realities.



Thema: **BIM innovation for smart planning and construction**

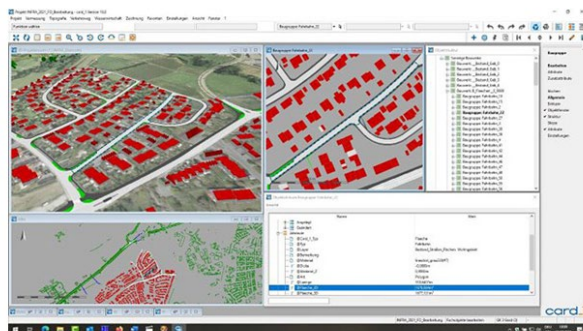
Medium:
Geospatialworld.net Online

Erscheinungsort:
www.geospatialworld.net

gis-report-Newsletter

Ausgabe: 09/2021, Seite Online

07 INTERGEO Hybrid 2021 – live und digital mit card_1



Die IB&T Software GmbH präsentiert Version 10 der Softwarelösung card_1 auf der INTERGEO 2021

Auf der Expo-Stage bietet IB&T am 22. September 2021 im Themenslot „BIM Verkehrswege“ von 13.00 bis 14.20 Uhr vier Vorträge zu eigenen Softwarelösungen und Partnerprodukten an. Diese Session moderiert buildingSMART Deutschland e.V.:

- Fachgruppe BIM-Verkehrswege des buildingSMART Deutschland e.V. – ein Statusbericht nach drei Jahren
- Intelligente und automatisierte Straßenplanung mit der smart infra-modeling technology
- Modellbasierte Kostenplanung im Ingenieur-Tiefbau mit California.pro | AVA-Software by G&W und card_1
- Integration einer Kanalvermessung in das BIM-Modell mit Wasserwirtschaft Pro und card_1

Im Fokus steht die card_1 Version 10, die sich mit einer fachlichen Breite und funktionalen Tiefe von anderen Systemen abhebt und ein solides Werkzeug auch für die kommende Generation in der Vermessung und der Verkehrswegeplanung darstellt. Auf dem Messestand in Hannover sowie virtuell stehen IB&T Experten und Kundenberater für Gespräche und live Demos zur Verfügung, um den Besuchern die Entwicklungen der Anwendungssoftware aufzuzeigen. Zusätzliche Vorträge am Dienstag und Donnerstag zu den Themen BIM, Straßen-, Bahn-, Kanal- und Kostenplanung und Projektmanagement runden das Programm am Messestand ab.

„Der Branchenaustausch ist so wichtig! Wir begrüßen die hybride Lösung für die Messe, freuen uns jedoch besonders in Hannover zu sein, um mit Kunden und Interessenten ins Gespräch zu kommen. Die live Vorträge geben uns die Möglichkeit, aktuelle Lösungen aus unserem Hause vorzustellen und sich mit den Besuchern persönlich zu treffen“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH.

Mitaussteller sind die IB&T Partner G&W Software AG und Thinkproject mit EPLASS CDE mit ihren Produkten im Bereich Kosten- und Projektmanagement.

Mit dem Zugangscode **card_1-INTERGEO** erhalten interessierte Besucher ihr kostenloses Messticket und können frei wählen, ob sie die Messe live in Hannover oder virtuell im Netz besuchen wollen. IB&T freut sich auf viele Besucher am Messestand und ist zusätzlich per Chat erreichbar.

Weitere Informationen: www.card-1.com

Thema: INTERGEO Hybrid 2021 – live und digital mit card_1


Medium:
gis-report-Newsletter

Erscheinungsort:
Online Newsletter

WIRTSCHAFT zwischen Ostsee und Elbe

Ausgabe: Heft 09/2021, Seite 34

↔ Regionalticker



Die **IB&T Software GmbH** hat in Kooperation mit der Schüssler-Plan GmbH einen Rahmenvertrag mit neuem Lizenzmodell abgeschlossen. Künftig sorgen über 80 Lizenzen an allen Standorten der Ingenieurgesellschaft für eine einheitliche Ausstattung der Arbeitsplätze sowie eine effiziente Arbeitsweise. Die neuen Lizenzen lassen sich standortübergreifend nutzen und ohne Zugang zum Firmennetz oder Internet verwenden. Das ermöglicht eine flexible Arbeit auf Baustellen oder unterwegs. Insgesamt stehen den Schüssler-Plan-Mitarbeitenden 14 verschiedene Lizenztypen zur Verfügung, ausgestattet mit unterschiedlichen Funktionalitäten und card_1 Modulen.

34 **wirtschaft** 09/21

Thema: **IB&T Software GmbH hat in Kooperation mit der Schüssler-Plan einen neuen Rahmenvertrag geschlossen**

Medium:
WIRTSCHAFT zwischen
Ostsee und Elbe

Erscheinungsort:
Lübeck

Verbreitung:
National

Erscheinungsweise:
Monatlich

Kommune 21 Online

Ausgabe: 09/2021, Seite Online

Dienstag, 25. Juli 2023

Kommune21

IT-Guide Themen Service Termine Newslett

Sie befinden sich hier: [Startseite](#) > [Themen](#) > [Messen | Kongresse](#) > 1

Intergeo

IB&T Software vertreten

[2.9.2021] Das Unternehmen IB&T Software gestaltet die Intergeo sowohl vor Ort in Hannover als auch digital mit. Neben Live-Demos sind diverse Vorträge rund um die Software-Lösungen für Vermessung und Verkehrsplanung des Anbieters geplant.



Das Unternehmen IB&T Software beteiligt sich an der Messe Intergeo, die vom 21. bis zum 23. September 2021 als Hybridveranstaltung in Hannover stattfindet ([wir berichteten](#)). Wie IB&T mitteilt, ist es sowohl an Stand 20C.20 und online mit einem umfangreichen Programm vertreten. So hören die Teilnehmer auf der Conference am 22. September 2021 um 11 Uhr im Rahmen der BVBS-Session einen Vortrag zum Thema card_1 BIM Railway Design based on Point Cloud Data. Diese Session moderiert IB&T-Geschäftsführer Uwe Hütter.

Am 22. September 2021 bietet IB&T auf der Exol-Stage im Themen-Slot BIM Verkehrswege ab 13 Uhr vier Vorträge zu eigenen Software-Lösungen und Partnerprodukten. Diese Session moderiert buildingSMART Deutschland.

Laut IB&T steht im Fokus der Messe die card_1 Version 10, die sich mit einer fachlichen Breite und funktionalen Tiefe von anderen Systemen abhebt und ein solides Werkzeug auch für die kommende Generation in der Vermessung sowie der Verkehrsplanung darstellt. Sowohl auf dem Messestand in Hannover als auch virtuell stehen IB&T-Experten und Kundenberater für Gespräche und Live-Demos zur Verfügung, um den Besuchern die Entwicklungen der Anwendungssoftware zu zeigen. Zusätzliche Vorträge am Dienstag und Donnerstag zu den Themen BIM, Straßen-, Bahn-, Kanal- und Kostenplanung sowie Projekt-Management runden das Programm am Messestand ab. „Der Branchenaustausch ist so wichtig. Wir begrüßen die hybride Lösung für die Messe, freuen uns jedoch besonders in Hannover zu sein, um mit Kunden und Interessenten ins Gespräch zu kommen. Die Live-Vorträge geben uns die Möglichkeit, aktuelle Lösungen aus unserem Hause vorzustellen und sich mit den Besuchern persönlich zu treffen“, so Uwe Hütter.

IB&T kündigt die Unternehmen G&W Software und Thinkproject mit EPLASS CDE als Mitaussteller an, die Produkte im Bereich Kosten- und Projekt-Management vorstellen. Mit dem Zugangscode card_1-INTERGEO erhalten Interessierte Besucher ein kostenloses Messesticket für die Intergeo und können frei wählen, ob sie diese live in Hannover oder virtuell im Netz besuchen wollen. (th)

<https://www.card-1.com>
<https://www.intergeo.de>

Thema: Intergeo: IB&T Software vertreten

Medium:
Kommune 21 Online

Erscheinungsort:
www.kommune21.de

🔗 Bauen digital, Events

INTERGEO Hybrid 2021 – live und digital mit card_1

Die IB&T Software GmbH beteiligt sich an der Messe INTERGEO vom 21. – 23. September 2021 in Hannover auf dem Stand 20C.20 und online.

IB&T ist mit einem umfangreichen Programm vertreten. Auf der Conference hören die Teilnehmer am 22. September 2021 um 11.00 Uhr im Rahmen der BVBS-Session einen Vortrag zum Thema: card_1 BIM Railway Design based on Point Cloud Data. Diese Session moderiert IB&T Geschäftsführer Uwe Hüttner.

Auf der Expo-Stage bietet IB&T am 22. September 2021 im Themenslot „BIM Verkehrswege“ von 13.00 bis 14.20 Uhr vier Vorträge zu eigenen Softwarelösungen und Partnerprodukten an. Diese Session moderiert buildingSMART Deutschland e.V.:

- Fachgruppe BIM-Verkehrswege des buildingSMART Deutschland e.V. – ein Statusbericht nach drei Jahren
- Intelligente und automatisierte Straßenplanung mit der smart infra-modeling technology Modellbasierte Kostenplanung im Ingenieur-Tiefbau mit California.pro | AVA-Software by G&W und card_1
- Integration einer Kanalvermessung in das BIM-Modell mit Wasserwirtschaft Pro und card_1

Im Fokus steht die card_1 Version 10, die sich mit einer fachlichen Breite und funktionalen Tiefe von anderen Systemen abhebt und ein solides Werkzeug auch für die kommende Generation in der Vermessung und der Verkehrswegeplanung darstellt. Auf dem Messestand in Hannover sowie virtuell stehen IB&T Experten und Kundenberater für Gespräche und live Demos zur Verfügung, um den Besuchern die Entwicklungen der Anwendungssoftware aufzuzeigen. Zusätzliche Vorträge am Dienstag und Donnerstag zu den Themen BIM, Straßen-, Bahn-, Kanal- und Kostenplanung und Projektmanagement runden das Programm am Messestand ab.

„Der Branchenaustausch ist so wichtig! Wir begrüßen die hybride Lösung für die Messe, freuen uns jedoch besonders in Hannover zu sein, um mit Kunden und Interessenten ins Gespräch zu kommen. Die live Vorträge geben uns die Möglichkeit, aktuelle Lösungen aus unserem Hause vorzustellen und sich mit den Besuchern persönlich zu treffen“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH.

Mitaussteller sind die IB&T Partner G&W Software AG und Thinkproject mit EPLASS CDE mit ihren Produkten im Bereich Kosten- und Projektmanagement.

Mit dem Zugangscode **card_1-INTERGEO** erhalten interessierte Besucher ihr kostenloses Messeticket und können frei wählen, ob sie die Messe live in Hannover oder virtuell im Netz besuchen wollen. IB&T freut sich auf viele Besucher am Messestand und ist zusätzlich per Chat erreichbar.

Thema: INTERGEO Hybrid 2021 – live und digital mit card_1

Medium: Momentum-Magazin Online	Erscheinungsort: www.momentum-magazin.de
------------------------------------	---

Straße und Autobahn

Ausgabe: Heft 09/2023, Seite 681

BIM

Netzlizenzen ermöglichen effiziente und flexible Arbeitsweise

Das neue Lizenzmodell unterstützt beim flexiblen Arbeiten bspw. auf Baustellen (Foto: istock/Marco VDM)



Die IB&T Software GmbH hat mit ihrem Kooperationspartner, der Schübler-Plan GmbH, einen Rahmenvertrag mit neuem Lizenzmodell abgeschlossen und den Funktionsumfang auch in Bezug auf BIM-Funktionalitäten

erheblich erweitert. Zukünftig sorgen über 80 Lizenzen an allen Standorten der Ingenieurgesellschaft für eine einheitliche Ausstattung der Arbeitsplätze sowie eine effiziente und flexible Arbeitsweise.

Der neue Rahmenvertrag gilt für alle Ingenieurgesellschaften und Standorte der Ingenieurgesellschaft. Er löst die bisher geltenden Einzelvereinbarungen der Standorte ab. Die Netzlizenzen bieten einen

großen Vorteil im Vergleich zu den vorher eingesetzten Einzelplatzlizenzen: Die Lizenzen lassen sich standortübergreifend nutzen und ohne Zugang zum Firmennetz oder Internet verwenden. Das ermöglicht eine flexible Arbeit auf Baustellen oder unterwegs.

Insgesamt stehen den Mitarbeitern 14 verschiedene Lizenztypen zur Verfügung, die mit unterschiedlichen Funktionalitäten und card_1 Modulen ausgestattet sind. Die Mitarbeiter entscheiden selbstständig, welche Anforderungen sie für ihre tägliche Arbeit benötigen und wählen den passenden Lizenztyp aus.

→ Weitere Informationen
IB&T Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com

Thema: Netzlizenzen ermöglichen effiziente und flexible Arbeitsweise

Medium:
Straße und Autobahn

Erscheinungsort:
Bonn

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

baunetzwerk.biz Online

Ausgabe: 11/2021, Seite Online



SOFTWARERISCHENBER HAT JETZT IB&T PARTNER -- 9. November 2021

IB&T Software und Mailänder Consult kooperieren

Die IB&T Software GmbH arbeitet nun noch enger mit der Mailänder Consult GmbH zusammen. Das Software-Haus IB&T hat mit seinem langjährigen Kunden einen Kooperationsvertrag unterschrieben.



Die IB&T Software GmbH arbeitet nun noch enger mit der Mailänder Consult GmbH zusammen. Das Software-Haus IB&T hat mit seinem langjährigen Kunden einen Kooperationsvertrag unterschrieben.

Ziel der Zusammenarbeit ist die Stärkung der schienenangehörigen Infrastrukturplanung in Card 1. Einen wichtigen Baustein der Kooperation bildet die von Mailänder Consult entwickelte Lösung zur modellbasierten Bahnstapelplanung auf Basis von Card 1. Mit der softwareeigenen Programmiersprache Card-Script gelang es dem Ingenieurbüro, eine BIM-konforme Bahnstapelplanung zu generieren, die eine Anbindung und Übergabe der Planungen an AutoDesk Revit, die Nutzung der Bauteile zur Bahnstapelplanung der Deutschen Bahn AG und die Abdeckung des Bahnstapels ermöglicht.



„Mit der Mailänder Consult GmbH begrüßen wir einen starken Kooperationspartner, der uns mit umfangreichem Know-how und Prozessen unterstützt“, so Uwe Kötter, Geschäftsführer von IB&T. Die BIM-Bahnstapelmodellierung steht ab Januar 2022 als zusätzliches Modul für die Softwarelösung Card 1 zur Verfügung und kann als Ergänzung zu den Modulen Achsverteilung, Querprofilbearbeitung, Gradientenbearbeitung (Bahn) und Digitales Geländemodell verwendet werden.

Die Mailänder Consult GmbH ist der siebte Kooperationspartner von IB&T.

Auf der BIM World Schweiz vom 12. bis 14.11.2021 stellen Vertreter beider Firmen den neuen BIM-Bahnstapelgenerator auf dem Card-1-Stand vor.

www.card-1.com

Thema: IB&T Software und Mailänder Consult kooperieren

Medium:
baunetzwerk.biz Online

Erscheinungsort:
www.baunetzwerk.biz

IB&T Software GmbH und Mailänder Consult GmbH festigen die Zusammenarbeit

Nov 4, 2021 | IB&T Software GmbH | 0 Kommentare

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit ihrem langjährigen Kunden, der Mailänder Consult GmbH eingegangen.



Ziel der zukünftigen Zusammenarbeit ist die Stärkung der schienengebundenen Infrastrukturplanung in card_1.

Einen wichtigen Baustein der Kooperation bildet die von Mailänder Consult entwickelte Lösung zur modellbasierten Bahnsteigplanung auf Basis von card_1. Mit der softwareeigenen Programmiersprache CardScript gelang es dem Ingenieurbüro, eine BIM-konforme Bahnsteigplanung zu generieren, die eine Anbindung und Übergabe der Planungen an AUTODESK Revit®, die Nutzung der Bauteile zur Bahnsteigplanung der Deutschen Bahn AG und die Absteckung des Bahnsteigs ermöglicht.

„Mit der Mailänder Consult GmbH begrüßen wir einen starken Kooperationspartner, der uns mit umfangreichem Know-how und Praxiswissen unterstützt“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. Die BIM Bahnsteigmodellierung steht ab Januar 2022 als zusätzliches Modul für die Softwarelösung card_1 zur Verfügung und kann in card_1 Projekten als Ergänzung zu den Modulen Achsverwaltung, Querprofilbearbeitung, Gradientenentwurf (Bahn) und Digitales Geländemodell verwendet werden.

Die Mailänder Consult GmbH ist der siebte Kooperationspartner der IB&T Software GmbH. Durch die intensive Zusammenarbeit mit den verschiedenen Bauunternehmen und Ingenieurbüros fließt mehr praktisches Wissen in die Softwarelösung card_1 ein. So wird unter anderem die Weiterentwicklung von BIM-Funktionalitäten vorangetrieben.

Auf der BIM World Munich vom 23.–24.11.2021 stellen Vertreter beider Firmen den neuen BIM Bahnsteiggenerator auf dem card_1 Stand BO/17 vor und stehen für Fachgespräche zur Verfügung.



Mehr unter www.card-1.com

Zum Unternehmen

Die 1988 von Dipl.-Ing. Harry Basedow gegründete IB&T Software GmbH entwickelt die Branchenlösung card_1 zum Vermessen, Planen und Bauen von Verkehrswegen. Die CAD-Software ermöglicht die präzise Modellierung und Visualisierung von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Die Lösung wird weltweit über Partner oder eigene Repräsentanzen angeboten. Als zertifizierter Reseller ist die IB&T Software GmbH auch Anbieter der thinkprojekt-Lösung DESITE BIM. Die Tochtergesellschaften GEO DIGITAL GmbH und RZI Software GmbH liefern zusätzliches branchenspezifisches Know-how und runden die Palette mit den Lösungen GEOPAC und RZI Tiefbau ab.

04 NOVEMBER 2021 IB&T Software GmbH und Mailänder Consult GmbH festigen die Zusammenarbeit

ZIEL DER ZUKÜNFTIGEN ZUSAMMENARBEIT IST DIE STÄRKUNG DER SCHIENENGEBUNDENEN INFRASTRUKTURPLANUNG IN CARD_1

Einen wichtigen Baustein der Kooperation bildet die von **Mailänder Consult** entwickelte Lösung zur modellbasierten Bahnsteigplanung auf Basis von **card_1**. Mit der softwareeigenen Programmiersprache **CardScript** gelang es dem Ingenieurbüro, eine BIM-konforme Bahnsteigplanung zu generieren, die eine Anbindung und Übergabe der Planungen an **AUTODESK Revit®**, die Nutzung der Bauteile zur Bahnsteigplanung der Deutschen Bahn AG und die Absteckung des Bahnsteigs ermöglicht.



Mit der Mailänder Consult GmbH (MIC) gewinnt die IB&T Software GmbH einen breit aufgestellten Generalpartner als starken Kooperationspartner. Grafik IB&T Software GmbH.

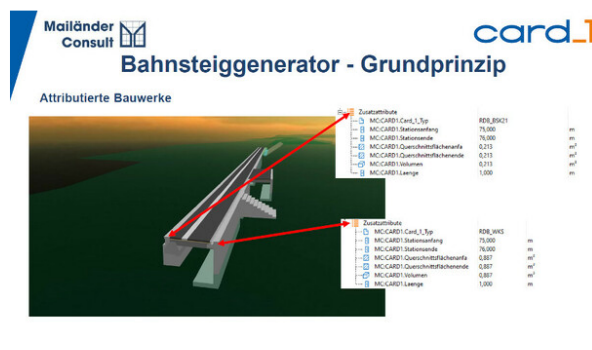
„Mit der **Mailänder Consult GmbH** begrüßen wir einen starken Kooperationspartner, der uns mit umfangreichem Know-how und Praxiswissen unterstützt“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der **IB&T Software GmbH**. Die BIM Bahnsteigmodellierung steht ab Januar 2022 als zusätzliches Modul für die Softwarelösung **card_1** zur Verfügung und kann in **card_1** Projekten als Ergänzung zu den Modulen Achsverwaltung, Querprofilbearbeitung, Gradientenentwurf (Bahn) und Digitales Geländemodell verwendet werden.

🕒 04.11.2021 📁 Unternehmen & Branchen



IB&T Software und Mailänder Consult gehen Kooperation ein

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit ihrem langjährigen Kunden, der Mailänder Consult GmbH, eingegangen.



Ziel der Kooperation zwischen der IB&T Software GmbH und der Mailänder Consult GmbH ist die Stärkung der schienengebundenen Infrastrukturplanung. Bild: IB&T

Ziel der zukünftigen Kooperation zwischen der IB&T Software GmbH und der Mailänder Consult GmbH ist die Stärkung der schienengebundenen Infrastrukturplanung in Card_1.

Einen wichtigen Baustein der Kooperation bildet die von Mailänder Consult entwickelte Lösung zur modellbasierten Bahnsteigplanung auf Basis von Card_1. Mit der Software-eigenen Programmiersprache Cardscript gelang es dem Ingenieurbüro, eine BIM-konforme Bahnsteigplanung zu generieren, die eine Anbindung und Übergabe der Planungen an Autodesk Revit, die Nutzung der Bauteile zur Bahnsteigplanung der Deutschen Bahn AG und die Absteckung des Bahnsteigs ermöglicht.

Kooperation zwischen Mailänder Consult und IB&T Software

Mit der Mailänder Consult GmbH begrüße man einen starken Kooperationspartner, der sie mit umfangreichem Know-how und Praxiswissen unterstütze, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. Die BIM Bahnsteigmodellierung steht ab Januar 2022 als zusätzliches Modul für die Softwarelösung Card_1 zur Verfügung und kann in Card_1-Projekten als Ergänzung zu den Modulen Achsverwaltung, Querprofilbearbeitung, Gradientenentwurf (Bahn) und Digitales Geländemodell verwendet werden.

Auf der BIM World Munich vom 23.-24.11.2021 stellen Vertreter beider Firmen den neuen BIM Bahnsteiggenerator vor und stehen für Fachgespräche zur Verfügung.

Weitere Informationen unter www.card-1.com

Thema: IB&T Software und Mailänder Consult gehen Kooperation ein

Medium:
gispoint.de Online

Erscheinungsort:
www.gispoint.de

VDVonline Online

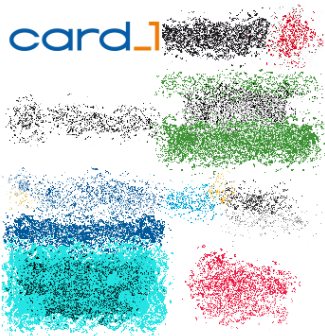
Ausgabe: 11/2021, Seite Online



Aktuelles

Presse und Berichte
VDVaktuell

Anzeigen



Die vollständige Detailsicht dieses Artikels ist nur für VDV-Mitglieder sichtbar. Wenn Sie bereits Mitglied sind, können Sie sich auf [VDVintern \(Login\)](#) anmelden.

[Jetzt Mitglied werden!](#)



IB&T Software GmbH und Mailänder Consult GmbH festigen die Zusammenarbeit

Von IB&T Software GmbH

Nachrichten 04.11.2021



Bild: IB&T Software GmbH

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit ihrem langjährigen Kunden, der Mailänder Consult GmbH eingegangen. Ziel der zukünftigen Zusammenarbeit ist die Stärkung der schienengebundenen Infrastrukturplanung in card_1. Einen wichtigen Baustein der Kooperation bildet die von Mailänder Consult entwickelte Lösung zur modellbasierten Bahnsteigplanung auf Basis von card_1. Mit der softwareeigenen Programmiersprache CardScript gelang es dem Ingenieurbüro, eine BIM-konforme Bahnsteigplanung zu...

[Zurück](#)

Thema: **IB&T Software GmbH und Mailänder Consult GmbH festigen die Zusammenarbeit**

Medium:
VDVonline Online

Erscheinungsort:
www.vdv-online.de

VDVnewsletter

Ausgabe: 11/2021, Seite Online



IB&T Software GmbH und Mailänder Consult GmbH festigen die Zusammenarbeit

Nachrichten

04.11.2021

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit ihrem langjährigen Kunden, der Mailänder Consult GmbH eingegangen. Ziel der zukünftigen Zusammenarbeit ist die Stärkung der schienengebundenen Infrastrukturplanung in card_1. Einen wichtigen Baustein der Kooperation bildet die von Mailänder Consult entwickelte Lösung zur modellbasierten Bahnsteigplanung auf Basis von card_1. Mit der softwareeigenen...

[Mehr lesen](#)

Thema: **IB&T Software GmbH und Mailänder Consult GmbH festigen die Zusammenarbeit**

Medium:
VDVnewsletter

Erscheinungsort:
Online Newsletter

IB&T Software GmbH und Mailänder Consult GmbH festigen die Zusammenarbeit

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit ihrem langjährigen Kunden, der Mailänder Consult GmbH eingegangen. Ziel der zukünftigen Zusammenarbeit ist die Stärkung der schienenengebundenen Infrastrukturplanung in card_1.



Einen wichtigen Baustein der Kooperation bildet die von Mailänder Consult entwickelte Lösung zur modellbasierten Bahnsteigplanung auf Basis von card_1. Mit der softwareeigenen Programmiersprache CardScript gelang es dem Ingenieurbüro, eine BIM-konforme Bahnsteigplanung zu generieren, die eine Anbindung und Übergabe der Planungen an AUTODESK Revit, die Nutzung der Bauteile zur Bahnsteigplanung der Deutschen Bahn

AG und die Absteckung des Bahnsteigs ermöglicht.

„Mit der Mailänder Consult GmbH begrüßen wir einen starken Kooperationspartner, der uns mit umfangreichem Know-how und Praxiswissen unterstützt“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. Die BIM Bahnsteigmodellierung steht ab Januar 2022 als zusätzliches Modul für die Softwarelösung card_1 zur Verfügung und kann in card_1 Projekten als Ergänzung zu den Modulen Achsverwaltung,



Querprofilbearbeitung, Gradientenentwurf (Bahn) und Digitales Geländemodell verwendet werden.

Die Mailänder Consult GmbH ist der siebte Kooperationspartner der IB&T Software GmbH. Durch die intensive Zusammenarbeit mit den verschiedenen Bauunternehmen und Ingenieurbüros fließt mehr praktisches Wissen in die Softwarelösung card_1 ein. So wird unter anderem die Weiterentwicklung von BIM-Funktionalitäten vorangetrieben.

Auf der BIM World Munich vom 23.-24.11.2021 stellten Vertreter beider Firmen den neuen BIM Bahnsteiggenerator vor und standen für Fachgespräche zur Verfügung.

www.card-1.com

KD052



Der Bauunternehmer

Ausgabe: Heft 12/2021, Seite 32

IB&T und Mailänder Consult vertiefen die Zusammenarbeit

Norderstedt – Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit ihrem langjährigen Kunden, der Mailänder Consult GmbH eingegangen. Ziel der zukünftigen Zusammenarbeit ist die Stärkung der schienengebundenen Infrastrukturplanung in card_1.

Einen wichtigen Baustein der Kooperation bildet die von Mailänder Consult entwickelte Lösung zur modellbasierten Bahnsteigplanung auf Basis von card_1. Mit der softwareeigenen Programmiersprache CardScript gelang es dem Ingenieurbüro, eine BIM-konforme Bahnsteigplanung zu generieren, die eine Anbindung und Übergabe der Planungen an AUTODESK Revit®, die Nutzung der Bauteile zur Bahnsteigplanung der Deutschen Bahn AG und die Absteckung des Bahnsteigs ermöglicht.

Die BIM-Bahnsteigmodellierung steht ab Januar 2022 als zusätzliches Modul für die Softwarelösung card_1 zur Verfügung und kann in card_1-Projekten als Ergänzung zu den Modulen Achsverwaltung, Querprofilbearbeitung, Gradientenentwurf (Bahn) und Digitales Geländemodell verwendet werden.

Auf der BIM World Munich vom 23.-24. November stellen Vertreter beider Firmen den neuen BIM Bahnsteiggenerator auf dem card_1-Stand BO/17 vor und stehen für Fachgespräche zur Verfügung.

Thema: IB&T und Mailänder Consult GmbH vertiefen die Zusammenarbeit

Medium:
Der Bauunternehmer

Erscheinungsort:
Berlin

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich und eine Doppelausgabe im Jahr

Straßen- und Tiefbau

Ausgabe: Heft 12/2021, Seite 8

SOFTWARESCHMIEDE HAT JETZT SIEBEN PARTNER

IB&T Software und Mailänder Consult kooperieren

Die IB&T Software GmbH arbeitet nun noch enger mit der Mailänder Consult GmbH zusammen. Das Software-Haus IB&T hat mit seinem langjährigen Kunden einen Kooperationsvertrag unterschrieben. Ziel der Zusammenarbeit ist die Stärkung der schienengebundenen Infrastruk-

turplanung in Card 1. Einen wichtigen Baustein der Kooperation bildet die von Mailänder Consult entwickelte Lösung zur modellbasierten Bahnsteigplanung auf Basis von Card 1. Mit der softwareeigenen Programmiersprache Card-Script gelang es dem Ingenieurbüro, u.a. eine BIM-konforme Bahnsteigplanung zu generieren, die eine Übergabe der Planungen an Autodesk Revit ermöglicht. „Mit der Mailänder Consult GmbH begrüßen wir einen starken Kooperationspartner, der uns mit umfangreichem Know-how unterstützt“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer von IB&T. Das Unternehmen ist der siebte Kooperationspartner von IB&T.



Die Kooperationspartner auf einen Blick.

 Web-Wegweiser:
www.card-1.com

Thema: IB&T Software und Mailänder Consult kooperieren

Medium:
Straßen- und Tiefbau

Erscheinungsort:
Isernhagen

Verbreitung:
National

Erscheinungsweise:
Monatlich

THIS

Ausgabe: Heft 12/2021, Seite 8

IB&T Software GmbH und Mailänder Consult GmbH festigen Zusammenarbeit

www.card-1.com

Die IB&T Software GmbH ist eine Kooperation mit ihrem langjährigen Kunden, der Mailänder Consult GmbH eingegangen. Einen wichtigen Baustein der Kooperation bildet die von Mailänder Consult entwickelte Lösung zur modellbasierten Bahnsteigplanung auf Basis von card_1. Mit der softwareeigenen Programmiersprache CardScript gelang es dem Ingenieurbüro, eine BIM-konforme Bahnsteigplanung zu generieren, die eine Anbindung und Übergabe der Planungen an Autodesk Revit, die Nutzung der Bauteile zur Bahnsteigplanung der Deutschen Bahn AG und die Absteckung des Bahnsteigs ermöglicht. „Mit der Mailänder Consult GmbH begrüßen wir einen starken Kooperationspartner,



der uns mit umfangreichem Know-how und Praxiswissen unterstützt“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH. Die BIM Bahnsteigmodellierung steht ab Januar 2022 als zusätzliches Modul für die Softwarelösung card_1 zur Verfügung und kann in card_1 Projekten

als Ergänzung zu den Modulen Achsverwaltung, Querprofilbearbeitung, Gradientenentwurf (Bahn) und Digitales Geländemodell verwendet werden. Die Mailänder Consult GmbH ist der siebte Kooperationspartner der IB&T Software GmbH. Durch die intensive Zusammenarbeit mit den verschiedenen Bauunternehmen und Ingenieurbüros fließt mehr praktisches Wissen in die Softwarelösung card_1 ein. So wird unter anderem die Weiterentwicklung von BIM-Funktionalitäten vorangetrieben. Auf der BIM World Munich vom 23.-24.11.2021 stellen Vertreter beider Firmen den neuen BIM Bahnsteiggenerator auf dem card_1 Stand BO/17 vor und stehen für Fachgespräche zur Verfügung. □

© IB&T Software GmbH

Thema: IB&T Software GmbH und Mailänder Consult GmbH festigen Zusammenarbeit

Medium:
THIS

Erscheinungsort:
Gütersloh

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 10 Ausgaben

VDVmagazin Sonderausgabe INTERGEO

Ausgabe: Heft 12/2021, Seite 448-449



IB&T Software GmbH – card_1

Die IB&T Software GmbH begrüßte die Besucher zur INTERGEO Hybrid 2021 live am Messestand und virtuell im Netz und lud zu Vorträgen, Fachgesprächen und persönlichem Austausch ein. Der card_1 Messestand in Hannover war gut besucht. Interessenten und Kunden suchten das Gespräch und ließen sich in Livestreams die verschiedenen Softwarelösungen aus dem Hause IB&T sowie von den Mitausstellern G&W Software GmbH und Thinkproject mit EPLASS CDE präsentieren. Besonders gefragt waren neben ersten Einblicken in die card_1 Version 10 auch die Verarbeitung von Laserscannerdaten und deren Weiterverwendung für die Straßenplanung, die Wasserwirtschaftskomponenten mit den Modulen zur Kanal- und Leitungsplanung, die Themen Bestandsmodellierung und 3D-Symbole sowie die Kostenprogramme. Großen Anklang fanden zudem die Vorträge am 22. September. Auf der Conference hörten die Teilnehmer im Rahmen der BVBS-Session einen Vortrag zum Thema: card_1 BIM Railway Design based on Point Cloud Data. Diese Session moderierte IB&T-Geschäftsführer Uwe Hüttner. Auf der Expo-Stage bot IB&T im Themenslot „BIM Verkehrswege“ von 13.00 bis 14.20 Uhr vier Vorträge



Auf dem card_1-Messestand zeigten die Mitarbeiter der IB&T Software GmbH und ihrer Partnerfirmen den Besuchern live Demos zu den verschiedenen Softwarelösungen. Foto: IB&T



Besucher der Messe konnten dank des hybriden Konzeptes problemlos mit den Mitarbeitern am digitalen Messestand in Kontakt treten. Foto: IB&T



Am Stand von IB&T Software GmbH – card_1 im Bild ganz links Julia Ekat, daneben Antje Schwindt (beide von IB&T Software GmbH – card_1). Foto: UB

zu eigenen Softwarelösungen und Partnerprodukten, wie der smart infra-modeling technology oder der integrierten Kanalvermessung mit Wasserwirtschaft Pro, an.

Am virtuellen Messestand fanden ebenfalls Fachvorträge statt. Zusätzlich standen Mitarbeiter aus der IB&T-Zentrale in Norderstedt für Gespräche zur Verfügung. Dank des hybriden Konzeptes gelang der Übergang zwischen der digitalen und der realen Welt problemlos und bot Besuchern in Hannover die Möglichkeit, mit den Experten auf dem digitalen Stand in Kontakt zu treten und sich auszutauschen.

Die Vorträge der Expo-Stage stehen auf der INTERGEO-Webseite oder in unserem YouTube-Kanal für Sie zum Anschauen bereit: (GB) www.card-1.com www.gw-software.de www.thinkproject.com

Thema: IB&T Software GmbH – card_1

Medium:
VDVmagazin
Sonderausgabe
INTERGEO

Erscheinungsort:
Wiesbaden

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 6 Ausgaben

Dynamische BauDaten – DBD-BIM

Baufachlich standardisierte Terminologien



Der Mehrwert von Bauwerksmodellen steigt in dem Maße, wie die Bauteileigenschaften nach Standards semantisch klassifiziert sind. In card 1 wird diese Bauteilesemantik als Modellinformation künftig Über DBD-BIM nutzbar sein.

Dr.-Ing. Gerald Faschnigbauer

Mit BIM Klassifikation nach STLB-Bau steht ein bauteilorientiertes Klassifikations- und Beschreibungssystem für BIM zur Verfügung, das sowohl die Aspekte der Baukonstruktion und der technischen Anlagen im Hochbau als auch die im Bereich der Infrastruktur abdeckt.

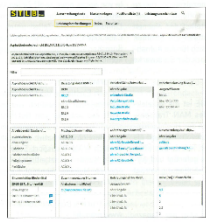
BIM Klassifikation nach STLB-Bau
Durch Anwendung dieser nach DIN SPEC 91400 hergestellten Klassifikation lassen sich Bauteile in Bauwerksmodellen mit standardisierten Eigenschaften inhaltlich kompatibel zu STLB-Bau und zu den DIN-Baunormen mit Daten füllen. Kern der DIN SPEC 91400 sind standardisierte Bauteileigenschaften, die in Bauteilgruppen gegliedert und mit IFC verknüpft sind. Die Verknüpfung der internationalen Norm (IFC) mit dem deutschen Standard STLB-Bau ergibt eine Spezifikation, deren Integration in Softwareanwendungen fortgeschrittene BIM Usages auf der Basis etablierter Prozesse ermöglicht.

mit IFC verknüpft. Dies bedeutet praktisch, dass die in tausenden Normen bereits standardisierten Bauteileigenschaften sich strukturieren und der IFC-Bauteile-Klassifikation nutzbar lassen.

Diese Aufgabe stellt sich nicht nur bei der Erarbeitung der „BIM-Klassifikation nach STLB-Bau“, sondern sie ist auch seit 1998 eine kontinuierliche Aufgabe bei der Umsetzung von STLB-Bau an sich. Es handelt sich dabei um ein bauteilorientiertes Ordnungssystem, das die Basis für die Integration von Bauwerks-, Leistungs- und Kostendaten bildet. Die vergangenen zwei Jahrzehnte waren geprägt durch die europäische Harmonisierung der Normen. So wurden z. B. die Klassifikationen von Gerüstarbeiten, Dämmarbeiten, Bauplan und Erdarbeiten umgestellt. Mit der europäischen Harmonisierung der technischen Regeln wurden auch viele Eigenschaften der Bauteile standardisiert.

Offener Standard
Die BIM Klassifikation nach STLB-Bau ist ein offener Standard, der unter www.dbd-bauprojekt.de als Katalogdatei im I2XML-Format sowie als vereinfachte XML-Datensatz vorliegt und ab Oktober 2019 auch in der DIN BIM Cloud bereitgestellt wird. Inhaltlich besteht die BIM Klassifikation aus einem Sachbaum, einem globalen Pool mit Bauteilgruppen, Merkmalen und deren Ausprägungen, Bauteilgruppen, Merkmalen und Ausprägungen sind mensch- und maschineninterpretierbar klassifiziert und den IFC-Bauteile-Klassen zugeordnet. Die Klassifikation wird zweimal jährlich parallel zur Pflege von STLB-Bau aktualisiert und mit dem STLB-Bau harmonisiert.

Modellbasierte Leistungsbeschreibung
STLB-Bau Dynamische BauDaten ist ein interaktives Werkzeug zur standardisierten Beschreibung von Bauteilgruppen, STLB-Bau wird unterstützt von den Arbeitskreisen des GAEB (Gemeinsamer Ausschuss Elektronik im Bauwesen), datentechnisch unterstützt von Dr. Schiller & Partner GmbH und herausgegeben von DIN Deutsches Institut für Normung e.V. Es ermöglicht STLB-Bau die Bildung mehrerer Millionen DIN- und IFC-gerechter Ausprägungsebenen nach Vorgaben des Anwenders. Auf Basis integrierter Regeln ergeben sich fachlich stimmige Leistungsbeschreibungen.



Dynamische Textführung am Beispiel einer Asphaltdeckschicht.

Auf die gleiche Weise lassen sich bereits zusammengestellte Texte präzisieren ergänzen und verändern. Das Besondere an STLB-Bau sind seine modellbasierten Texte. Sie sind die Grundvoraussetzung für die dynamische Verknüpfung der Bauteilbeschreibung im Bauwerksmodell mit dem Leistungsplan im I2XML. Sie zeigen die Zusammenhänge zwischen den Merkmalen und Ausprägungen von STLB-Bau und dem daraus entstehenden Kurz- und Langtext. Hierbei wird ersichtlich, dass STLB-Bau Dynamische BauDaten nicht nur ein Beschreibungssystem ist, sondern auch ein Ordnung- und Wissenssystem. Der Text entsteht im Kontext der Merkmale, die wiederum eine Auswahl an Ausprägungen zulassen. Eine interne Logik verbindet Ausprägungskombinationen und damit Texte, die logisch in sich nicht schlüssig oder nicht von den Regeln der Technik abgedeckt sind.

Vernetzter BIM Content für Leistungsbeschreibung und Kostenmittlung in DBD-BIM
Auf der Basis von DIN SPEC 91400 und STLB-Bau steht die Webanwendung DBD-BIM zur Verfügung in Anwendungssoftware als Contentplattform zur Verfügung. In DBD-BIM sind die Bauteileigenschaften der DIN SPEC 91400 in einem Auswahlsystem aufbereitet. Bauteile und ihre Komponenten lassen sich mit DBD-BIM anhand der Merkmale und Ausprägungen nach DIN SPEC 91400 und STLB-Bau beschreiben.

Bild 2 zeigt die Beschreibung einer Verkehrsfläche, bestehend aus einer hydraulisch gebundenen Tragschicht, einer Fröschtschutzschicht, einer Asphalttragschicht und einer Asphaltdeckschicht. Der Nutzer wählt für jede dieser Komponenten Merkmale und Ausprägungen aus. Beispielsweise zeigt die Abbildung die Merkmale der Asphaltdeckschicht mit den gewählten Ausprägungen. Diese Eigenschaften lassen sich aus DBD-BIM auch über die DBD-BIM-API in jegliche Applikationssoftware übermitteln, in die DBD-BIM eingebunden ist.

Teilleistungen nach STLB-Bau in DBD-BIM
Die Merkmale und Ausprägungen der DIN SPEC 91400 sind in DBD-BIM auch mit dem Ordnungssystem der STLB-Bau-Teilleistungen, Regeln der Technik, Baukostennormen, DIN 276 und weiteren Klassifikationen verknüpft.

Aus den Eigenschaften der Bauteile lassen sich damit die Teilleistungsbeschreibungen für die Bauteile nach STLB-Bau als Positionen für die Erstellung von Leistungsverzeichnissen entwickeln. Diese Zuordnungen können 1:n sein, d.h. einer Bauteilgruppe sind mehrere Teilleistungsgruppen zugeordnet. Des Weiteren sind die Ausprägungen miteinander verknüpft, so dass ein Datenfluss von der Bauteilgruppe zu den Teilleistungsgruppen nach STLB-Bau ohne Informationsbruch möglich ist.

Die standardisierten Bauteilgruppen der BIM Klassifikation nach STLB-Bau verbinden also das modellbasierte Arbeiten (BIM) und die modellbasierte Beschreibung von Bauwerkungen mit STLB-Bau. So entstehen aus der Bauteilbeschreibung automatisch die Teilleistungen nach STLB-Bau in DBD-BIM mit ihrem Kurztext, STLB-Bau-Schlüssel und regionalen DBD-Orientierungsdaten, aufgliederbar in die Parameterlinie, Stoff-, Größe und Stoffmenge sowie mit Angabe des Zertifikates.

Auch diese Informationen lassen sich über die DBD-BIM-API direkt in Softwareanwendungen übergeben und dort auswerten. Anhand des STLB-Bau-Schlüssels sind durch Aufruf von STLB-Bau aus der Anwendungssoftware der Langtext sowie weitere Informationen aus STLB-Bau abrufbar. Ein wesentliches Hilfsmittel

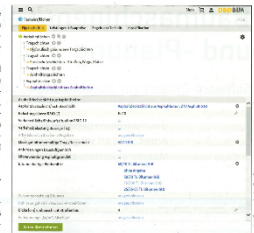


Bild 2: Beispiel – Beschreibung einer Verkehrsfläche mit ihren Schichten in DBD-BIM.

bei der Planung und Ausschreibung ist die Verknüpfung mit den Regeln der Technik. So sind in DBD-BIM die DIN-Baunormen, DIN-Richtlinien sowie die Fachregeln des Dachdeckerhandwerks mit den Merkmalen und Ausprägungen verknüpft.

Da die Merkmale und Ausprägungen überwiegend aus den Regeln der Technik stammen, sind die Regeln der Technik letztendlich auch wieder in der Lage, die Merkmale zu erklären. So werden z. B. die Anforderungen, die sich aus dem Merkmal „Brennwertfähige Bauteile“ mit der Ausprägung „AUSV TL-Brennwert-SB“ ergeben, durch den nachfolgend in DBD-BIM dargestellten Auszug aus der Europäischen Norm DIN EN 12591 erklärt, siehe Bild 4.

Mustervorlagen mit standardisierten Bauebenen und Aufbauten
DBD-BIM erlaubt die Bildung Millionen unterschiedlicher Konfigurationen für Bauteile. Zur vereinfachten und schnellen Bedienung stehen Mustervorlagen zur Verfügung. Bild 5 zeigt Beispiele für Mustervorlagen von Verkehrsflächen mit üblichen Bauebenen und Aufbauten. Für die eine Verknüpfung der Merkmale und Ausprägungen vorhanden sind. Die Mustervorlagen bilden dabei übliche oder standardisierte Bauebenen ab. So sind im Bereich der Infrastruktur beispielsweise auch Einzellagen entsprechend STK und AKVS hinterlegt. Daraus lassen sich schließlich auch Leistungspläne nach STLB-Bau mit entsprechenden regionalen Orientierungsangaben ableiten.

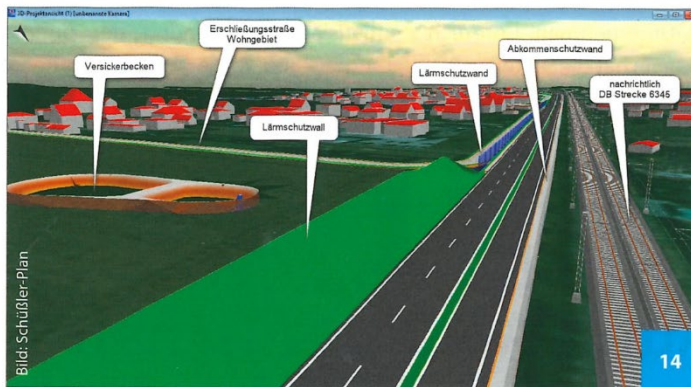
Smart-Infra Modellierung Technologie und DBD-BIM
In card 1 sind die Modellinformationen anderer Partner: Dr. Schiller & Partner zur Kostenermittlung Ihres Straßenaufbaus künftig nutzbar. Für weitere Informationen wenden Sie sich an vertrieb@dbd-1.com

Dr. Schiller & Partner GmbH
www.dbd.de

Medium: THIS	Erscheinungsort: Gütersloh	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Jährlich 10 Ausgaben
-----------------	-------------------------------	--	--

AUTOCAD & Inventor Magazin

Ausgabe: Heft 02/2020, Seite 5



GIS & INFRASTRUKTUR:
Im Pilotprojekt des BMVI unter Federführung der DEGES wird ein 14 Kilometer langer Streckenabschnitt der B 87 zwischen Eilenburg und Mockrehna in der Vorplanung mittels BIM untersucht. Das Unternehmen Schüßler-Plan ist an der Erprobung und Entwicklung der BIM-Methode direkt beteiligt. IB&T unterstützt Schüßler-Plan als Entwicklungspartner.

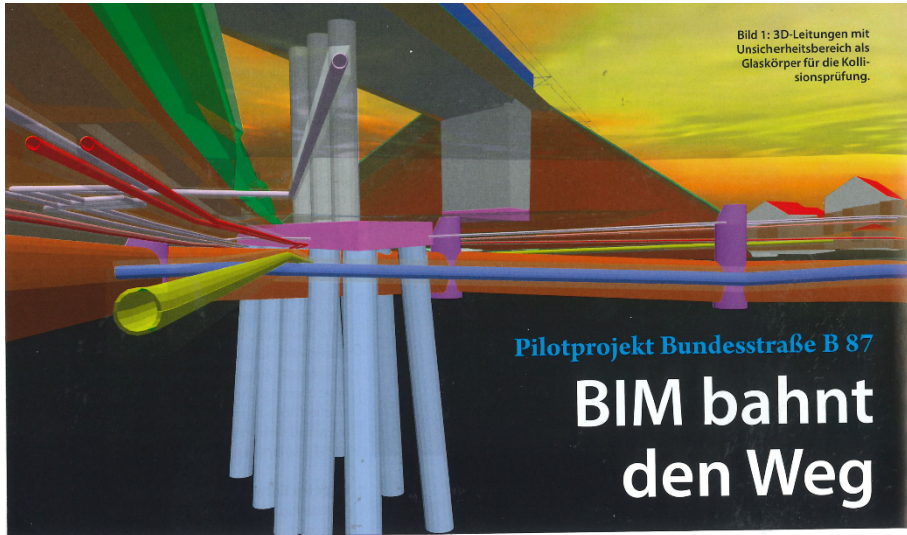
Thema: GIS & INFRASTRUKTUR

Medium:
AUTOCAD & Inventor
Magazin

Erscheinungsort:
Vaterstetten

Verbreitung:
National und International

Erscheinungsweise:
Jährlich 8 Ausgaben



Im Pilotprojekt des BMWI unter Federführung der DEGEG wird ein 14 Kilometer langer Streckenabschnitt der B 87 zwischen Eilenburg und Mockrehna in der Vorplanung mittels BIM untersucht. Das Unternehmen Schüßler-Plan ist an der Erprobung und Entwicklung der BIM-Methode direkt beteiligt. IB&T unterstützt Schüßler-Plan als Entwicklungspartner.

Von Joachim Hager und Dirk Stiehler

Die Bundesstraße B 87 verläuft von Lützen-Süd an der A 38 in Sachsen-Anhalt nach Frankfurt (Oder) in Brandenburg. Im Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen sind die Abschnitte von Leipzig bis Eilenburg, von Eilenburg bis westlich Torgau (vorliegender Planungsabschnitt), die Ortsumgehung Torgau und der Abschnitt östlich Torgau für den Freistaat Sachsen (Bundesverkehrswegeplan 2030) enthalten. Diese Abschnitte dienen vor allem der Anbindung der Mittelzentren Eilenburg und Torgau an das Oberzentrum Leipzig. Die B 87 ist somit eine der wichtigsten Verkehrsachsen in Nordsachsen für die Landes- und Regionalentwicklung im Freistaat.

Grundlage in 3D

Die Planung mittels BIM erfordert ein völlig neues Herangehen bei der Trassenuntersuchung. Während bei der traditionellen Planung Korridore mit einem geringen Raumwiderstand auf zweidimensionalen Karten im Grundriss gesucht und anschließend im Aufriss betrachtet werden, erfolgt bei der BIM-

Methode von Anfang an alles dreidimensional. Planungsgrundlage ist nicht mehr der Lageplan, ergänzt um einen Höhenplan, sondern das Modell. Aus den Vermessungsdaten wird ein digitales Geländemodell generiert, in das alle weiteren Informationen, wie Flächennutzung, Leitungsinformationen, Umweltinformationen, zu integrieren sind. Dieses Bestandsmodell bildet damit die dreidimensionale Grundlage für die Linienfindung. Beim Erstellen des Bestandsmodells war das Aufbereiten der vorhandenen Leitungen besonders schwierig, da diese in der Regel nicht vermessen sind. Die von den Medienträgern erhaltenen Grundlagendaten waren zumeist 2D-Zeichnungen in den Formaten DWG und DXF. Schnell wird ersichtlich, dass ein gewisser Aufwand zu betreiben ist, um daraus BIM-fähige Daten zu erhalten.

BIM-fähige Daten erzeugen

Mit card_1 steht uns ein vielseitiges Arbeitsinstrument zur Verfügung, mit dem sich diese Aufgabe bewältigen ließ. Zum damaligen Zeitpunkt gab es in card_1 bereits einen Leitungsgenerator, jedoch noch ohne die „Glaskör-

perfunktion“ und Attribuierungsmöglichkeit. Eine Lösung dazu fand sich schnell via CardScript. Dialogbasierend ließen sich allen 2D-Leitungslinien DGM, Überdeckungshöhen, Nennweiten und Dimensionen des Sicherheitsabstandes (3D-Glaskörper) für die 3D-Modellierung zuweisen (siehe Bild 1). Darüber hinaus wurden alle wichtigen Informationen als Attribute den 3D-Leitungen automatisch mitgegeben. Inzwischen leistet auch der card_1 Leitungsgenerator „BIM like“ die Komponenten Sicherheitsabstand und Attribuierung.

Anforderungen – AIA

Die Anforderungen an die benötigten Modelle sowie die Definition des Planungszieles, der Festlegungen zur Planungsgenauigkeit, der Liefergegenstände, der Prozessabläufen, beschreibt der Auftraggeber in den Auftraggeber-Informationsanforderungen (AIA). Diese enthalten unter anderem:

- BIM-Projektziele und BIM-Anwendungsfälle
- technische Anforderungen zu Software, Datenaustausch und Datenübergabeformaten, Datenaustauschsystem (CDE),

Thema: Pilotprojekt Bundesstraße B 87

Medium:
AUTOCAD & Inventor
Magazin

Erscheinungsort:
Vaterstetten

Verbreitung:
National und International

Erscheinungsweise:
Jährlich 8 Ausgaben

Modellierungsvorschriften, Genauigkeits- und Planungstiefenanforderungen (LoD), Abschnittseinteilungen, Datenaumenkonventionen, Koordinatensysteme, Eingangsdaten des AG sowie Aussagen zu 3D (Ist und Planung), 4D (Baubauablauf und Termine), 5D (Kosten) und 6D (Lebenszyklusbetrachtungen).

- Management-Anforderungen, wie Verantwortlichkeiten und Leistungsbilder, Anforderungen zum BIM-Projektentwicklungsplan (BAP), Kollaborationsprozess, Qualitätssicherung, Plausibilitäts- und Kontrollprüfungen, Datensicherheit sowie Normen und Richtlinien.

Basierend auf diesen Anforderungen entsteht in Zusammenarbeit zwischen dem Planer und dem Auftraggeber das „Drehbuch“ für den Planungsprozess, der sogenannte BIM-Abwicklungsplan (BAP).

Abwicklung – BAP

Der Auftraggeber hat bereits mit der Angebotsaufforderung sehr detaillierte AIA übergeben, um zum Angebotszeitpunkt einen BAP als Entwurf zu erhalten und diesen zur Angebotswertung hinzuzuziehen. Planung ist jedoch kein statisches Ereignis, sondern ein dynamischer Prozess. Aus diesem Grund ist der BAP laufend mit den Anforderungen abzugleichen und bei Bedarf fortzuschreiben.

Open BIM

Bei der Erstellung des Planungsmodells bis zur 6D-Tiefe, das heißt 5D plus Lebenszyklusbetrachtung, ist die Anwendung unterschiedlicher Softwaretypen erforderlich. Abhängig von der Planungsphase liegt dabei der Schwerpunkt auf Trassierungs-CAD-Software, AVA-Software oder Projektmanagementsoftware. In diesem Planungsfall wurden als Trassierungssoftware VIS-All 3D von Software-reserve John zur Trassenfindung und card_1 zur Feintrassierung eingesetzt.

Die Erstellung des gewerkeübergreifenden Gesamtmodells mit Kollisions-

prüfung und Koordination erfolgt mit der BIM-Analysesoftware Desite MD von Thinkproject GmbH, die sich auch mit AVA-Software, etwa Itwo von RIB, oder Managementsoftware, wie MS-Projekt, verknüpfen lässt. Aufgrund des Pilotcharakters der Planung ist es erforderlich, die Software ständig anzupassen, um bisher unbekannte Anwendungsfälle adäquat abzubilden und Schnittstellenprobleme zu lösen. Dazu steht Schüßler-Plan mit den Softwareherstellern im engen Kontakt.

Kollisionsprüfung

Wesentlicher Bestandteil der BIM-Methode ist die automatisierte Kollisionsprüfung im 3D-Modell. Das Ziel ist die systematische, nahezu vollständige Beseitigung von Planungskonflikten oder Widersprüchen. Dazu werden die 3D-Modelle aller Fachdisziplinen in einem multidisziplinären, konsolidierten Koordinationsmodell zusammengeführt. In der Straßenplanung sind darüber hinaus in den frühen Leistungsphasen (LPH1+2) Varianten zu untersuchen und zu vergleichen. Aus diesem Grund wurde ein Variantenmodell aus den Grundlagen der unterschiedlichen Fachdisziplinen in Verbindung mit den Trassenvarianten erstellt. Schnell zeigt sich hier, dass die 3D-Modelle eine beachtliche Datengröße erreichen. Damit einhergehend steigen auch die Hardware-Anforderungen proportional. Wird nun eine automatisierte Analyse des konsolidierten Koordinationsmodells bzw. Variantenmodells nach bestimmten definierten Regeln durchgeführt, lassen sich geometrische Probleme mittels der Software schematisch erkennen. Dabei zeigte sich schnell, dass es sinnvoll ist, mehr 3D-Objekte zu modellieren, als es für die Planungsphase zunächst notwendig erscheint. Der Grund dafür ist, dass Informationen teilweise mit geringeren Genauigkeitsanforderungen enthalten sind, als benötigt.

Ein klassisches Beispiel ist die Darstellung von Leitungsbeständen. Die aufbereiteten Leitungsdaten bilden meist nur eine relativ ungenaue geografische Lage ab. Würde die Kollisionsprüfung mit dem nachmodellierten 3D-Körper der Leitung gegen die Planung erfolgen, wären Fehlinterpretationen wahrscheinlich. Weiterhin könnte der Betrachter des 3D-Modells zu dem Schluss kommen, dass die Lage die Leitungen wirklichkeitstreu dargestellt ist. Aus diesem Grund wurde ein zusätzlicher „Glaskörper“ als Unsicherheitsbereich um die Leitungen modelliert (siehe Bild 1). Mit dessen Hilfe lassen sich bei der Kollisionsprüfung Risikobereiche definieren, die in späteren Planungsphasen näher zu untersuchen sind.

Automatisierung

Ein weiteres Ziel der BIM-Methode ist die weitestgehende Automatisierung von Prozessen, um Verluste oder Fehler zwischen den Schnittstellen zu vermeiden. Innerhalb der klassischen Planungsphasen gibt es immer wieder Informationsübergabepunkte zwischen den Beteiligten. Dazu gehören zum Beispiel Fachplaner für Vermessung, Umwelt, Schall, Ingenieurbauwerke und Bodenuntersuchungen. Aber auch Planungsstände für Mengen- und Kostenermittlungen werden zwischen den Sachbearbeitern der Verkehrsanlage ausgetauscht. Dafür sind neben geometrischen 3D-Körpern die Attribute zu übergeben und auszuwerten. Mit card_1 konnte man von Anfang an Querprofilberechnungen inklusive attributierbarer 3D-Körper umsetzen. Durch die enge Zusammenarbeit mit IB&T hat sich das anfänglich halbautomatische System zum vollautomatischen weiterentwickelt. Das bedeutet, dass die in einer Datenbank vorgehaltenen Schlüsselattribute direkt bei der Querprofilentwicklung vergeben werden (siehe Bild 2). Dabei ist die Vorbelegung so gewählt, dass zumeist nur der Fahrbahnaufbau per Dialog anzu-

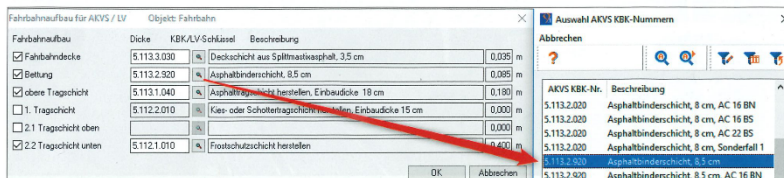


Bild 2: Vergabe des Schlüsselattributs aus der Datenbank bei der Querprofilentwicklung.

Thema: Pilotprojekt Bundesstraße B 87

Medium:
AUTOCAD & Inventor
Magazin

Erscheinungsort:
Vaterstetten

Verbreitung:
National und International

Erscheinungsweise:
Jährlich 8 Ausgaben

AUTOCAD & Inventor Magazin

Ausgabe: Heft 02/2020, Seite 14-16 3/3

AUTOCAD Magazin GIS & Tiefbau

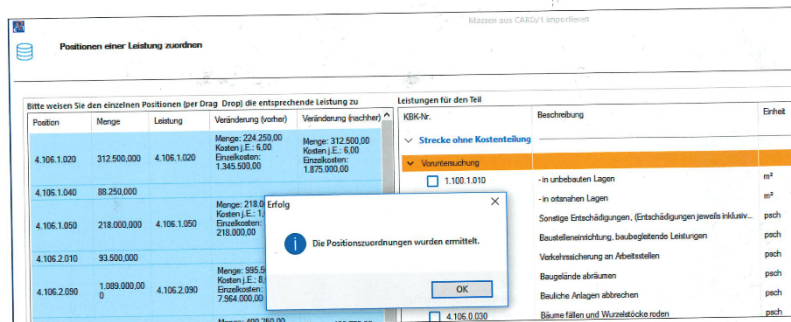


Bild 3: Vergabe des Schlüsselattributes aus Datenbank bei der Bauwerkergenerierung für eine erste Bemusterung.

passen ist. Für speziellere Bauweisen kamen eigene per CardScript entwickelte Analysetools zum Einsatz, die bereits vor und nach der 3D-Körpergenerierung eine erste Bemusterung in card_1 ermöglichen (siehe Bild 3).

Koordinationsmodell

Per CPXML wurden die einzelnen Trassen / Achsen an Desite MD übergeben. Wir haben uns für die Methode „Trassenabschnitte“ entschieden, damit bei evtl. Änderungen nicht immer ein Gesamtexport aller Trassen an das Planungsmodell in Desite MD übergeben werden muss. Somit sind im Nachgang „chirurgische Eingriffe“ im Koordinationsmodell möglich. Für die Übergabe der Trassenabschnitte hat IB&T eine Stapelausgabe bereit gestellt. Nur so war es unter anderem möglich, in der vorgegebenen Zeit

21 Varianten zu analysieren und letztendlich vier Varianten für die Voruntersuchung auszuwählen. Am Ende würde man mehr als ca. 3 Millionen 3D-Objekte benötigen, um alle Varianten abzubilden. Nur durch die Arbeitsweise im Baukastensystem ließ sich die Anzahl der 3D-Körper stark reduzieren, so dass sich mit rund 300.000 Objekten ein brauchbares Koordinationsmodell / Gesamtmodell erzeugt werden konnte.

Mengenauswertung

Um den Workflow abzurunden, wurden eigene Menüführungen für die Mengenermittlung via Desite MD entwickelt. Somit ist es möglich, auf Knopfdruck variantenbezogene Mengenauswertungen für das Programm Kosten AKVS/elKe auszugeben. Dort werden die Mengen automatisch den KBK-Nummern zugeordnet,

was den Arbeitsaufwand bei der Erstellung der erforderlichen vier Kostenschätzungen nach AKVS ungemein erleichtert (siehe Bild 4). Das Problem händischer Übertragungsfehler ist damit weitestgehend eliminiert.

Fazit und Ausblick

Viele Fragestellungen sind noch offen. Die Anstrengungen auf Seiten der Politik und der Wirtschaft lassen allerdings erwarten, dass sich der BIM-basierte Planungsprozess durchsetzen wird und in Zukunft als bestimmende Methode Anwendung findet. Sie bietet den Planern mehr Freiraum für verschiedenste Untersuchungen und führt im Ergebnis zu einer klaren Steigerung der Qualität von Planung und Unterlagen. Letztlich kann dies für den gesamten Planungsprozess nur positiv sein. (anm)

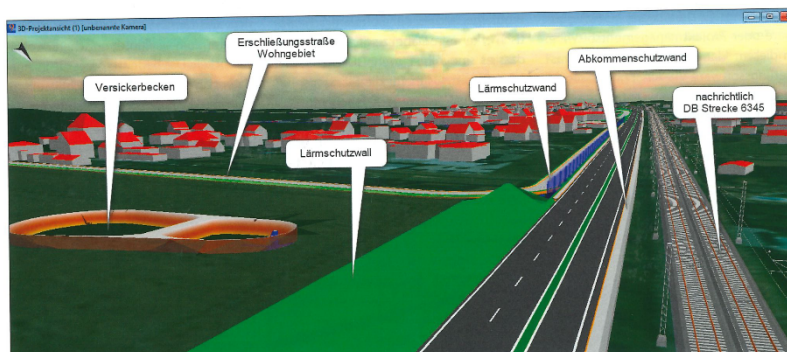


Bild 5: Beispiel für eine Visualisierung aus dem Planungsmodell.

Thema: Pilotprojekt Bundesstraße B 87

Medium:
AUTOCAD & Inventor
Magazin

Erscheinungsort:
Vaterstetten

Verbreitung:
National und International

Erscheinungsweise:
Jährlich 8 Ausgaben

AUTOCAD & Inventor Magazin

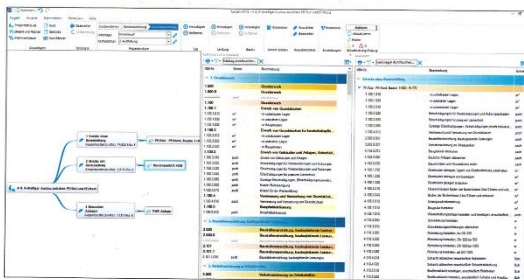
Ausgabe: Heft 02/2020, Seite 19

LISP- und .NET-Programme für AutoCAD

Auf der AUTOCAD & Inventor-Magazin-Tool-CD 1/2020, die Abonnenten mit ihrem Heft bekommen, befinden sich acht leistungsfähige LISP- und .NET-Programme für unterschiedliche Branchen und Einsatzgebiete. Die genaue Beschreibung der einzelnen Tools finden Sie auf der CD im Verzeichnis „\ACM-TOOLS\BESCHREIBUNGSTEXTE“ oder im Heft auf den Seiten 22 bis 25.

RZI KOSTEN AKVS/ELKE

Kostenmanagement inklusive Mengenermittlung



Die Programmoberfläche von Kosten AKVS/elKe.

Bild: RZI Software

Ingenieurbüros, die Infrastrukturmaßnahmen planen, sind angehalten, ihre Kostenschätzungen für Projekte der öffentlichen Hand, die mit Fördergeldern unterstützt werden, bundesweit im AKVS/elKe-Format abzugeben. Das gilt für Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen. Eine passende Lösung, die das ermöglicht, ist das Programm **RZI Kosten AKVS/elKe**.

Funktionsüberblick Kosten AKVS/elKe:

- Kostenmanagement inklusive Mengenermittlung
- grafische Kostenteilung
- Eingabe von Einheitspreisen mit Preisdatenbankenunterstützung
- Import von Massen aus Querprofilen, Ausdruckformate gemäß REB VB 21.003 und REB-VB 21.013
- Definieren und Verwalten von Kostenfortschreibungen

- Aufteilung der im Planungsprozess ermittelten Kosten auf Baulose
- Direktdruck aller Formblätter, zum Beispiel HTML, PDF oder Office
- Schnittstellen wie OKSTRA, MS Excel, GAEB

Hinweis zur 30-Tage-Test-Installation:

Nach dem Start der Setup-Datei („Setup-RZI_KostenAKVS_2019_2c.exe“ im Tool-CD-Ordner \DEMOVERSION\RZI_KostenAKVS_2019) wählen Sie bitte Einzelplatz. Installiert wird das Dashboard „Mein RZI“, über das sich das Programm Kosten AKVS und – wenn gewünscht – weitere RZI Produkte testweise installieren lassen. Folgen Sie den Anweisungen. Mit Klick auf das Icon „Mein RZI“ auf Ihrem Desktop fordern Sie den Lizenzschlüssel an. Folgen Sie den Anweisungen der erhaltenen E-Mail. Klicken Sie auf „Lizenzschlüssel prüfen“ und auf „Anmelden“ und los geht es. Erste Schritte finden Sie bei YouTube unter „RZI AKVS Kurzeinweisung“.

Kosten AKVS/elKe gehört zur Produktfamilie RZI Tiefbau, einer Software für Infrastrukturplanung, die unter AutoCAD, Map 3D, Civil 3D und BricsCAD läuft. Die RZI Software GmbH gehört zur Unternehmensgruppe IB&T Software GmbH.

Anbieter: **RZI Software**

Weitere Informationen: www.rzi.de

Thema: **Kostenmanagement inklusive Mengenermittlung**

Medium:
AUTOCAD & Inventor
Magazin

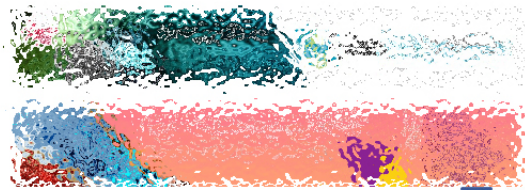
Erscheinungsort:
Vaterstetten

Verbreitung:
National und International

Erscheinungsweise:
Jährlich 8 Ausgaben

Business Geomatics Online

Ausgabe: 02/2020, Seite Online



HOME NEWS THEMEN MEDIADATEN ABOSERVICE UNTERNEHMENSSPIEGEL

Suche



IB&T neuer Reseller für DESITE BIM

5. Februar 2020

Die IB&T Software GmbH ist ab sofort Reseller der DESITE BIM-Lösungen von thinkproject. Wie das Softwarehaus aus Norderstedt nun in einer Pressemitteilung bekannt gab, vertiefen beide Unternehmen damit ihre Partnerschaft. Im Rahmen der Zusammenarbeit vertreibt IB&T die gesamte DESITE BIM-Produktfamilie in den Dachregionen.

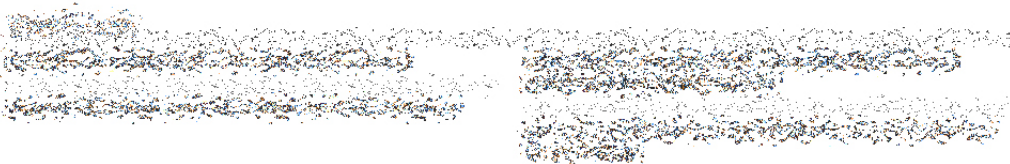
„Unsere Kunden – beispielsweise Ingenieurgesellschaften, Verwaltungen und Bauunternehmen –, die unsere eigene BIM-Lösung card_1 für die Straßenplanung und Bahntrassierung einsetzen, nutzen bereits DESITE share und md pro für die BIM-Koordination und als BIM-Viewer“, erklärt Uwe Hüttner, IB&T-Geschäftsführer. „Sie haben gute Erfahrungen gemacht, so zum Beispiel in den BIM-Projekten B87n und B178n, bei denen mit den DESITE-Lösungen das gewerkeübergreifende Gesamtmodell mit Kollisionsprüfung und Koordination erstellt wurden. Die Analysesoftware DESITE md lässt sich außerdem gut mit vielen anderen Systemen verknüpfen.“

DESITE BIM umfasst sechs Produktvarianten, darunter sind Instrumente für Projektbeteiligte mit unterschiedlichen BIM-Kompetenzen für eine nahtlose Zusammenarbeit und Informationsaustausch bei Bauprojekten. Anwender können mit den Tools zudem verschiedene Informationsarten in Bauwerksmodelle integrieren, Modell- und Kollisionsprüfungen durchführen und 4D-Simulationen ausführen. Es lassen sich darüber hinaus Zeitpläne erstellen, Informationsanalysen durchführen und Mengen ermitteln.

Um BIM-konformes Planen und Arbeiten mit den Softwarelösungen im Tiefbau weiter zu fördern, bietet IB&T darüber hinaus sowohl eine Grundlagenausbildung und Training als auch Consulting und Projektbegleitung für Firmen, Verwaltungen oder Ausbildungseinrichtungen an, die sich Unterstützung für den BIM Einstieg wünschen. Die IB&T Software GmbH präsentiert ihr neues DESITE BIM Kompetenz-Center im Februar auf der Messe digitalBAU in Köln, dem 7. Oldenburger BIMTag und wirkt mit am DESITE & BIM Anwendertag 2020 in Essen. (jr)

www.card-1.com

www.thinkproject.com



COPYRIGHT © 2020 BUSINESS GEOMATICS.

EVENTS

NEWSLETTER

KONTAKT

DATENSCHUTZERKLÄRUNG

IMPRESSUM

AGB

Thema: IB&T neuer Reseller für DESITE BIM

Medium:
Business Geomatics
online

Erscheinungsort:
www.business-geomatics.com

IB&T ist neuer Reseller für DESITE

Feb 6, 2020 | IB&T Software GmbH | 0 Kommentare

Die IB&T Software GmbH bewirbt mit den DESITE BIM Lösungen von thinkproject, Europas führendem SaaS-Anbieter für Bau- und Ingenieurprojekte, effiziente BIM-Tools. Beide Softwarehäuser vertiefen ihre Zusammenarbeit, denn ab sofort vertreibt IB&T thinkproject's gesamte DESITE BIM Produktfamilie in den Dachregionen.

„Unsere Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Verwaltungen und Bauunternehmen, die unsere eigene BIM-Lösung card_1 für die Straßenplanung oder Bahntrassierung einsetzen, nutzen bereits begeistert DESITE share und md pro für die BIM-Koordination und als BIM-Viewer. Sie haben gute Erfahrungen gemacht, so z.B. in den BIM-Projekten B 87n und B 178n, hier für die Erstellung des gewerkeübergreifenden Gesamtmodells mit Kollisionsprüfung und Koordination. Die Analysesoftware DESITE md lässt sich außerdem gut mit vielen anderen Systemen verknüpfen,“ betont Uwe Hüttner, IB&T Geschäftsführer. Dr. Jochen Hanff, Head of Product Strategy and Innovation bei thinkproject ergänzt: „Mit den Experten für Verkehrswege und Infrastruktur arbeiten wir bereits seit zwei Jahren erfolgreich zusammen. Wir erweitern dadurch unsere Kompetenz in diesem Marktsegment.“

DESITE BIM umfasst sechs Produktvarianten, darunter sind Instrumente für Projektbeteiligte mit unterschiedlichen BIM-Kompetenzen für eine nahtlose Zusammenarbeit und Informationsaustausch bei Bauprojekten dank der offenen und neutralen Unterstützung vieler Datenformate. Anwender können mit den Tools verschiedene Informationsarten in Bauwerksmodelle integrieren, Modell- und Kollisionsprüfungen durchführen und 4D-Simulationen ausführen. Es lassen sich Zeitpläne erstellen, Informationsanalysen durchführen und Mengen ermitteln.

Um BIM-konformes Planen und Arbeiten mit den Softwarelösungen im Tiefbau weiter zu fördern, bietet IB&T darüber hinaus sowohl eine Grundlagenausbildung und Training als auch Consulting und Projektbegleitung für Firmen, Verwaltungen oder Ausbildungseinrichtungen an, die sich Unterstützung für den BIM Einstieg wünschen. Die IB&T Software GmbH präsentiert ihr neues DESITE BIM Kompetenz-Center im Februar auf der Messe digitalBAU in Köln, dem 7. Oldenburger BIMTag und wirkt mit am DESITE & BIM Anwendertag 2020 in Essen.

Norderstedt, den 04.02.2020

IB&T Software GmbH
Pressestelle
Dorothee Oetzmann, Antje Schwindt
An'n Slagboom 51
22848 Norderstedt

Telefon + 49 40 53412-0 (-214/-305)
E-Mail presseinfo@card-1.com
Internet www.card-1.com
Geschäftsführer
Dipl.-Ing. Harry Basedow
Dipl.-Ing. Architekt Uwe Hüttner
Amtsgericht Kiel HRB.-Nr. 3556 NO

Thema: IB&T ist neuer Reseller für DESITE

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

GEObranchen.de Online

Ausgabe: 02/2020, Seite Online

GEObranchen.de
Geobusiness & Geowissenschaft 

FIRMEN

VERBÄNDE

GEOJOBS

GEO-IT DATENBANK

GEOEVENTS

MEDIATHEK

05 FEBRUAR 2020 IB&T ist neuer Reseller für DESITE

Die IB&T Software GmbH bewirbt mit den DESITE BIM Lösungen von thinkproject, Europas führendem SaaS-Anbieter für Bau- und Ingenieurprojekte, effiziente BIM-Tools. Beide Softwarehäuser vertiefen ihre Zusammenarbeit, denn ab sofort vertritt IB&T thinkproject's gesamte DESITE BIM Produktfamilie in den Dachregionen.



„Unsere Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Verwaltungen und Bauunternehmen, die unsere eigene BIM-Lösung card_1 für die Straßenplanung oder Bahntrassierung einsetzen, nutzen bereits begeistert DESITE share und md pro für die BIM-Koordination und als BIM-Viewer. Sie haben gute Erfahrungen gemacht, so z.B. in den BIM-Projekten B 87n und B 178n, hier für die Erstellung des gewerkeübergreifenden Gesamtmodells mit Kollisionsprüfung und Koordination. Die Analysesoftware DESITE md lässt sich außerdem gut mit vielen anderen Systemen verknüpfen,“ betont Uwe Hüttner, IB&T Geschäftsführer. Dr. Jochen Hanff, Head of Product Strategy and Innovation bei thinkproject ergänzt: „Mit den Experten für Verkehrswege und Infrastruktur arbeiten wir bereits seit zwei Jahren erfolgreich zusammen. Wir erweitern dadurch unsere Kompetenz in diesem Marktsegment.“

DESITE BIM umfasst sechs Produktvarianten, darunter sind Instrumente für Projektbeteiligte mit unterschiedlichen BIM-Kompetenzen für eine nahtlose Zusammenarbeit und Informationsaustausch bei Bauprojekten dank der offenen und neutralen Unterstützung vieler Datenformate. Anwender können mit den Tools verschiedene Informationsarten in Bauwerksmodelle integrieren, Modell- und Kollisionsprüfungen durchführen und 4D-Simulationen ausführen. Es lassen sich Zeitpläne erstellen, Informationsanalysen durchführen und Mengen ermitteln.

Um BIM-konformes Planen und Arbeiten mit den Softwarelösungen im Tiefbau weiter zu fördern, bietet IB&T darüber hinaus sowohl eine Grundlagenausbildung und Training als auch Consulting und Projektbegleitung für Firmen, Verwaltungen oder Ausbildungseinrichtungen an, die sich Unterstützung für den BIM Einstieg wünschen. Die IB&T Software GmbH präsentiert ihr neues DESITE BIM Kompetenz-Center im Februar auf der Messe digitalBAU in Köln, dem 7. Oldenburger BIMTag und wirkt mit am DESITE & BIM Anwendertag 2020 in Essen.

Weitere Informationen: www.card-1.com

Thema: IB&T ist neuer Reseller für DESITE

Medium:
GEObranchen.de Online

Erscheinungsort:
www.geobranchnen.de

GEObranchen Newsletter

Ausgabe: 02/2020, Seite E-Mail 1/2

10 IB&T ist neuer Reseller für DESITE



„Unsere Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Verwaltungen und Bauunternehmen, die unsere eigene BIM-Lösung card_1 für die Straßenplanung oder Bahntrassierung einsetzen, nutzen bereits begeistert DESITE share und md pro für die BIM-Koordination und als BIM-Viewer. Sie haben gute Erfahrungen gemacht, so z.B. in den BIM-Projekten B 87n und B 178n, hier für die Erstellung des gewerkeübergreifenden Gesamtmodells mit Kollisionsprüfung und Koordination. Die Analysesoftware DESITE md lässt sich außerdem gut mit vielen anderen Systemen verknüpfen,“ betont Uwe Hüttner, IB&T Geschäftsführer. Dr. Jochen Hanff, Head of Product Strategy and Innovation bei thinkproject ergänzt: „Mit den Experten für Verkehrswege und Infrastruktur arbeiten wir bereits seit

Thema: IB&T ist neuer Reseller für DESITE

Medium: GEObranchen Newsletter	Erscheinungsort: www.geobranche.de
-----------------------------------	--

GEObranchen Newsletter

Ausgabe: 02/2020, Seite E-Mail 2/2

zwei Jahren erfolgreich zusammen. Wir erweitern dadurch unsere Kompetenz in diesem Marktsegment.“

DESITE BIM umfasst sechs Produktvarianten, darunter sind Instrumente für Projektbeteiligte mit unterschiedlichen BIM-Kompetenzen für eine nahtlose Zusammenarbeit und Informationsaustausch bei Bauprojekten dank der offenen und neutralen Unterstützung vieler Datenformate. Anwender können mit den Tools verschiedene Informationsarten in Bauwerksmodelle integrieren, Modell- und Kollisionsprüfungen durchführen und 4D-Simulationen ausführen. Es lassen sich Zeitpläne erstellen, Informationsanalysen durchführen und Mengen ermitteln.

Um BIM-konformes Planen und Arbeiten mit den Softwarelösungen im Tiefbau weiter zu fördern, bietet IB&T darüber hinaus sowohl eine Grundlagenausbildung und Training als auch Consulting und Projektbegleitung für Firmen, Verwaltungen oder Ausbildungseinrichtungen an, die sich Unterstützung für den BIM Einstieg wünschen. Die IB&T Software GmbH präsentiert ihr neues DESITE BIM Kompetenz-Center im Februar auf der Messe digitalBAU in Köln, dem 7. Oldenburger BIMTag und wirkt mit am DESITE & BIM Anwendertag 2020 in Essen.

Weitere Informationen: www.card-1.com

[< zurück](#)

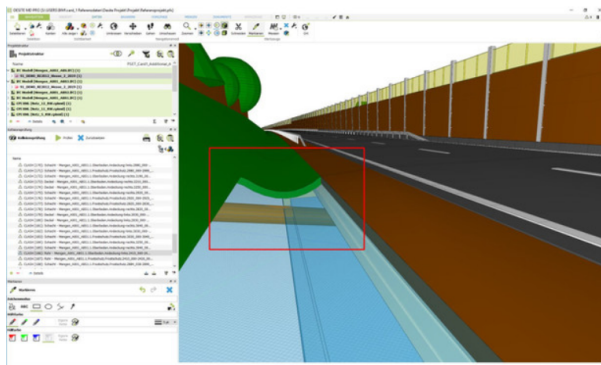
Thema: IB&T ist neuer Reseller für DESITE

Medium: GEObranchen Newsletter	Erscheinungsort: www.geobranchen.de
-----------------------------------	--

06.02.2020 Unternehmen & Branchen

IB&T ist neuer Reseller für Desite

Die IB&T Software GmbH vertreibt ab sofort Desite BIM.



4D-Simulation inklusive aller Vorgänge - ideal für Kollisionskontrollen.

Die IB&T Software GmbH bewirbt mit den Desite BIM Lösungen von Thinkproject effiziente BIM-Tools. Beide Softwarehäuser vertiefen ihre Zusammenarbeit, denn ab sofort vertreibt IB&T Thinkprojects gesamte Desite BIM Produktfamilie in den Dachregionen.

Ihre Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Verwaltungen und Bauunternehmen, die die eigene BIM-Lösung "card_1" für die Straßenplanung oder Bahntrassierung einsetzen, nutzen bereits begeistert Desite share und md pro für die BIM-Koordination und als BIM-Viewer, so Uwe Hüttner, IB&T Geschäftsführer. Laut Dr. Jochen Hanff, Head of Product Strategy and Innovation bei Thinkproject arbeite man mit den Experten für Verkehrswege und Infrastruktur bereits seit zwei Jahren erfolgreich zusammen. Man erweitere dadurch seine Kompetenz in diesem Marktsegment.

Desite BIM umfasst sechs Produktvarianten, darunter sind Instrumente für Projektbeteiligte mit unterschiedlichen BIM-Kompetenzen für eine nahtlose Zusammenarbeit und Informationsaustausch bei Bauprojekten dank der offenen und neutralen Unterstützung vieler Datenformate. Anwender können mit den Tools verschiedene Informationsarten in Bauwerksmodelle integrieren, Modell- und Kollisionsprüfungen durchführen und 4D-Simulationen ausführen. Es lassen sich Zeitpläne erstellen, Informationsanalysen durchführen und Mengen ermitteln.

Weitere Informationen unter www.card-1.com

[Zurück zur Übersicht](#)

PR/as

Keywords: Geodäsie, Geoinformation, Geo, Geoinformatik, GI, IB&T, Desite, BIM

Thema: IB&T ist neuer Reseller für DESITE

Medium:
gispoint.de Online

Erscheinungsort:
www.gispoint.de



Thinkproject und IB&T schließen Reseller-Partnerschaft

thinkproject, Europas führender SaaS-Anbieter für Bau- und Ingenieurprojekte, und die IB&T Software GmbH, Entwickler der CAD-Software card_1 geben bekannt, dass ihre bisherige Kooperation in eine Reseller-Partnerschaft weiterentwickelt wird. Ab sofort vertritt das Unternehmen thinkproject's DESITE BIM.

Das Produktportfolio von thinkproject wurde 2019 durch die Übernahme der ehemaligen ceapoint aec technologies GmbH um DESITE BIM erweitert. Die sechs Produktvarianten von DESITE BIM bieten Instrumente für Projektbeteiligte mit unterschiedlichen BIM-Kompetenzen sowie eine nahtlose Zusammenarbeit und Informationsaustausch bei Bauprojekten dank der offenen und neutralen Unterstützung von einer Vielzahl von Datenformaten. DESITE BIM kann verschiedene Arten von Informationen in Gebäudeminformationsmodelle integrieren, Modell- und Kollisionserkennungsprüfungen durchführen und 4D-Simulationen ausführen sowie Zeitpläne erstellen, Informationsanalysen und Mengenermittlung durchführen.

thinkproject arbeitet bereits seit zwei Jahren erfolgreich mit IB&T, dem Experten für Verkehrswege und Infrastruktur, zusammen. Durch die Partnerschaft soll die Kompetenz in diesem Marktsegment weiter gestärkt werden.



„Unsere Kunden, wie etwa Ingenieurgesellschaften, Verwaltungen und Bauunternehmen, die unsere eigene BIM-Lösung card_1 für die Straßenplanung oder Bahntrassierung einsetzen, nutzen schon begeistert DESITE BIM. Sie haben bereits sehr gute Erfahrungen mit dem Produkt gemacht. Zudem lässt sich DESITE BIM sehr einfach mit vielen anderen Systemen verknüpfen“, betont Uwe Hüttnner, IB&T Geschäftsführer.

„Der Vertrag mit IB&T ist bereits die zweite Reseller-Partnerschaft, die wir in diesem Jahr eingehen. Wir freuen uns sehr über diesen nächsten Schritt in der Zusammenarbeit mit IB&T. Wir werden die marktführende Position von thinkproject in Europa weiter ausbauen, da wir unsere Produkte einem noch breiteren Publikum zur Verfügung stellen können. Wir werden auch künftig verstärkt auf Produktpartnerschaften setzen und so den Expansionskurs von thinkproject weiter fortsetzen“, erklärt Anton Hofmeier, thinkproject Chief Sales Officer.

Über IB&T Software GmbH:

IB&T entwickelt die CAD-Software card_1 eine innovative Gesamtlösung für Vermesser und Planer im Ingenieurbau mit besonderen Schwerpunkten in den Bereichen BIM, Straßen-, Bahn-, Kanalplanung, Baubrechnung und GIS. Niederrassungen und Partner im In- und Ausland vermarkten die Lösungen weltweit und bieten ein breites Spektrum an Dienstleistungen an.

Über die thinkproject Deutschland GmbH

thinkproject ist ein weltweit führender Anbieter von Construction-Intelligence-Lösungen. Um den Herausforderungen der Digitalisierung im Bauwesen zu begegnen, stellen wir innovative Softwarelösungen bereit, die dabei unterstützen das Potential von Menschen und Informationen in Bauprojekten zu erschließen.

Seit der Gründung im Jahr 2000 hat sich das Unternehmen zum größten SaaS-Anbieter für Lösungen im Bereich Collaboration- und Informationsmanagement in Europa entwickelt und Kunden bei der Realisierung von über 10.000 Projekten in mehr als 50 Ländern unterstützt.

Firmenkontakt und Herausgeber der Meldung:

thinkproject Deutschland GmbH
Zamdorfer Straße 100
81677 München
Telefon: +49 (89) 930839-300
Telefax: +49 (89) 930839-350
<http://www.thinkproject.com>

Ansprechpartner:

Diana Eisvogel
Public Relations Manager
Telefon: +49 (89) 930839-328
Fax: +49 (89) 930839-350
E-Mail: diana.eisvogel@thinkproject.com

Weiterführende Links

Originalmeldung der thinkproject Deutschland GmbH

Alle Meldungen der thinkproject Deutschland GmbH

Für die oben stehende Pressemitteilung ist allein der jeweils angegebene Herausgeber (siehe Firmenkontakt oben) verantwortlich. Dieser ist in der Regel auch Urheber des Pressemitteils, sowie der angehängten Bild-, Ton-, Video-, Medien- und Informationsmaterialien. Die United News Network GmbH übernimmt keine Haftung für die Korrektheit oder Vollständigkeit der dargestellten Meldung. Auch bei Übertragungsfehlern oder anderen Störungen haftet sie nur im Fall von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit. Die Nutzung von hier archivierten Informationen zur Eigeninformation und redaktionellen Weiterverarbeitung ist in der Regel kostenfrei. Bitte klären Sie vor einer Weiterverwendung urheberrechtliche Fragen mit dem angegebenen Herausgeber. Eine systematische Speicherung dieser Daten sowie die Verwendung auch von Teilen dieses Datenbankwerks sind nur mit schriftlicher Genehmigung durch die United News Network GmbH gestattet.



← Mit Mut zum Gewinn


„Industrie 4.0 Award“ für Busch-tacteo® von Busch-Joeger →

Thema: Thinkproject und IB&T schließen Reseller-Partnerschaft

Medium:
it-it-prof.de Online

Erscheinungsort:
www.it-it-prof.de






PRESEBOX® Tour Lösungen Produkt Blog

Suchbegriff eingeben 

[Software](#) [Hardware](#) [E-Commerce](#) [Maschinenbau](#) [Elektrotechnik](#) [Logistik](#)

Home > thinkproject Deutschland GmbH > BoxId: 991821 – Thinkproject und IB&T schließen Reseller-Partnerschaft

Thinkproject und IB&T schließen Reseller-Partnerschaft

[NEWS ABONNIEREN](#)     

(PresseBox) (München, 07.02.20) thinkproject, Europas führender SaaS-Anbieter für Bau- und Ingenieurprojekte, und die IB&T Software GmbH, Entwickler der CAD-Software card_1, geben bekannt, dass ihre bisherige Kooperation in eine Reseller-Partnerschaft weiterentwickelt wird. Ab sofort vertreibt das Unternehmen thinkproject's DESITE BIM.

Das Produktportfolio von thinkproject wurde 2019 durch die Übernahme der ehemaligen ceapoint aec technologies GmbH um DESITE BIM erweitert. Die sechs Produktvarianten von DESITE BIM bieten Instrumente für Projektbeteiligte mit unterschiedlichen BIM-Kompetenzen sowie eine nahtlose Zusammenarbeit und Informationsaustausch bei Bauprojekten dank der offenen und neutralen Unterstützung von einer Vielzahl von Datenformaten. DESITE BIM kann verschiedene Arten von Informationen in Gebäudeinformationsmodelle integrieren, Modell- und Kollisionserkennungsprüfungen durchführen und 4D-Simulationen ausführen sowie Zeitpläne erstellen, Informationsanalysen und Mengenermittlung durchführen.

thinkproject arbeitet bereits seit zwei Jahren erfolgreich mit IB&T, dem Experten für Verkehrswege und Infrastruktur, zusammen. Durch die Partnerschaft soll die Kompetenz in diesem Marktsegment weiter gestärkt werden.

„Unsere Kunden, wie etwa Ingenieurgesellschaften, Verwaltungen und Bauunternehmen, die unsere eigene BIM-Lösung card_1 für die Straßenplanung oder Bahntrassierung einsetzen, nutzen schon begeistert DESITE BIM. Sie haben bereits sehr gute Erfahrungen mit dem Produkt gemacht. Zudem lässt sich DESITE BIM sehr einfach mit vielen anderen Systemen verknüpfen,“ betont Uwe Hüttner, IB&T Geschäftsführer.

„Der Vertrag mit IB&T ist bereits die zweite Reseller-Partnerschaft, die wir in diesem Jahr eingehen. Wir freuen uns sehr über diesen nächsten Schritt in der Zusammenarbeit mit IB&T. Wir werden die marktführende Position von thinkproject in Europa weiter ausbauen, da wir unsere Produkte einem noch breiteren Publikum zur Verfügung stellen können. Wir werden auch künftig verstärkt auf Produktpartnerschaften setzen und so den Expansionskurs von thinkproject weiter fortsetzen“, erklärt Anton Hofmeier, thinkproject Chief Sales Officer.

Über IB&T Software GmbH:

IB&T entwickelt die CAD-Software card_1, eine innovative Gesamtlösung für Vermesser und Planer im Ingenieur Tiefbau mit besonderen Schwerpunkten in den Bereichen BIM, Straßen-, Bahn-, Kanalplanung, Bauabrechnung und GIS. Niederlassungen und Partner im In- und Ausland vermarkten die Lösungen weltweit und bieten ein breites Spektrum an Dienstleistungen an.

thinkproject Deutschland GmbH

thinkproject ist ein weltweit führender Anbieter von Construction-Intelligence-Lösungen. Um den Herausforderungen der Digitalisierung im Bauwesen zu begegnen, stellen wir innovative Softwarelösungen bereit, die dabei unterstützen das Potential von Menschen und Informationen in Bauprojekten zu erschließen.

Seit der Gründung im Jahr 2000 hat sich das Unternehmen zum größten SaaS-Anbieter für Lösungen im Bereich Collaboration- und Informationsmanagement in Europa entwickelt und Kunden bei der Realisierung von über 10.000 Projekten in mehr als 50 Ländern unterstützt.

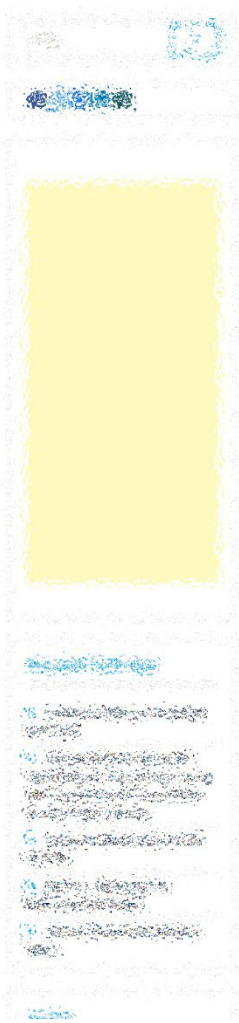
Thema: Thinkproject und IB&T schließen Reseller-Partnerschaft

Medium:
Pressebox.de Online

Erscheinungsort:
www.pressebox.de



Home / 2020 / Februar / 7 / Thinkproject und IB&T schließen Reseller-Partnerschaft



7. Februar 2020 Software ampt, bim, cad, card, ceapoint, desite, GIS, hüttner, kunden, Mengenermittlung, SaaS, sales, software, technologies, thinkproject

thinkproject, Europas führender SaaS-Anbieter für Bau- und Ingenieurprojekte, und die IB&T Software GmbH, Entwickler der CAD-Software card_1, geben bekannt, dass ihre bisherige Kooperation in eine Reseller-Partnerschaft weiterentwickelt wird. Ab sofort vertreibt das Unternehmen thinkproject's DESITE BIM.

Das Produktportfolio von thinkproject wurde 2019 durch die Übernahme der ehemaligen ceapoint aec technologies GmbH um DESITE BIM erweitert. Die sechs Produktvarianten von DESITE BIM bieten Instrumente für Projektbeteiligte mit unterschiedlichen BIM-Kompetenzen sowie eine nahtlose Zusammenarbeit und Informationsaustausch bei Bauprojekten dank der offenen und neutralen Unterstützung von einer Vielzahl von Datenformaten. DESITE BIM kann verschiedene Arten von Informationen in Gebäudelinformationsmodelle integrieren, Modell- und Kollisionserkennungsprüfungen durchführen und 4D-Simulationen ausführen sowie Zeitpläne erstellen, Informationsanalysen und Mengenermittlung durchführen.

thinkproject arbeitet bereits seit zwei Jahren erfolgreich mit IB&T, dem Experten für Verkehrswege und Infrastruktur, zusammen. Durch die Partnerschaft soll die Kompetenz in diesem Marktsegment weiter gestärkt werden.

„Unsere Kunden, wie etwa Ingenieurgesellschaften, Verwaltungen und Bauunternehmen, die unsere eigene BIM-Lösung card_1 für die Straßenplanung oder Bahntrassierung einsetzen, nutzen schon begeistert DESITE BIM. Sie haben bereits sehr gute Erfahrungen mit dem Produkt gemacht. Zudem lässt sich DESITE BIM sehr einfach mit vielen anderen Systemen verknüpfen,“ betont Uwe Hüttner, IB&T Geschäftsführer.

„Der Vertrag mit IB&T ist bereits die zweite Reseller-Partnerschaft, die wir in diesem Jahr eingehen. Wir freuen uns sehr über diesen nächsten Schritt in der Zusammenarbeit mit IB&T. Wir werden die marktführende Position von thinkproject in Europa weiter ausbauen, da wir unsere Produkte einem noch breiteren Publikum zur Verfügung stellen können. Wir werden auch künftig verstärkt auf Produktpartnerschaften setzen und so den Expansionskurs von thinkproject weiter fortsetzen“, erklärt Anton Hofmeier, thinkproject Chief Sales Officer.

Über IB&T Software GmbH:

IB&T entwickelt die CAD-Software card_1, eine innovative Gesamtlösung für Vermesser und Planer im Ingenieurtiefbau mit besonderen Schwerpunkten in den Bereichen BIM, Straßen-, Bahn-, Kanalplanung, Bauabrechnung und GIS. Niederlassungen und Partner im In- und Ausland vermarkten die Lösungen weltweit und bieten ein breites Spektrum an Dienstleistungen an.

Über die thinkproject Deutschland GmbH

thinkproject ist ein weltweit führender Anbieter von Construction-Intelligence-Lösungen. Um den Herausforderungen der Digitalisierung im Bauwesen zu begegnen, stellen wir innovative Softwarelösungen bereit, die dabei unterstützen das Potential von Menschen und Informationen in Bauprojekten zu erschließen.

Seit der Gründung im Jahr 2000 hat sich das Unternehmen zum größten SaaS-Anbieter für Lösungen im Bereich Collaboration- und Informationsmanagement in Europa entwickelt und Kunden bei der Realisierung von über 10.000 Projekten in mehr als 50 Ländern unterstützt.

Firmenkontakt und Herausgeber der Meldung:

thinkproject Deutschland GmbH
Zamdorfer Straße 100
81677 München
Telefon: +49 (89) 930839-300
Telefax: +49 (89) 930839-350
<http://www.thinkproject.com>

Ansprechpartner:

Diana Eisvogel
Public Relations Manager
Telefon: +49 (89) 930839-328
Fax: +49 (89) 930839-350
E-Mail: diana.eisvogel@thinkproject.com

Thema: Thinkproject und IB&T schließen Reseller-Partnerschaft

Medium:
pressecontrol.de Online

Erscheinungsort:
www.presse-control.de



DER BAU UNTERNEHMER

HOME VERLAG AKTUELLES DER BAUUNTERNEHMER BESTELLEN

17.02.2020 · Redaktion



Premiere der DigitalBau ist Volltreffer für die Branche

270 Aussteller und mehr als 10.000 Fachbesucher kamen nach Köln - Veranstalter und Verbände begeistert

DBU Köln - Mit Ihrer erfolgreichen Premiere hat die digitalBAU der Digitalisierung in der Bauindustrie einen kräftigen Schub verliehen. Vom 11. bis 13. Februar erzeugten mehr als 270 Aussteller und rund 10.000 Besucher auf dem Kölner Messegelände eine regelrechte Aufbruchstimmung. Alle Beteiligten waren sich einig: die Digitalisierung eröffnet Chancen entlang der gesamten Wertschöpfungskette des Bauwesens, sie erhöht Produktivität und Effizienz im Bauprozess und sichert so langfristig den Erfolg.

Trotz widriger Wetterbedingungen im Vorfeld hat die digitalBAU alle Erwartungen übertroffen. Schon kurz nach Öffnung der Veranstaltung war die 17.000 Quadratmeter große Halle 7 der Koelnmesse sehr gut gefüllt. Die Entscheidung der Veranstalter, der Messe München und des Bundesverband Bausoftware BVBS, mit der digitalBAU in die Domstadt zu gehen und damit einen zweiten zentralen Standort neben der BAU in München zu etablieren, erwies sich als richtiger Schritt, wie Dr. Reinhard Pfeiffer, stellvertretender Vorsitzender der Geschäftsführung der Messe München, hervorhob: „Der enorme Zuspruch aus der Branche unterstreicht den Erfolg unseres neuen Konzepts. Gemeinsam mit der Industrie haben wir ein neues Kapitel aufgeschlagen: die digitalBAU fördert den Dialog der Akteure entlang der gesamten Wertschöpfungskette und begleitet so digitale Entwicklungen, Trends und Dienstleistungen für die Bauindustrie.“

Auch Prof. Joaquín Díaz, Vorstandsvorsitzender des BVBS, ist überzeugt: „Die Digitalisierung erfordert ganz neue Antworten auf die aktuellen Fragen der Bauindustrie, die von traditionellen Messen bisher nicht adressiert werden. Die ehemals getrennten Bereiche der Planung, Ausführung, dem Betrieb sowie Bauprodukte selbst, rücken immer mehr zusammen und müssen durch die fortschreitende Digitalisierung integral betrachtet werden. Die Branche sucht nach Lösungen, die in der Zusammenführung von Software, Produkten und, Prozessen liegen.“

Thema: Premiere der DigitalBau ist Volltreffer für die Branche

Medium:
der-bau-unternehmer.de Online

Erscheinungsort:
www.der-bau-unternehmer.de

der-bau-unternehmer.de Online

Ausgabe: 02/2020, Seite Online 2/2

Darüber spricht die Branche: Potenziale und Herausforderungen der Digitalisierung

Ina Scharrenbach, Ministerin für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung des Landes Nordrhein-Westfalen machte in der Podiumsdiskussion zur Eröffnung der Messe deutlich: „Mit der Digitalisierung kommen auf die Branche neue Herausforderungen, aber vor allem Chancen zu. Deshalb brauchen wir offene Köpfe, die vorausdenken und damit das Baugewerbe für die Zukunft gestalten und wettbewerbsfähig halten. Mit der digitalBAU hat die Branche nun die richtige Plattform, um sich auszutauschen und zu vernetzen.“

Diese Aufbruchstimmung war auch bei den weiteren Teilnehmern der Diskussionsrunde spürbar. Egal ob Architekten, Handwerker oder Bauunternehmer, die Baubranche erkennt die Potenziale digitaler Lösungen, um beispielsweise Kosten zu senken und die Effizienz im Bauprozess zu steigern. Herausforderungen gibt es unter anderem bei der Implementierung von Standards. So sei eine Durchgängigkeit digitaler Lösungen über alle Gewerke noch nicht gegeben, so die einstimmige Meinung der Runde. Auch beim Lehrplan für Ausbildung und Studium müsse auf die Digitalisierung deutlich mehr eingegangen werden.

Matthias Strauss, Projektleiter der digitalBAU ist sich sicher: „Zur Lösung solcher Themen trägt ab sofort die digitalBAU maßgeblich bei. Denn die neue Messe bietet nun eine Plattform, den Austausch der Branche zu fördern, wichtige Fragen zu den digitalen Entwicklungen zu stellen – und sie im direkten Dialog mit Ausstellern und mit Experten auf den drei Fachforen diskutieren zu können.“ Mirko Arend, Projektgruppenleiter der Weltleitmesse BAU, merkt an: „Für uns war es wichtig, dem Wunsch der BAU-Aussteller nachzukommen, eine weitere Plattform zwischen zwei BAU-Messen anzubieten. Denn die Digitalisierung ist das beherrschende Thema der Baubranche. digitalBAU und BAU ergänzen sich nun optimal.“

Aussteller rundum begeistert

Die überraschend große Resonanz sorgte bei den Ausstellern rundum für Begeisterung. Die Nemetschek-Group war mit 10 ihrer 16 Tochtermarken auf der digitalBAU vertreten und stellte ihre digitalen Produkte und Lösungen vor. Dr. Axel Kaufmann, CFOO der Unternehmensgruppe, zieht „ein sehr positives Fazit“ denn „die Resonanz der Fachbesucher auf unsere Angebote und Vorträge war extrem positiv.“ Marcel Flir, Leiter Produktmanagement bei Liebherr freut sich ebenfalls über den großen Zulauf auf der Messe: „Wir haben neue Kontakte knüpfen können und das auf sehr hohem Niveau.“ Xella, die auch Aussteller auf der BAU in München sind, ist laut Dr. Jochen Fabritius, Group CEO der Xella Gruppe „äußerst zufrieden mit dem Resultat.“

17.02.2020 . Redaktion

Erschienen in Ausgabe: online

Thema: Premiere der DigitalBau ist Volltreffer für die Branche

Medium:
der-bau-unternehmer.de Online

Erscheinungsort:
www.der-bau-unternehmer.de

Digital BAU Online

Ausgabe: 02/2020, Seite Online

digital
BAU

15.-17. Februar 2022 · Köln

Language ▾ | 726 | 17 | 59 | 12
Tage | Stunden | Minuten | Sekunden

Besucher | Aussteller | Presse | Rahmenprogramm

13. FEBRUAR 2020

digitalBAU: Dialogplattform für Baubranche feiert erfolgreiche Premiere

- Über 270 Aussteller und rund 10.000 Besucher
- Im Fokus: digitale Lösungen für den gesamten Bauwerkslebenszyklus
- digitalBAU Start-Up Award verliehen an Lumoview Building Analytics

Mit Ihrer erfolgreichen Premiere hat die digitalBAU der Digitalisierung in der Baubranche einen kräftigen Schub verliehen. Vom 11. bis 13. Februar erzeugten mehr als 270 Aussteller und rund 10.000 Besucher auf dem Kölner Messegelände eine regelrechte Aufbruchstimmung. Alle Beteiligten waren sich einig: die Digitalisierung eröffnet Chancen entlang der gesamten Wertschöpfungskette des Bauwesens, sie erhöht Produktivität und Effizienz im Bauprozess und sichert so langfristig den Erfolg.



Volle Hallen bei der ersten digitalBAU. Rund 10.000 Besucher kamen zur Premiere nach Köln.

Thema: Dialogplattform für Baubranche feiert erfolgreiche Premiere

Medium:
digital-bau.de Online

Erscheinungsort:
www.digital-bau.de



THINKPROJECT UND IB&T SCHLIESSEN RESELLER-PARTNERSCHAFT

By | 7. Februar 2020

thinkproject, Europas führender SaaS-Anbieter für Bau- und Ingenieurprojekte, und die IB&T Software GmbH, Entwickler der CAD-Software card_1, geben bekannt, dass ihre bisherige Kooperation in eine Reseller-Partnerschaft weiterentwickelt wird. Ab sofort vertreibt das Unternehmen thinkproject's DESITE BIM.

Das Produktportfolio von thinkproject wurde 2019 durch die Übernahme der ehemaligen ceapoint aec technologies GmbH um DESITE BIM erweitert. Die sechs Produktvarianten von DESITE BIM bieten Instrumente für Projektbeteiligte mit unterschiedlichen BIM-Kompetenzen sowie eine nahtlose Zusammenarbeit und Informationsaustausch bei Bauprojekten dank der offenen und neutralen Unterstützung von einer Vielzahl von Datenformaten. DESITE BIM kann verschiedene Arten von Informationen in Gebäudeinformationsmodelle integrieren, Modell- und Kollisionserkennungsprüfungen durchführen und 4D-Simulationen ausführen sowie Zeitpläne erstellen, Informationsanalysen und Mengenermittlung durchführen.

thinkproject arbeitet bereits seit zwei Jahren erfolgreich mit IB&T, dem Experten für Verkehrswege und Infrastruktur, zusammen. Durch die Partnerschaft soll die Kompetenz in diesem Marktsegment weiter gestärkt werden.

„Unsere Kunden, wie etwa Ingenieurgesellschaften, Verwaltungen und Bauunternehmen, die unsere eigene BIM-Lösung card_1 für die Straßenplanung oder Bahntrassierung einsetzen, nutzen schon begeistert DESITE BIM. Sie haben bereits sehr gute Erfahrungen mit dem Produkt gemacht. Zudem lässt sich DESITE BIM sehr einfach mit vielen anderen Systemen verknüpfen,“ betont Uwe Hüttner, IB&T Geschäftsführer.

software-journal.de Online

Ausgabe: 02/2020, Seite Online 2/2

„Der Vertrag mit IB&T ist bereits die zweite Reseller-Partnerschaft, die wir in diesem Jahr eingehen. Wir freuen uns sehr über diesen nächsten Schritt in der Zusammenarbeit mit IB&T. Wir werden die marktführende Position von thinkproject in Europa weiter ausbauen, da wir unsere Produkte einem noch breiteren Publikum zur Verfügung stellen können. Wir werden auch künftig verstärkt auf Produktpartnerschaften setzen und so den Expansionskurs von thinkproject weiter fortsetzen“, erklärt Anton Hofmeier, thinkproject Chief Sales Officer.

Über IB&T Software GmbH:

IB&T entwickelt die CAD-Software card_1, eine innovative Gesamtlösung für Vermesser und Planer im Ingenieurtiefbau mit besonderen Schwerpunkten in den Bereichen BIM, Straßen-, Bahn-, Kanalplanung, Bauabrechnung und GIS. Niederlassungen und Partner im In- und Ausland vermarkten die Lösungen weltweit und bieten ein breites Spektrum an Dienstleistungen an.

Über die thinkproject Deutschland GmbH

thinkproject ist ein weltweit führender Anbieter von Construction-Intelligence-Lösungen. Um den Herausforderungen der Digitalisierung im Bauwesen zu begegnen, stellen wir innovative Softwarelösungen bereit, die dabei unterstützen das Potential von Menschen und Informationen in Bauprojekten zu erschließen.

Seit der Gründung im Jahr 2000 hat sich das Unternehmen zum größten SaaS-Anbieter für Lösungen im Bereich Collaboration- und Informationsmanagement in Europa entwickelt und Kunden bei der Realisierung von über 10.000 Projekten in mehr als 50 Ländern unterstützt.

Firmenkontakt und Herausgeber der Meldung:

thinkproject Deutschland GmbH
Zamdorfer Straße 100
81677 München
Telefon: +49 (89) 930839-300
Telefax: +49 (89) 930839-350
<http://www.thinkproject.com>

Thema: Thinkproject und IB&T schließen Reseller-Partnerschaft

Medium:
software-journal.de Online

Erscheinungsort:
www.software-journal.de

linkedin.de Online

Ausgabe: 02/2020, Seite Online



The image shows a screenshot of a LinkedIn post. At the top left is the profile picture of 'thinkproject' and the name 'thinkproject Deutschland' with '3 Tage' below it. The main text of the post reads: 'THINKPROJECT UND IB&T SCHLIEßEN RESELLER-PARTNERSCHAFT thinkproject, Europas führender SaaS-Anbieter für Bau- und Ingenieurprojekte, und die IB&T Software GmbH, Entwickler der CAD-Software card_1, geben bekannt, dass ihre bisherige Kooperation in eine Reseller-Partnerschaft weiterentwickelt wird. Ab sofort vertreibt das Unternehmen thinkproject's DESITE BIM.' Below the text is a blue link: 'https://lnkd.in/gnaaGVf'. The central part of the post features a large, stylized 'thinkproject' logo in a dark blue font, set against a white background with light blue vertical bars on either side. At the bottom of the post, it says '12 Gefällt mir' and has three interaction buttons: 'Gefällt mir', 'Kommentar', and 'Teilen'.

Thema: Thinkproject und IB&T schließen Reseller-Partnerschaft

Medium:
linkedin.de Online

Erscheinungsort:
www.linkedin.de

THIS

Ausgabe: Heft 02/2020, Seite 16

IB&T ist neuer Reseller für Desite

www.card-1.com

Die IB&T Software GmbH bewirbt mit den Desite-BIM-Lösungen von Thinkproject, Europas führendem SaaS-Anbieter für Bau- und Ingenieurprojekte sowie effiziente BIM-Tools. Beide Softwarehäuser vertiefen ihre Zusammenarbeit, denn ab sofort vertreibt IB&T Thinkprojects die gesamte Desite-BIM-Produktfamilie in den D-A-CH-Regionen.

„Unsere Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Verwaltungen und Bauunternehmen, die unsere eigene BIM-Lösung Card_1 für die Straßenplanung oder Bahntrassierung einsetzen, nutzen bereits begeistert Desite Share und MD Pro für die BIM-Koordination und als BIM-Viewer. Sie haben gute Erfahrungen gemacht, so z.B. in den BIM-Projekten B 87n und B 178n, hier für die Erstellung des gewerkeübergreifenden Gesamtmodells mit Kollisionsprüfung und Koordination. Die Analysesoftware Desite MD lässt sich außerdem



gut mit vielen anderen Systemen verknüpfen," betont Uwe Hüttner, IB&T Geschäftsführer. Dr. Jochen Hanff, Head of Product Strategy and Innovation bei Thinkproject, ergänzt: „Mit den Experten für Verkehrswege und Infrastruktur arbeiten wir bereits seit zwei Jahren erfolgreich zusammen. Wir erweitern dadurch unsere Kompetenz in diesem Marktsegment.“ Desite BIM umfasst sechs Produktvarianten, darunter

sind Instrumente für Projektbeteiligte mit unterschiedlichen BIM-Kompetenzen für eine nahtlose Zusammenarbeit und Informationsaustausch bei Bauprojekten dank der offenen und neutralen Unterstützung vieler Datenformate. Anwender können mit den Tools verschiedene Informationsarten in Bauwerksmodelle integrieren, Modell- und Kollisionsprüfungen durchführen und 4D-Simulationen ausführen. Es lassen sich Zeitpläne erstellen, Informationsanalysen durchführen und Mengen ermitteln.

Um BIM-konformes Planen und Arbeiten mit den Softwarelösungen im Tiefbau weiter zu fördern, bietet IB&T darüber hinaus sowohl eine Grundlagenausbildung und Training als auch Consulting und Projektbegleitung für Firmen, Verwaltungen oder Ausbildungseinrichtungen an, die sich Unterstützung für den BIM-Einstieg wünschen. □

Thema: IB&T ist neuer Reseller für Desite

Medium:
THIS

Erscheinungsort:
Gütersloh

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 10 Ausgaben

Straße und Autobahn

Ausgabe: Heft 02/2020, Seite 176-177 1/2

MARKT UND PRAXIS | Special BIM

BIM Projekt B 178n

Im Südosten Sachsens entsteht die B 178n als leistungsfähige Verbindung zwischen der A 4 bei Weißenberg und dem Drei-Länder-Eck (D/PL/CZ) in der Region Zittau. Im Abschnitt 1.1 wird die Bundesstraße mit einem dreistreifigen Querschnitt auf einer Länge von 5,3 km geplant. Das Ingenieurbüro EIBS bearbeitet die Entwurfsplanung für die Verkehrsanlagen mit der BIM-Methode.

Im Auftrag der DEGES plant EIBS den Streckenentwurf für den Neubau der B 178n zwischen der Anschlussstelle Weißenberg an der BAB 4 und dem bereits unter Verkehr befindlichen Abschnitt zwischen Nostitz und der OU Löbau. Der 5,3 km lange Streckenabschnitt wird mit dem dreistreifigen Querschnitt RQ 15,5 geplant. Im Zuge der Strecke sind neun Brückenbauwerke angeordnet, davon eine Talbrücke mit ca. 300 m Länge sowie eine Wildbrücke mit ca. 40 m Breite.



Bild 1: Bauwerk mit Überschwemmungsgebiet

Ziele und Grundlagen

Mit der BIM-Bearbeitung des Projekts setzt die DEGES den Stufenplan Digitales Planen und Bauen des BMVI um. Dabei verfolgt sie folgende Ziele:

- Verbesserte Qualität der Planung, besonders an den Schnittstellen verschiedener Planungsdisziplinen
- Verbesserung der Projektkommunikation und Unterstützung der Öffentlichkeitsarbeit
- Erhöhung der Kostensicherheit
- Verbessertes Risikomanagement und höhere Transparenz in der Planung
- Entwicklung und Umsetzung einer praktikablen Softwarestrategie bei der Anwendung von BIM.

Um eine Grundlage für die BIM-Bearbeitung zu schaffen, werden Volumenmodelle der Verkehrsanlagen



Bild 2: Brückenbauwerk mit Fahrerperspektive

und ihrer Ausstattungselemente generiert. Über die Querprofilentwicklung werden die entsprechenden Bauteile erzeugt und mit Merkmalen (Attributen) ausgestattet. Da für die Attribuierung der Bauteile von Verkehrsanlagen bisher keine standardisierten Vorgaben bestehen, wurde eine an die Planungstiefe der Entwurfsplanung angepasste Attributtabelle auf Grundlage des LOD-Konzeptes der DEGES erstellt. Die Attribute für Ausstattungselemente, wie Schutzeinrichtungen, Wildschutzzäune oder Amphibienleiteinrichtungen, lassen sich mithilfe der card_1-Bestandsmodellierung entsprechend der Vorgaben frei erstellen und zuordnen. Ein Anwendungsfall der BIM-Methodik in der Entwurfsplanung ist die Kopplung der Volumenmodelle an die Kostenermittlung nach AKVS. Um eine eindeutige Zuordnung jedes Volumenkörpers in jedem Fachmodell zu gewährleisten, sind weitere Attribute für die Volumenelemente erforderlich. Hierbei sind, neben der Kostenpositionsnummer, der Kostenträger oder eine mögliche Unterteilung der AKVS zu berücksichtigen. Somit ist bereits zu Beginn der Entwurfsbearbeitung eine umfangreiche Abstimmung zwischen den Projektbeteiligten erforderlich, um spätere Anpassungen der Attribuierung zu vermeiden.

Fach- und Teilmodelle

Der Datenaustausch zwischen den Projektbeteiligten erfolgt schließlich über geprüfte Fachmodelle. Hierfür wird ein Projektserver (CDE – Common Data Environment) des Anbieters EPLASS genutzt. Zur Qualitätssicherung prüfen die BIM-Koordinatoren der Fachplaner die Modelle in der CDE nach festgelegten Workflows und geben sie frei. Als Planungsgrundlage für die Brückenbauwerke dienen einzeln erstellte Teilmodelle der geplanten Strecke, die mit Referenzpunkten zu ergänzen sind. Zur Konstruktion der Bauwerke mit dem Programmsystem ALLPLAN sind die Teilmodelle anschließend in ein lokales Koordinatensystem zu überführen. Zur Reintegration der Bauwerksmodelle in das Gesamtstreckenmodell ist wiederum eine Translation erforderlich. Über die Referenzpunkte erfolgt

Verfasser
Dipl.-Ing. Sebastian Schmidt
eibs@eibs.de
Fachbereichsleiter
Verkehrsanlagen Dresden
Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92
01187 Dresden
www.eibs.de

176 Straße und Autobahn 2.2020

Thema: BIM Projekt B 178n

Medium: Straße und Autobahn	Erscheinungsort: Bonn	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Monatlich
--------------------------------	--------------------------	--	---------------------------------

Straße und Autobahn

Ausgabe: Heft 02/2020, Seite 176-177 2/2

Special BIM | MARKT UND PRAXIS

hierbei die Kontrolle der Lage und Höhe der Bauwerksmodelle.

Gesamtmodell

Einen wichtigen Aspekt der Projektbearbeitung im Rahmen des Streckenentwurfes und der Bauwerksplanung stellt die Berücksichtigung umweltfachlicher Belange dar. Die über Geoinformationssysteme zur Verfügung stehenden Planungsgrundlagen ließen sich nicht direkt für die BIM-Bearbeitung verwenden. Zur Darstellung der Daten im BIM-Fachmodell haben Umweltfachplaner Koordinatentransformationen und Attribuierungen mit card_1 vorgenommen und Polygon- und Flächenmodelle generiert. Im Ergebnis ließen sich alle relevanten Daten zu den im Planungsbereich vorhandenen Schutzgebieten über die CPXML-Schnittstelle als Fachmodell Umweltbestand bereitstellen.

Zur Vorbereitung der regelmäßigen Projektbesprechungen stellt der BIM-Gesamtkoordinator die Fachmodelle zu einem Gesamtmodell zusammen. Dabei erfolgt auch die

Objektname	Objekttyp	ObjektID	Objektstatus
Umweltbestand	Umweltbestand	1	aktiv
Umweltbestand	Umweltbestand	2	aktiv
Umweltbestand	Umweltbestand	3	aktiv
Umweltbestand	Umweltbestand	4	aktiv
Umweltbestand	Umweltbestand	5	aktiv
Umweltbestand	Umweltbestand	6	aktiv
Umweltbestand	Umweltbestand	7	aktiv
Umweltbestand	Umweltbestand	8	aktiv
Umweltbestand	Umweltbestand	9	aktiv
Umweltbestand	Umweltbestand	10	aktiv

Bild 3: Abfrage der Umweltdaten

automatisierte Prüfung auf Vollständigkeit der Attribute sowie der Schnittstellen zwischen den einzelnen Fachmodellen. Die konsolidierten Fachmodelle werden in der CDE abgelegt und sind auf dieser Plattform über die integrierte Anwendung DESITE SHARE durch den Auftraggeber überprüfbar. Prüfanmerkungen sind direkt im Modell einzutragen bzw. zu kennzeichnen und lassen sich über BCF (BIM Collaboration Format) ausgeben. Im Rahmen der Planungsberatungen werden die Prüfeinträge abgearbeitet und Verantwortlichkeiten und Status vermerkt, um eine chronologische Dokumentation der Bearbeitung zu gewährleisten.

Teamarbeit ist das A und O

Die BIM-Methodik bietet vielfältige Möglichkeiten für eine transparente Planung und die Koordination von Schnittstellen. Die wichtigste Grundlage bildet die intensive

Zusammenarbeit und die Kommunikation zwischen allen Projektbeteiligten. Die IB&T Software GmbH und deren Vertriebspartner IGM Interaktive Grafik Milde GmbH unterstützen die Anwendung der BIM-Methode durch Teststellungen von Modulen, mit Skript-Programmierung und wertvollen Hinweisen und Empfehlungen. EIBS und IB&T haben zudem einen Kooperationsvertrag zur Weiterentwicklung der BIM-Funktionalitäten in card_1 abgeschlossen.

Straße und Autobahn 2.2020 177

Thema: BIM Projekt B 178n

Medium: Straße und Autobahn	Erscheinungsort: Bonn	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Monatlich
--------------------------------	--------------------------	--	---------------------------------



AKTUELLES

SOFTWARE

HARDWARE

SPECIALS

MESSEN

TERMINE

KONTAKT

Online-Workshop: Förderprogramme Kanalsanierung

Das Thema Kanalsanierung ist deutschlandweit aktueller denn je. Es gilt, die vorhandene Infrastruktur zu erhalten und dafür hat das Land Bayern ein besonders umfangreiches Förderprogramm aufgelegt. Ziel ist es, Gemeinden und Städte, Zweckverbände und andere Kommunalunternehmen in ihren Kanalsanierungsvorhaben zu fördern.

Hierzu führt die IB&T Software GmbH zusammen mit ihrem Partner aRES Datensysteme am Freitag, den 3. April 2020 von 09:00 bis 11:00 Uhr einen Online-Workshop durch.

In diesem geht es zunächst darum, mehr über das Förderprogramm zu erfahren und wie Sie als Dienstleister von den umfangreichen Investitionen profitieren.

Im Anschluss sind Teilnehmer in der Lage, am Förderprogramm „Sanierung öffentlicher Anlagen zur Wasserversorgung und Abwasserentsorgung“ des Freistaates Bayern zu partizipieren.

Anmeldung zum kostenfreien Workshop >

www.card-1.com

SUCHE

NEUE BEITRÄGE

HP stellt neue Drucker für Familien vor

purmundus challenge gestartet: Internationaler Ideenwettbewerb für Design im 3D- und 4D-Druck

CorelDRAW Technical Suite 2020 verfügbar

Premiere der HANNOVER MESSE Digital Days am 14. und 15. Juli 2020

„card_1 infraTage“ ziehen dieses Jahr ins Netz

Kooperation vertieft

BIM-Produkt mit sechs verschiedenen Varianten

Berlin – Die Softwarehäuser IB & T und Desite BIM wollen ihre bisherige Zusammenarbeit weiter vertiefen.

Zu den Kunden gehören Ingenieurgesellschaften, Verwaltungen und Bauunternehmen. Sie setzen unter anderem die BIM-Lösung „card_1“ für die Straßenplanung oder Bahntrassierung ein und nutzen Desite Share und „md pro“ für die BIM-Koordination und als

BIM-Viewer. Gute Erfahrungen sind da beispielsweise bei Projekten wie die B 87n und B 178n gemacht worden, heißt es bei IB & T. Dabei ging es ums Erstellen eines Gewerkes übergreifenden Gesamtmodells mit Kollisionsprüfung und Koordination. Die Analysesoftware Desite md lässt sich außerdem mit vielen anderen Systemen verknüpfen, betont IB & T-Chef Uwe Hüttner.

Thema: Kooperation vertieft BIM-Produkt mit sechs verschiedenen Varianten

Medium:
Der Bauunternehmer

Erscheinungsort:
Berlin

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich und eine Doppelausgabe im Jahr

IB&T ist neuer Reseller für DESITE

Die IB&T Software GmbH bewirbt mit den "DESITE BIM"-Lösungen von thinkproject, SaaS-Anbieter für Bau- und Ingenieurprojekte, effiziente BIM-Tools. Beide Softwarehäuser vertiefen ihre Zusammenarbeit, denn ab sofort vertreibt IB&T thinkprojects gesamte DESITE BIM-Produktfamilie in den Dachregionen.

"Unsere Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Verwaltungen und Bauunternehmen, die unsere eigene BIM-Lösung card_1 für die Straßenplanung oder Bahntrassierung einsetzen, nutzen bereits begeistert DESITE share und md pro für die BIM-Koordination und als BIM-Viewer. Sie haben gute Erfahrungen gemacht, so z. B. in den BIM-Projekten B 87n und B 178n, hier für die Erstellung des gewerkeübergreifenden Gesamtmodells mit Kollisionsprüfung

und Koordination. Die Analysesoftware DESITE md lässt sich außerdem gut mit vielen anderen Systemen verknüpfen", betont Uwe Hüttner, IB&T Geschäftsführer.

DESITE BIM umfasst sechs Produktvarianten, darunter sind Instrumente für Projektbeteiligte mit unterschiedlichen BIM-Kompetenzen für eine nahtlose Zusammenarbeit und Informationsaustausch bei Bauprojekten dank der offenen und neutralen Unterstützung vieler Datenformate. Anwender können mit den Tools verschiedene Informationsarten in Bauwerksmodelle integrieren, Modell- und Kollisionsprüfungen durchführen und 4D-Simulationen ausführen. Es lassen sich Zeitpläne erstellen, Informationsanalysen durchführen und Mengen ermitteln. www.card-1.com

IB&T ist neuer Reseller für Desite-Software

BIM-Software | Die IB&T Software GmbH bewirbt mit den Desite BIM-Lösungen (Building Information Modeling) von thinkproject, Europas führendem SaaS-Anbieter (Software as a Service) für Bau- und Ingenieurprojekte, effiziente BIM-Tools. Beide Softwarehäuser vertiefen ihre Zusammenarbeit, denn ab sofort vertreibt IB&T thinkproject's gesamte Desite BIM-Produktfamilie in den DACH-Regionen. Desite share und md pro für die BIM-Koordination und als BIM-Viewer sind gute Ergänzungen der BIM-Lösung Card_1 von IB&T. Desite BIM umfasst sechs Produktvarianten, darunter sind Instrumente für Projektbeteiligte mit unterschiedlichen BIM-Kompetenzen für eine nahtlose Zusammenarbeit und Informationsaustausch bei Bauprojekten dank der offenen und neutralen Unterstützung vieler Datenformate. Anwender können mit den Tools verschiedene Informationsarten in Bauwerksmodelle integrieren, Modell- und Kollisionsprüfungen durchführen und 4D-Simulationen ausführen. *cm*

www.card-1.com

Thema: IB&T ist neuer Reseller für Desite-Software

Medium:
EI – DER
EISENBAHNINGENIEUR

Erscheinungsort:
Hamburg

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich

Business Geomatics Online

Ausgabe: 05/2020, Seite Online



[HOME](#) [NEWS](#) [THEMEN](#) [MEDIADATEN](#) [ABOSERVICE](#) [ARCHIV](#)

Suche



Vom 16. bis 25. Juni: IB&T veranstaltet card_1 infraTage digital im Netz

26. Mai 2020

Die card_1 infraTage ziehen dieses Jahr ins Netz. Vom 16. bis zum 25. Juni 2020 lädt die IB&T Software GmbH ihre Kunden und Interessenten, die BIM Lösungen für Verkehrswege und Tiefbau suchen, zu sechs Webinaren ein. Jeweils neunzig Minuten lang wird sich alles um BIM, Bestand, Bahn-, Straßen- oder Kanalplanung drehen. Behandelt werden Themen, wie Anwender automatisch aus Topografiedaten 3D-Bestandsmodelle generieren, Mengen modellbasiert in DESITE BIM ermitteln, Bahnprojekte auf der CDE Projektplattform EPLASS verwalten, Straßenmodellierung und AKVS-Kostenermittlung managen. Weitere Informationen zu den card_1 infraTagen finden Sie [hier](#).

www.card_1.com

Thema: Vom 16. Bis 25. Juni: IB&T veranstaltet card_1 infraTage digital im Netz

Medium:
Business Geomatics Online

Erscheinungsort:
www.business-geomatics.com

Im Verkehrswegeprojekt glänzen

Mai 26, 2020 | IB&T Software GmbH | 0 Kommentare

Die card_1 infraTage ziehen dieses Jahr ins Netz. Vom 16.-25. Juni 2020 lädt die IB&T Software GmbH ihre Kunden und Interessenten, die BIM Lösungen für Verkehrswege und Tiefbau suchen, zu sechs Webinaren ein. Jeweils neunzig Minuten lang wird sich alles um BIM, Bestand, Bahn-, Straßen- oder Kanalplanung drehen. Behandelt werden Themen, wie Anwender automatisch aus Topografiedaten 3D-Bestandsmodelle generieren, Mengen modellbasiert in DESITE BIM ermitteln, Bahnprojekte auf der CDE Projektplattform EPLASS verwalten, Straßenmodellierung und AKVS-Kostenermittlung managen.

Es wird um Kanalsanierung und Kanal-Fachobjekte gehen und um Dienstleistungen des neuen BIM Kompetenz-Centers. Straßen automatisch entwerfen – die smart infra-modeling technology macht es möglich und wird im Fokus stehen. „Die Branchenlösung card_1 ermöglicht den Fachleuten das präzise, regelkonforme Modellieren und Visualisieren von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Mit den infraTagen im Juni bieten wir den Webinarteilnehmern eine spannende Fortbildungsreihe an. Unsere Partnerunternehmen aRES Datensysteme, BECHMANN GmbH, EPLASS project collaboration GmbH und die G&W Software AG wirken ebenfalls an den infraTagen Online mit.“ so Uwe Hüttner, Geschäftsführer bei IB&T. Die ursprünglich geplanten Offline-Veranstaltungen sollen dann so bald wie möglich nachgeholt werden.

IB&T bittet um Anmeldung per www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage

EPLASS Online

Ausgabe: Heft 05/2020, Seite Online



EPLASS

PRODUKTE

REFERENZEN

SUPPORT

DOWNLOAD

KARRIERE

EVENTS

EPLASS beim card_1 infraTag online

29.05.2020 11:32 von Lisa Schleicher



Am 17.06. bietet card_1 an, sich per kostenfreiem Webinar weiterzubilden. Ob Anfänger oder Profi, nutzen Sie das Angebot, ganz gleich, wo Sie sind - im Büro, im Homeoffice oder im Urlaub.

Referent Martin Le-Bohl, BIM-Spezialist bei EPLASS project collaboration GmbH im zweiten Teil, zum Thema:

Bahnplanung BIM-gerecht

- Trassierungsplanung inkl. Erdbau mit dem neuen card_1 BIM Bahnkörper
- Bahnprojekte auf der CDE Projektplattform EPLASS verwalten

Details & Anmeldung unter <https://www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage/>

[Zurück](#)

Thema: EPLASS beim card_1 infraTag online

Medium:
www.eplass.de Online

Erscheinungsort:
www.eplass.de

bi – Ausschreibungsblatt

Ausgabe: Heft 05/2020, Seite 2

Card 1

Webinare zu BIM im Straßen- und Tiefbau

NORDERSTEDT – Die card_1 infraTage ziehen dieses Jahr ins Netz. Vom 16.-25. Juni lädt die IB&T Software GmbH Kunden und Interessenten, die BIM-Lösungen für Verkehrswege und Tiefbau suchen, zu sechs Webinaren ein. Jeweils neunzig Minuten lang dreht sich alles um BIM, Bestand, Bahn-, Straßen- und Kanalplanung.

Konkret geht es darum, wie Anwender automatisch aus Topografiedaten 3D-Bestandsmodelle generieren, Mengen modellbasiert in DESITE BIM ermit-

teln, Bahnprojekte auf der CDE Projektplattform EPLASS verwalten und Straßenmodellierung und AKVS-Kostenermittlung managen. Es wird um Kanalsanierung und Kanal-Fachobjekte gehen und um Dienstleistungen des neuen BIM Kompetenz-Centers. Straßen automatisch entwerfen - die smart infra-modeling technology macht es möglich und wird im Fokus stehen. „Die Branchenlösung card_1 ermöglicht den Fachleuten das präzise, regelkonforme Modellieren und Vi-

sualisieren von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse“, so Uwe Hüttner, Geschäftsführer bei IB&T. „Mit den infraTagen im Juni bieten wir den Webinarteilnehmern eine spannende Fortbildungsreihe an. Unsere Partnerunternehmen aRES Datensysteme, BECHMANN GmbH, EPLASS project collaboration GmbH und die G&W Software AG wirken ebenfalls mit.“ Anmeldung auf www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage

Thema: **Webinare zu BIM im Straßen- und Tiefbau**

Medium: bi Ausschreibungsblatt	Erscheinungsort: Kiel	Verbreitung: National	Erscheinungsweise: Fünfmal wöchentlich
-----------------------------------	--------------------------	--------------------------	---

26 MAI 2020 Im Verkehrswegeprojekt glänzen

CARD_1 INFRATAGE DIESES JAHR IM NETZ

Die card_1 infraTage ziehen dieses Jahr ins Netz. Vom 16.-25. Juni 2020 lädt die IB&T Software GmbH ihre Kunden und Interessenten, die BIM Lösungen für Verkehrswege und Tiefbau suchen, zu sechs Webinaren ein. Jeweils neunzig Minuten lang wird sich alles um BIM, Bestand, Bahn-, Straßen- oder Kanalplanung drehen. Behandelt werden Themen, wie Anwender automatisch aus Topografiedaten 3D-Bestandsmodelle generieren, Mengen modellbasiert in DESITE BIM ermitteln, Bahnprojekte auf der CDE Projektplattform EPLASS verwalten, Straßenmodellierung und AKVS-Kostenermittlung managen.



Es wird um Kanalsanierung und Kanal-Fachobjekte gehen und um Dienstleistungen des neuen BIM Kompetenz-Centers. Straßen automatisch entwerfen - die smart infra-modeling technology macht es möglich und wird im Fokus stehen. „Die Branchenlösung card_1 ermöglicht den Fachleuten das präzise, regelkonforme Modellieren und Visualisieren von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Mit den infraTagen im Juni bieten wir den WebinarTeilnehmern eine spannende Fortbildungsreihe an. Unsere Partnerunternehmen aRES Datensysteme, BECHMANN GmbH, EPLASS project collaboration GmbH und die G&W Software AG wirken ebenfalls an den infraTagen Online mit,“ so Uwe Hüttner, Geschäftsführer bei IB&T. Die ursprünglich geplanten Offline-Veranstaltungen sollen dann so bald wie möglich nachgeholt werden.

IB&T bittet um Anmeldung per www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage

Thema: Im Verkehrswegeprojekt glänzen

Medium:
GEObranchen.de Online

Erscheinungsort:
www.geobranchnen.de

🕒 27.05.2020 📁 Unternehmen & Branchen



BIM-Lösungen suchen mit Webinar von IB&T

Vom 16.-25. Juni 2020 lädt die IB&T Software GmbH ihre Kunden und Interessenten, die BIM Lösungen für Verkehrswege und Tiefbau suchen, zu sechs Webinaren ein.



Jeweils neunzig Minuten lang wird sich alles um BIM, Bestand, Bahn-, Straßen- oder Kanalplanung drehen. Behandelt werden Themen wie Anwender automatisch aus Topografiedaten 3D-Bestandsmodelle generieren, Mengen modellbasiert in Desite BIM ermitteln, Bahnprojekte auf der CDE Projektplattform Epass verwalten, Straßenmodellierung und AKVS-Kostenermittlung managen.

Es wird um Kanalsanierung und Kanal-Fachobjekte gehen und um Dienstleistungen des neuen BIM Kompetenz-Centers. Straßen automatisch entwerfen - die „smart infra-modeling technology“ macht es möglich und wird im Fokus stehen. Mit den Infratagen im Juni bietet man den Webinarnehmern eine spannende Fortbildungsreihe an. Die Partnerunternehmen Ares Datensysteme, Bechmann GmbH, Epass Project Collaboration GmbH und die G&W Software AG wirken ebenfalls an den Webinaren mit.

Die ursprünglich geplanten Offline-Veranstaltungen sollen dann so bald wie möglich nachgeholt werden.

Weitere Informationen unter www.card-1.com

[Zurück zur Übersicht](#)

PR/as

Keywords: Geodäsie, Geoinformation, Geo, Geoinformatik, GI, Webinar, IB&T

Thema: BIM-Lösungen suchen mit Webinar von IB&T

Medium:
gispoint.de Online

Erscheinungsort:
www.gispoint.de

xing.com Online

Ausgabe: 05/2020, Seite Online

07.05. 10:56



Machen Sie mit! Melden Sie sich an für die card_1 infraTage im Juni.
Vom 16.-25.06.2020, jeweils dienstags bis donnerstags, sechs mal neunzig Minuten,
gratis für unsere Kunden und Interessenten.

🔗 <https://lnkd.in/dvmRRGd>



card_1 card_1 infraTage

Vom 16.-25.06.2020 bieten wir Ihnen an, sich per Webinar weiterzubilden. Ob Anfänger oder Profi, nutzen Sie unser Angebot, ganz gleich, wo Sie sind - im Büro, im Homeoffice oder im Urlaub. Interessante, vielfältige und unterhaltsame Webinare erwarten Sie - jeweils dienstags, mittwochs und donnerstags von 10:00-11:30 Uhr. Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung.

<https://www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage/>

Thema: card_1 card_1 infraTage

Medium:
xing.com Online

Erscheinungsort:
www.xing.com



Straße und Autobahn



[Startseite](#) | [Termine und Veranstaltungen](#) | [Downloads](#) | [Ihre Ansprechpartner](#) | [Kirschbaum Verlag](#)

Im Verkehrswegeprojekt glänzen

Die card_1 infraTage ziehen dieses Jahr ins Netz

Vom 16.-25. Juni 2020 lädt die IB&T Software GmbH ihre Kunden und Interessenten, die BIM Lösungen für Verkehrswege und Tiefbau suchen, zu sechs Webinaren ein.

Jeweils neunzig Minuten lang wird sich alles um BIM, Bestand, Bahn-, Straßen- oder Kanalplanung drehen. Behandelt werden Themen, wie Anwender automatisch aus Topografiedaten 3D-Bestandsmodelle generieren, Mengen modellbasiert in DESITE BIM ermitteln, Bahnprojekte auf der CDE Projektplattform EPLASS verwalten, Straßenmodellierung und AKVS-Kostenermittlung managen.

Es wird um Kanalsanierung und Kanal-Fachobjekte gehen und um Dienstleistungen des neuen BIM Kompetenz-Centers. Straßen automatisch entwerfen - die smart infra-modeling technology macht es möglich und wird im Fokus stehen. „Die Branchenlösung card_1 ermöglicht den Fachleuten das präzise, regelkonforme Modellieren und Visualisieren von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Mit den infraTagen im Juni bieten wir den Webinarteilnehmern eine spannende Fortbildungsreihe an. Unsere Partnerunternehmen aRES Datensysteme, BECHMANN GMBH, EPLASS project collaboration GMBH und die G&W Software AG wirken ebenfalls an den infraTagen Online mit,“ so Uwe Hüttner, Geschäftsführer bei IB&T. Die ursprünglich geplanten Offline-Veranstaltungen sollen dann so bald wie möglich nachgeholt werden.

IB&T bittet um Anmeldung per <https://www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage/>



26.05.2020

Thema: Im Verkehrswegeprojekt glänzen

Medium:
Straße und Autobahn Online

Erscheinungsort:
www.strasse-und-autobahn.de



Das unabhängige Magazin
für professionelle CAD-Anwender

AKTUELLES SOFTWARE HARDWARE SPECIALS MESSEN TERMINE KONTAKT

„card_1 infraTage“ ziehen dieses Jahr ins Netz

Vom 16.-25. Juni 2020 lädt die IB&T Software GmbH ihre Kunden und Interessenten, die BIM Lösungen für Verkehrswege und Tiefbau suchen, zu sechs Webinaren ein.

Jeweils neunzig Minuten lang wird sich alles um BIM, Bestand, Bahn-, Straßen- oder Kanalplanung drehen. Behandelt werden Themen, wie Anwender automatisch aus Topografiedaten 3D-Bestandsmodelle generieren, Mengen modellbasiert in DESITE BIM ermitteln, Bahnprojekte auf der CDE Projektplattform EPLASS verwalten, Straßenmodellierung und AKVS-Kostenermittlung managen.



Es wird um Kanalanlierung und Kanal-Fachobjekte gehen und um Dienstleistungen des neuen BIM Kompetenz-Centers. Straßen automatisch entwerfen – die smart infra-modeling technology macht es möglich und wird im Fokus stehen.

„Die Branchenlösung card_1 ermöglicht den Fachleuten das präzise, regelkonforme Modellieren und Visualisieren von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Mit den infraTagen im Juni bieten wir den Webinarnehmern eine spannende Fortbildungsreihe an. Unsere Partnerunternehmen aRES Datensysteme, BECHMANN GmbH, EPLASS project collaboration GmbH und die G&W Software AG wirken ebenfalls an den infraTagen Online mit,“ so Uwe Hüttner, Geschäftsführer bei IB&T.

Die ursprünglich geplanten Offline-Veranstaltungen sollen dann so bald wie möglich nachgeholt werden. Anmeldung unter www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage

Suche ...

SUCHE

NEUE BEITRÄGE

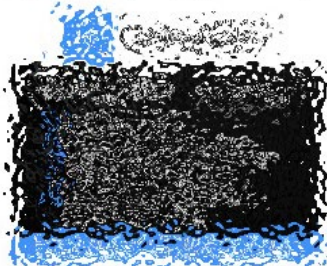
HP stellt neue Drucker für Familien vor

purmundus challenge gestartet: Internationaler Ideenwettbewerb für Design im 3D- und 4D-Druck

CorelDRAW Technical Suite 2020 verfügbar

Premiere der HANNOVER MESSE Digital Days am 14. und 15. Juli 2020

„card_1 infraTage“ ziehen dieses Jahr ins Netz



Thema: card_1 infraTage ziehen dieses Jahr ins Netz

Medium:
CAD NEWS Online

Erscheinungsort:
www.cad-news.de

Kommune 21 Online

Ausgabe: 06/2020, Seite Online

Dienstag, 9. Juni 2020

Kommune21

[IT-Guide](#) | [Themen](#) | [Service](#) | [Termine](#) | [Newslett](#)

Sie befinden sich hier: [Startseite](#) > [Themen](#) > [Geodaten-Management](#)

card_1 infraTage




Webinare zu BIM-Lösungen







[3.6.2020] **Building-Information-Modeling-Lösungen für Verkehrswege und Tiefbau stehen im Fokus der card_1 infraTage. Die Veranstaltung wird dieses Jahr in Form von Webinaren stattfinden.**

Die card_1 infraTage sind dieses Jahr vom 16. bis 25. Juni 2020 als Online-Veranstaltungen geplant. IB&T Software lädt zu insgesamt sechs Webinaren rund um Building-Information-Modeling-Lösungen (BIM-Lösungen) für Verkehrswege und Tiefbau ein. „Die Branchenlösung card_1 ermöglicht den Fachleuten das präzise, regelkonforme Modellieren und Visualisieren von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building-Information-Modeling-Prozesse. Mit den infraTagen im Juni bieten wir den Webinar-Teilnehmern eine spannende Fortbildungsreihe an“, sagt Uwe Hüttner, Geschäftsführer bei IB&T. Die Partnerunternehmen aRES Datensysteme, BECHMANN, EPLASS project collaboration und G&W Software wirken ebenfalls an der Veranstaltung mit. Auf der Agenda steht, wie aus Topografiedaten automatisch 3D-Bestandsmodelle generiert, Mengen modellbasiert in DESITE BIM ermittelt, Bahnprojekte auf der CDE Projektplattform EPLASS verwaltet, Straßenmodellierung und AKVS-Kostenermittlung gemanagt werden können, meldet IB&T Software. Darüber hinaus wird die smart infra-modeling technology thematisiert, die es möglich macht, Straßen automatisch zu entwerfen. Die ursprünglich für die card_1 infraTage geplanten Veranstaltungen sollen nachgeholt werden. (sav)

<https://www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage>

Stichwörter: [Geodaten-Management](#), [G&W](#), [BIM](#), [IB&T Software](#)

 [teilen](#) |  [teilen](#) |  [tweet](#) |  [teilen](#) |  [mail](#) | 

Thema: card_1 infraTage Webinare zu BIM-Lösungen

Medium:
Kommune 21 Online

Erscheinungsort:
www.kommune21.de

26
MAI
2020

Im Verkehrswegeprojekt glänzen

CARD_1 INFRATAGE DIESES JAHR IM NETZ

Die card_1 infraTage ziehen dieses Jahr ins Netz. Vom 16.-25. Juni 2020 lädt die IB&T Software GmbH ihre Kunden und Interessenten, die BIM Lösungen für Verkehrswege und Tiefbau suchen, zu sechs Webinaren ein. Jeweils neunzig Minuten lang wird sich alles um BIM, Bestand, Bahn-, Straßen- oder Kanalplanung drehen. Behandelt werden Themen, wie Anwender automatisch aus Topografiedaten 3D-Bestandsmodelle generieren, Mengen modellbasiert in DESITE BIM ermitteln, Bahnprojekte auf der CDE Projektplattform EPLASS verwalten, Straßenmodellierung und AKVS-Kostenermittlung managen.



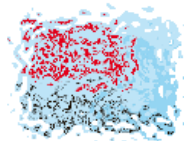
Es wird um Kanalsanierung und Kanal-Fachobjekte gehen und um Dienstleistungen des neuen BIM Kompetenz-Centers. Straßen automatisch entwerfen - die smart infra-modeling technology macht es möglich und wird im Fokus stehen. „Die Branchenlösung card_1 ermöglicht den Fachleuten das präzise, regelkonforme Modellieren und Visualisieren von Infrastrukturprojekten und unterstützt Building Information Modeling-Prozesse. Mit den infraTagen im Juni bieten wir den Webinarteilnehmern eine spannende Fortbildungsreihe an. Unsere Partnerunternehmen aRES Datensysteme, BECHMANN GmbH, EPLASS project collaboration GmbH und die G&W Software AG wirken ebenfalls an den infraTagen Online mit,“ so Uwe Hüttner, Geschäftsführer bei IB&T. Die ursprünglich geplanten Offline-Veranstaltungen sollen dann so bald wie möglich nachgeholt werden.

IB&T bittet um Anmeldung per www.card-1.com/aktuell/card-1-infratage

Thema: Im Verkehrswegeprojekt glänzen

Medium:
GEObranchen.de Online

Erscheinungsort:
www.geobranchen.de



Thema Suche

Ihre Suche nach „**infratage**“ ergab folgende Treffer:

BIM für Verkehrswege und Tiefbau

ABZPLUS "card_1"-infraTage im Internet

Norderstedt (ABZ). Die "card_1"-infraTage ziehen in diesem Jahr ins Netz. Vom 16. bis 25. Juni lädt die IB&T Software GmbH Kunden und Interessierte in sechs Webinaren ein, BIM-Lösungen für Verkehrswege und Tiefbau zu entwickeln. Jeweils 90 Minuten lang wird sich alles um BIM, Bestand, Bahn-, Straßen- und Kanalplanung... [mehr](#)

Messen und Veranstaltungen, Fortbildungen und Seminare

Softwareunternehmen informiert

Verkehrswege mit BIM planen

Norderstedt (ABZ). Den Stand und aktuelle Entwicklungen zur Planung von Verkehrswegen mit BIM stellt das Softwareunternehmen IB&T Software GmbH aus Norderstedt auf "infraTagen" vor. "Wir führen Veranstaltungen mit Fortbildungscharakter durch und bieten neben Vorträgen Workshops zu den Themen Vermessung,... [mehr](#)

Veranstaltungen, Building Information Modeling BIM

linkedin.de Online

Ausgabe: 07/2020, Seite Online

 **IB&T Software GmbH** 158 Follower 16 Min. • 

13.-15.10.2020 #card_1 digitale Messepräsenz #Intergeodigital
Uwe Hüttner Bernhard Braun Birgit Sowada Thomas Seltz-Kurzweg Marius Reuters Joaquín Díaz Dorothee Oetzmann Dr. Jochen Hanff ... mehr anzeigen

 **INTERGEO Expo and Conference** 1.011 Follower 15 Std. • Bearbeitet • 

"We, IB&T Software GmbH, are participating in the digital alignment, see it as an opportunity and challenge and are looking forward to presenting our current solutions to you at our virtual exhibition stand. You will be impressed by our smart infra-modeling technology." #WeTakePart

"Wir, die IB&T Software GmbH, beteiligen uns an der digitalen Ausrichtung, sehen sie als Chance und Herausforderung und freuen uns, Ihnen unsere aktuellen Lösungen am virtuellen Messestand zu präsentieren. Von unserer smart infra-modeling technology werden Sie begeistert sein."

IB&T Software GmbH

#INTERGEODigital #WirSinddabei #intergeo

Übersetzung anzeigen



#INTERGEODIGITAL

Wir, die IB&T Software GmbH, beteiligen uns an der digitalen Ausrichtung, sehen sie als Chance und Herausforderung und freuen uns, Ihnen unsere aktuellen Lösungen am virtuellen Messestand zu präsentieren. Von unserer smart infra-modeling technology werden Sie begeistert sein.

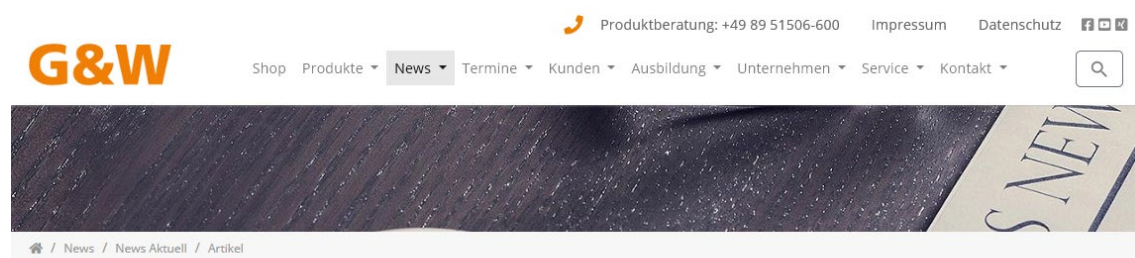
Dipl.-Ing. Harry Basedow,
Geschäftsführer IB&T Software GmbH

Dipl.-Ing. Architekt Uwe Hüttner,
Geschäftsführer IB&T Software GmbH

Thema: INTERGEO digitale Messepräsenz

Medium:
linkedin.de Online

Erscheinungsort:
www.linkedin.de



Home / News / News Aktuell / Artikel

Erfolgreiche Online-Veranstaltung im Rahmen der card_1 infraTage 2020

Im Rahmen der card_1 infraTage, die in diesem Jahr als Online-Veranstaltung durchgeführt wurden, hat G&W am 23. Juni einen Vortrag über Kostenplanung und Abrechnung mit BIM unter dem Motto „Schmutziges Wasser - saubere Zahlen“ gehalten.

Die 135 Teilnehmer konnten sehen, wie ein Kanalmodell in aRES entsteht, als Fachobjekt über card_1 in eine IFC-Datei übergeben, in California mit Leistungen und Kosten versehen sowie bis zur Abrechnung und Dokumentation verarbeitet wird.

Alle Vorträge wurden aufgezeichnet und stehen Ihnen unter folgenden Links zur Verfügung:

Bestandsmodellierung:

<https://attendee.gotowebinar.com/recording/7197218805095146504>

Bahn:

<https://attendee.gotowebinar.com/recording/9178333149704525825>

AKVS:

<https://attendee.gotowebinar.com/recording/4134065172062592518>

Kanal mit aRES und G&W:

<https://attendee.gotowebinar.com/recording/2385166583869876743>

DESITE:

<https://attendee.gotowebinar.com/recording/1958449419708586754>

SimTec:

<https://attendee.gotowebinar.com/recording/2975905594215922439>

Sie interessieren sich für eine individuelle Präsentation? Kein Problem. Gerne auch mit Ihren eigenen IFC- oder cpxml-Modellen. [Kontaktieren Sie uns.](#)

[Zurück](#)

08.07.2020 | California.pro card_1

Thema: Erfolgreiche Online-Veranstaltung im Rahmen der card_1 infraTage 2020

Medium: gw-software.de Online	Erscheinungsort: www.gw-software.de
----------------------------------	--

Der Bauunternehmer

Ausgabe: Heft 08/2020, Seite 31

Praktikum bringt Schülern das Bugfixing bei IB&T gewährt Einblicke in den Berufsalltag der Bausoftwarewirtschaft

Norderstedt – Was er mal werden wolle? „Das weiß ich noch nicht“, sagte Linus Kelle anfangs. Die Antwort darauf hat ihm sein zweiwöchiges Betriebspraktikum bei IB&T Software GmbH erleichtert.

„Ich habe diesen Praktikumsplatz ausgewählt, weil ich hier im letzten Jahr meinen ‚Boys’ Day‘ verbracht habe“, sagt der 15-jäh-

rige Schüler. Das habe ihm sehr viel Spaß gemacht. „Ich hoffe, dass ich mit meinem Praktikum einen noch besseren Einblick in den Berufsalltag bei IB&T bekomme.“

So schaute der Schüler der Klasse 9a des Halstenbeker Wolfgang-Borchert-Gymnasiums Mitarbeitern verschiedener Abteilungen über die Schulter. Im Außendienst erfuhr er, wie ein Vermesser mit

einem GNSS-Empfänger arbeitet. In der Entwicklungsabteilung durchlief er ein Bestands- und Planungsmodell im Bereich Kanal via VR-Brille und fand prompt einen Fehler in der Darstellung auf dem Bildschirm. Dieser wurde noch am selben Tag ausgebaut und Linus überprüfte das – Bugfixing nennt sich dieser Vorgang in der Fachsprache.

Besonders spannend fand er die Aufgaben im Marketing. Er lernte, was man unter einem Marketing-Mix versteht, wie man einen Pressespiegel herstellt, wie man ein Interview führt, was ein Online-Redakteur macht oder welches Logo auf einen Werbeartikel gedruckt wird.

Linus packte gleichfalls ordentlich mit an – so half er, die Infotafeln in der Halle der IB&T Zentrale neu zu gestalten, den Jubiläumstag des Thomas Tornow Hauses mit vorzubereiten und er schaffte die Basis für ein Fotobuch, das einem Ruheständler in spe als Abschiedsgeschenk überreicht werden soll.

In seinem Praktikumsbericht hebt er seine Erlebnisse in den Abteilungen Entwicklung und Marketing hervor: „Ich habe diese beiden Situationen ausgewählt, weil sie mir am meisten Spaß gebracht haben, ich sie am interessantesten fand und ich mir vorstellen könnte, in einer der beiden Abteilungen zu arbeiten.“ Die Grundlage für einen erfolgreichen und profunden Berufseinstieg ist damit gelegt.



Der virtuelle Gang durch ein Bestands- und Planungsprojekt via Virtual-Reality-Brille beeindruckte den Schüler.

Foto: IB&T

Thema: Praktikum bringt Schülern das Bugfixing bei

Medium:
Der Bauunternehmer

Erscheinungsort:
Berlin

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Monatlich und eine Doppelausgabe im Jahr

plan-magazin.de 14 Schüßler-Plan Online

Ausgabe: 08/2020, Seite Online

plan¹⁴ Magazin der Schüßler-Plan Gruppe
Ausgabe 14 | 2020 Ingenieure und Auftraggeber im Dialog

Schüßler-Plan



Als Ergänzung im Fortbildungsprogramm der Schüßler-Plan Akademie können Mitarbeiter*innen nun auch online Kurse zu ausgewählten Themenbereichen, wie z. B. Qualitätsmanagement, Grundlagenschulungen und Software-Anwendungen, belegen. Aktuell arbeitet ein Team daran, zusätzlich zur Methodenschulung BIM-Basis nach VDI/BS-MT 2552 Blatt 8.1, aufbauende Software-Anwendungen wie Desite MD, Revit und card_1 vollumfänglich als E-Learning-Programm anzubieten.

Klare Vorteile einer E-Learning-Plattform sind Flexibilität, Ortsunabhängigkeit sowie die zentrale Steuerung und Pflege durch erfahrene Experten. Die Unterschiede im Vergleich zu einer Präsenzschulung sind offenkundig: Der persönliche Austausch mit Referenten und anderen Teilnehmern entfällt. Für die übergeordnete Kommunikation werden daher moderne Organisationsmöglichkeiten der Zusammenarbeit durch Microsoft Teams hinzugezogen. Hierdurch wird kursorientiert die Möglichkeit zum Fragenstellen und Austausch geschaffen.

Während viele Weiterbildungsprogramme von den Fachanwendern eigenständig ausgearbeitet werden und durch Projektbeispiele eine direkte praktische Anwendung erlauben, findet die BIM-Basis-Schulung in Kooperation mit Prof. Dr. Nöldgen von der TH Köln statt. Diese Schulung konnte in einer Hochphase von BIM-Projekten in den Bereichen Hoch- und Infrastrukturbau etabliert werden. Die Erfahrungen mit mehr als 100 internen Teilnehmern zeigen, dass Schüßler-Plan mit E-Learning auf die richtige Schulungsform setzt. Ab Herbst 2020 soll der E-Learning-Kurs BIM-Basis auch extern angeboten werden.

Foto: Theodor Barth



Impressum Datenschutz

© Schüßler-Plan GmbH 2020

Kontakt

Thema: Neue E-Learning-Plattform

Medium:
plan-magazin.de Online

Erscheinungsort:
www.plan-magazin.de

IB&T Software GmbH/Bricsys

BricsCAD statt AutoCAD

Ab dem 7. August 2020 lassen sich AutoCAD Netzwerklizenzen nicht mehr verlängern. Autodesk stellt Multi-User-Lizenzen und Wartungsverträge ein. Das neue Lizenzmodell orientiert sich an Personen, sogenannten Named Usern, und nicht mehr an Seriennummern. Das bedeutet künftig: mehr Lizenzgebühren durch höheren Lizenzbedarf, mehr Arbeit für die Administratoren und weniger Flexibilität.

BricsCAD, die All-in-One-CAD-Software, ist hingegen als Einzel-, Volumen- und Netzwerklizenz erhältlich. BricsCAD Lizenzen sind an das Unternehmen gebunden und nicht an Benutzer. Unbefristete Lizenz können gekauft oder abonniert werden. BricsCAD läuft unter Windows, Linus und macOS.

(aus einer Info von IB&T)

info www.card-1.com

info www.bricsys.com

INTERGEO DIGITAL mit card_1

Sep 12, 2020 | IB&T Software GmbH | 0 Kommentare

Die IB&T Software GmbH beteiligt sich an der INTERGEO DIGITAL vom 13.-15. Oktober 2020: „Wir sehen die digitale Ausrichtung der Messe als Chance und Herausforderung und freuen uns, allen Besuchern unsere aktuellen Lösungen am virtuellen Messestand zu präsentieren – allen voran unsere smart infra-modeling technology“, so lautet das aktuelle Statement der Geschäftsführer Harry Basedow und Uwe Hüttner.

card_1 Messethemen im Überblick:

- Präsentation der smart infra-modeling technology als integriertes Expertensystem für automatisiertes und regelbasiertes Entwerfen eines Trassenkörpers
- Lösungen für die 3D-Bestandsmodellierung: 3D-Modelle aus Bestandsdaten generieren, BIM-gerecht attributieren, Projektdaten transformieren, Punktwolken wirtschaftlich nutzen, Visualisierung mithilfe anschaulicher 3D-Symbole
- 4D-Füllstandssimulation in der Kanalplanung
- Integrated Surveying – integriertes Messen mit Totalstation und GNSS, im Fokus steht die Anbindung des Grafischen Feldbuchs, z. B. mit Trimble SDK
- Erweiterungen für Bahn und Straße, wie das Ausgleichen paralleler Elemente, das Nutzen von Gradienten anderer Achsen und neue Transportmöglichkeiten der Schnittstelle GND-Edit zum Im- und Export der Gleisnetzdaten der Deutschen Bahn AG, OKSTRA 2.019 und vieles mehr
- Präsentation einer BIM Koordination mit DESITE md pro, der Lösung für die Koordination und das Management aller Fachmodelle
- Produktvorstellung Kosten AKVS/elke mit neuer integrierter Verwaltung der nutzbaren Kostenberechnungskataloge
- Darstellung der neuen Möglichkeiten für die Wasserwirtschaft, z. B. Kanal-Fachobjekte aus Wasserwirtschaft Pro mit IFC-Export
- Vorstellung des BIM Kompetenz-Centers: von der Grundlagenausbildung, über die Modellierung bis hin zu Koordination, Training, Consulting und Projektbegleitung

IB&T ist auch live auf der Conference vertreten, z. B. mit Vorträgen zu den Themen „SMART-RAIL-BIM-WORKFLOW“, Bahn-Verkehrswege des BVBS Bundesverband Bausoftware und „BIM Standards für die Infrastruktur“ in Zusammenarbeit mit dem buildingSMART Deutschland.

Mitaussteller sind die IB&T Partner BECHMANN GmbH und G&W Software AG mit ihren Lösungen im Bereich Kostenmanagement.

Dank des einfachen Zugangscodes [card_1-IGDIGITAL](#) ermöglicht die IB&T Software GmbH allen interessierten Besuchern, den Messeauftritt des Softwareherstellers aus Norderstedt an den Messetagen jederzeit kostenlos per Web zu besuchen, um die Entwicklungen der Anwendungssoftware aufgezeigt zu bekommen, sich mit persönlichen Ansprechpartnern zu treffen, Vorträge anzuhören, ein wenig fachliches Networking zu betreiben und einen digitalen Marktüberblick zu erhalten. IB&T freut sich auf viele Besucher in den Meetingräumen und ist zusätzlich per Chat erreichbar. Die Vortragszeiten und -themen werden noch bekannt gegeben.

Norderstedt, den 09.09.2020

IB&T Software GmbH

Pressestelle

Dorothee Oetzmann, Antje Schwindt

An'n Slagboom 51

22848 Norderstedt

Telefon + 49 40 53412-0 (-214/-305)

E-Mail presseinfo@card-1.com

Internet www.card-1.com

Geschäftsführer

Dipl.-Ing. Harry Basedow

Dipl.-Ing. Architekt Uwe Hüttner

Amtsgericht Kiel HRB.-Nr. 3556 NO

Thema: INTERGEO DIGITAL mit card_1

Medium:
bvbs.de Online

Erscheinungsort:
www.bvbs.de

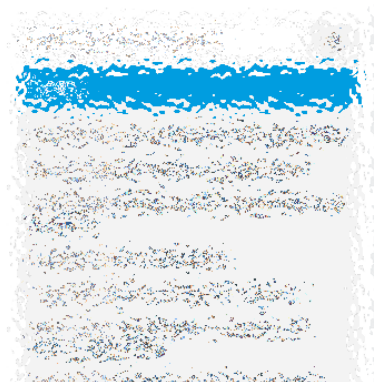


01/2020 » BVBS

Neues aus der Softwarebranche

IB&T ist neuer Reseller für Desite

Die IB&T Software GmbH bewirbt mit den „Desite“-BIM-Lösungen von thinkproject, Europas führendem SaaS-Anbieter für Bau- und Ingenieurprojekte, effiziente BIM-Tools. Beide Softwarehäuser vertiefen ihre Zusammenarbeit, denn ab sofort vertreibt IB&T thinkproject's gesamte „Desite“-BIM-Produktfamilie in den Dachregionen. „Unsere Kunden, wie Ingenieurgesellschaften, Verwaltungen und Bauunternehmen, die unsere eigene BIM-Lösung ‚card_1‘ für die Straßenplanung oder Bahntrassierung einsetzen, nutzen bereits begeistert ‚Desite share‘ und ‚md pro‘ für die BIM-Koordination und als BIM-Viewer“, betont Uwe Hüttner, IB&T Geschäftsführer.



Thema: IB&T ist neuer Reseller für Desite

Medium:
computer-spezial.de Online

Erscheinungsort:
www.computer-spezial.de

GEObranchen.de Online

Ausgabe: 09/2020, Seite Online



10 SEPTEMBER 2020 INTERGEO DIGITAL mit card_1

Die IB&T Software GmbH beteiligt sich an der INTERGEO DIGITAL vom 13.-15. Oktober 2020. „Wir sehen die digitale Ausrichtung der Messe als Chance und Herausforderung und freuen uns, allen Besuchern unsere aktuellen Lösungen am virtuellen Messestand zu präsentieren – allen voran unsere smart infra-modeling technology“, so lautet das aktuelle Statement der Geschäftsführer Harry Basedow und Uwe Hüttner.



card_1 Straßenplanung mit 3D-Objekten

card_1 Messethemen im Überblick:

- Präsentation der smart infra-modeling technology als integriertes Expertensystem für automatisiertes und regelbasiertes Entwerfen eines Trassenkörpers
- Lösungen für die 3D Bestandsmodellierung: 3D-Modelle aus Bestandsdaten generieren, BIM-gerecht attributieren, Projektdaten transformieren, Punktwolken wirtschaftlich nutzen, Visualisierung mithilfe anschaulicher 3D-Symbole
- 4D-Füllstandssimulation in der Kanalplanung
- Integrated Surveying – integriertes Messen mit Totalstation und GNSS, im Fokus steht die Anbindung des Grafischen Feldbuchs, z. B. mit Trimble SDK
- Erweiterungen für Bahn und Straße, wie das Ausgleichen paralleler Elemente, das Nutzen von Gradienten anderer Achsen und neue Transportmöglichkeiten der Schnittstelle GND-Edit zum Im- und Export der Gleisnetzdaten der Deutschen Bahn AG, OKSTRA 2.019 und vieles mehr
- Präsentation einer BIM Koordination mit DESITE md pro, der Lösung für die Koordination und das Management aller Fachmodelle
- Produktvorstellung Kosten AKVS/elke mit neuer integrierter Verwaltung der nutzbaren Kostenberechnungskataloge
- Darstellung der neuen Möglichkeiten für die Wasserwirtschaft, z. B. Kanal Fachobjekte aus Wasserwirtschaft-Pro mit IFC-Export

#INTERGEO DIGITAL

Wir, die IB&T Software GmbH, beteiligen uns an der digitalen Ausrichtung, sehen sie als Chance und Herausforderung und freuen uns, Ihnen unsere aktuellen Lösungen am virtuellen Messestand zu präsentieren. Von unserer smart infra-modeling technology werden Sie begeistert sein.

Dipl.-Ing. Harry Basedow,
Geschäftsführer IB&T Software GmbH

Dipl.-Ing. Uwe Hüttner,
Geschäftsführer IB&T Software GmbH

- Vorstellung des BIM Kompetenz-Centers: von der Grundlagenausbildung, über die Modellierung bis hin zu Koordination, Training, Consulting und Projektbegleitung

IB&T ist auch live auf der Conference vertreten, z. B. mit Vorträgen zu den Themen „SMART-RAIL-BIM-WORKFLOW“, „Bahn-Verkehrswege des BVBS Bundesverband Baustoffe und BIM Standards für die Infrastruktur“ in Zusammenarbeit mit dem buildingSMART Deutschland.

Mitaussteller sind die IB&T Partner BECHMANN GmbH und G&W Software AG mit ihren Lösungen im Bereich Kostenmanagement.

Dank des einfachen Zugangscodes card_1 IGDIGITAL ermöglicht die IB&T Software GmbH allen interessierten Besuchern, den Messeauftritt des Softwareherstellers aus Nordoststedt an den Messetagen jederzeit kostenlos per Web zu besuchen, um die Entwicklungen der Anwendungssoftware aufzuzeigen zu bekommen, sich mit persönlichen Ansprechpartnern zu treffen, Vorträge anzuhören, ein wenig fachliches Networking zu betreiben und einen digitalen Marktüberblick zu erhalten. IB&T freut sich auf viele Besucher in den Meetingräumen und ist zusätzlich per Chat erreichbar. Die Vortragzeiten und -themen werden noch bekannt gegeben.

Thema: INTERGEO DIGITAL mit card_1

Medium: GEObranchen.de Online
Erscheinungsort: www.geobranchnen.de

10.09.2020 Produkte & Anwendungen, Intergeo

Intergeo Digital mit Card_1

Die IB&T Software GmbH beteiligt sich an der Intergeo Digital vom 13.-15. Oktober 2020.



Einmündung mit einem Trassenkörper und 3D-Symbolen. Bild: IB&T

Man sehe die digitale Ausrichtung der Messe als Chance und Herausforderung und freue sich, allen Besuchern die aktuellen Lösungen am virtuellen Messestand zu präsentieren – allen voran die „smart infra-modeling technology“, so die Geschäftsführer Harry Basedow und Uwe Hüttner.

Messethemen im Überblick:

- Präsentation der "smart infra-modeling technology" als integriertes Expertensystem für automatisiertes und regelbasiertes Entwerfen eines Trassenkörpers
- Lösungen für die 3D-Bestandsmodellierung: 3D-Modelle aus Bestandsdaten generieren, BIM-gerecht attribuieren, Projektdaten transformieren, Punktwolken wirtschaftlich nutzen, Visualisierung mithilfe anschaulicher 3D-Symbole
- 4D-Füllstandssimulation in der Kanalplanung
- Integrated Surveying – integriertes Messen mit Totalstation und GNSS, im Fokus steht die Anbindung des Grafischen Feldbuchs, zum Beispiel mit Trimble SDK
- Erweiterungen für Bahn und Straße, wie das Ausgleichen paralleler Elemente, das Nutzen von Gradienten anderer Achsen und neue Transportmöglichkeiten der Schnittstelle GND-Edit zum Im- und Export der Gleisnetzdaten der Deutschen Bahn AG, Okstra 2.019 und vieles mehr
- Präsentation einer BIM Koordination mit DESITE md pro, der Lösung für die Koordination und das Management aller Fachmodelle
- Produktvorstellung Kosten AKVS/elKe mit neuer integrierter Verwaltung der nutzbaren Kostenberechnungskataloge
- Darstellung der neuen Möglichkeiten für die Wasserwirtschaft, zum Beispiel Kanal-Fachobjekte aus Wasserwirtschaft Pro mit IFC-Export
- Vorstellung des BIM Kompetenz-Centers: von der Grundlagenausbildung, über die Modellierung bis hin zu Koordination, Training, Consulting und Projektbegleitung

IB&T ist auch live auf der Conference vertreten, zum Beispiel mit Vorträgen zu den Themen „Smart-Rail-BIM-Workflow“, Bahn-Verkehrswege des BVBS Bundesverband Bausoftware und „BIM Standards für die Infrastruktur“ in Zusammenarbeit mit dem „buildingSMART Deutschland“.

Mitaussteller sind die IB&T Partner Bechmann GmbH und G&W Software AG mit ihren Lösungen im Bereich Kostenmanagement. Dank des einfachen Zugangscodes **card_1-IGDIGITAL** ermöglicht die IB&T Software GmbH allen interessierten Besuchern, den Messeauftritt des Softwareherstellers aus Norderstedt an den Messtagen jederzeit kostenlos per Web zu besuchen, um die Entwicklungen der Anwendungssoftware aufgezeigt zu bekommen, sich mit persönlichen Ansprechpartnern zu treffen, Vorträge anzuhören, ein wenig fachliches Networking zu betreiben und einen digitalen Marktüberblick zu erhalten. IB&T freut sich auf viele Besucher in den Meetingräumen und ist zusätzlich per Chat erreichbar. Die Vortragszeiten und -themen werden noch bekannt gegeben.

Weitere Informationen unter www.card-1.com

Thema: INTERGEO DIGITAL mit card_1

Medium:
gispoint.de Online

Erscheinungsort:
www.gispoint.de

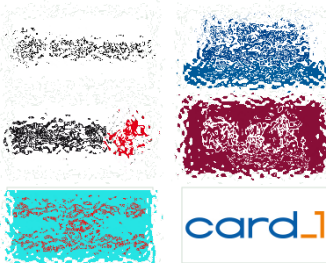
VDVonline Online

Ausgabe: 09/2020, Seite Online

Aktuelles

- Presse und Berichte
- VDVaktuell

Anzeigen



Die vollständige Detailsicht dieses Artikels ist nur für VDV-Mitglieder sichtbar.

Wenn Sie bereits Mitglied sind, können Sie sich auf [VDVintern](#) (Login) anmelden.

[Jetzt Mitglied werden!](#)

INTERGEO DIGITAL mit card_1

Von [IB&T Software GmbH](#) vor 4 Tagen

[Nachrichten](#) 10.09.2020



Die IB&T Software GmbH beteiligt sich an der INTERGEO DIGITAL vom 13.-15. Oktober 2020: „Wir sehen die digitale Ausrichtung der Messe als Chance und Herausforderung und freuen uns, allen Besuchern unsere aktuellen Lösungen am virtuellen Messestand zu präsentieren – allen voran unsere smart infra-modeling technology“, so lautet das aktuelle Statement der Geschäftsführer Harry Basedow und Uwe Hüttner. card_1 Messethemen im Überblick: Präsentation der smart infra-modeling technology als...

[Zurück zu: Aktuelles](#)

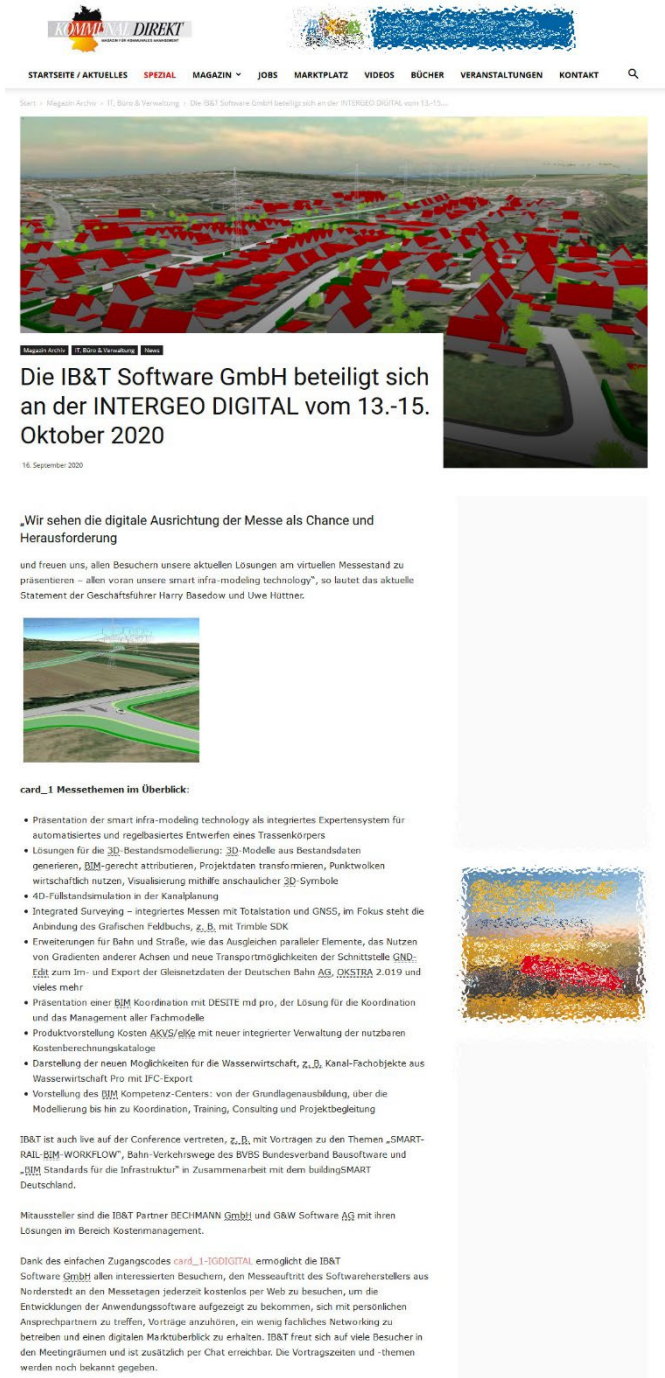
Thema: INTERGEO DIGITAL mit card_1

Medium:
VDVonline Online

Erscheinungsort:
www.vdv-online.de

kommunaldirekt.de Online

Ausgabe: 09/2020, Seite Online



The screenshot shows the top navigation bar of the website 'kommunaldirekt.de Online'. The main article is titled 'Die IB&T Software GmbH beteiligt sich an der INTERGEO DIGITAL vom 13.-15. Oktober 2020'. The article text discusses the company's participation in the virtual trade fair, highlighting their smart infrastructure modeling technology. A list of topics is provided, including BIM-based cost estimation, 3D/4D modeling, and integrated surveying. The article also mentions that the company will be present at the conference and offers virtual access to the trade fair through a QR code.

STARTSEITE / AKTUELLES **SPEZIAL** **MAGAZIN** **JOBS** **MARKTPLATZ** **VIDEOS** **BÜCHER** **VERANSTALTUNGEN** **KONTAKT**

Start > Magazin Archiv > IT, Büro & Verwaltung > Die IB&T Software GmbH beteiligt sich an der INTERGEO DIGITAL vom 13.-15. Oktober 2020

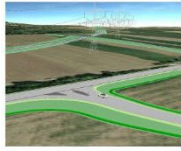


Die IB&T Software GmbH beteiligt sich an der INTERGEO DIGITAL vom 13.-15. Oktober 2020

16. September 2020

„Wir sehen die digitale Ausrichtung der Messe als Chance und Herausforderung“

und freuen uns, allen Besuchern unsere aktuellen Lösungen am virtuellen Messestand zu präsentieren – allen voran unsere smart infra-modeling technology“, so lautet das aktuelle Statement der Geschäftsführer Harry Basedow und Uwe Hutthet.



card_1 Messethemen im Überblick:

- Präsentation der smart infra-modeling technology als integriertes Expertensystem für automatisiertes und regelbasiertes Entwerfen eines Trassenkörpers
- Lösungen für die 3D-Bestandmodellierung: 3D-Modelle aus Bestandsdaten generieren, BIM-gerecht attribuieren, Projektdaten transformieren, Punktwolken wirtschaftlich nutzen, Visualisierung mithilfe anschaulicher 3D-Symbole
- 4D-Fußstandsimulation in der Kanalplanung
- Integrated Surveying – Integriertes Messen mit Totalstation und GNSS, im Fokus steht die Anbindung des Grafischen Feldbuchs, z. B. mit Trimble SDK
- Erweiterungen für Bahn und Straße, wie das Ausgleichen paralleler Elemente, das Nutzen von Gradienten anderer Achsen und neue Transportmöglichkeiten der Schnittstelle GND-Edit zum Im- und Export der Gleisnetzdaten der Deutschen Bahn AG, OKSTRA 2.019 und vieles mehr
- Präsentation einer BIM-Koordination mit DESITE md pro, der Lösung für die Koordination und das Management aller Fachmodelle
- Produktvorstellung Kosten AKVS/ekg mit neuer integrierter Verwaltung der nutzbaren Kostenberechnungskataloge
- Darstellung der neuen Möglichkeiten für die Wasserwirtschaft, z. B. Kanal-Fachobjekte aus Wasserwirtschaft Pro mit IFC-Export
- Vorstellung des BIM-Kompetenz-Centers: von der Grundlagenausbildung, über die Modellierung bis hin zu Koordination, Training, Consulting und Projektbegleitung

IB&T ist auch live auf der Conference vertreten, z. B. mit Vorträgen zu den Themen „SMART-RAIL-BIM-WORKFLOW“, Bahn-Verkehrswege des BVBS Bundesverband Bussoftware und „BIM Standards für die Infrastruktur“ in Zusammenarbeit mit dem buildingSMART Deutschland.

Mitaussteller sind die IB&T Partner BECHMANN GmbH und G&W Software AG mit ihren Lösungen im Bereich Kostenmanagement.

Dank des einfachen Zugangscodes card_1-INTERGEO DIGITAL ermöglicht die IB&T Software GmbH allen interessierten Besuchern, den Messeauftritt des Softwareherstellers aus Nordenstedt an den Messetagen jederzeit kostenlos per Web zu besuchen, um die Entwicklungen der Anwendungssoftware aufgezeigt zu bekommen, sich mit persönlichen Ansprechpartnern zu treffen, Vorträge anzuhören, ein wenig fachliches Networking zu betreiben und einen digitalen Marküberblick zu erhalten. IB&T freut sich auf viele Besucher in den Meetingräumen und ist zusätzlich per Chat erreichbar. Die Vortragszeiten und -themen werden noch bekannt gegeben.

Thema: Die IB&T Software GmbH beteiligt sich an der INTERGEO DIGITAL

Medium:
kommunaldirekt.de Online

Erscheinungsort:
www.kommunaldirekt.de

kommaldirekt.de Online

Ausgabe: 09/2020, Seite Online

bauplaner

Startseite > Magazin > Bauplaner > Card_1 auf der "INTERGEO ..."

11.09.2020 | Software - Software

Card_1 auf der "INTERGEO DIGITAL" 2020

13. - 15. OKTOBER 2020 | "INTERGEO DIGITAL" FINDET IM VIRTUELLEN RAUM STATT

Die IB&T Software GmbH beteiligt sich an der Messe INTERGEO DIGITAL in der Zeit vom 13. bis 15. Oktober 2020.

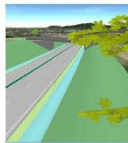


card_1 Straßensplanung mit 3D-Objekten (Quelle: IB&T Software GmbH)

„Wir sehen die digitale Ausrichtung der Messe als Chance und Herausforderung und freuen uns, allen Besuchern unsere aktuellen Lösungen am virtuellen Messestand zu präsentieren – allen voran unsere smart Infra-modeling technology“, so lautet das aktuelle Statement der Geschäftsführer Harry Basedow und Uwe Hübner.

card_1-Messethemen im Überblick

- Präsentation der smart Infra-modeling technology als integriertes Expertensystem für automatisiertes und regelbasiertes Entwerfen eines Trassenkörpers
- Lösungen für die 3D-Bestandsmodellierung: 3D-Modelle aus Bestandsdaten generieren, BIM-Geometrie attribuieren, Projektdaten transformieren, Punktwolken wirtschaftlich nutzen, Visualisierung mithilfe anschaulicher 3D-Symbole
- 4D-Füllstandsmodellierung in der Kanalplanung
- Integrated Surveying – Integriertes Messen mit Totalstation und GNSS, im Fokus steht die Anbindung des Grafischen Feldbuchs, z. B. mit Trimble SDK
- Erweiterungen für Bahn und Straße, wie das Ausgleichen paralleler Elemente, das Nutzen von Gradienten anderer Achsen und neue Transportmöglichkeiten der Schmittstelle GRID-Echt zum In- und Export der Gleisnetzdaten der Deutschen Bahn AG, OKSTRA 2.019 und vieles mehr
- Präsentation einer BIM Koordination mit DESITE md pro, der Lösung für die Koordination und das Management aller Fachmodelle
- Produktvorstellung Kosten AIN/Sjelle mit neuer integrierter Verwaltung der nutzbaren Kostenberechnungskataloge
- Darstellung der neuen Möglichkeiten für die Wasserwirtschaft, z. B. Kanal-Fachobjekte aus Wasserwirtschaft Pro mit IFC-Export
- Vorstellung des BIM Kompetenz-Centers: von der Grundlagenausbildung, über die Modellierung bis hin zu Koordination, Training, Consulting und Projektbegleitung



card_1 Straßensplanung mit einer Brücke (Quelle: IB&T Software GmbH)

Ihre kostenlose Eintrittskarte zu Expo

Dank des einfachen Zugangscode **card_1-IGDIGITAL** ermöglicht die IB&T Software GmbH allen interessierten Besuchern, den Messeauftritt des Softwareherstellers aus Norderstedt an den Messtagen jederzeit kostenlos per Web zu besuchen, um die Entwicklungen der Anwendungssoftware aufgezogen zu bekommen, sich mit persönlichen Ansprechpartnern zu treffen, Vorträge anzuhören, ein wenig fachliches Networking zu betreiben und einen digitalen Marktüberblick zu erhalten. IB&T freut sich auf viele Besucher in den Meetingräumen und ist zusätzlich per Chat erreichbar. Die Vertragszeiten und -themen werden nach bekannt gegeben.

IB&T ist auch live auf der Conference vertreten, z. B. mit Vorträgen zu den Themen „SMART-RAIL-BIM-WORKFLOW“, „Bahn-Verkehrszweige des DBFS Bundesverband Basisoftware und „BIM Standards für die Infrastruktur“ in Zusammenarbeit mit dem buildingSMART Deutschland.

Mitaussteller sind die IB&T Partner BECHMANN GmbH und G&W Software AG mit ihren Lösungen im Bereich Kostenmanagement.



card_1 Straßensplanung mit Entwurfsklassen, hier EKL 1 (Quelle: IB&T Software GmbH)



Thema: card_1 auf der „INTERGEO DIGITAL“ 2020

Medium:
Ingenieurbau-online.de/bauplaner Online

Erscheinungsort:
www.ingenieurbau-online.de

INTERGEO DIGITAL mit card_1

Die IB&T Software GmbH beteiligt sich an der INTERGEO DIGITAL vom 13.–15. Oktober 2020: „Wir sehen die digitale Ausrichtung der Messe als Chance und Herausforderung und freuen uns, allen Besuchern unsere aktuellen Lösungen am virtuellen Messestand zu präsentieren – allen voran unsere smart infra-modeling technology“, so lautet das aktuelle Statement der Geschäftsführer Harry Basedow und Uwe Hüttner.

card_1 Messethemen im Überblick:

- Präsentation der smart infra-modeling technology als integriertes Expertensystem für automatisiertes und regelbasiertes Entwerfen eines Trassenkörpers
- Lösungen für die 3D-Bestandsmodellierung: 3D-Modelle aus Bestandsdaten generieren, BIM-gerecht attributieren, Projektdaten transformieren, Punktwolken wirtschaftlich nutzen, Visualisierung mithilfe anschaulicher 3D-Symbole
- 4D-Füllstandssimulation in der Kanalplanung
- Integrated Surveying – integriertes Messen mit Totalstation und GNSS, im Fokus steht die Anbindung des Grafischen Feldbuchs, z. B. mit Trimble SDK
- Erweiterungen für Bahn und Straße, wie das Ausgleichen paralleler Elemente, das Nutzen von Gradienten anderer Achsen und neue Transportmöglichkeiten der Schnittstelle GND-Edit zum Im- und Export der Gleisnetzdaten der Deutschen Bahn AG, OKSTRA 2.019 und vieles mehr
- Präsentation einer BIM Koordination mit DESITE md pro, der Lösung für die Koordination und das Management aller Fachmodelle
- Produktvorstellung Kosten AKVS/elKe mit neuer integrierter Verwaltung der nutzbaren Kostenberechnungskataloge
- Darstellung der neuen Möglichkeiten für die Wasserwirtschaft, z. B. Kanal-Fachobjekte aus Wasserwirtschaft Pro mit IFC-Export
- Vorstellung des BIM Kompetenz-Centers: von der Grundlagenausbildung, über die Modellierung bis hin zu Koordination, Training, Consulting und Projektbegleitung

IB&T ist auch live auf der Conference vertreten, z. B. mit Vorträgen zu den Themen „SMART-RAIL-BIM-WORKFLOW“, Bahn-Verkehrswege des BVBS Bundesverband Bausoftware und „BIM Standards für die Infrastruktur“ in Zusammenarbeit mit dem buildingSMART Deutschland.

Mitausteller sind die IB&T Partner BECHMANN GmbH und G&W Software AG mit ihren Lösungen im Bereich Kostenmanagement.

Dank des einfachen Zugangscodes card_1-IGDIGITAL ermöglicht die IB&T Software GmbH allen interessierten Besuchern, den Messeauftritt des Softwareherstellers aus Norderstedt an

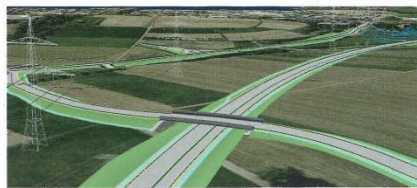


Bild 1 card_1 Straßenplanung mit Entwurfsklassen, hier EKL 1



Bild 2 Einmündung mit einem Trassenkörper und 3D-Symbolen



Bild 3 card_1 Straßenplanung mit 3D-Objekten

den Messetagen jederzeit kostenlos per Web zu besuchen, um die Entwicklungen der Anwendungssoftware aufgezeigt zu bekommen, sich mit persönlichen Ansprechpartnern zu treffen, Vorträge anzuhören, ein wenig fachliches Networking zu betreiben und einen digitalen Marktüberblick zu erhalten. IB&T freut sich auf viele Besucher in den Meetingräumen und ist zusätzlich per Chat erreichbar. Die Vortragszeiten und -themen finden Interessierte auf der Firmenwebsite.

www.card-1.com

Eine einzige Anmeldung ermöglicht Zutritt zu zwei digitalen Events

Intergeo Conference und BIM-Tag Deutschland arbeiten eng zusammen – IB & T präsentiert System für Entwurf eines digitalen Trassenkörpers

Karlsruhe – Die Veranstalter der Messen Intergeo Conference und BIM-Tag Deutschland arbeiten in diesem Jahr zusammen. Sowohl Ausstellung als auch Konferenz sollen in diesem Oktober virtuell sein. Teilnehmer und Akteure beider Events erhalten gegenseitigen Zutritt: Am 12. und 13. Oktober beim BIM-Tag Deutschland und vom 13. bis 15. Oktober bei der Intergeo.

Die Intergeo kümmert sich vor allem um das Themenfeld für Geoinformation, Geodaten und zukunftsweisende Anwendungen. Gleichzeitig baut sie sich mit „BIM und Infrastruktur“ einen weiteren Schwerpunkt auf. BIM-Tag Deutschland wiederum befasst sich mit Projekten im Hoch- und Tiefbau entlang der Wertschöpfungskette Plänen, Bauen und Betreiben.

„Die Vorteile für die zum Teil komplementären Zielgruppen eröff-

nen sich inhaltlich und organisatorisch“, heißt es bei dem Veranstalter. „Die Intergeo Digital 2020 ist als wichtigste Plattform der Geocommunity die Schnittstelle für Wissenschaft und Politik, für Industrie und Anwender aus der ganzen Welt“, so Christiane Salbach, Geschäftsführerin der DVW GmbH. Die Digitalisierung der Messe bietet für Aussteller und Besucher die Möglichkeit eines globalen Zusammentreffens. Bislang haben sich dort mehr als 170 Aussteller angemeldet.

Im Zentrum steht die individuelle und skalierbare Kommunikation zwischen den Akteuren. Vom individuellen Gespräch über Produktpräsentationen bis hin zu Panel-Diskussionen haben die Aussteller über alle Zeitzonen hinweg die Möglichkeit, den Kontakt zu ihren Kunden zu pflegen und neue Kunden kennen-

zulernen. Die Intergeo-Konferenz bietet in 37 Sessions mit mehr als 120 nationalen und internationalen Referenten unter anderem Themen zu „Digitalem Bauen und BIM“, „Smart Cities – Nachhaltiges Wohnen, Leben und Arbeiten“ und „Digitale Trends im öffentlichem Vermessungswesen (Smart Mapping, Multi-GNSS, Geoinformation 4.0)“.

Der BIM-Tag Deutschland lenkt die Aufmerksamkeit auf den Studienplan für das Digitale Planen und Bauen, der vor fünf Jahren initiiert wurde. Als Veranstaltung mit zweitägigem festem Programm und virtueller Messe richtet sich an Branchenteilnehmer der Planung, des Bauens und des Handwerks.

Mit einem virtuellen Messestand bei der Intergeo ist unter anderem die RIB Gruppe vertreten. Im Rahmen der Konferenz spricht Steffen Rabe von der RIB Information Technologies AG am Mittwoch, 14. Oktober, über das derzeit brandaktuelle Thema Standardisierung. Nach Angaben der Experten des Softwarefabrikanten aus Stuttgart ist diese ganz klar Voraussetzung für eine erfolgreiche Digitalisierungsstrategie innerhalb der Baubranche.

Ebenfalls präsentieren wird sich die IB&T Software GmbH: „Wir sehen die digitale Ausrichtung der Messe als Chance und Herausforderung und freuen uns, allen Besuchern unsere aktuellen Lösungen am virtuellen Messestand zu präsentieren – allen voran unsere smart infra-modeling technology“, teilte die Geschäftsführung mit. Die genannte Technologie dient als integriertes Expertensystem dem automatisierten und regelbasierten Entwerfen eines Trassenkörpers. Gezeigt wird auch, wie die 4D-Füllstandsimulation in der Kanalplanung hilft. Auch das integrierte Messen mit Totalstation und GNSS steht, als Anbindung des Grafischen Feldbuchs, zum Beispiel mit Trimble SDK, im Fokus. Präsentiert



Bei der Intergeo geht es bei IB & T vor allem um die smart infra-modeling technology.

Foto: IB&T Software GmbH



Zeitlich flexible und standortunabhängig: die neue Auskunftslösung BaSYS maps.

Foto: Barthauer

wird zudem eine Darstellung der neuen Möglichkeiten für die Wasserwirtschaft, zum Beispiel Kanal-Fachobjekte aus Wasserwirtschaft Pro mit IFC-Export, sowie das BIM-Kompetenz-Center: von der Grundlagenausbildung, über die Modellierung bis hin zu Koordination, Training, Consulting und

Projektbegleitung. Mitaussteller sind die IB&T Partner Bechmann GmbH und G&W Software AG mit ihren Lösungen im Bereich Kostenmanagement. IB&T ist zusätzlich per Chat erreichbar.

Der Braunschweiger Software-Spezialist Barthauer konzentriert sich auf das Infrastrukturmanage-

ment und die Wasserwirtschaft Laut Geschäftsführer Anis Saad hätte sich das Unternehmen bereits gern auf der IFAT präsentiert. Diese Messe ist aber abgesagt worden. Das etablierte Infrastrukturmanagement-System BaSYS ist eine Eigenentwicklung, die mit der neuen Systemstruktur BaSYS maps ihren Anfang gemacht hat – eine intuitiv bedienbare Auskunftslösung die neben der klassischen Desktop-Variante auch als Web- und Appkomponente zur Verfügung steht. „Detailinformationen auf der einen, einfache Bedienung auf der anderen Seite garantieren ein flexibles, effektives und mobiles Arbeiten, das in der heutigen Zeit Standard geworden ist“, so Saad. „Wir haben noch viel Entwicklungsarbeit vor uns. In der Softwarebranche gibt es täglich Innovationen, die wir unseren Kunden und Partnern mit BaSYS bieten wollen. Unser erstes Etappenziel haben wir mit der Umsetzung von BaSYS maps erreicht“, so Anis Saad.

Thema: Eine einzige Anmeldung ermöglicht Zugriff zu zwei digitalen Events

Medium: Der Bauunternehmer	Erscheinungsort: Berlin	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Monatlich und eine Doppelausgabe im Jahr
-------------------------------	----------------------------	--	--

Straße und Autobahn

Ausgabe: Heft 11/2020, Seite 970

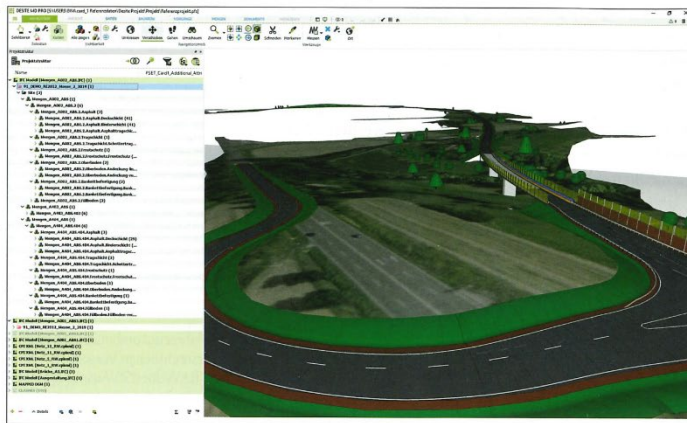
MARKT UND PRAXIS | Straßenbautechnik aktuell

BRANCHEN-SOFTWARE

Wege zur BIM-gerechten Infrastrukturplanung

Die IB&T Software GmbH hat sich zum Ziel gesetzt, auf der Virtual BIM World vom 24. bis 25. November 2020 allen Besuchern der digitalen Ausstellung Wege zu einer intelligenten, integrierten und BIM-gerechten Infrastrukturplanung aufzuzeigen.

Die Norderstedter präsentieren ihre Smart-Infra-Modeling-Technology als integriertes Expertensystem für automatisiertes und regelbasiertes Entwerfen eines Trassenkörpers sowie Lösungen für die 3D-Bestandsmodellierung, für BIM-gerechtes Attribuieren und das Transformieren von Projektdaten. Wie Punktwolken wirtschaftlich genutzt werden und mithilfe anschaulicher 3D-Symbole visualisiert wird, steht ebenfalls auf dem Veranstaltungsprogramm.



DESITE BIM ermöglicht die Integration von verschiedenen Informationsarten in Modelle

Zudem stellt das Software-Unternehmen sein Mietmodell und das Service-Angebot vor: von der Grundlagenausbildung, über ver-

tieftendes Training, Consulting, Projektbegleitung und dem integrierten Hotline-Support.

➔ Weitere Informationen
IB&T Software GmbH
D-22848 Norderstedt
www.card-1.com

Thema: Wege zur BIM-gerechten Infrastrukturplanung

Medium: Straße und Autobahn	Erscheinungsort: Bonn	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Monatlich
--------------------------------	--------------------------	--	---------------------------------

Die Eule – Symbol der Weisheit – empfing die Besucher des virtuellen Stands von card_1 IB&T Software GmbH.

gen zu den Themen „SMART-RAIL-BIM-WORKFLOW“, Bahn-Verkehrswege des BVBS Bundesverbands Bausoftware und „BIM Standards für die Infrastruktur“ in Zusammenarbeit mit dem buildingSMART Deutschland.

Mitaussteller sind die IB&T Partner BECHMANN GmbH und G&W Software AG mit ihren Lösungen im Bereich Kostenmanagement.

Wie schon bei der letzten INTERGEO in Stuttgart hatte die Eule die Besucher fest im Blick. 12.000 Gäste aus 153 Ländern besuchten die 228 Aussteller der INTERGEO 2020 DIGITAL mit einer täglichen Verweilzeit von 5,5 Stunden. Ein beachtlicher Erfolg für eine Online-Premiere!

Mit persönlicher Beratung und 27 Vorträgen sorgte das card_1 Team für einen interaktiven und informativen Messemix auf der Expo. Mehr als 150 Teilnehmer besuchten das Messeportal sowie die Live-Vorträge rund um die Lösung card_1. Sie haben einen verpasst? Zum Nachschauen sendet Ihnen das card_1 Team gerne auf Anfrage die gehaltenen Referate zu BIM, Straße, Bahn, Wasserwirtschaft, Kanal, Kosten und Grunderwerb zu.

Gut besucht waren ebenfalls die IB&T Vorträge auf der Conference in Zusammenarbeit mit dem Bundesverband Bausoftware und dem buildingSMART Deutschland.

Das card_1 Team dankt allen Besuchern, allen Beteiligten für ihr digitales Engagement und hofft, Sie auf der INTERGEO 2021 in Hannover wieder persönlich begrüßen zu dürfen. (AD)

www.card-1.com



Die Eule – Symbol der Weisheit – empfing die Besucher des virtuellen Stands von card_1 IB&T Software GmbH.

card_1 IB&T Software GmbH

„Wir sehen die digitale Ausrichtung der Messe als Chance und Herausforderung und freuen uns, allen Besuchern unsere aktuellen Lösungen am virtuellen Messestand zu präsentieren – allen voran unsere smart infra-modeling technology“, so lautet das Statement der Geschäftsführer Harry Basedow und Uwe Hüttner.

card_1 Messthematen im Überblick:

- Präsentation der smart infra-modeling technology als integriertes Expertensystem für automatisiertes und regelbasiertes Entwerfen eines Trassenkörpers
- Lösungen für die 3D-Bestandsmodellierung: 3D-Modelle aus Bestandsdaten generieren, BIM-gerecht attributieren, Projektdaten transformieren, Punktwolken wirtschaftlich nutzen, Visualisierung mithilfe anschaulicher 3D-Symbole
- 4D-Füllstandssimulation in der Kanalplanung
- Integrated Surveying – integriertes Messen mit Totalstation und GNSS, im Fokus steht die Anbindung des Grafischen Feldbuchs, z. B. mit Trimble SDK
- Erweiterungen für Bahn und Straße, wie das Ausgleichen paralleler Elemente, das Nutzen von Gradienten anderer Achsen und neue Transportmöglichkeiten der Schnittstelle GND-Edit zum Im- und Export der Gleisnetzdaten der Deutschen Bahn AG, OKSTRA 2.019 und vieles mehr
- Präsentation einer BIM Koordination mit DESITE md pro, der Lösung für die Koordination und das Management aller Fachmodelle
- Produktvorstellung Kosten AKVS/elKe mit neuer integrierter Verwaltung der nutzbaren Kostenberechnungskataloge
- Darstellung der neuen Möglichkeiten für die Wasserwirtschaft, z. B. Kanal-Fachobjekte aus Wasserwirtschaft Pro mit IFC-Export
- Vorstellung des BIM Kompetenz-Centers: von der Grundlagen-ausbildung über die Modellierung bis hin zu Koordination, Training, Consulting und Projektbegleitung

IB&T war auch live auf der Conference vertreten, z. B. mit Vorträ-



Thema: card_1 IB&T Software GmbH

Medium:
VDVmagazin

Erscheinungsort:
Wiesbaden

Verbreitung:
National & International

Erscheinungsweise:
Jährlich 6 Ausgaben

STRASSENBAU

BIM im Straßenbau

Smart Infra-Modeling Technology

Smarter Konstruktionsbaukasten

Mit neuer Technologie wird Card_1 zum intelligenten Expertensystem. Auf Grundlage von fachlichen Entwurfsdefinitionen und erheblichen Ingenieurwissen generiert es automatisch ein richtlinien- und BIM-konformes Ergebnismodell.



M.A. Dipl.-Ing. Bernhard Braun

Die nächste Card_1 Generation 10 erneuert das Entwerfen von Verkehrswegen grundlegend. Herzstück der bahnbrechenden Innovation ist die neue Smart Infra-Modeling Technology. Sie vereint das Wissen um die einschlägigen Regelwerke, das Entwurfs-Know-how des Ingenieurs und die aktuellen Marktanforderungen, Stichworte BIM und 3D-Modellierung, in einem intelligenten Expertensystem. In Zeiten immer knapper werdenden Humanressourcen, sprich Fachkräftemangel, steht Ihnen mit der nächsten Card_1 Generation eine Softwarelösung zur Verfügung, die den Entwurfsprozess erheblich beschleunigt und vereinfacht – und gleichzeitig die gestiegenen Anforderungen an ein präzises fachliches Ergebnismodell erfüllt.

Den Kopf frei kriegen
Traditionelle Entwurfssysteme erfordern noch immer eine Menge Konzentration, Hand- und Kopfarbeit. Das Grundprinzip der neuen Smart Infra-Modeling Technology setzt hier an. Das Card_1 System hält künftig so viel Fachlichkeit wie möglich vor, und es automatisiert den Entwurf weitgehend, um einerseits den Kopf des Planers frei zu halten für die kreativen Anteile beim Planen und um andererseits schneller und kostengünstiger zu einem besseren Ergebnis zu kommen. Konkret heißt das, dass zum Beispiel für die Modellierung des 3D-Trassenkörpers in erster Annäherung gerade mal eine Handvoll Entwurfsparameter, wie Straßenkategorie, Entwurfsklasse, DTV-Wert und Belastungskategorie, erforderlich sind, um ein dreidimensionales Ergebnismodell mit allen erforderlichen Fachobjekten des Verkehrsweges richtlinienkonform zu erzeugen – inklusive Ausstattung und Verschneidung mit dem Gelände. Das in wenigen Sekunden generierte Modell ist sofort in der 3D-Ansicht sichtbar, ist mithilfe qualifizierter Journalisten prüfbar und lässt sich anschließend abschnittsweise weiter verfeinern.

Entwurfsdefinitionen
Die Arbeitsweise der neuen Smart Infra-Modeling Technology basiert auf dem Prinzip, dass alle Baugruppen und Bauteile des Ergebnismodells automatisch aus parametrisierten Entwurfsdefinitionen erzeugt werden. Der Trassenkörper eines Verkehrswegs wird etwa aus den Definitionen für den Fahrraum, für den Erdbau, für die Entwässerung, für den Lärmschutz und für die trassenbegleitende Wege generiert. Darüber hinaus sind Definitionen für die Ausstattung vorgesehen, also für Markierungen, Schilder, Leitposten etc. In der umfangreichen Katalogsammlung werden Standardparameter vorgehalten. Verfeinern heißt für den Planer künftig, die Parameter der Entwurfsdefinitionen in Einzelfällen an die lokalen Besonderheiten anzupassen und das Ergebnismodell neu zu berechnen. Dies erfolgt im Trassenbereich beispielsweise durch die grafisch-interaktive Bestimmung des Stationsbereichs, für den eine neue Definition gelten soll, die Auswahl eines alternativen Katalogeintrags oder die Abänderung einzelner Parameter.

Best Fitting Lösung
Wie aber gelingt es, mit wenigen Ausgangsdaten einen fachlich korrekten Entwurf zu erzeugen? Alle für die Aufgabenstellung relevanten Werte, die der Planer bisher aus Regeln, Tabellen und Kurven der einschlägigen Regelwerke gewinnen musste, werden in speziellen Katalogen vorgehalten und bei der Generierung intelligent angewendet. Hinzu kommt noch ein erkleckliches Maß an Ingenieurwissen, das in Form von Varianten, Bedingungen, Entscheidungsmustern und Bildungsgesetzen vordefiniert ist. Damit findet Card_1 stets die „Best Fitting“-Lösungsvariante automatisch.

Wichtig: parametrisiert

Was aber, wenn zum Beispiel aus ganz praktischen Gründen von den vorgeschriebenen oder üblichen Regeln abgewichen werden soll? Das ist kein Problem, denn die Definitionen und Katalogeinträge sind eben parametrisiert – und jeder Parameter ist für die gesamte Strecke oder für einen Teilschnitt individuell abänderbar. Nach jeder Änderung einer Entwurfsdefinition oder dem Anlegen einer neuen wird das Ergebnismodell sofort automatisch aktualisiert.

Einen Großteil des Wissens darüber, wie ein Verkehrsweg korrekt zu modellieren ist, bringt Card_1 also künftig bereits mit. Da aber die amtlichen Regelwerke nicht für alle Ewigkeit gemacht sind, werden diese Kataloginhalte zusammen mit dem Card_1 System ausgeliefert und via Freshup-Verfahren zeitnah gepfligt.

Das Auge prüft mit

Im Vergleich zu den traditionellen Planungsmodellen ist das 3D-Ergebnismodell, das sich mit der neuen Technologie erzeugen lässt, merklich präziser. Das liegt unter anderem daran, dass für viele Details, etwa für die Übergänge in Längsrichtung, fachlich korrekte und manchmal sogar „schöne“ Lösungen gefunden werden. Ja, selbst die ästhetischen Anforderungen steigen, wenn ein Planungsmodell dreidimensional vorliegt, weil es visuell sehr einfach kontrollierbarer ist. Uns sind 3D-Umgebungen naturgemäß sehr vertraut. Das Auge prüft mit! Daher fallen uns kleinere Mängel und Lücken im Planungsmodell sofort auf – selbst wenn die Details in der aktuellen Entwurfsphase noch gar nicht relevant sind.

Smarteres Konstruieren

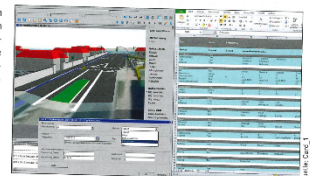
Aus den Entwurfsdefinitionen für die trassennahen Objekte erzeugt Card_1 Version 10 die Baugruppen und Bauteile des gesamten Trassenkörpers automatisiert. Für die Definition von Fachobjekten im erweiterten Seitenraum sowie für Fachobjekte, für die keine schparierte Definition möglich ist – also für die eher kleinteilige Konstruktion, bietet die Smart Infra-Modeling Technology eine weitere Innovation: den smarten Konstruktionsbaukasten, kurz: ConKit.

Mit dem neuen Card_1 Konstruktionsbaukasten lassen sich zum Beispiel generierte Gräben über eine eigenständige Trassenführung an das bestehende Entwässerungssystem (Vorläufer) anschließen und Radwege und Stützränder mit eigener Linienführung einfach und schnell konstruieren.

Andere Anwendungsbeispiele sind Wege und Zufahrten. ConKit ist ideal dafür geeignet, um Flächen etwa zwischen Rampen oder nicht parallelen Gleisen im Handumdrehen zu generieren. Daneben gestalten Sie damit Plätze oder Ausgleichsflächen. Sogar komplexere Objekte, wie Parkplätze, Treppen, Lärmschutzwälle, Baugruben oder Regenrückhaltebecken entwerfen Sie mit ConKit komfortabel.

Kleinintelligente Konstruktion

Im Vergleich zum Trassenkörper sind die Entwurfsdefinitionen solcher Objekte in der Regel kleinteiliger und auf eine örtliche Situation abgestimmt. Die grundsätzliche Arbeitsweise des Konstruktionsbaukastens ConKit ist dieselbe wie beim Trassenkörper: Der Planer definiert grafisch-interaktiv die absolute oder relative Lage und erfasst die fachlichen Konstruktionsparameter. Das dreidimensionale Ergebnis wird sofort automatisch berechnet und dargestellt.



Bestandsmodellierung: freie Attributierung

Auch für ConKit gilt: Standard-Definitionen sind in Katalogen hinterlegt und können für die Konstruktion verwendet, ggf. lokal angepasst werden. Außerdem sind der Konstruktionsbaukasten und das System für die Erzeugung des Trassenkörpers aufeinander abgestimmt. Das hat unter anderem den Vorteil, dass bei Änderungen an der Trasse die mit ConKit erzeugten Objekte automatisch nachgeführt werden. Das parametrisierte Konstruieren von Fachobjekten mit dem Card_1 Konstruktionsbaukasten ist einfach erlernbar und komfortabel. Die Einsatzmöglichkeiten sind vielfältig. Die Ergebnisobjekte werden automatisch erzeugt und sind integrierter Teil des Gesamtmodells.

Integriert

Die Smart Infra-Modeling Technology ist vollständig in das bestehende Card_1 System eingebettet. Das ist sehr nützlich, So sind beispielsweise die bewährten, leistungsstarken Funktionalitäten für die Achs- und Gradienten-Bearbeitung bei den Definitionen für den Trassenkörper verwendbar – die Gradienten-Bearbeitung auch bei der Höhendefinition einer offenen Entwässerungsanlage. Für die Definition der ConKit-Objekte stehen die umfassenden Konstruktionsfunktionen der Toplinien-Bearbeitung und des Achsenwurfs zur Verfügung. Aus dem Ergebnismodell lassen sich umgekehrt wiederum klassische Planungsdaten, wie Achsen, Profillinien und Topografieprofilen, generieren und mit den bewährten Verfahren weiterbearbeiten und auswerten.

BIM-gerecht

Noch ist BIM in der Erprobungs- und Einführungsphase. Schon die aktuell ausgelieferte Card_1 Version 9.1 ist sehr erfolgreich bei der Bearbeitung vieler BIM Projekte im Einsatz. Bald werden immer mehr Projekte nach der neuen Methode abgewickelt. Mit der Smart Infra-Modeling Technology der Card_1 Generation 10 lassen sich sehr effizient qualitativ hochwertige, attribuierte, BIM-konforme Modelle für Verkehrswege erzeugen, die die zu erwartenden höheren Anforderungen erfüllen. Mit der Smart Infra-Modeling Technology setzt Card_1 erneut Maßstäbe. Planer entwerfen Verkehrswege erheblich einfacher, die Ergebnisse sind präziser und anschaulicher – und in Zeiten des Fachkräftemangels nicht unwichtig: das Planen wird in der Konsequenz schneller und kostengünstiger vorangetrieben.

IBST Software GmbH
www.card-1.com

„Wir modellieren ...“

Modellbasierte Planungssoftware Card_1

THIS sprach mit Dipl.-Ing. Uwe Hüttner, Geschäftsführer der IB&T Software GmbH, über Herausforderungen beim Straßenbau und das Verkehrswege-Modellierungs- und Expertensystem Card_1.

Dipl.-Ing. Architekt Uwe Hüttner ist Geschäftsführer der IB&T Software GmbH



THIS: Gesetzliche Vorschriften und Regeln gelten doch auch für Gebäude ...

Uwe Hüttner: Ja, aber die Probleme, die es dabei gibt, sind vergleichsweise „klein“. Große Gebäude sind wie lang – fünfzig Meter, hundert Meter? Beim Bahn-, Straßen- und auch beim Tiefbau reden wir von Kilometern. Unter Umständen dauert es 20 Jahre, bis man wirklich alle, die entlang der Straße ein Grundstück oder ein Besitzverhältnis haben, davon überzeugt hat, dass die Straße oder der Kanal oder die Bahntrasse genau dort gebaut werden muss.

THIS: Wie kann da Ihr System helfen?

Uwe Hüttner: Wir haben in den letzten Jahren einen parametrisierten und intelligenten Kern in das System eingebaut. Wir nennen das Smart Infra-Modelling Technology. Das ist keine Software-Beschreibung, sondern eine Technologie, die regelbasiertes Fachwissen ins System integriert. Deshalb sitzen bei uns nicht nur Programmierer, sondern auch sehr viele Fachingenieure mit im Entwicklungsteam. Diese Regelwerke, diese Kataloge, die in unserem System implementiert sind, geben dem Fachingenieur oder Bautechniker die notwendige Unterstützung, die ihm das Modellieren und das Entwerfen von Straßen- und Tiefbauprojekten basierend auf den Regeln erleichtert.

THIS: Guten Tag, Herr Hüttner. Wofür steht eigentlich Card_1?

Uwe Hüttner: Card_1 steht für Computer Aided Road Design, und ist eine Lösung von insgesamt drei Schwerpunktlösungen IB&T-Gruppe. Wir decken mit drei unterschiedlichen Firmen drei Schwerpunktzielgruppen ab – allerdings alle im Bereich Straßen- und Tiefbau. Card_1 ist eine plattformunabhängige Lösung, das heißt es wird keine CAD-Plattform für die Visualisierung benötigt.

THIS: Warum ist gerade Card_1 das richtige Werkzeug für den Straßen- und Tiefbau?

Uwe Hüttner: Es gibt Werkzeuge, die speziell für die Gebäudemodellierung gemacht sind, und es gibt Werkzeuge, die speziell für die Verkehrswege-Modellierung gemacht sind. Da liegen die Herausforderungen und Methoden grundsätzlich anders. Card_1 ist spezialisiert für Straßen- und Tiefbau.

THIS: Wo unterscheiden sich die Anforderungen?

Uwe Hüttner: Im Straßenbau spielt ein ästhetischer oder künstlerischer Aspekt praktisch keine Rolle. Da gibt es harte Faktoren wie das vorhandene Gelände, wie Leitungen, wie bestehende Gebäude, die nicht berührt werden dürfen. Es gibt aber auch weiche Faktoren, die berücksichtigt werden müssen – Naturschutzgebiete, Besitzverhältnisse etc. All diese Dinge werden im Hochbaumfeld nur am Rande betrachtet.

THIS: Sie arbeiten diesen bürokratischen Wust an Regeln und Vorschriften in ihre CAD-Software ein?

Uwe Hüttner: Ja. Das System kann dem Ingenieur einen korrekten Vorschlag machen, der von der Systemseite den Regeln entspricht. Den kann der Ingenieur übernehmen oder modifizieren. Man arbeitet dann zukünftig vom Groben ins Feine.

THIS: Was macht dann noch der Planer?

Uwe Hüttner: Der Ingenieur sagt dem System, welche Eigenschaften soll denn diese Straße haben? Oder dieser Verkehrsweg haben? Wie sollte diese Straße/dieser Verkehrsweg auf den Bestand reagieren? Welche Regeln muss er berücksichtigen? Welche örtlichen Vorschriften müssen berücksichtigt werden? Unser System entwickelt dann daraus ein Modell und stellt es mit dem integrierten CAD-System visuell dar. Wir modellieren nicht, indem wir einen Straßenabschnitt

Medium: THIS	Erscheinungsort: Gütersloh	Verbreitung: National & International	Erscheinungsweise: Jährlich 10 Ausgaben
-----------------	-------------------------------	--	--



card1

Danke! Herzlichen Dank allen Redaktionen
der Fachmagazine und Online-Portale
für die freundliche Zusammenarbeit und für das
Zusenden von Belegexemplaren bei Veröffentlichungen.
IB&T Software GmbH

